

Dealerhandleiding

RACE	MTB	Trekking
Stads-toer/ comfort-fiets	STADS-SPORT	E-BIKE

SHIMANO STEPS

E8000-serie

SC-E8000

SC-E6100

SC-E7000

SC-E6010

EW-EN100

SW-E6010-L

SW-E7000-L

SW-E8000-L

SW-M8050-L

SW-M9050-L

SW-E6010-R

SW-E7000-R

SW-M8050-R

SW-M9050-R

RD-M9050

RD-M8050

FC-E8000

FC-E8050

FC-M8050

SM-CRE80

SM-CRE80-B

SM-CRE80-12-B

SM-CDE80

DU-E8000

SM-DUE10

SM-DUE11

SM-DUE80-A

SM-DUE80-B

BT-E8010

BT-E8020

BM-E8010

BM-E8020

RT-EM300

RT-EM600

RT-EM800

RT-EM810

RT-EM900

RT-EM910

INHOUD

BELANGRIJKE MEDEDELING.....	v
-----------------------------	---

VEILIGHEID VOOROP	vi
-------------------------	----

Hoofdstuk 1 LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN 1-1

LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN.....	1-2
--	-----

Hoofdstuk 2 MONTAGE 2-1

MONTAGE	2-2
---------------	-----

Namen van onderdelen	2-2
----------------------------	-----

Productspecificaties.....	2-3
---------------------------	-----

De fietscomputer monteren en verwijderen (SC-E8000/SC-E7000)	2-4
--	-----

De fietscomputer monteren en verwijderen (SC-E6010/SC-E6100)	2-6
--	-----

De hoek van de fietscomputer afstellen (SC-E6010/SC-E6100)	2-8
--	-----

Aansluitblok [A] monteren (EW-EN100)	2-8
--	-----

De schakelaareenheid monteren	2-10
-------------------------------------	------

De elektrische kabel aansluiten.....	2-13
--------------------------------------	------

De accuhouder plaatsen	2-17
------------------------------	------

De accu monteren/verwijderen	2-26
------------------------------------	------

De snelheidssensor plaatsen	2-30
-----------------------------------	------

De magneet plaatsen	2-31
---------------------------	------

Hoofdstuk 3 DE AANDRIJFEENHEID PLAATSEN EN BEDRADEN 3-1

DE AANDRIJFEENHEID PLAATSEN EN BEDRADEN	3-2
---	-----

De aandrijfeenheid plaatsen	3-2
-----------------------------------	-----

Bedradingsschema aandrijfeenheid	3-3
--	-----

Netsnoer aansluiten	3-4
---------------------------	-----

Schakelaars en aandrijfeenheid op de fietscomputer aansluiten (SC-E8000/SC-E7000)	3-5
---	-----

De bekrachtigingsschakelaar en aandrijfeenheid op de fietscomputer aansluiten (SC-E6010/SC-E6100)...	3-5
--	-----

De schakelaareenheid en aandrijfeenheid aansluiten aan het aansluitblok [A] (EW-EN100).....	3-6
---	-----

De snelheidssensor op de aandrijfeenheid aansluiten.....	3-7
--	-----

De verlichtingskabel op de aandrijfeenheid aansluiten	3-8
---	-----

De crank en de kettingbladeenheid monteren	3-9
--	-----

Hoofdstuk 4 DE ACCU OPLADEN

4-1

DE ACCU OPLADEN	4-2
Juist gebruik van de accu.....	4-2
De accu opladen	4-3
Over het LED-lampje van de lader	4-5
Over de LED-lampen van de accu	4-5
De voeding IN-/UITschakelen	4-8

Hoofdstuk 5 BEDIENING

5-1

BEDIENING	5-2
Fietscomputer en schakelaareenheden	5-2
Aansluitblok [A]	5-3
Weergave beginscherm van de fietscomputer	5-4
Geeft de beginstatus van aansluitblok [A] weer	5-5
Indicator accucapaciteit	5-6
Bekrachtigingsmodus wisselen.....	5-7
Wandelhulpmodus	5-8
De display van fietsgegevens wisselen (SC-E8000/SC-E6010)	5-12
De display van fietsgegevens wisselen (SC-E6100)	5-14
De display van fietsgegevens wisselen (SC-E7000)	5-16
Over de instellingenmenu's	5-18
Instellingsmodus (EW-EN100)	5-42
Foutberichten op de fietscomputer	5-45
Foutindicatie EW-EN100.....	5-48

Hoofdstuk 6 VERBINDING EN COMMUNICATIE MET APPARATEN 6-1

VERBINDING EN COMMUNICATIE MET APPARATEN	6-2
Over draadloze functies.....	6-2
2,4 GHz digitaal draadloos systeem	6-3
Back-upfunctie aandrijfeenhedinstellingen voor de fietscomputer	6-3
Instelbare instellingen in E-TUBE PROJECT	6-4
Op de pc aansluiten	6-7

ONDERHOUD	7-2
De klemband vervangen (SC-E7000/SC-E8000)	7-2
De kettingbladeenheid vervangen	7-3
Het kettingblad vervangen.....	7-4
De geleider van de kettinghouder vervangen	7-5

BELANGRIJKE MEDEDELING

- **Deze dealerhandleiding is in eerste instantie bedoeld voor professionele fietsmonteurs.**

Gebruikers die niet over een professionele achtergrond in de montage van fietsen beschikken, moeten niet proberen de onderdelen zelf te monteren aan de hand van de dealerhandleidingen.

