

Dealerhandleiding

DI2-adapter B

EW-EX010

EW-JC200

INHOUD

BELANGRIJKE MEDEDELING	3
VEILIGHEID VOOROP	4
MONTAGE	6
Compatibiliteit	6
Elektrisch bekabelingsschema	6
Te gebruiken gereedschappen	6
Instructies voor de montage van de DI2-adapter B	7
Instructies voor de montage van de aandrijfeenheid.....	11
Instructies voor de montage van de versnellingsschakelaar	12
Instructies voor de montage van de motoreenheid	12
Aansluiten op een pc	13
PROBLEEMOPLOSSING.....	15
Foutcodes.....	15

BELANGRIJKE MEDEDELING

- **Deze dealerhandleiding is in eerste instantie bedoeld voor professionele fietsmonteurs.**
Gebruikers die niet over een professionele achtergrond in het monteren van fietsen beschikken, moeten niet proberen de onderdelen zelf aan de hand van de dealerhandleidingen te installeren.
Indien informatie in deze handleiding u niet duidelijk is, ga dan niet verder met de installatie. Neem in dat geval contact op met de plaats van aankoop of een plaatselijke fietshandelaar.
- Lees alle instructiehandleidingen die bij het product zijn geleverd.
- Demonteer of wijzig het product niet op een andere manier dan aangegeven in de informatie in deze dealerhandleiding.
- Alle onderhoudsinstructies en technische documenten zijn online beschikbaar op <https://si.shimano.com>.
- Voor klanten die geen eenvoudige toegang hebben tot het internet, neem contact op met een SHIMANO-verdeler of een van de SHIMANO-kantoren om een afgedrukte versie van de Gebruikershandleiding te verkrijgen.
- Volg de betreffende bepalingen en regels van het land, de staat of de regio waarin u als dealer werkzaam bent.

Lees voor de veiligheid deze dealerhandleiding voor gebruik zorgvuldig door en volg de aanwijzingen daarin op voor een correct gebruik.

De volgende instructies moeten te allen tijde worden opgevolgd om persoonlijk letsel en beschadigingen aan apparatuur en omgeving te voorkomen.

De instructies zijn ingedeeld aan de hand van de mate van gevaar die zij kunnen opleveren of beschadigingen die zij kunnen veroorzaken bij incorrect gebruik van het product.

GEVAAR

Als de instructies niet worden opgevolgd, heeft dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg.

WAARSCHUWING

Als de instructies niet worden opgevolgd, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

LET OP


Als de instructies niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot persoonlijk letsel of beschadigingen aan apparatuur en omgeving.

VEILIGHEID VOOROP

WAARSCHUWING

- **Volg de instructies in de handleidingen tijdens de installatie van het product.**

Gebruik alleen originele SHIMANO-onderdelen. Als een onderdeel of vervangend onderdeel onjuist is gemonteerd of afgesteld, kan dit leiden tot storing aan een onderdeel en ervoor zorgen dat de fietser geen controle meer heeft en een ongeluk krijgt.

-  Draag goedgekeurde oogbescherming tijdens het uitvoeren van onderhoudstaken zoals het vervangen van onderdelen.

- Niet aansluiten op andere accu's dan BOSCH-accu's.

Als dit niet in acht wordt genomen, bestaat de kans op brand, oververhitting of defecten.

- Lees ook de handleiding van het BOSCH eBike-systeem door.

- Lees daarnaast de dealerhandleidingen die met de motoreenheid en versnellingschakelaar zijn meegeleverd.

Notitie

Informeer gebruikers tevens over het volgende:

- U moet de kleine waterdichte stekker niet voortdurend aansluiten en loshalen. Dit kan de werking belemmeren.
- Laat geen water in de aansluiting komen.
- De onderdelen zijn volledig waterdicht gemaakt, zodat ze in natte weersomstandigheden kunnen worden gebruikt. Dompel ze echter niet onder in water.
- Maak de fiets niet schoon in een wasstraat met hogedrukspuit. Als er water in de onderdelen komt, kan dit ervoor zorgen dat deze minder goed werken.
- Ga voorzichtig om met het product en voorkom dat het aan sterke stoten wordt blootgesteld.
- Gebruik geen verdunningsmiddelen of vergelijkbare stoffen voor het reinigen van de producten. Dergelijke materialen kunnen het oppervlak beschadigen.
- Laat het product niet langere tijd achter op een plek die blootstaat aan sterk zonlicht.
- Haal het product niet uit elkaar, want het kan niet opnieuw in elkaar worden gezet.
- Gebruik voor het reinigen van het product een doek die vochtig gemaakt is met een verdund neutraal schoonmaakmiddel.
- Neem contact op met de plaats van aankoop voor updates van de productsoftware. De nieuwste informatie vindt u op de website van Shimano.
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.

