

## Dealerhandleiding

|                              |             |          |
|------------------------------|-------------|----------|
| RACE                         | MTB         | Trekking |
| Stads-toer/<br>Comfort-fiets | STADS-SPORT | E-BIKE   |

# SHIMANO STEPS

## Dealerhandleiding voor fietsen met racestuur

Deze dealerhandleiding is bedoeld voor SHIMANO STEPS-fietsen met racestuur. In de handleiding worden configuraties beschreven voor fietsen met racestuur, hoe u de dual control lever moet bedienen en andere informatie.

Raadpleeg de dealerhandleiding voor uw serie voor meer informatie over het volgende:

- Elektrische onderdelen, de aandrijfeenheid en randapparatuur monteren
- Hoe omgaan met de accu
- Instellingen bekrachtigingsmodus en fietscomputer en foutmeldingen
- Aansluiten van en communiceren met apparaten

Raadpleeg de dealerhandleiding voor uw component voor meer informatie over de dual control lever, achterderailleur en remmen.

Dealerhandleidingen voor elke serie of onderdeel kunnen worden geraadpleegd via de volgende link: <https://si.shimano.com>

# INHOUD

---

|                                                                    |           |
|--------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>INHOUD .....</b>                                                | <b>2</b>  |
| <b>BELANGRIJKE MEDEDELING.....</b>                                 | <b>3</b>  |
| <b>VEILIGHEID VOOROP.....</b>                                      | <b>4</b>  |
| <b>Dealerhandleidingen .....</b>                                   | <b>13</b> |
| • Dealerhandleiding voor fietsen met racestuur (dit document)..... | 13        |
| • Dealerhandleidingen SHIMANO STEPS voor elke serie.....           | 13        |
| <b>Configuratie en bediening van onderdelen .....</b>              | <b>14</b> |
| <b>Namen van onderdelen .....</b>                                  | <b>14</b> |
| <b>Algemeen bedradingsschema .....</b>                             | <b>16</b> |
| <b>Beginbediening .....</b>                                        | <b>18</b> |
| • Fietscomputer en dual control lever .....                        | 18        |
| • Aansluitblok [A] (EW-EN100) .....                                | 19        |

# BELANGRIJKE MEDEDELING

- **Deze dealerhandleiding is in eerste instantie bedoeld voor professionele fietsmonteurs.**  
Gebruikers die niet over een professionele achtergrond in het monteren van fietsen beschikken, mogen niet zelf proberen om de onderdelen te monteren aan de hand van de dealerhandleidingen.  
Indien informatie in deze onderhoudsinstructie u niet duidelijk is, ga dan niet verder met de montage. Neem in dat geval contact op met het verkooppunt of een fietsenmaker voor ondersteuning.
- Lees alle instructiehandleidingen die bij het product zijn geleverd.
- Demonteer of wijzig het product niet op een andere manier dan aangegeven in de informatie in deze dealerhandleiding.
- Alle dealerhandleidingen en instructiehandleidingen kunnen online bekeken worden op onze website (<https://si.shimano.com>).
- Voor klanten die geen eenvoudige toegang hebben tot het internet, neem contact op met een SHIMANO-verdeler of een van de SHIMANO-kantoren om een afgedrukte versie van de gebruikershandleiding te verkrijgen.
- Volg de betreffende bepalingen en regels van het land, de staat of de regio waarin u als fietsenmaker werkzaam bent.
- Het Bluetooth®-compatibel woordmerk en logo zijn geregistreerde handelsmerken van Bluetooth SIG, Inc. en worden door SHIMANO INC. gebruikt met toestemming. Andere handelsmerken en productnamen behoren toe aan hun respectieve eigenaars.

**Lees voor de veiligheid deze dealerhandleiding voor gebruik zorgvuldig door en volg de aanwijzingen daarin op voor een correct gebruik.**

De volgende instructies moeten te allen tijde worden opgevolgd om persoonlijk letsel en schade aan apparatuur en omgeving te voorkomen. De instructies zijn onderverdeeld overeenkomstig de grootte van het gevaar of de schade welke zich kan voordoen als dit product verkeerd wordt gebruikt.

|                                                                                    |                     |                                                                                                                           |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>GEVAAR</b>       | Als de instructies niet in acht worden genomen, zal dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.                            |
|  | <b>WAARSCHUWING</b> | Als de instructies niet in acht worden genomen, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.                            |
|  | <b>LET OP</b>       | Als de instructies niet in acht worden genomen, kan dit leiden tot letsel of materiële schade aan apparatuur en omgeving. |

# VEILIGHEID VOOROP



**Zorg ervoor dat u de gebruikers eveneens op de hoogte brengt van het volgende:**

## ■ Omgaan met de accu

- Gebruik voor het opladen de aangegeven acculader en voldoe aan de aangegeven voorwaarden voor het opladen. Als u dit niet doet, kan dat leiden tot oververhitting, barsten of ontploffing.
- Laat de accu niet in de buurt van warmtebronnen, zoals een verwarming, liggen. Als u dit wel doet, kan dat leiden tot barsten of ontploffing.
- Stel de accu niet bloot aan hitte en gooi hem niet in vuur. Als u dit wel doet, kan dat leiden tot barsten of ontploffing.
- De accu mag niet worden vervormd, gewijzigd of gedemonteerd; ook mag er geen soldeer op worden aangebracht. Als u dit wel doet, kan dat leiden tot lekkage, oververhitting, barsten of ontploffing.
- Sluit de aansluitklemmen niet aan met metalen voorwerpen. Als u dit doet, kan er kortsluiting of oververhitting ontstaan waardoor u zich kunt verbranden of verwonden.
- Bewaar de accu niet samen met metalen voorwerpen zoals halskettingen of haarspelden. Als u dit doet kan er kortsluiting of oververhitting ontstaan waardoor u zich kunt verbranden of verwonden.
- Plaats de accu niet in zoetwater of zeewater en laat de aansluitpunten van de accu niet nat worden. Als u dit wel doet, kan dit leiden tot oververhitting, barsten of ontploffing.
- Gooi niet met de accu of stel de accu niet bloot aan harde stoten. Als u dit wel doet, kan dit leiden tot oververhitting, barsten of ontploffing.