Indien informatie in deze onderhoudsinstructie u niet duidelijk is, ga dan niet verder met de montage. Neem in dat geval contact op met de plaats van aankoop of een plaatselijke fietsenmaker voor ondersteuning.

- Lees alle gebruikershandleidingen die bij het product zijn geleverd.
- Demonteer of wijzig het product niet op een andere manier dan aangegeven in de informatie in deze dealerhandleiding.
- Alle onderhoudsinstructies en technische documenten zijn online beschikbaar op <https://si.shimano.com>.
- Voor klanten die geen eenvoudige toegang hebben tot het internet, neem contact op met een SHIMANO-verdeler of een van de SHIMANO-kantoren om een afgedrukte versie van de gebruikershandleiding te verkrijgen.
- Volg de betreffende bepalingen en regels van het land, de staat of de regio waarin u als fietsenmaker werkzaam bent.
- Het Bluetooth® woordmerk en de logo's zijn geregistreerde handelsmerken van Bluetooth SIG, Inc. en het gebruik van dergelijke merken door SHIMANO INC. gebeurt onder een licentie. Andere handelsmerken en handelsnamen zijn het eigendom van hun respectieve eigenaars.

Lees voor de veiligheid deze dealerhandleiding voor gebruik zorgvuldig door en volg de aanwijzingen daarin op voor een correct gebruik.

De volgende instructies moeten te allen tijde worden opgevolgd om persoonlijk letsel en schade aan apparatuur en omgeving te voorkomen. De instructies zijn onderverdeeld overeenkomstig de grootte van het gevaar of de schade welke zich kan voordoen als dit product verkeerd wordt gebruikt.



GEVAAR

Als de instructies niet in acht worden genomen, zal dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.



WAARSCHUWING

Als de instructies niet in acht worden genomen, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.



LET OP

Als de instructies niet in acht worden genomen, kan dit leiden tot letsel of materiële schade aan apparatuur en omgeving.

VEILIGHEID VOOROP



Zorg ervoor dat u de gebruikers eveneens op de hoogte brengt van het volgende:

■ Omgaan met de accu

- De accu mag niet worden vervormd, gewijzigd of gedemonteerd; ook mag er geen soldeertin op worden aangebracht. Gebeurt dit wel, dan kan de accu gaan lekken, oververhit raken, barsten of ontploffen.
- Laat de accu niet in de buurt van warmtebronnen, zoals een verwarming, liggen. Stel de accu niet bloot aan hitte en gooi hem niet in vuur. Als u dit wel doet, dan kan de accu barsten of ontploffen.
- Stel de accu niet bloot aan krachtige schokken en laat hem niet vallen. Als dit niet in acht wordt genomen, bestaat de kans op brand, ontploffing of oververhitting.
- Plaats de accu niet in zoetwater of zeewater en laat de aansluitpunten van de accu niet nat worden. Als u dit wel doet, kan de accu oververhit raken, barsten of ontploffen.
- Gebruik voor het opladen de aangegeven acculader en voldoe aan de aangegeven voorwaarden voor het opladen. Doet u dat niet, kan dat leiden tot oververhitting, barsten of ontploffing.



- **Volg tijdens de montage van het product de instructies in de onderhoudsinstructies.**
Aangeraden wordt alleen originele onderdelen van SHIMANO te gebruiken. Als onderdelen zoals bouten en moeren los komen te zitten of beschadigd raken, kan de fiets plotseling omvallen waardoor de fietser of iemand in de omgeving zich ernstig kan verwonden. Als afstellingen niet correct worden uitgevoerd, kunnen er bovendien problemen optreden en kan de fiets plotseling omvallen waardoor de fietser of iemand in de omgeving zich ernstig kan verwonden.
-  Draag goedgekeurde oogbescherming tijdens onderhoudstaken, zoals het vervangen van onderdelen.
- Raadpleeg de handleidingen bij elk product voor informatie die niet in deze onderhoudsinstructie wordt gegeven en bewaar ze zodat u ze altijd opnieuw kunt raadplegen.

Zorg ervoor dat u de gebruikers eveneens op de hoogte brengt van het volgende:

- Laat u niet afleiden door informatie op de display van de fietscomputer tijdens het fietsen. U kunt dan van uw fiets vallen.
- Controleer vóór het rijden dat de wielen goed vastzitten. Anders kunt u vallen en ernstig letsel oplopen.
- U moet weten hoe u de elektrische fiets start, voordat u op een drukke weg gaat fietsen. Anders start u de fiets misschien plotseling en kunt u een ongeluk veroorzaken.
- Doe het licht aan als u met de fiets rijdt.
- Demonteer het product niet. Bij demontage kunnen mensen letsel oplopen.
- Als u de accu oplaadt terwijl deze op de fiets is bevestigd, mag u de fiets niet verplaatsen. De stekker van de acculader is wellicht niet volledig in het stopcontact gestoken, hetgeen brand kan veroorzaken.
- Raak de aandrijfeenheid niet onbedoeld aan als deze lange tijd ononderbroken is gebruikt. Het oppervlak van de aandrijfeenheid wordt heet en kan brandwonden veroorzaken.