Voor aanbrengen op de fiets en onderhoud:

- Gebruik altijd het originele Shimano-gereedschap TL-EW02 om de elektrische kabels te verwijderen.
- Zorg dat u de voorgeschreven elektrische kabel gebruikt.
- Zet de elektrische kabels vast met plakband, zodat ze niet tegen de kettingbladen, tandkransen en banden aan kunnen komen.
- Bij montage op de fiets de elektrische kabelstekker niet met kracht buigen. Dit kan resulteren in een slechte aansluiting.
- Niet plaatsen in de buurt van apparaten die warmte uitstralen. Het risico bestaat dat de temperatuur van de eenheid tot boven het bedrijfstemperatuurbereik stijgt.
- Bij overschrijding van het bedrijfstemperatuurbereik kan de eenheid niet meer worden gebruikt totdat de temperatuur van de eenheid zich weer binnen het bedrijfstemperatuurbereik bevindt.

Bedrijfstemperatuurbereik	-10 °C - 50 °C
Opslagtemperatuurbereik	-20 °C - 70 °C

Het werkelijke product kan van de afbeelding afwijken, omdat in deze handleiding hoofdzakelijk de procedures voor het gebruik van het product worden uitgelegd.

MONTAGE

MONTAGE

Compatibiliteit

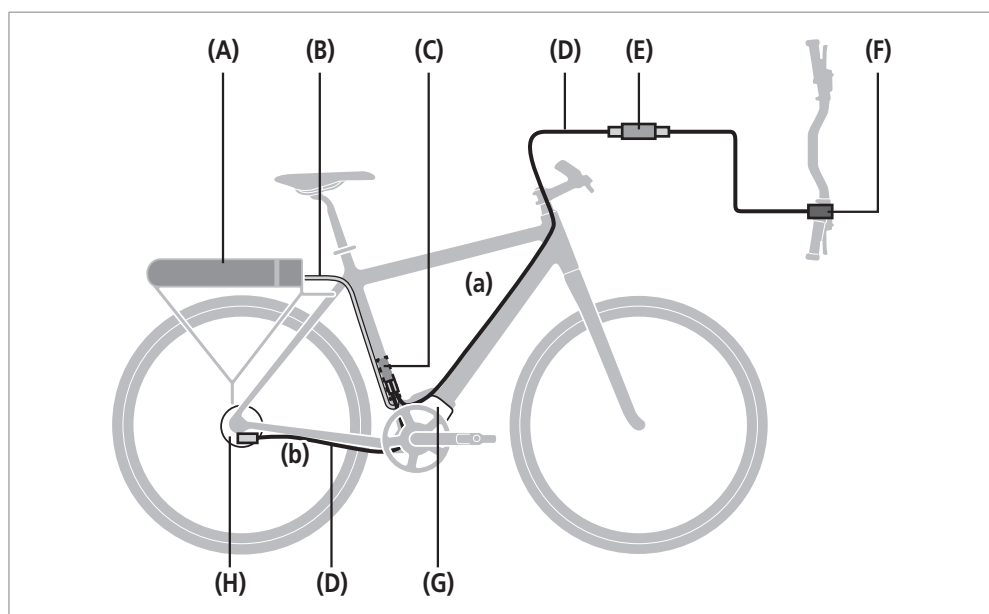
Raadpleeg de onderstaande URL voor informatie aangaande de compatibiliteit van dit product.
<https://productinfo.shimano.com/#/com/>



TECHNISCHE TIPS

- Wanneer SW-E6000 wordt verzonden door Shimano bevindt deze zich in de bekrachtigingsmodus. De schakelaar kan worden gebruikt om mee te schakelen door te wisselen naar de schakelmodus met behulp van E-TUBE PROJECT. In dit geval heeft de (X)-knop geen functie.

Elektrisch bekabelingsschema



- (A) BOSCH-accu
- (B) BOSCH Y-kabelboom
- (C) DI2-adapter B EW-EX010
- (D) Elektrische kabel EW-SD50
- (E) Junction EW-JC200
- (F) Versnellingschakelaar
- (G) BOSCH eBike-aandrijfeenheid
- (H) Schakelsysteem aan de achterzijde



TECHNISCHE TIPS

Kabellengte (EW-SD50)
 (a) Max. 1600 mm
 (b) Max. 700 mm

Te gebruiken gereedschappen

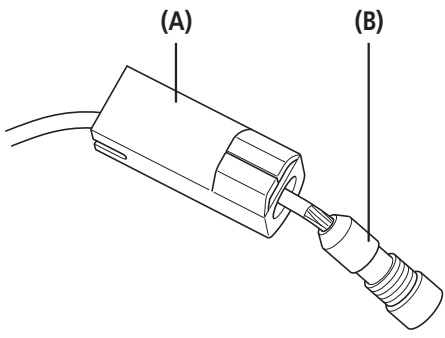
De volgende gereedschappen zijn nodig voor de montage van het product.

