

Dealershandleiding

**FC-M820 / FC-M825
SM-BB71 / SM-CR82**

BELANGRIJKE MEDEDELING

- Deze dealershandleiding is in de eerste plaats bedoeld om gebruikt te worden door professionele fietsmonteurs. Gebruikers die niet professioneel getraind zijn voor het monteren van fietsen, moeten niet proberen de onderdelen zelf te installeren door gebruik te maken van de dealershandleiding. Als enig deel van de informatie in de handleiding onduidelijk is, ga dan niet verder met de installatie, neem in plaats daarvan contact op met uw verkooppunt of een plaatselijke fietsdealer voor hun assistentie.
- Zorg ervoor dat u alle instructiehandleidingen leest die bij het product toegevoegd zijn.
- Demonteer of wijzig het product niet anders dan zoals vermeld in de informatie in de dealershandleiding.
- Alle dealershandleidingen en instructiehandleidingen kunnen on-line bekeken worden op onze internetpagina (<http://si.shimano.com>).
- Let op de juiste regels en voorschriften van het land, staat of regio waarin u uw zaken doet als een dealer.

Lees voor de veiligheid voor gebruik deze dealershandleiding zorgvuldig en volg deze voor correct gebruik op.

De volgende instructies dienen steeds in acht genomen te worden ter voorkoming van letsel en schade aan apparatuur en omgeving.

De instructies zijn onderverdeeld overeenkomstig de grootte van het gevaar of de beschadiging welke zich kan voordoen als dit product verkeerd gebruikt wordt.

GEVAAR

Wanneer de instructies niet in acht genomen worden zal dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

WAARSCHUWING


Wanneer de instructies niet in acht genomen worden kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

LET OP

Wanneer de instructies niet in acht genomen worden kan dit leiden tot letsel of materiële schade aan apparatuur en omgeving.

VOOR VEILIG RIJDEN

WAARSCHUWING

- **Zorg ervoor dat u de instructies volgt die in de instructiehandleiding gegeven zijn, wanneer u onderdelen installeert.**
Het wordt aangeraden alleen originele Shimano onderdelen te gebruiken. Als onderdelen zoals bouten en moeren los komen te zitten of beschadigd raken, kan de fiets plotseling omvallen, wat ernstig letsel kan veroorzaken.
Bovendien kunnen er problemen voorkomen, als de afstellingen niet correct uitgevoerd worden. De fiets zou plotseling kunnen vallen, wat ernstig letsel kan veroorzaken.
-  Om tijdens onderhoudswerkzaamheden, zoals tijdens het vervangen van onderdelen, moet u om uw ogen te beschermen een normale of rondom afsluitende veiligheidsbril dragen.
- Bewaar na het grondig lezen van deze dealershandleiding deze op een veilige plaats voor toekomstige naslag.

Zorg ervoor dat u gebruikers tevens op de hoogte brengt van het volgende:

- **Het rijden van afdalingen en freerijden zijn potentieel gevaarlijke activiteiten. Er bestaat het risico betrokken te raken bij een ongeluk dat ernstig of zelfs dodelijk letsel kan veroorzaken. Het wordt ten sterkste aanbevolen dat de rijders gebruik maken van hoofdbescherming en beschermende kleding en dat zij alvorens te gaan rijden hun fietsen aan een grondige veiligheidscontrole onderwerpen. Denk er aan dat u voor uw eigen risico rijdt en dat u uw ervaring en capaciteiten bijzonder nauwkeurig in acht dient te nemen.**
- **Controleer of er geen scheurtjes in de crankarmen zijn alvorens met de fiets te gaan rijden. Als er scheurtjes zijn, bestaat de kans dat de crankarm breekt en dat u van de fiets valt.**
- Het crankstel is ontworpen voor downhill fietsen en off-road fietsen. Echter, afhankelijk van de rijomstandigheden, kan er zich een scheurtje ontwikkelen in een crank of een trapas, die kan leiden tot het begeven van de crank. Dit kan leiden tot een ongeluk dat zou kunnen resulteren in ernstig letsel of zelfs dodelijk zou kunnen zijn. Controleer regelmatig of er geen scheurtjes op uw crankstel of crankas zitten.
- Wees voorzichtig dat tijdens het fietsen de uiteinden van uw kleding niet tussen de ketting beklemd raken, anders bestaat de kans dat u van de fiets valt.

Voor Installatie aan de Fiets en Onderhoud :

- Als de binnenste afdekking niet correct gemonteerd wordt, bestaat de kans dat de as gaat roesten en beschadigd wordt en dat u met de fiets valt en ernstig letsel oploopt.
- De twee bevestigingsbouten van de linker crankarm dienen beurtelings in etappes aangetrokken te worden zonder elk van beide bouten in een keer volledig aan te trekken. Gebruik een momentsleutel om te controleren of de eindaantrekkoppels zich binnen het bereik van 12 - 14 N·m {106 - 122 kgf·cm} bevinden. Gebruik verder na het rijden van ongeveer 100 km (60 mijl) een momentsleutel om de aantrekkoppels nogmaals te controleren. Ook is het van belang de aantrekkoppels van tijd tot tijd te controleren. Als de aantrekkoppels te zwak zijn of als de bevestigingsbouten niet beurtelings in etappes worden aangetrokken, bestaat de kans dat de linker crankarm losraakt en dat u met de fiets komt te vallen en ernstig letsel oploopt.