■ Lithium-ion accu

- Als er vloeistof uit de accu in de ogen terechtkomt, spoel de ogen dan onmiddellijk met schoon water. Wrijf niet in de ogen. Roep onmiddellijk de hulp van een arts in. Worden deze aanwijzingen niet opgevolgd, dan kan het accuzuur uw ogen beschadigen.
- Laad de accu niet op in een zeer vochtige omgeving of buitenshuis. Als dit niet in acht wordt genomen, bestaat er een kans op elektrische schokken.
- Steek de stekker niet in en verwijder hem niet wanneer hij nat is. Als dit niet in acht wordt genomen, bestaat er een kans op elektrische schokken. Als er water uit de stekker lekt, droog de stekker dan grondig alvorens hem in te steken.
- Als de accu twee uur na de aangegeven oplaadtijd nog steeds niet volledig is opgeladen, koppel de accu dan onmiddellijk los van het stopcontact en neem contact op met de plaats van aankoop. Doet u dat niet, kan dat leiden tot oververhitting, barsten of ontploffing.
- Gebruik de accu niet als deze duidelijk zichtbaar is bekrast of als de buitenzijde andere schade vertoont. Doet u dit wel, dan kan de accu barsten, oververhit raken of er kunnen bedieningsproblemen ontstaan.
- Het bereik van de gebruikstemperatuur van de accu wordt hieronder aangegeven. Gebruik de accu niet bij temperaturen buiten dit bereik. Als de accu wordt gebruikt of bewaard bij temperaturen buiten dit bereik, bestaat de kans op brand, letsel of defecten.
 1. Tijdens het ontladen: -10 °C - 50 °C
 2. Tijdens het opladen: 0 °C - 40 °C

■ Punten met betrekking tot de installatie van onderdelen en onderhoud van de fiets

- Verwijder de accu en lader voordat u de bedrading aansluit of onderdelen op de fiets monteert. Doet u dit niet, dan kunt u een elektrische schok krijgen.
- Reinig de ketting regelmatig met een geschikte kettingreiniger. Onderhoudsintervallen hangen af van het gebruik en de rijomstandigheden. Gebruik nooit alkalische of zure oplosmiddelen, zoals roestverwijderaars. Als u dergelijke oplosmiddelen gebruikt, kan de ketting breken en kan er ernstig letsel ontstaan.



Zorg ervoor dat u de gebruikers eveneens op de hoogte brengt van het volgende:

- Volg de instructies in de gebruikershandleiding voor de fiets op, zodat u veilig kunt fietsen.
- Controleer de acculader en adapter (met name het snoer, de stekker en de behuizing) regelmatig op beschadigingen. Als de lader of adapter is beschadigd, mag deze pas weer worden gebruikt als hij is gerepareerd.
- Gebruik dit product op basis van de aanwijzingen van een veiligheidsexpert of de gebruiksaanwijzing. Laat dit apparaat niet gebruiken door personen met een lichamelijke, zintuiglijke of verstandelijke beperking, onervaren personen of personen zonder de vereiste kennis, waaronder kinderen.
- Laat kinderen niet spelen in de nabijheid van dit product.
- Als er storingen of problemen optreden, neem dan contact op met de plaats van aankoop.
- Wijzig het systeem nooit. Het systeem kan dan defect raken.

■ Lithium-ion accu

- Laat de accu niet op een plaats liggen waar hij aan direct zonlicht wordt blootgesteld, of in een auto op een hete dag, of op een andere warme plaats. De accu kan dan gaan lekken.
- Als er gelekte vloeistof op uw huid of kleding terechtkomt, spoelt u deze onmiddellijk af met schoon water. Anders kan de gelekte vloeistof huidletsel veroorzaken.
- Bewaar de accu op een veilige plaats buiten het bereik van kleine kinderen of huisdieren.

Zorg ervoor dat u de gebruikers eveneens op de hoogte brengt van het volgende:

- Plaats blinde pluggen op ongebruikte poorten.
- Neem contact op met een dealer voor montage en afstelling van het product.
- De eenheden zijn volledig waterdicht, zodat ze bestand zijn tegen natte weersomstandigheden. Plaats het product echter niet met opzet in water.
- Maak de fiets niet schoon in een wasstraat met hogedrukreiniging. Als er water in de onderdelen komt, kunnen bedieningsproblemen of roestvorming optreden.
- Ga voorzichtig om met de onderdelen en voorkom dat ze aan sterke schokken worden blootgesteld.
- Plaats de fiets niet ondersteboven. Als u dit doet, kan de fietscomputer of de versnellingschakelaar beschadigd raken.
- Hoewel de fiets nog steeds als een normale fiets werkt, ook als de accu is verwijderd, gaat het licht niet aan als het op het elektrische voedingssysteem is aangesloten. In dit geval voldoet de fiets in Duitsland niet aan de verkeerswetten.
- Als u de fiets een voertuig in draagt, moet u de accu van de fiets verwijderen en deze op een stabiele ondergrond in het voertuig plaatsen.
- Controleer voordat u de accu aansluit of er zich geen water of vuil bevindt in de connector waarop de accu zal worden aangesloten.
- Wanneer u de accu oplaadt terwijl deze op de fiets is bevestigd, moet u letten op het volgende:
 - Zorg dat er zich tijdens het opladen geen water in de laadpoort of op de laadstekker bevindt.
 - Controleer voorafgaand aan het laden dat de accuhouder is vergrendeld.
 - Verwijder de accu niet uit de accuhouder tijdens het laden.
 - Fiets niet terwijl de acculader is bevestigd.
 - Sluit altijd de klep van de laadpoort wanneer er niet wordt opgeladen.
 - Stabiliseer de fiets om ervoor te zorgen dat deze niet valt tijdens het opladen.
- Wij raden aan om een originele SHIMANO-accu te gebruiken. Als u een accu van een ander bedrijf gebruikt, moet u de producthandleiding grondig doorlezen voor het gebruik.
- Sommige belangrijke informatie in deze dealerhandleiding staat ook op de apparaatlabels.
- Het nummer op de accusleutel heeft u nodig bij het kopen van reservesleutels. Bewaar dit nummer zorgvuldig.
- Gebruik een vochtige, goed uitgewrongen doek om de accu en de plastic afdekking schoon te maken.
- Als u vragen heeft over het gebruik en het onderhoud van het product, neem dan contact op met de dealer waar u dit heeft gekocht.
- Neem contact op met de plaats van aankoop voor updates van de software. De nieuwste informatie vindt u op de website van SHIMANO. Meer informatie kunt u vinden onder "VERBINDING EN COMMUNICATIE MET APPARATEN".
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.