## ■ Omgaan met de acculader

- Laat de acculader niet nat worden. Als hij vochtig is of er water kan binnendringen, kan dit brand, ontploffing, oververhitting of elektrische schok veroorzaken.
- Gebruik het product niet als het nat is, raak het niet aan of houd het niet vast met natte handen. Er kan een elektrische schok optreden.
- Dek de acculader tijdens gebruik niet af met doeken. Als dit doet, kan er warmteontwikkeling en vervorming van de behuizing optreden of bestaat de kans op brand of oververhitting.
- **Demonteer of wijzig de acculader niet. Als dit niet in acht wordt genomen, bestaat de kans op elektrische schokken of letsel.**

- Gebruik de acculader alleen op de aangewezen netspanning. Als een andere dan de voorgeschreven netspanning wordt gebruikt, kan dit brand, ontploffing, rookontwikkeling, oververhitting, elektrische schokken of brandwonden veroorzaken.
- **Gebruik voor het opladen de aangegeven combinatie voor accu en acculader en voldoe aan de aangegeven voorwaarden voor het opladen.**  
Als u dit niet doet, kan dat leiden tot oververhitting, barsten of ontploffing.

## **WAARSCHUWING**

- **Volg de instructies in de handleidingen tijdens de installatie van het product.**  
Wij raden aan om uitsluitend originele SHIMANO-onderdelen te gebruiken. Als onderdelen zoals bouten en moeren los komen te zitten of beschadigd raken, kan de fiets plotseling omvallen waardoor de fietser of iemand in de omgeving zich ernstig kan verwonden. Als afstellingen niet correct worden uitgevoerd, kunnen er bovendien problemen optreden en kan de fiets plotseling omvallen waardoor de fietser of iemand in de omgeving zich ernstig kan verwonden.
-  Draag tijdens onderhoudstaken, zoals het vervangen van onderdelen, een veiligheidsbril.  
Het is mogelijk dat onderdelen loskomen en uw ogen beschadigen.
- Raadpleeg de handleidingen bij het product voor informatie die niet in deze onderhoudsinstructie wordt gegeven.
- Bewaar de dealerhandleiding na het zorgvuldig doorlezen op een veilige plek, zodat u deze later kunt raadplegen.

## **Zorg ervoor dat u de gebruikers eveneens op de hoogte brengt van het volgende:**

- Laat u niet afleiden door informatie op de display van de fietscomputer tijdens het fietsen.  
U kunt dan van uw fiets vallen.
- Controleer vóór het rijden dat de wielen goed vastzitten.  
Anders kunt u vallen en ernstig letsel oplopen.
- U moet weten hoe u de elektrische fiets start, voordat u op een drukke weg gaat fietsen.  
Anders start u de fiets misschien onverwacht, wat een ongeluk kan veroorzaken.
- Schakel 's avonds en 's nachts het licht in als u met de fiets rijdt.
- Demonteer het product niet.  
Demontage kan leiden tot verwondingen.
- Steek de stekker niet in en verwijder hem niet wanneer hij nat is. Gebeurt dit wel, dan kunt u een elektrische schok oplopen. Als er water uit de stekker lekt, droog de stekker dan grondig alvorens hem in te steken.

- Laad de accu niet op in een natte of zeer vochtige omgeving, of buitenshuis. Er bestaat kans op brand, ontploffing, oververhitting of een elektrische schok.
- Als de accu zelfs twee uur later dan de aangegeven oplaadtijd niet volledig is opgeladen, koppel de lader dan onmiddellijk los van het stopcontact en neem contact op met de plaats van aankoop.  
Als u dit niet doet, kan dat leiden tot oververhitting, barsten of ontploffing.  
Raadpleeg "LED-indicatie acculader" in "Accu opladen" voor de aangewezen oplaadtijd van de accu.

## ■ Omgaan met de accu

- Als er vloeistof uit de accu in de ogen terechtkomt, spoel de ogen dan onmiddellijk met schoon water. Wrijf niet in de ogen. Roep onmiddellijk medische hulp in. Worden deze aanwijzingen niet opgevolgd, dan kan het accuzuur uw ogen beschadigen.
- Gebruik de accu niet buiten de opgegeven bedrijfstemperatuur.  
Als de accu gebruikt of bewaard wordt bij temperaturen buiten dit bereik, bestaat de kans op brand, schade aan de accu of problemen bij de bediening.
  1. Tijdens het ontladen: -10 °C - 50 °C
  2. Tijdens het opladen: 0 °C - 40 °C
- Gebruik de accu niet als deze duidelijk zichtbaar is bekrast of als de buitenzijde andere schade vertoont. Als dit niet in acht wordt genomen, bestaat de kans op barsten, oververhitting of problemen met de bediening.
- Gebruik de accu niet als er sporen zijn van lekkage, verkleuring, vervorming of een andere afwijking. Als dit niet in acht wordt genomen, bestaat de kans op barsten, oververhitting of problemen met de bediening.