LET OP

Zorg ervoor dat u gebruikers tevens op de hoogte brengt van het volgende:

- Er bestaat gevaar voor letsel door de uiteinden van de tanden op de kettingringen.

OPMERKING

Zorg ervoor dat u gebruikers tevens op de hoogte brengt van het volgende:

- Zorg ervoor om de crank te laten draaien gedurende de hefboom werking.
- Controleer alvorens met de fiets te gaan rijden of de verbinding geen speling heeft of loszit. Zorg er voor de crankarmen en pedalen periodiek aan te trekken.
- Gebruik voor het reinigen van de crankarm en het trapashuis een neutraal reinigingsmiddel. Gebruik van alkalische of zure reinigingsmiddelen kan verkleuring veroorzaken.
- Verder, als de werking van de pedalen niet normaal aanvoelt, dit nogmaals controleren.
- Het trapashuis niet reinigen met hogedruk waterstralen. Er kan water in de lagers terecht komen, dit kan lawaai of extra wrijving veroorzaken.
- U dient de kettingringen regelmatig in een neutraal reinigingsmiddel schoon te spoelen. Bovendien kan het reinigen van de ketting met een neutraal reinigingsmiddel en het smeren ervan een effectieve manier zijn om de gebruiksduur van de kettingringen en de ketting te verlengen.
- Tijdens het rijden kunnen uw broekspijpen door de ketting vuil worden.
- Dit product geeft geen garantie tegen schade als gevolg van het gebruik zoals springen tijdens het rijden of als de fiets omvalt, behalve als dergelijke beschadigingen het gevolg zijn van niet-conforme materialen of fabricagemethoden.
- Producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en verslechtering als gevolg van normaal gebruik en veroudering.

Voor Installatie aan de Fiets en Onderhoud :

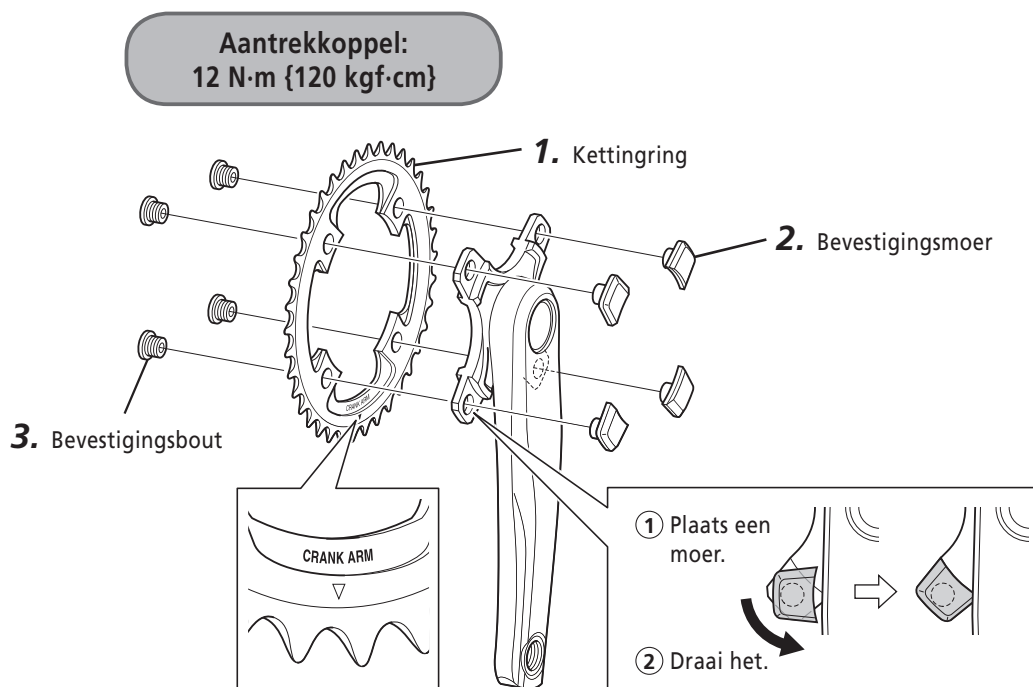
- Wanneer u de linker en rechter adapters installeert, breng dan vet aan en zorg ervoor dat de binnenste kap is geïnstalleerd. Anders zullen de waterdichte prestaties afnemen.
- Breng bij het monteren van de pedalen een kleine hoeveelheid vet aan op de schroefdraden om te voorkomen dat de pedalen gaan klemmen. Gebruik een momentsleutel om de pedalen stevig vast te draaien. Aantrekkoppel: 35 - 55 N·m {350 - 550 kgf·cm}. De rechter crankarm heeft rechtse schroefdraad en de linker crankarm heeft linkse schroefdraad.
- Indien de ketting tijdens gebruik van de kettingringen blijft lopen, vervangt u de kettingringen en de ketting.
- Gebruik voor het verkrijgen van optimale prestaties uitsluitend het aanbevolen type ketting.
- Als de verbinding van de trapas en de linker crankarm een piepend geluid maakt, vet aanbrengen op de verbinding en deze vervolgens met het voorgeschreven koppel aantrekken.
- Als u voelt dat de lagers speling hebben, dient u het trapashuis te vernieuwen.