Gereedschap	
	TL-EW02

■ Instructies voor de montage van de DI2-adapter B

Bij montage vanaf het bottom bracket

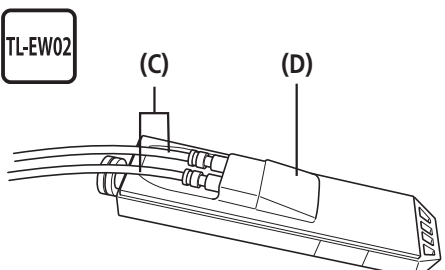
1



(A) Geleider
(B) BOSCH Y-kabelboom

Voer de BOSCH Y-kabelboom (B) door de geleider (A).

2

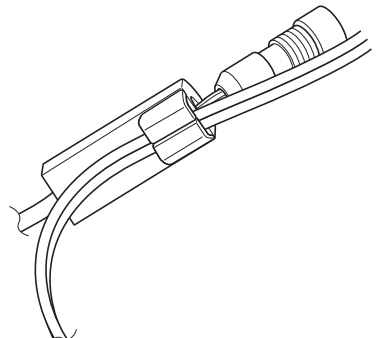


TL-EW02

(C) Elektrische kabels EW-SD50
(D) DI2-adapter B EW-EX010

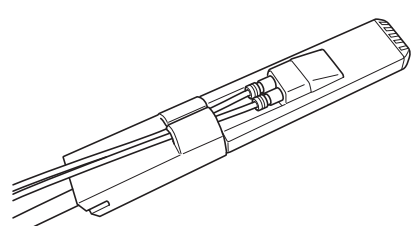
Sluit de elektrische kabels (C) aan op de DI2-adapter B (D).

3



Trek de gleuf in de geleider open en voer de elektrische kabels erdoorheen.

4

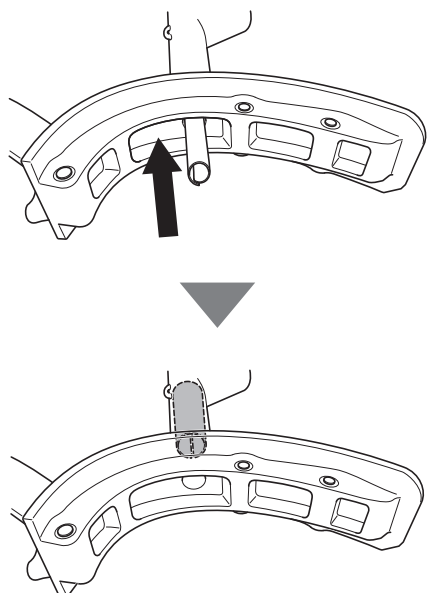


Sluit de BOSCH Y-kabelboom aan op de DI2-adapter B en monteer de geleider.

NOTITIE

Zorg ervoor dat u de geleider aanbrengt. Als de geleider niet gemonteerd is, geeft het gewicht van de DI2-adapter B druk op de BOSCH Y-kabelboom en bestaat de kans dat er een kabel breekt of de stekker schade oploopt.

5



Steek de isolator erdoor vanaf de zijde van het bottom bracket.



TECHNISCHE TIPS

Isolator

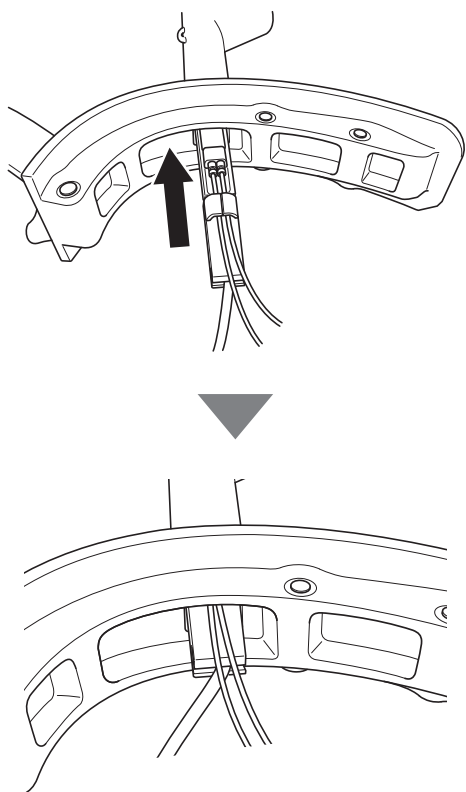
Urethaanlaag (afmeting 80 x 125 x 5)

* Als de binnendiameter van de zadelbuis 31,2 is

NOTITIE

Zorg ervoor dat de isolator er langs de binnenwand van de zadelbuis ingaat.