## ■ Omgaan met de acculader

- Houd bij het insteken van de stekker in het stopcontact of het verwijderen ervan het netsnoer bij de stekker vast. Als u dit niet doet, bestaat de kans op brand of een elektrische schok. Als het volgende gebeurt, mag u het apparaat niet meer gebruiken en moet u contact opnemen met de plaats van aankoop. Er bestaat kans op brand of een elektrische schok.
  - \* Als de stekker warm wordt of een brandgeur afgeeft.
  - \* Er is sprake van een slechte verbinding in de stekker.
- Raak de metalen delen van de stekker of de AC-adapter niet aan als er onweer is. Bij blikseminslag bestaat de kans op een elektrische schok.
- Overbelast het stopcontact niet met apparaten boven de nominale capaciteit ervan en gebruik uitsluitend een 100 - 240 V AC stopcontact. Als het stopcontact overbelast wordt doordat er te veel apparaten met adapters worden aangesloten, bestaat de kans op oververhitting en brandgevaar.
- Beschadig het netsnoer en de stekker niet. (Deze niet beschadigen, wijzigen, in de nabijheid van hete voorwerpen houden, buigen, verdraaien of eraan trekken, er zware voorwerpen op plaatsen of ze strak bij elkaar binden.) Bij gebruik in beschadigde toestand bestaat de kans op brand, een elektrische schok of kortsluiting.

- Gebruik de acculader niet met in de handel verkrijgbare elektrische transformatoren bestemd voor overzees gebruik (reisconvertors). Ze kunnen de acculader beschadigen.
- Steek de stekker steeds zo ver mogelijk in het stopcontact. Als u dit niet doet, kan er brand ontstaan.
- Als u de accu oplaadt terwijl deze op de fiets is bevestigd, mag u de fiets niet verplaatsen.  
De stekker van de acculader kan loskomen en is wellicht niet volledig in het stopcontact gestoken, wat voor brandgevaar zorgt.

### ■ Montage en onderhoud van de fiets:

- Verwijder de accu en laadkabel voordat u de bedrading aansluit of onderdelen op de fiets monteert.  
Doet u dit niet, dan kunt u een elektrische schok oplopen.
- Onderhoudsintervallen hangen af van het gebruik en de rijomstandigheden. Reinig de ketting regelmatig met een geschikte kettingreiniger. Gebruik nooit alkalische of zure oplosmiddelen, zoals roestverwijderaars.  
Als u dergelijke oplosmiddelen gebruikt, kan de ketting breken en kan er ernstig letsel ontstaan.



## Zorg ervoor dat u de gebruikers eveneens op de hoogte brengt van het volgende:

### ■ Omgaan met de accu

- Laat de accu niet op een plaats liggen waar hij aan direct zonlicht wordt blootgesteld, of in een auto op een hete dag, of op een andere warme plaats. De accu kan dan gaan lekken.
- Als er geëkte vloeistof op uw huid of kleding terechtkomt, spoelt u deze onmiddellijk af met schoon water. De geëkte vloeistof kan uw huid aantasten.
- Bewaar de accu op een veilige plaats buiten het bereik van kleine kinderen of huisdieren.
- Gebruik beide handen wanneer u de onderdelen vastneemt. Als u dit niet doet kan een onderdeel vallen en breken of kan u zich verwonden.
- Als er een fout optreedt wanneer de accu wordt ontladen of geladen, gebruik de accu dan niet meer en raadpleeg de gebruikershandleiding. Als u twijfelt, neem dan contact op met de plaats van aankoop of de verdeler.

### ■ Omgaan met de acculader

- Trek de stekker uit het stopcontact en de laadstekker uit de accu voor u de acculader begint schoon te maken.  
Als dit niet in acht wordt genomen, bestaat er een kans op elektrische schok.

- Zorg ervoor dat de accu tijdens het opladen niet lange tijd tegen dezelfde huidzone wordt gehouden. De temperatuur van de onderdelen kan 40 tot 70 °C worden waardoor u lichte brandwonden kunt oplopen.
- Controleer de acculader en adapter (met name het snoer, de stekker en de behuizing) regelmatig op beschadigingen. Als de lader of adapter is beschadigd, mag deze pas weer worden gebruikt nadat hij is gerepareerd door de plaats van aankoop of een verdeler.
- Gebruik het product onder supervisie van een persoon verantwoordelijk voor de veiligheid en pas nadat u de gebruiksinstructies heeft gelezen. Laat dit product niet gebruiken door personen met een lichamelijke, zintuiglijke of verstandelijke beperking, onervaren personen of personen zonder de vereiste kennis, waaronder kinderen. Laat kinderen niet spelen in de nabijheid van dit product.

## NOTITIE

### Zorg ervoor dat u de gebruikers eveneens op de hoogte brengt van het volgende:

- Plaats blinde pluggen op de ongebruikte poorten.
- Neem contact op met een dealer voor montage en afstelling van het product.
- De onderdelen zijn volledig waterdicht gemaakt, zodat ze in natte weersomstandigheden kunnen worden gebruikt. Dompel ze echter niet onder in water.
- Maak de fiets niet schoon in een wasstraat met hogedrukreiniging. Als er water in de onderdelen komt, kunnen bedieningsproblemen of roestvorming optreden.
- Ga voorzichtig om met de onderdelen en voorkom dat ze aan sterke stoten worden blootgesteld.
- Plaats de fiets niet ondersteboven. Het risico bestaat dat de fietscomputer en versnellingschakelaars beschadigd raken.
- Hoewel de fiets nog steeds als een normale fiets werkt, ook als de accu is verwijderd, gaat het licht niet aan als het op het elektrische voedingssysteem is aangesloten. In dit geval voldoet de fiets in Duitsland niet aan de verkeerswetten.
- Als u de fiets een voertuig in draagt, moet u de accu van de fiets verwijderen en deze op een stabiele ondergrond in het voertuig plaatsen.
- Controleer voordat u de accu aansluit dat er zich geen water bevindt in het gebied waarop de accu zal worden aangesloten (connector) en dat het gebied niet vuil is.
- Wij raden aan om een originele SHIMANO-accu te gebruiken. Als u een accu van een ander bedrijf gebruikt, moet u de producthandleiding grondig doorlezen voor het gebruik.
- Sommige belangrijke informatie in deze dealerhandleiding staat ook op de apparaatlabels.