Het werkelijke product kan afwijken van de illustratie omdat deze handleiding hoofdzakelijk bedoeld is voor het uitleggen van de procedures voor het gebruik van het product.

MONTEREN

■ Installatie van de kettingring

1. Installeer de kettingring zodanig dat de zijde met de markering aan de buitenzijde zit en het Δ teken naar de crankarm wijst.
2. Plaats bevestigingsmoeren op de crankarm.
 - Plaats de bevestigingsmoer op de linker onderzijde door stap ① tot ② uit te voeren zoals te zien in de illustratie.
3. Bevestig de kettingring met bevestigingsbouten.

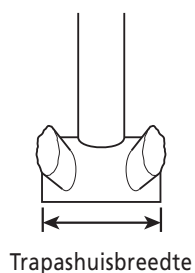


■ Installatie van het crankstel

* Zie het hoofdstuk Crank van de Algemene bedieningshandleiding over hoe de crank moet worden gemonteerd.

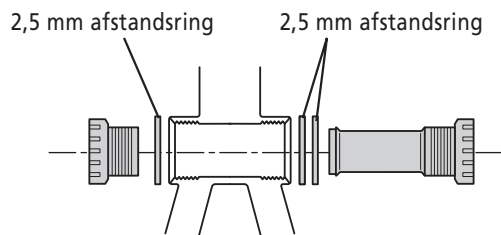
■ Methode voor montage van het afstandstuk

1. Meet om de maat te controleren de breedte op van het bottom bracket-huis.

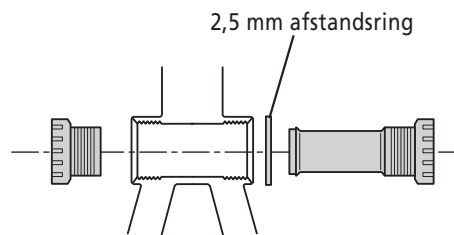


2. Monteer vervolgens de adapter aan de hand van onderstaande illustraties.

- **FC-M820:** Voor een breedte van het bottom bracket-huis van 68 mm
- **FC-M825:** Voor een breedte van het bottom bracket-huis van 83 mm



- **FC-M820:** Voor een breedte van het bottom bracket-huis van 73 mm



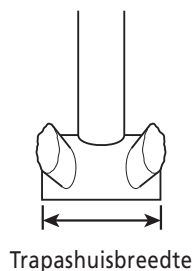
■ Montage van de perspassing van de bottom bracket-adapter

Opmerking:

Als het frame openingen binnen het bottom bracket-huis heeft, moet het worden geïnstalleerd met de bus van het binnendecksel om mogelijke verontreiniging te voorkomen.

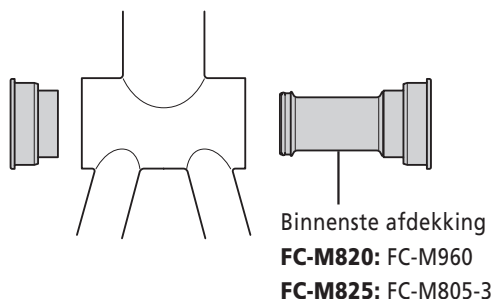
Methoden voor montage van het afstandsstuk

1. Meet om de maat te controleren de breedte op van het bottom bracket-huis.

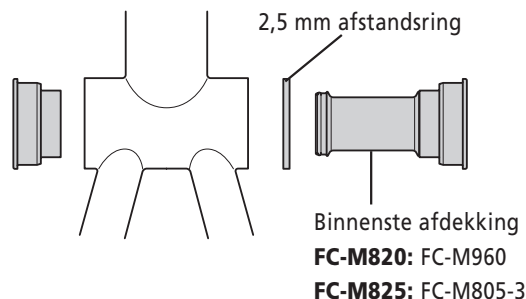


2. Monteer vervolgens de adapter aan de hand van onderstaande illustraties.

- **FC-M820:** Voor een breedte van het bottom bracket-huis van 92 mm
- **FC-M825:** Voor een breedte van het bottom bracket-huis van 107 mm



- **FC-M820:** Voor een breedte van het bottom bracket-huis van 89,5 mm
- **FC-M825:** Voor een breedte van het bottom bracket-huis van 104,5 mm



* Zie het hoofdstuk BB perspassing van de Algemene bedieningshandleiding over hoe het perspassinggereedschap moet worden gebruikt (TL-BB12/13).

- P.6 Wanneer het frame een opening heeft in het bottom bracket-huis, is de perspassing van de bottom bracket-adapter beschikbaar. In dit geval moet het binnendeksel worden gemonteerd.
→ Als het frame openingen binnen het bottom bracket-huis heeft, moet het worden geïnstalleerd met de bus van het binnendeksel om mogelijke verontreiniging te voorkomen.