■ Verbinding en communicatie met de pc

Een pc-verbindingsapparaat kan worden gebruikt om een pc op de fiets (systeem of onderdelen) aan te sluiten. E-TUBE PROJECT kan worden gebruikt voor het uitvoeren van bijvoorbeeld aanpassingen van individuele onderdelen of het hele systeem aan persoonlijke wensen en het bijwerken van de firmware.

- Pc-verbindingsapparaat: SM-PCE1/SM-PCE02
- E-TUBE PROJECT: Pc-toepassing
- Firmware: de software in ieder onderdeel

■ Aansluiting op en communicatie met smartphone of tablet

U kunt enkele onderdelen of het hele systeem aanpassen en firmware updaten met behulp van E-TUBE PROJECT voor smartphones/tablets na het verbinden van de fiets (systeem of onderdelen) met een smartphone of tablet via Bluetooth LE.

- E-TUBE PROJECT: app voor smartphones/tablets
- Firmware: de software in ieder onderdeel

■ Lithium-ion accu



Verwijderingsinformatie voor landen buiten de Europese Unie

Dit symbool is uitsluitend van toepassing binnen de Europese Unie.

Volg de plaatselijk geldende regels voor het weggooien van gebruikte batterijen/accu's.

Als u twijfelt, kunt u contact opnemen met het verkooppunt of een fietsenmaker.

■ Punten met betrekking tot de installatie van onderdelen en onderhoud van de fiets

- Gebruik geen verdunner of andere oplosmiddelen om de onderdelen te reinigen. Dergelijke materialen kunnen het oppervlak beschadigen.
- Was de kettingbladen regelmatig met een neutraal schoonmaakmiddel. Het reinigen van de ketting met een neutraal schoonmaakmiddel en het smeren ervan kan tevens een effectieve manier zijn om de gebruiksduur van de kettingbladen en de ketting te verlengen.

Het werkelijke product kan van de afbeeldingen afwijken, aangezien in deze handleiding hoofdzakelijk de procedures voor het gebruik van het product worden uitgelegd.

Hoofdstuk 1 LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN

LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN

De volgende gereedschappen zijn nodig voor montage, afstelling en onderhoud van dit product.

Onderdeel	Waar te gebruiken	Gereedschap	
Fietscomputers (SC-E8000)	Klembout		3 mm inbussleutel
Fietscomputers (SC-E6010)	Bevestigingsbout stuur		Schroevendraaier [nr.2]
	Hoekstelschroef		Schroevendraaier [nr.2]
Fietscomputers (SC-E6100)	Klembout Bevestigingsbout Hoekstelbout		Schroevendraaier [nr.2]
Fietscomputers (SC-E7000)	Klembout		3 mm inbussleutel
	Bevestigingsbout houder		2,5 mm inbussleutel
Bekrachtigingsschakelaar (SW-M9050/SW-E8000)	Bevestigingsbout eenheid		3 mm inbussleutel
	Bevestigingsbout greep		2 mm inbussleutel
Bekrachtigingsschakelaar (SW-E6010/SW-E7000)	Bevestigingsbout		3 mm inbussleutel
Elektrische kabel	Connector		TL-EW02
Accuhouder (BM-E8010)	Onderbehuizing houder	 	3 mm inbussleutel / 8 mm moersleutel
	Contacteenheid		3 mm inbussleutel
	Afdekking contacteenheid		2,5 mm inbussleutel
	Bovenbehuizing houder		2,5 mm inbussleutel