## **Er kan op ieder willekeurig tijdstip worden opgeladen, ongeacht de resterende accucapaciteit. Onder de volgende omstandigheden moet u de accu echter volledig opladen:**

- Op het moment van aankoop kan de accu niet gebruikt worden. Zorg dat u voordat u gaat fietsen de accu volledig oplaadt.
- Laad de accu zo snel mogelijk op als deze volledig leeg is. Als u de accu laat liggen zonder deze op te laden, zal de accu verslechteren en op termijn onbruikbaar worden.

### **■ Omgaan met de accu**

- Als het scherm van de fietscomputer niet wordt weergegeven, moet de accu volledig worden opgeladen. Het accuniveau kan de kwaliteit van het scherm beïnvloeden.
- Wanneer de LED-display van de accu niet wordt ingeschakeld wanneer op de aan-/uitknop van de accu wordt gedrukt, kan het zijn dat de beschermer werd geactiveerd. Sluit de acculader aan om de beschermer uit te schakelen.
- Indien de accu wordt opgeladen bij een koude omgeving van 5 °C of lager, zal de afgelegde afstand van een volledig opgeladen accu korter zijn. Indien de accu wordt opgeladen bij een koude omgeving van 5 °C of lager, zal het accuverbruik ook hoger liggen. Dit heeft te maken met de eigenschappen van de accu. De accu gaat weer normaal werken zodra de temperatuur weer normaal is.

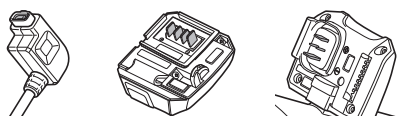
### **■ Omgaan met de acculader**

- De accu kan worden opgeladen bij een temperatuur tussen 0 en 40 °C. Buiten dit temperatuurbereik zal de acculader niet werken. U krijgt een foutmelding. (het LED-lampje lader van de accu knippert.)
- Gebruik het apparaat niet buitenshuis of in een erg vochtige omgeving.
- Laad de accu in huis op om blootstelling aan regen of wind te voorkomen.
- Plaats de acculader bij gebruik niet op een stoffige vloer.
- Plaats de acculader bij gebruik op een stabiel oppervlak, zoals een tafel.
- Leg geen voorwerpen bovenop de acculader of de kabel. Verwijder ook de afdekking niet.
- Rol de kabels niet op.
- Houd de acculader niet vast bij de kabels tijdens het dragen.
- Oefen geen overdreven trekspanning uit op de kabel en de laadstekker.
- Om beschadiging van de kabel te voorkomen, mag deze tijdens opslag niet om het hoofddeel worden gewikkeld.

- Was de acculader niet en veeg hem niet af met schoonmaakmiddelen.
- Laat kinderen niet spelen in de nabijheid van dit product.
- Zorg er, wanneer de accu wordt opgeladen terwijl deze op de fiets is gemonteerd, dat uw voeten, enz. niet in het acculadersnoer vastraken. Dit kan letsels veroorzaken of kan ervoor zorgen dat de fiets omvalt en onderdelen worden beschadigd.
- Wanneer u de accu oplaadt terwijl deze op de fiets is bevestigd, moet u letten op het volgende:
  - Controleer voor het laden dat er zich geen water in de laadpoort van de laadstekker bevindt.
  - Controleer voorafgaand aan het laden dat de accuhouder is vergrendeld.
  - Verwijder de accu niet uit de accuhouder tijdens het laden.
  - Fiets niet terwijl de lader is bevestigd.
  - Sluit het kapje op de laadpoort wanneer er niet wordt geladen.
  - Zet de fiets vast op z'n plaats tijdens het laden, zodat hij niet omvalt.
- Zorg ervoor dat de stekkerbuskap na het opladen wordt gesloten. Indien er vreemde deeltjes zoals vuil of stof aan de laadpoort zit, kan de laadstekker mogelijk niet in de laadpoort worden gestoken.
- Als u de accu gebruikt buiten het bedrijfstemperatuurbereik kan dit problemen veroorzaken met de bediening of kunnen de prestaties minder worden.
- Wanneer de accutemperatuur hoog is, is ook de oplaadtijd langer.

## ■ Reinigen

- Het nummer dat u terugvindt op de accuhouder hebt u nodig wanneer u een reservesleutel wenst te bestellen. Houd dit nummer dus goed bij.
  - Gebruik geen verdunner of andere verdunningsmiddelen om de onderdelen te reinigen. Dit kan het oppervlak beschadigen.
  - Wanneer er vuil is op de aansluitklemmen van de accuhouder en de acculader, verwijder dan de accu, trek de stekker uit het stopcontact en maak ze schoon met een wegwerpdoekje of een wattenstaafje gedrenkt in ethanol enz. Als u de accu herhaaldelijk monteert en verwijdert terwijl de klemmen vuil zijn, kan dit slijtage veroorzaken aan de aansluitklemmen waardoor ze niet langer kunnen worden gebruikt.
- Voorbeeld aansluitklem**



- Houd het oppervlak waar de accu contact maakt met de accuhouder schoon. Als de accu is aangesloten terwijl er vreemd materiaal zoals vuil of stof aan de klemmen zit, is het mogelijk dat u de accu niet meer kunt verwijderen.