6



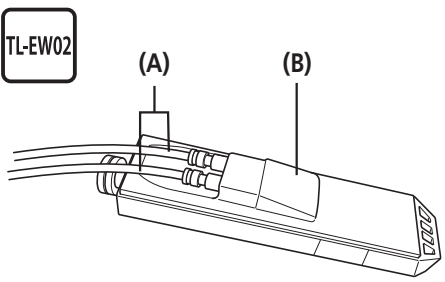
Steek de DI2-adapter B erdoor vanaf de zijde van het bottom bracket.

NOTITIE

- Voor het insteken van de DI2-adapter B moet het gat aan de de zijde van het bottom bracket een diameter hebben van minstens 23 mm.
- Bij het aanbrengen van de DI2-adapter B moet u de isolator aan de kant van zadelbuis tegenhouden met een lange staaf of iets dergelijks om te voorkomen dat de isolator naar boven schuift.
- Controleer of de isolator de DI2-adapter B afdekt.
- Bij het monteren van de bevestigingsschroeven voor de bidonhouder moet u ervoor zorgen dat die niet tegen de DI2-adapter B aankomen. Anders kunt u de DI2-adapter B beschadigen.

Bij montage vanaf de zadelbuis

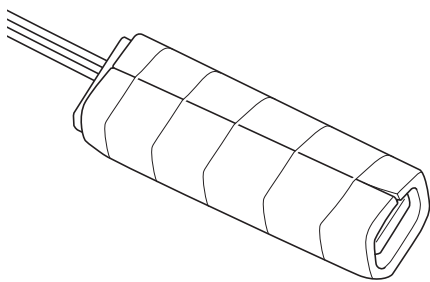
1



Sluit de elektrische kabels (A) aan op de DI2-adapter B (B).

(A) Elektrische kabels EW-SD50
(B) DI2-adapter B EW-EX010

2



Wikkel de isolator om de DI2-adapter B.

TECHNISCHE TIPS

Isolator
Aanbevolen door Shimano: PORON TR-24 4,0t (afmeting 80 x 125 x 5)
* Als de binnendiameter van de zadelbuis 31,2 is

3

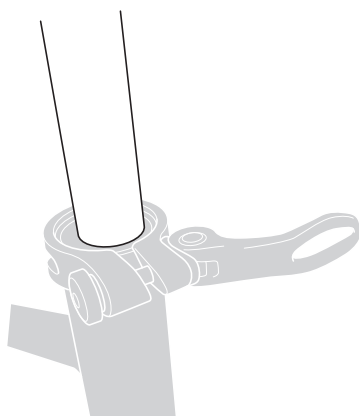


Breng de DI2-adapter B in de zadelbuis aan.

NOTITIE

Bij het monteren van de bevestigingsschroeven voor de bidonhouder moet u ervoor zorgen dat die niet tegen de DI2-adapter B aankomen. Anders kunt u de DI2-adapter B beschadigen.

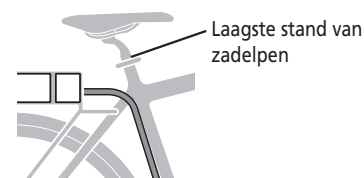
4



Monteer de zadelpen.

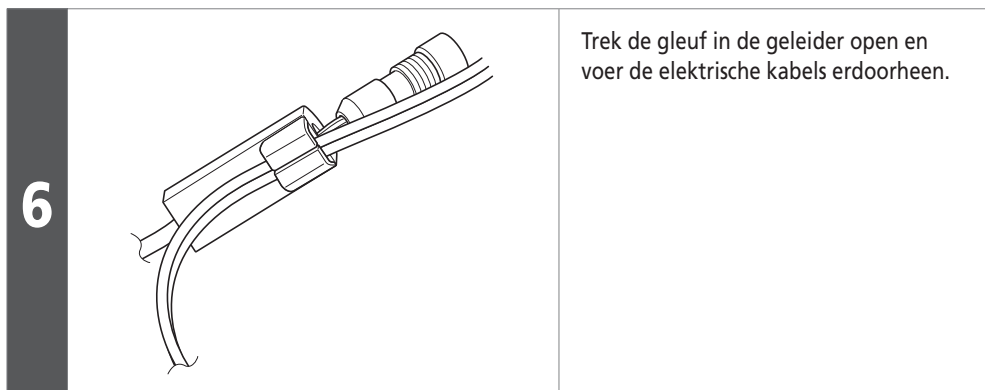
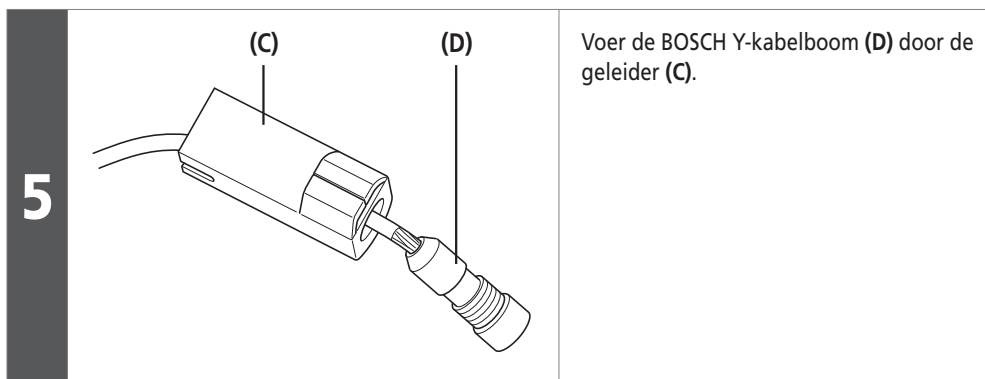
NOTITIE