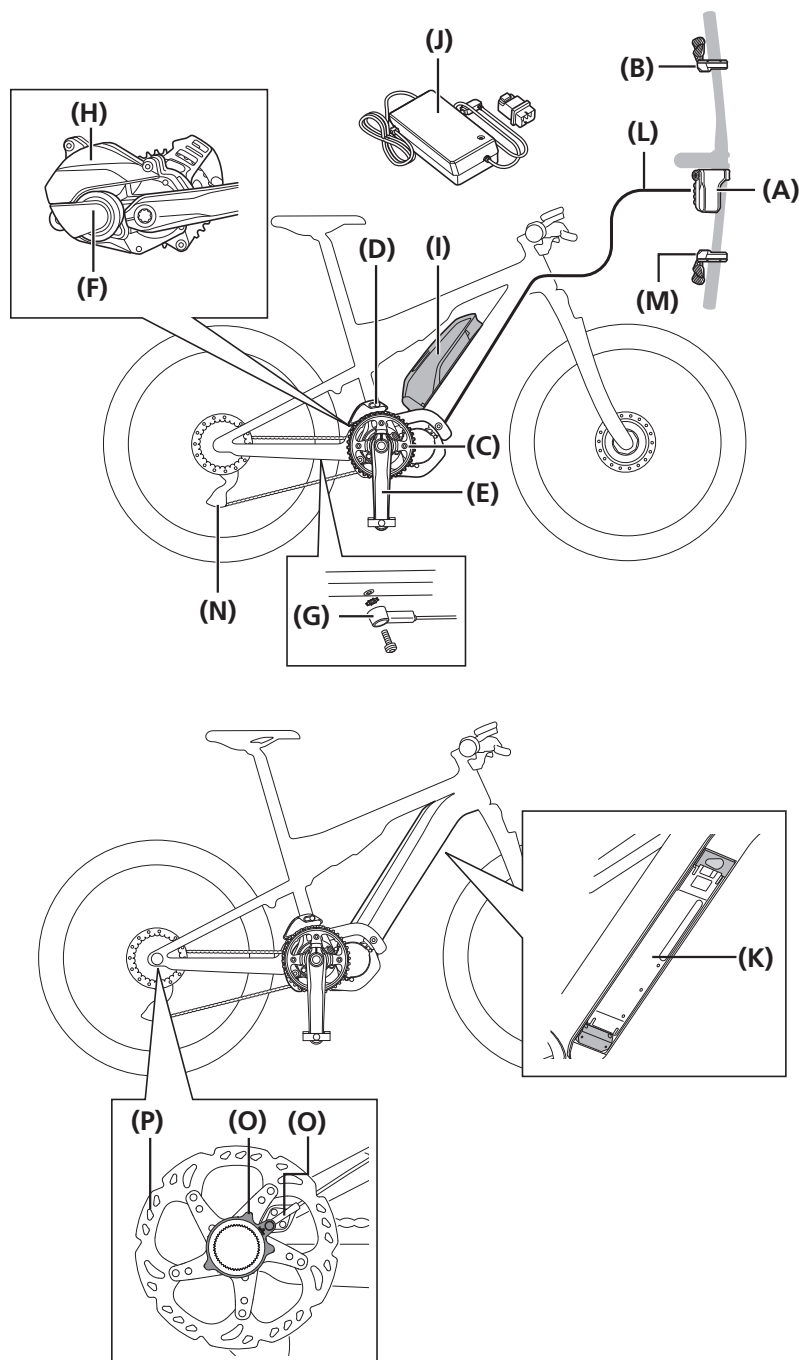
Onderdeel	Waar te gebruiken	Gereedschap	
Accuhouder (BM-E8020)	Onderbehuizing houder		5 mm inbussleutel
	Bovenbehuizing houder		Schroevendraaier [nr.2]
	Slotcilinder		2 mm inbussleutel
	Contacteenheid		5 mm inbussleutel
	Afdekking contacteenheid		Schroevendraaier [nr.2]
Snelheidssensor (SM-DUE10)	Bevestigingsbout snelheidssensor		4 mm inbussleutel
			Torx-sleutel [nr.25]
Snelheidssensor (SM-DUE11)	Bevestigingsbout snelheidssensor		Torx-sleutel [nr.10]
Magneet	Bevestigingsbout		Schroevendraaier [nr.2]
Verlichtingskabel	Bevestigingsbout		Schroevendraaier [nr.2]
Aandrijfeenheid	Bevestigingsbout aandrijfeenheid (M8)	-	-
	Bevestigingsbout afdekking (M3)		Schroevendraaier [nr.2]
Crankarm	Kap	 	TL-FC16/TL-FC18
	Aanslagplaatje		5 mm inbussleutel
Kettinghouder	Bevestigingsbout geleider (M5)	 	3 mm inbussleutel / 4 mm inbussleutel
	Bevestigingsbout achterplaatje (M6)		3 mm inbussleutel
Klemband	Klemband		2,5 mm inbussleutel

Onderdeel	Waar te gebruiken	Gereedschap	
Kettingbladeenheid	Borgring	 TL-FC39  TL-FC36	TL-FC39+TL-FC36
	Kettingblad	 TL-FC22  TL-FC23	TL-FC22+TL-FC23
Kettingbeschermer	Bevestigingsbout kettingbeschermer	 2	Schroevendraaier [nr.2]

Hoofdstuk 2 MONTAGE

MONTAGE

Namen van onderdelen



- (A)** Fietscomputer/aansluitblok [A]:
SC-E8000/SC-E6010/SC-E6100/
SC-E7000/EW-EN100
- (B)** Bekrachtigingsschakelaar:
SW-E8000-L/SW-E6010/SW-E7000
- (C)** Kettingbladeenheid:
SM-CRE80/SM-CRE80-B/
SM-CRE80-12-B
- (D)** Kettinghouder:
SM-CDE80
- (E)** Crankarm:
FC-E8000/FC-E8050/FC-M8050
- (F)** Aandrijfeenheid:
DU-E8000
- (G)** Snelheidssensor:
SM-DUE10
- (H)** Afdekking aandrijfeenheid:
SM-DUE80-A
(type voor afdekken van poorten
van de aandrijfeenheid)
SM-DUE80-B
(type voor afdekken van poorten
van de aandrijfeenheid en de
bevestigingsbouten van het frame)
- (I)** Accu (extern type)/
Accuhouder (extern type):
BT-E8010/BM-E8010
- (J)** Acculader:
EC-E6000
- (K)** Accu (ingebouwd type)/
Accuhouder (ingebouwd type):
BT-E8020/BM-E8020
- (L)** Elektrische kabel: EW-SD50