- Gebruik een vochtige, goed uitgewrongen doek voor het reinigen van de accu en de plastic afdekking.
- Als u vragen hebt over het gebruik en het onderhoud van het product, raadpleeg dan de plaats van aankoop.
- Neem contact op met de plaats van aankoop voor updates van de software. De nieuwste informatie vindt u op de SHIMANO-website. Meer informatie kunt u vinden onder "VERBINDING EN COMMUNICATIE MET APPARATEN".
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.

## ■ Aansluiting op en communicatie met de pc

Het gebruik van een pc-verbindingsapparaat om een pc aan te sluiten op uw fiets (systeem of onderdeel) laat u toe om E-TUBE PROJECT te gebruiken om een reeks taken uit te voeren, zoals aanpassingen van individuele onderdelen of het volledige systeem, of bijwerken van firmware.

- Pc-verbindingsapparaat: SM-PCE1/PCE02
- E-TUBE PROJECT: pc-toepassing
- Firmware: de software in ieder onderdeel

## ■ Aansluiting op en communicatie met smartphone of tablet

Uw fiets (systeem of onderdeel) aansluiten via Bluetooth® LE op een smartphone of tablet laat u toe om de smartphone-/tabletversie van E-TUBE PROJECT te gebruiken om een reeks taken uit te voeren, zoals aanpassingen van individuele onderdelen of het volledige systeem, of bijwerken van firmware.

- E-TUBE PROJECT: App voor smartphones/tablets
- Firmware: de software in ieder onderdeel



Europe only

### Verwijderingsinformatie voor landen buiten de Europese Unie

Dit symbool is uitsluitend van toepassing binnen de Europese Unie.

Volg de plaatselijk geldende regels voor het weggooien van gebruikte batterijen/accu's. Als u twijfelt, kunt u contact opnemen met de plaats van aankoop of verdeler.

**Het werkelijke product kan van de afbeeldingen afwijken, aangezien in deze handleiding hoofdzakelijk de procedures voor het gebruik van het product worden uitgelegd.**

# Dealerhandleidingen

Instructies over het omgaan met SHIMANO STEPS voor racesturen zijn verspreid over twee documenten: uw **"dealerhandleiding SHIMANO STEPS voor uw serie"** en de **"Dealerhandleiding voor fietsen met racestuur"** (dit document).

Lees dit document samen met de dealerhandleiding voor uw serie.

Gebruikershandleidingen voor elke serie kunnen worden geraadpleegd op de volgende website: <https://si.shimano.com>

## Dealerhandleiding voor fietsen met racestuur (dit document)

In de handleiding worden SHIMANO STEPS-configuraties beschreven voor fietsen met racestuur, hoe u de dual control lever moet bedienen en andere informatie.

## Dealerhandleidingen SHIMANO STEPS voor elke serie

In deze handleidingen worden de volgende onderwerpen beschreven die niet worden vermeld in de gebruikershandleiding voor fietsen met racestuur:

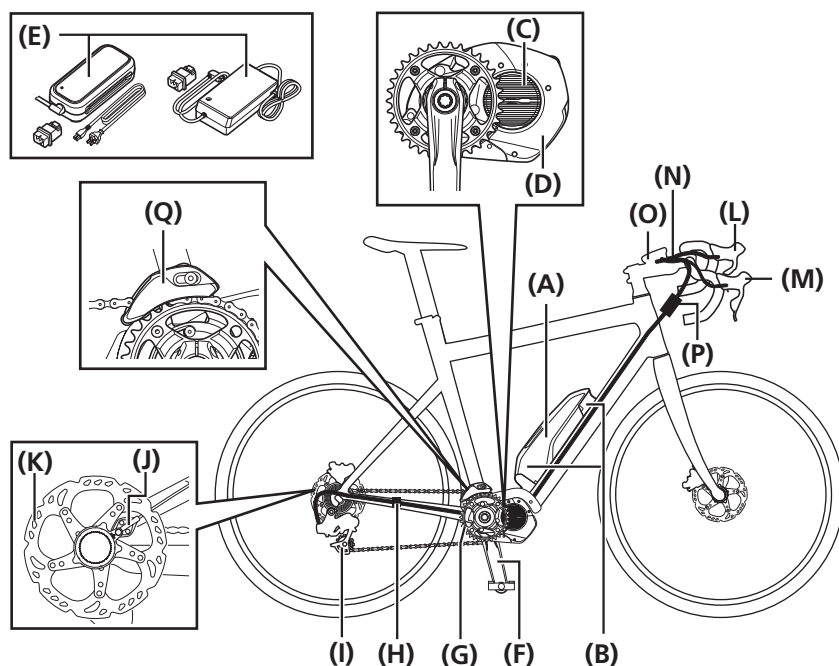
- Elektrische onderdelen, de aandrijfeenheid en randapparatuur monteren
- Hoe omgaan met de accu
- Instellingen bekrachtigingsmodus en fietscomputer en foutmeldingen
- Aansluiten van en communiceren met apparaten
- Onderhoud