Kies een stand waarin hij niet tegen de DI2-adapter B aankomt, zelfs als de zadelpen in zijn laagste stand staat. Anders kunt u de DI2-adapter B beschadigen.



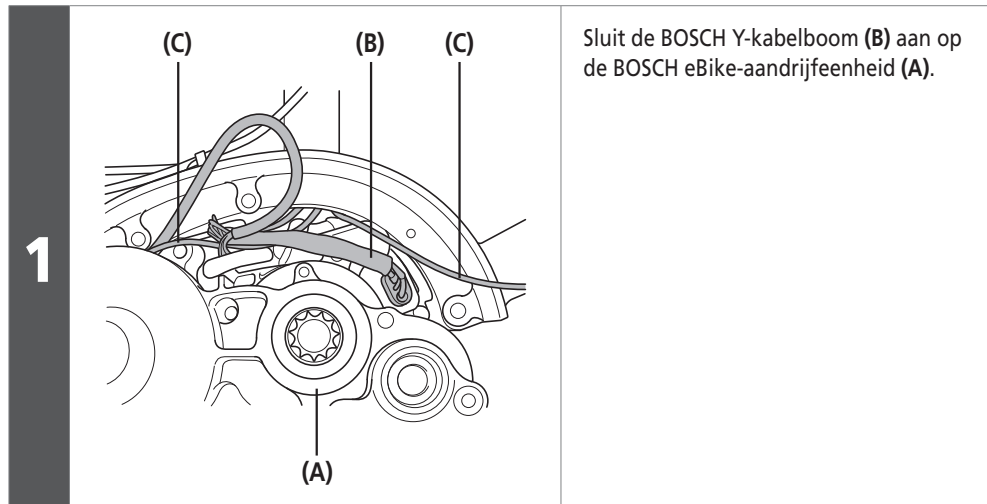
MONTAGE

► Instructies voor de montage van de DI2-adapter B



NOTITIE

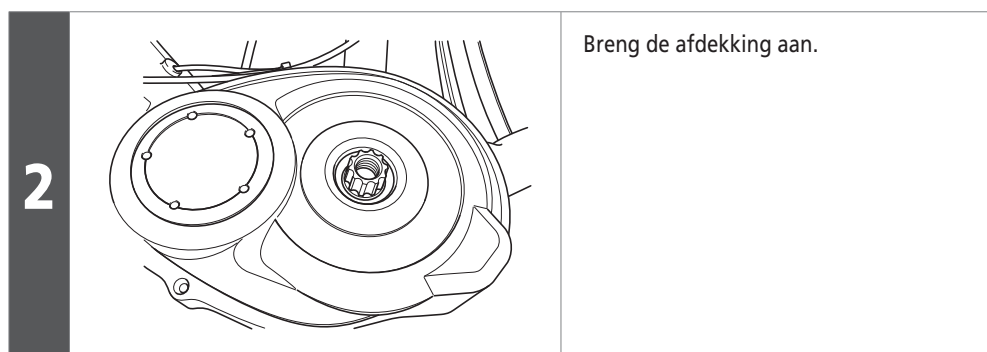
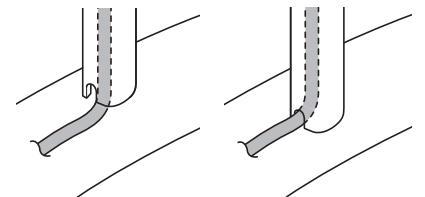
Zorg ervoor dat u de geleider aanbrengt. Als de geleider niet gemonteerd is, geeft het gewicht van de DI2-adapter B druk op de BOSCH Y-kabelboom en bestaat de kans dat er een kabel breekt of de stekker schade oploopt.