Bij gebruik van elektronisch schakelen

- (M)** Versnellingschakelaar:
SW-M9050-R/SW-M8050-R/
SW-E6010/SW-E7000
- (N)** Achterderailleur (DI2):
RD-M9050/RD-M8050
- (O)** Snelheidssensor:
SM-DUE11
- (P)** Remschijf:
RT-EM300/RT-EM600/RT-EM800/
RT-EM810/RT-EM900/RT-EM910



TECHNISCHE TIPS

Maximale kabellengte (EW-SD50)
(L) ≤ 1600 mm

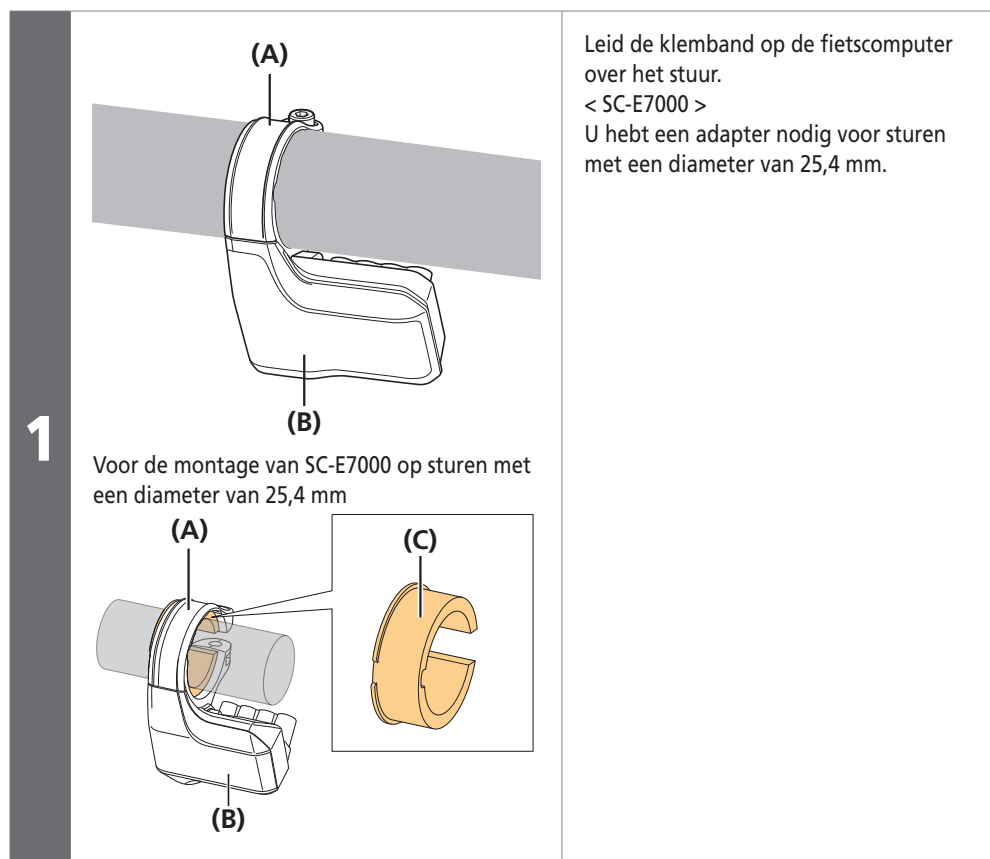
■ Productspecificaties

Bedrijfstemperatuurbereik: Tijdens de ontleding	-10 - 50 °C	Accutype	Lithium-ion accu
Bedrijfstemperatuurbereik: Tijdens het opladen	0 - 40 °C	Nominale capaciteit	Raadpleeg de SHIMANO STEPS speciale accu en onderdelen gebruikershandleiding. Ga voor de laatste informatie over handleidingen naar de website (https://si.shimano.com).
Opslagtemperatuur	-20 - 70 °C	Nominale spanning	36 V DC
Opslagtemperatuur (accu)	-20 - 60 °C	Type aandrijfeenheid	In het midden
Laadspanning	100 - 240 V AC	Motortype	Borstelloos DC
Oplaadtijd	Raadpleeg de SHIMANO STEPS speciale accu en onderdelen gebruikershandleiding. Ga voor de laatste informatie over handleidingen naar de website (https://si.shimano.com).	Nominaal vermogen aandrijfeenheid	250 W

* De maximumsnelheid waarbij bekrachtiging mogelijk is, is ingesteld door de fabrikant en is afhankelijk van waar de fiets wordt gebruikt.

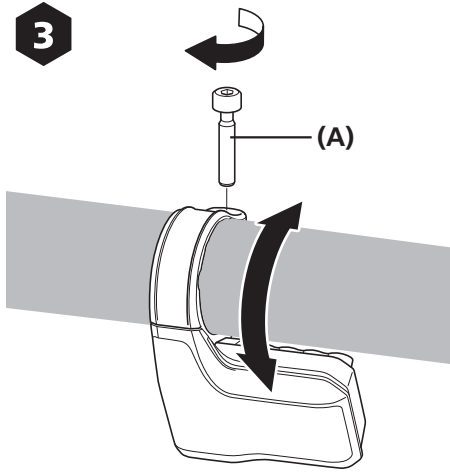
De fietscomputer monteren en verwijderen (SC-E8000/SC-E7000)

Het hier getoonde voorbeeld is voor SC-E8000



2

3



Stel de hoek van de fietscomputer zo af dat het display gemakkelijk zichtbaar is, en draai dan de klem bout vast met een 3 mm inbussleutel.