# Configuratie en bediening van onderdelen

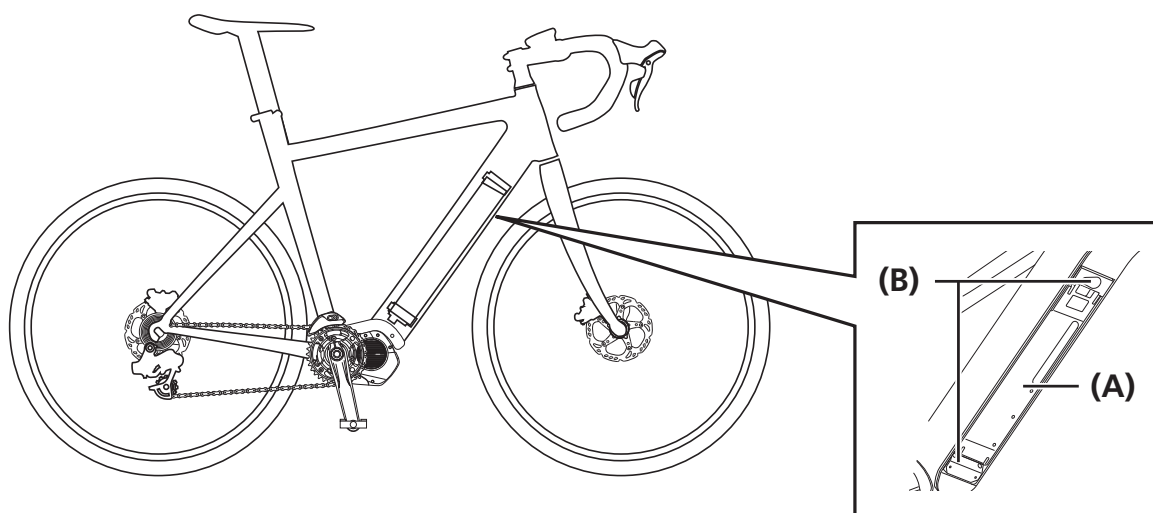
## Namen van onderdelen

De onderstaande afbeelding toont een voorbeeld van een combinatie van onderdelen. Raadpleeg het opstellingsschema (<https://productinfo.shimano.com/#/lc/>) voor meer informatie.

Accu met een houder van het type "schuine buis"



Ingebouwd type



|       |      |       |            |
|-------|------|-------|------------|
| (A)*1 | Accu | (B)*1 | Accuhouder |
|-------|------|-------|------------|

|              |                                                                                            |              |                                                                                               |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>(C)*1</b> | Aandrijfeenheid                                                                            | <b>(D)*1</b> | Afdekking aandrijfeenheid                                                                     |
| <b>(E)*1</b> | Acculader                                                                                  | <b>(F)</b>   | Crankarm:<br>FC-E8050 / FC-M8050 / FC-E8000 / FC-E6100 /<br>FC-E5000 / FC-E5010               |
| <b>(G)</b>   | Voorblad: SM-CRE80-R / SM-CRE50                                                            | <b>(H)*2</b> | Snelheidssensor: SM-DUE10                                                                     |
| <b>(I)*3</b> | Achterderailleur (DI2):<br>RD-R8050 / RD-RX815 / RD-RX817                                  | <b>(J)*2</b> | Snelheidssensor: SM-DUE11                                                                     |
| <b>(K)</b>   | Remschijf:<br>RT-EM910 / RT-EM810 / RT-EM600 / RT-<br>EM300                                | <b>(L)</b>   | Dual control lever (DI2) (standaard:<br>bekrachtigingsschakelaar):<br>ST-R8070-L / ST-RX815-L |
| <b>(M)*3</b> | Dual control lever (DI2) (standaard:<br>versnellingschakelaar):<br>ST-R8070-R / ST-RX815-R | <b>(N)</b>   | Elektrische kabel: EW-SD50                                                                    |
| <b>(O)*4</b> | Fietscomputer: SC-E7000 / SC-E6100                                                         | <b>(P)*4</b> | Aansluitblok [A] (draadloze eenheid):<br>EW-EN100                                             |
| <b>(Q)*5</b> | Kettinghouder: SM-CDE80                                                                    |              |                                                                                               |

\*1 Raadpleeg de dealerhandleiding voor uw serie voor informatie over aandrijfeenheden en accu's/acculaders.

\*2 Gebruik ofwel (H) of (J). Gebruik (J) alleen wanneer (K) schijfrem is gemonteerd.