■ Instructies voor de montage van de aandrijving

- (A) BOSCH eBike-aandrijving
(B) BOSCH Y-kabelboom
(C) Elektrische kabels EW-SD50

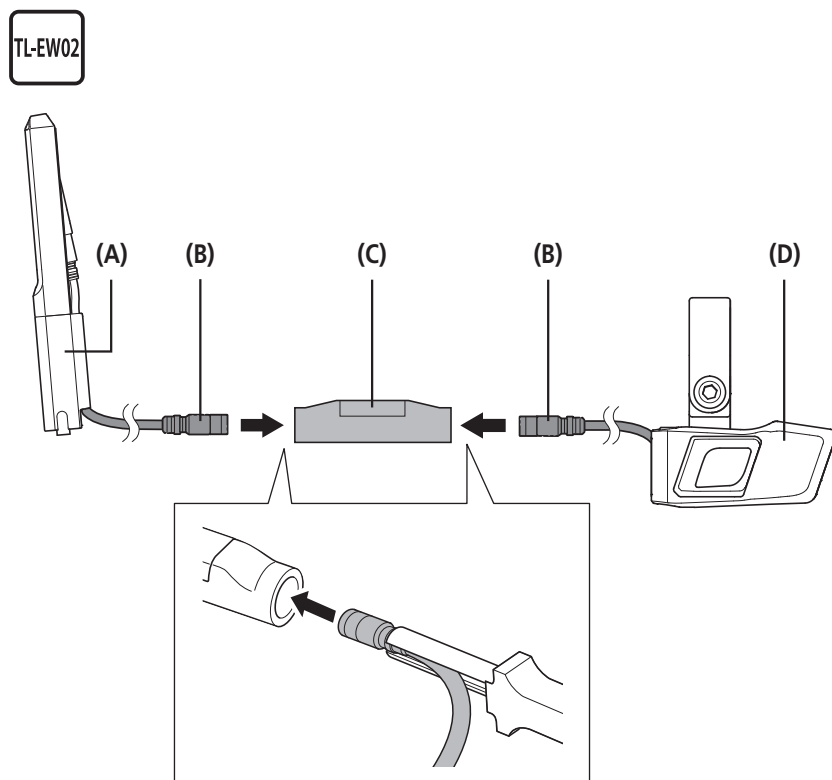
NOTITIE

- Ga na of er geen gaten zitten tussen de DI2-adaptor B, de geleider en de BOSCH eBike-aandrijving.
- Zorg dat de BOSCH Y-kabelboom door de groef in de geleider loopt, zodat de BOSCH Y-kabelboom niet vast komt te zitten tussen de geleider en de BOSCH-aandrijving.



■ Instructies voor de montage van de versnellingschakelaar

Sluit de elektrische kabel (B) aan de zijde van de versnellingschakelaar (D) aan op Junction (C).
Sluit de elektrische kabel aan de zijde van de DI2-adapter B (A) op dezelfde wijze aan.



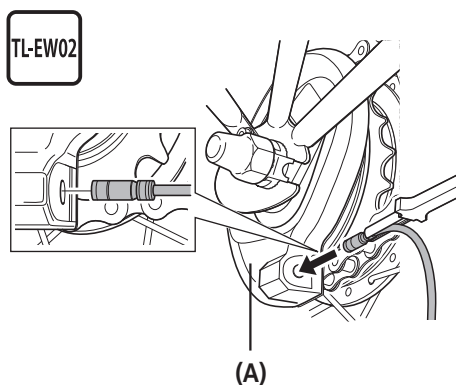
- (A) DI2-adapter B EW-EX010
- (B) Elektrische kabel EW-SD50
- (C) Junction EW-JC200
- (D) Versnellingschakelaar



TECHNISCHE TIPS

- Wanneer u EW-JC200 niet gebruikt, sluit u de elektrische kabel van de DI2-adapter B direct aan op de versnellingschakelaar.
- De maximale lengte van de elektrische kabel is 1600 mm.

■ Instructies voor de montage van de motoreenheid



Sluit de elektrische kabel van de DI2-adapter B aan op de motoreenheid (A).