(A) Klem bout

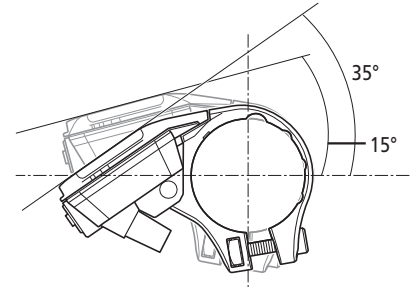
Aanhaalmoment

3

0,8 Nm

NOTITIE

Aanbevolen montagehoek van het informatiedisplay: tussen 15° en 35° t.o.v. het horizontale vlak.



TECHNISCHE TIPS

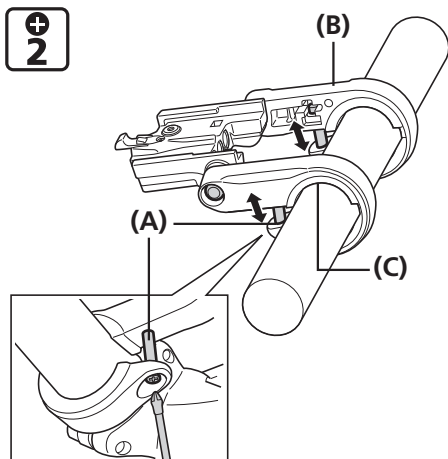
Voer de procedure in omgekeerde volgorde uit om de fietscomputer te verwijderen.

De fietscomputer monteren en verwijderen (SC-E6010/SC-E6100)

Montage

1 Duw het klemgebied (B) open en monteer dan de steun op het midden van het stuur.

2

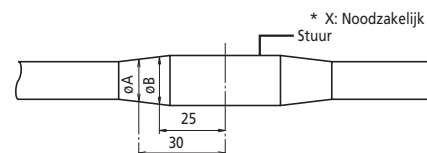


< SC-E6010 >
Gebruik de klembout (A) om het klemdeel (B) aan het stuur vast te zetten.
< SC-E6100 >
Gebruik de klembout (A) om het klemdeel (B) tijdelijk aan het stuur te monteren.

(A) Klembout
(B) Klemdeel
(C) Adapter

Compatibiliteitstabel stuur

oA	oB-oA	Adapter	Bevestigingsbout
o23,4 - o24	0 - 1,1	X	15,5 mm
o24 - o25,5	0 - 1,1	X	20 mm
o31,3 - o31,9	0 - 0,6	-	20 mm



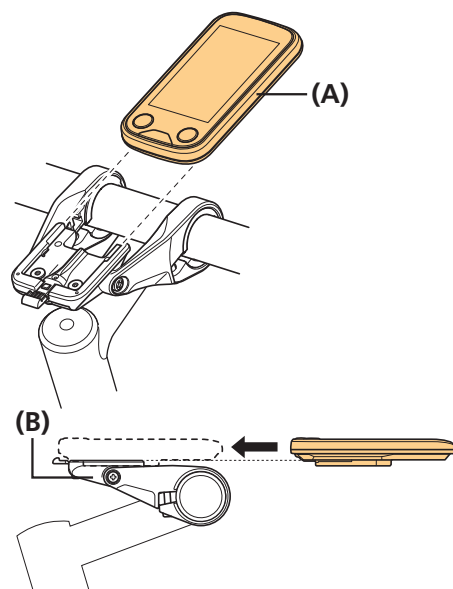
< SC-E6010 >

Aanhaalmoment

2

1 Nm

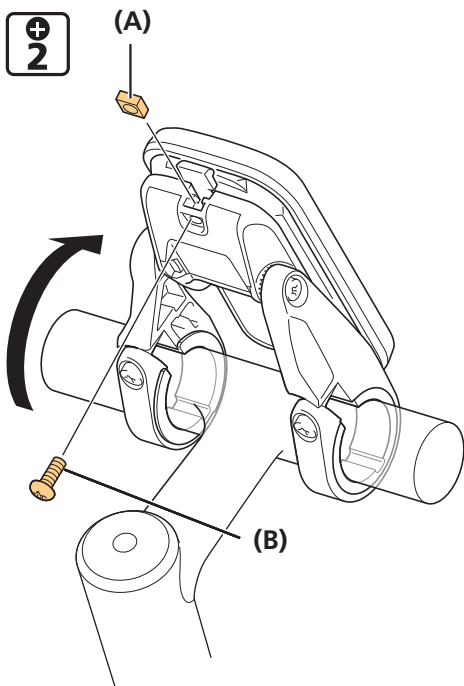
3



Schuif de fietscomputer (A) in de steun (B) zoals aangegeven in de afbeelding. Duw tot u de fietscomputer hoort vastklikken.
< SC-E6010 >
Hiermee wordt de montage voltooid.
< SC-E6100 >
Ga door naar stap 4.