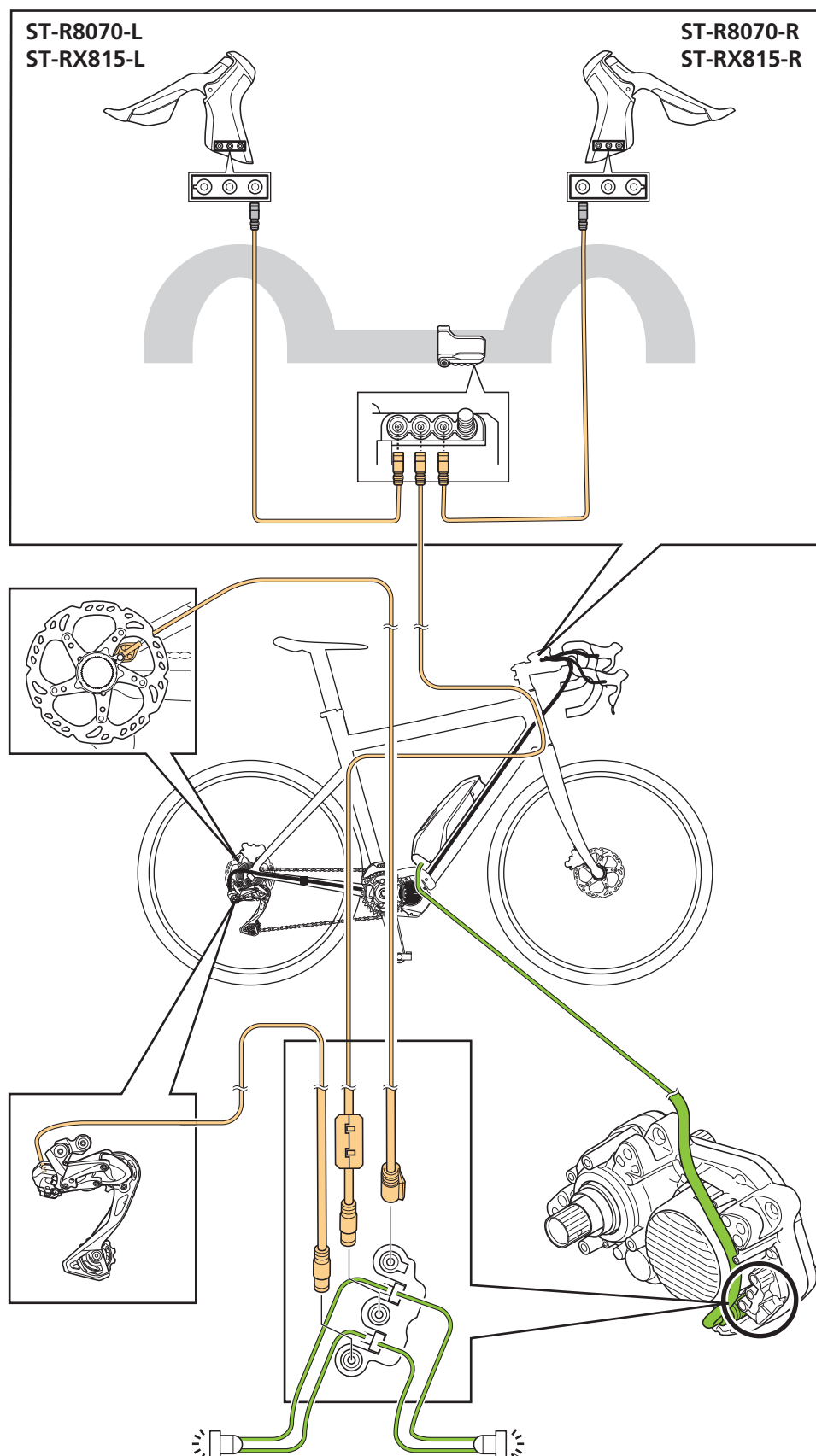
\*3 Alleen elektronisch schakelen.

\*4 Gebruik ofwel (O) of (P).

\*5 Raadpleeg de compatibiliteitsinformatie (<https://productinfo.shimano.com>) voor informatie over combinaties van voorblad en kettinghouder.

# Algemeen bedradingschema

\* In de onderstaande afbeelding wordt SC-E7000 getoond, gebruikt met DU-E7000/houder van het type "schuine buis".



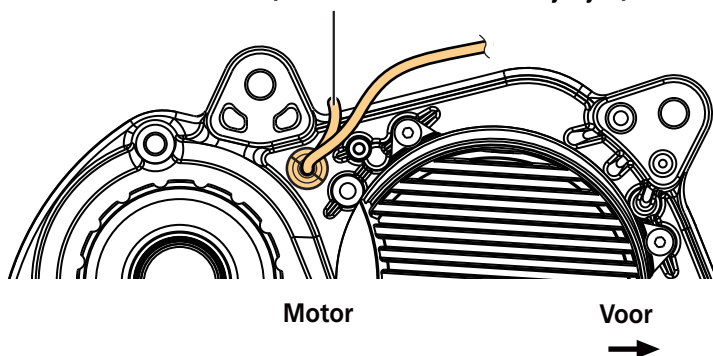


## NOTITIE

- Gebruik een elektrische kabel met een ferrietkraal (EW-SD50) om een fietscomputer of aansluitblok aan te sluiten op een aandrijfeenheid. Raadpleeg de onderstaande afbeelding voor informatie over het leggen van de elektrische kabel.

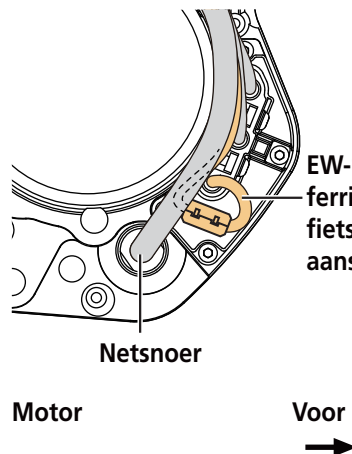
DU-E8000/DU-E8080

EW-SD50 met ferrietkraal voor fietscomputer/  
aansluitblok (draad vanuit niet-aandrijfzijde)



DU-E6100/DU-E6180/DU-E7000

EW-SD50 met  
ferrietkraal voor  
fietscomputer/  
aansluitblok



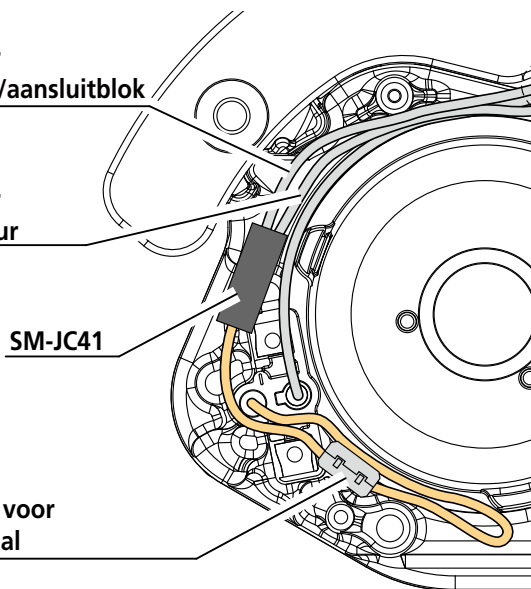
DU-E5000/DU-5080

EW-SD50 voor  
fietscomputer/aansluitblok

EW-SD50 voor  
achterderailleur

SM-JC41

EW-SD50 voor  
ferrietkraal



## TECHNISCHE TIPS

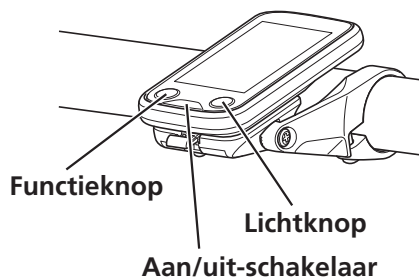
- De maximale kabellengte van de elektrische kabel (EW-SD50) is 1600 mm.