- (A) Motoreenheid

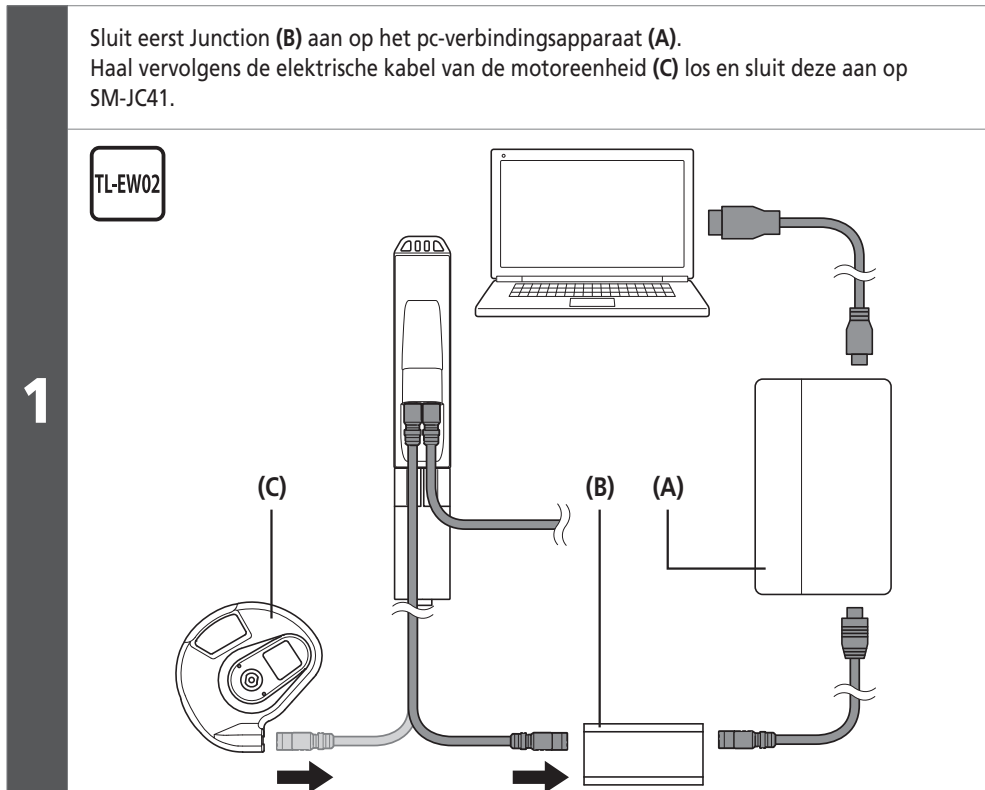


TECHNISCHE TIPS

- De maximale lengte van de elektrische kabel is 700 mm.

■ Aansluiten op een pc

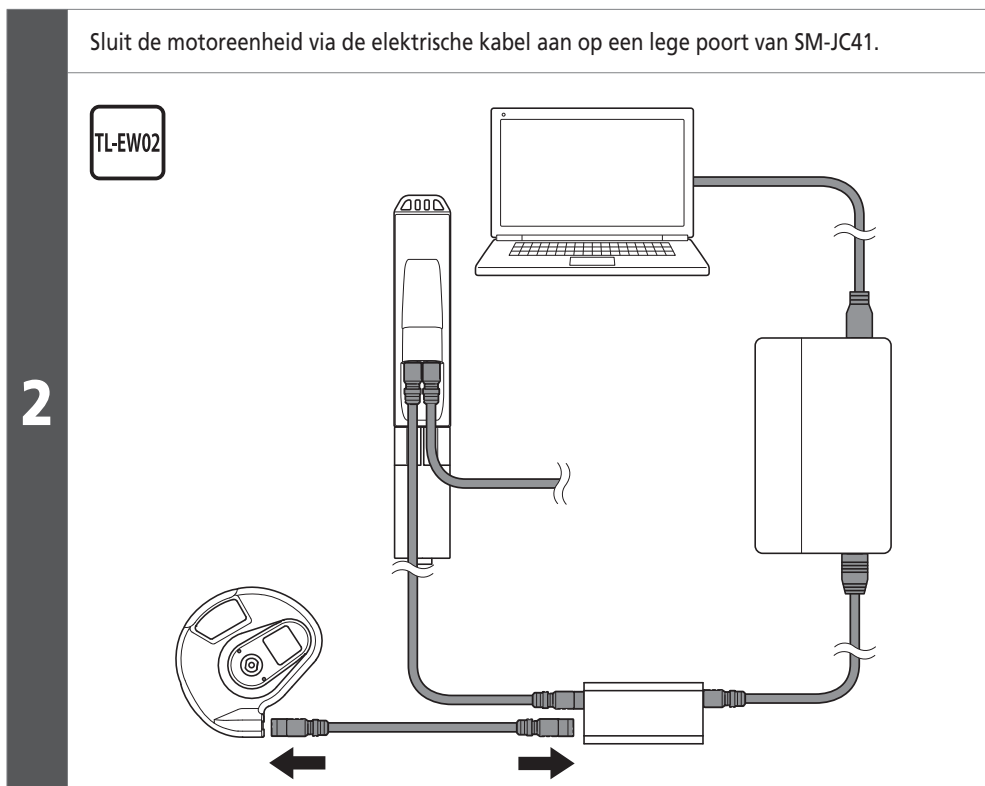
Het is mogelijk om de firmware naar keus te wijzigen of te updaten door de DI2-adapter B, de versnellingschakelaar en motoreenheid op een pc aan te sluiten met een pc-verbindingsapparaat.