# Beginbediening

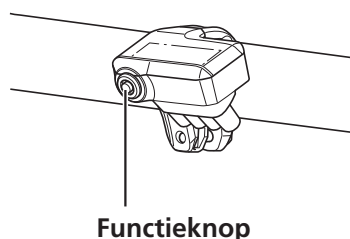
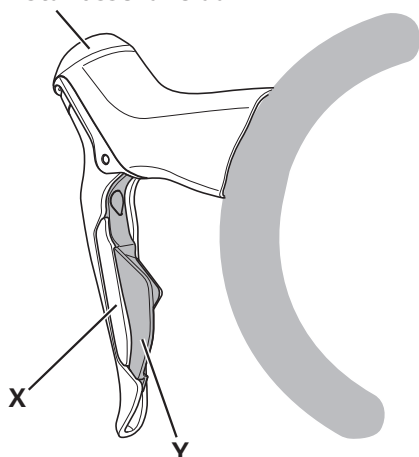
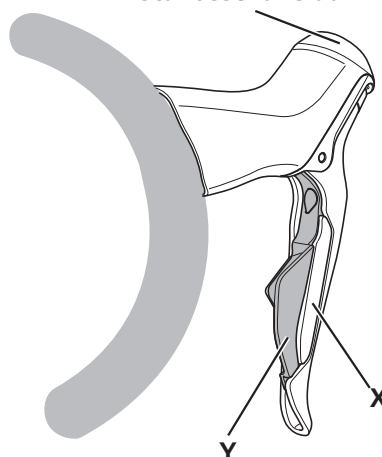
Deze onderhoudsinstructie gebruikt standaardinstellingen voor elke uitleg. De functies van de schakelaars tijdens het rijden kunnen worden gewijzigd ten opzichte van de hier beschreven functies, door verbinding te maken met E-TUBE PROJECT.

## Fietscomputer en dual control lever

SC-E6100



SC-E7000

ST-R8070-L / ST-RX815-L  
AfstandsschakelaarST-R8070-R / ST-RX815-R  
Afstandsschakelaar

| Dual control lever (links)<br>(standaard: bekrachtigen) |                                                                                                                   | Dual control lever (rechts)<br>(standaard: elektronisch schakelen) |                                     |
|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| Bekrachtigen-X                                          | Tijdens het fietsen: Bekrachtiging verhogen<br>Tijdens het instellen: Verplaats de cursor of wijzig de instelling | Schakelen-X                                                        | Tijdens het fietsen: Terugschakelen |
| Bekrachtigen-Y                                          | Tijdens het fietsen: Bekrachtiging verlagen<br>Tijdens het instellen: Verplaats de cursor of wijzig de instelling | Schakelen-Y                                                        | Tijdens het fietsen: Opschakelen    |
| Afstandsschakelaar                                      | Tijdens het fietsen: Schakel tussen rijgegevens die worden weergegeven op de fietscomputer.                       |                                                                    |                                     |

| Fietscomputer (SC-E6100) |                                                                                                                                                                                                           |                        |                              |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------------|
| Functieknop              | Tijdens het fietsen: Schakel tussen rijgegevens die worden weergegeven op de fietscomputer<br>Tijdens het instellen: Schakel tussen het fietscomputerscherm of bevestig de wijzigingen in de instellingen | Lichtknop              | Licht AAN/UIT                |
|                          |                                                                                                                                                                                                           | Aan/<br>uit-schakelaar | Hoofdstroom IN-/UITschakelen |

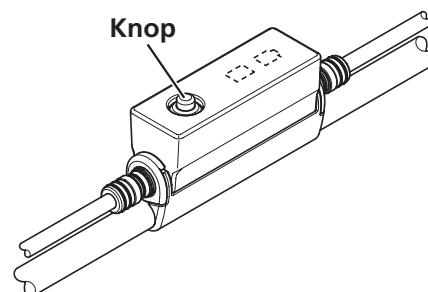
| Fietscomputer (SC-E7000) |                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Functieknop              | Tijdens het fietsen: Schakel tussen rijgegevens die worden weergegeven op de fietscomputer<br>Tijdens het instellen: Schakel tussen het fietscomputerscherm of bevestig de wijzigingen in de instellingen |

### NOTITIE

- Blijf de crank draaien tijdens het schakelen.

## Aansluitblok [A] (EW-EN100)

EW-EN100, die kan worden gebruikt in plaats van een fietscomputer, biedt functionaliteit aan om bekrachtigingsmodi te wijzigen.



| Aansluitblok [A] |                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Knop             | <p>Druk op: Bekrachtigingsmodus wisselen (telkens de knop wordt ingedrukt).</p> <p>Houd ingedrukt (minder dan vijf seconden): Licht AAN/UIT.</p> <p>Houd ingedrukt (vijf tot zeven seconden): Afstelmodus.</p> <p>Houd ingedrukt (acht seconden of langer): Reset RD-beschermingsfunctie.</p> |

### NOTITIE

- Bedien de knop niet tijdens het fietsen. Selecteer de bekrachtigingsmodus voordat u gaat fietsen.
- De Reset RD-beschermingsfunctie kan alleen worden gebruikt als de achterderailleur een elektronische schakeleenheid is.