(A) Pc-verbindingsapparaat
SM-PCE1

(B) Junction
SM-JC41

(C) Motoreenheid



PROBLEMEN OPLOSSEN

PROBLEEMOPLOSSING

■ Foutcodes

Als in het BOSCH-beeldscherm de volgende foutcodes verschijnen, raadpleegt u onderstaande tabel.

Code	Details	Vereiste handelingen
ID700	Er is mogelijk een storing opgetreden in de DI2-adapter B.	<ol style="list-style-type: none"> Schakel het systeem weer in. Foutcontrole van E-TUBE PROJECT voor een enkel onderdeel. Vervang de DI2-adapter B. * Als de situatie niet verbetert, kan de DI2-adapter B beschadigd zijn. Raadpleeg een fietsenmaker.
ID720	De BOSCH eBike-aandrijfeenheid is niet uitwisselbaar met de DI2-adapter B.	Kijk de BOSCH eBike-aandrijfeenheid na. Raadpleeg de "Compatibiliteitstabel" op pagina 6. Of raadpleeg een fietsenmaker.
ID724	Afstellen van schakelsysteem aan de achterzijde is mislukt.	<ol style="list-style-type: none"> Controleer de stelbout en stel de strakheid af wanneer de achterderailleur is aangesloten. Kijk het product dat met het schakelen te maken heeft, uitsluitend na met E-TUBE PROJECT. * Als de situatie niet verbetert, kan de elektrische kabel beschadigd zijn. Raadpleeg een fietsenmaker.
ID725	Mogelijk is momenteel een SEIS* aangesloten die niet uitwisselbaar is met de DI2-adapter B.	<ul style="list-style-type: none"> Kijk in de uitwisselbaarheidstabel voor SEIS*. Als u een product aangesloten hebt dat niet in de uitwisselbaarheidstabel voor SEIS* staat, verwijder dit dan of vervang het door een uitwisselbaar product. * Mogelijk zijn ook andere modellen uitwisselbaar met de DI2-adapter B als de firmware geüpdatet wordt; update de alle aangesloten firmware van SEIS* naar de nieuwste versie via E-TUBE PROJECT.
ID726	De SEIS-schakeleenheid* van DI2 is mogelijk niet correct aangesloten.	<ol style="list-style-type: none"> Schakel de stroom uit en ga na of de elektrische kabel goed aangesloten is. Schakel het systeem dan weer in. Kijk het product dat met het schakelen te maken heeft, uitsluitend na met E-TUBE PROJECT. * Als de situatie niet verbetert, kan de elektrische kabel beschadigd zijn. Raadpleeg een fietsenmaker.
ID727	De DI2-versnellingschakelaar is mogelijk niet correct aangesloten.	<ol style="list-style-type: none"> Schakel de stroom uit en ga na of de elektrische kabel goed aangesloten is. Schakel het systeem dan weer in. Kijk de versnellingschakelaar van DI2 uitsluitend na met E-TUBE PROJECT. * Als de situatie niet verbetert, kan de elektrische kabel beschadigd zijn. Raadpleeg een fietsenmaker.
ID729	Er is een bekrachtigingsschakelaar aangesloten die uitwisselbaar is met SHIMANO STEPS.	Deze schakelaar werkt niet met de DI2-adapter B. Zet de stand van de schakelaar van de bekrachtigingsmodus naar de schakelmodus met E-TUBE PROJECT.
ID799	De softwareversie van de BOSCH eBike-aandrijfeenheid wordt niet ondersteund.	Update naar een ondersteunde versie van de BOSCH eBike-aandrijfeenheid van de software.

* SEIS: SHIMANO ELECTRONIC INTELLIGENT SYSTEM

* Als er een storing optreedt, maar de foutcode wordt niet op het BOSCH-beeldscherm weergegeven, gebruikt u E-TUBE PROJECT of een BOSCH-diagnosegereedschap om het nader te onderzoeken.

Zaken waarvoor in E-TUBE PROJECT een diagnose gesteld kan worden

Voor de volgende zaken kan in E-TUBE PROJECT een diagnose gesteld worden.
Raadpleeg de handleiding van E-TUBE PROJECT voor nadere informatie.

Diagnosticeerbare zaken	Aanwezigheid van stroomtoevoer vanuit het BOSCH eBike-systeem
	De contactstatus tussen de BOSCH eBike-aandrijfeenheid en de DI2-adapter B
	De uitwisselbaarheid van de DI2-adapter B en de BOSCH eBike-aandrijfeenheid
	Foutcontrole als alleen de DI2-adapter B aangesloten is