(A) Fietscomputer
(B) Steun

4



Zet de fietscomputer indien nodig vast. Als de fietscomputer niet wordt vastgemaakt, is deze stap niet noodzakelijk. Zet de fietscomputer en steun recht op de stuurpen (alsof u de fietscomputer ronddraait). Steek de vierkantmoer in de steun en draai de bevestigingsbout vast.

- (A) Vierkantmoer
(B) Bevestigingsbout

Aanhaalmoment

2

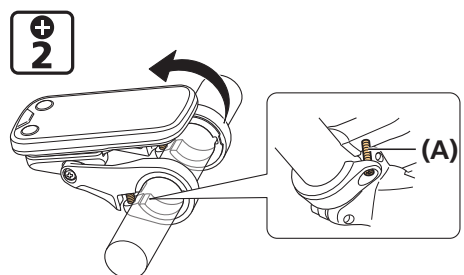
0,4 - 0,5 Nm



TECHNISCHE TIPS

- Deze procedure wordt gebruikt om de fietscomputer vast te maken op de steun, zodat deze niet gemakkelijk kan worden verwijderd. Dit is handig om het product weer te geven.
- Vraag de gebruiker of hij de fietscomputer zal vastmaken wanneer het product wordt geleverd. Leg indien nodig uit hoe hij dit moet doen (zoals hier links wordt beschreven).

5



Zet de fietscomputer terug op zijn montageplaats als de fietscomputer rechtstond op de stuurpen in stap 4. Maak dan de steun vast.

- (A) Klembout

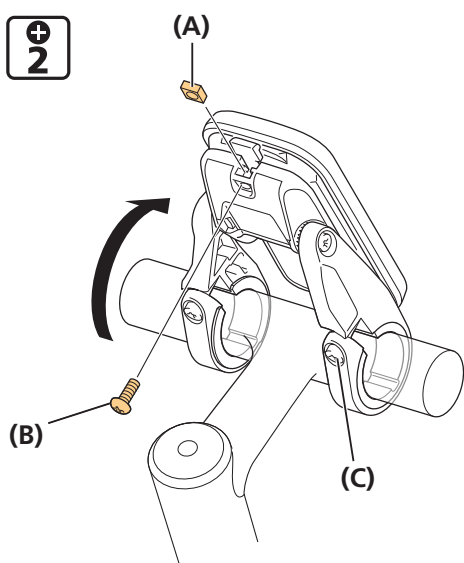
Aanhaalmoment

2

1 Nm

Verwijderen

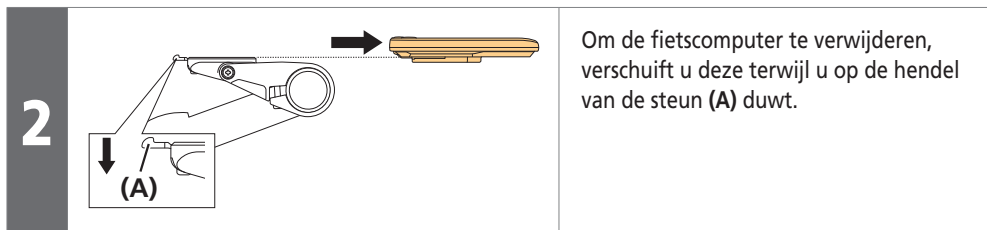
1



< SC-E6010 >
Deze stap is niet noodzakelijk. Ga door naar stap 2.
< SC-E6100 >
Als de fietscomputer niet werd vastgemaakt, is deze procedure niet noodzakelijk. Ga door naar stap 2. Draai de klembout los, zet vervolgens de fietscomputer en steun recht op de stuurpen (alsof u de fietscomputer ronddraait). Verwijder dan de bevestigingsbout en vierkantmoer.

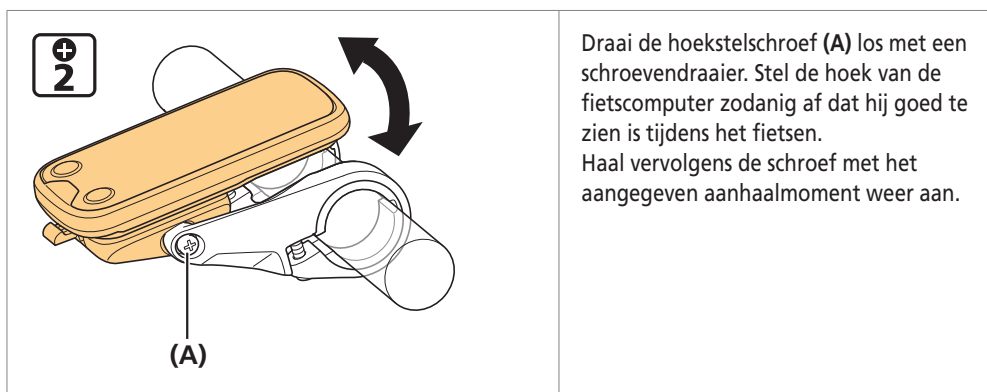
- (A) Vierkantmoer
(B) Bevestigingsbout
(C) Klembout

▶ De hoek van de fietscomputer afstellen (SC-E6010/SC-E6100)



(A) Greep

■ De hoek van de fietscomputer afstellen (SC-E6010/SC-E6100)



(A) Hoekstelschroef

Aanhaalmoment	
2	0,5 Nm

■ Aansluitblok [A] monteren (EW-EN100)

EW-EN100 is aansluitblok [A] met eenvoudige bedienings-/displayfunctionaliteit.

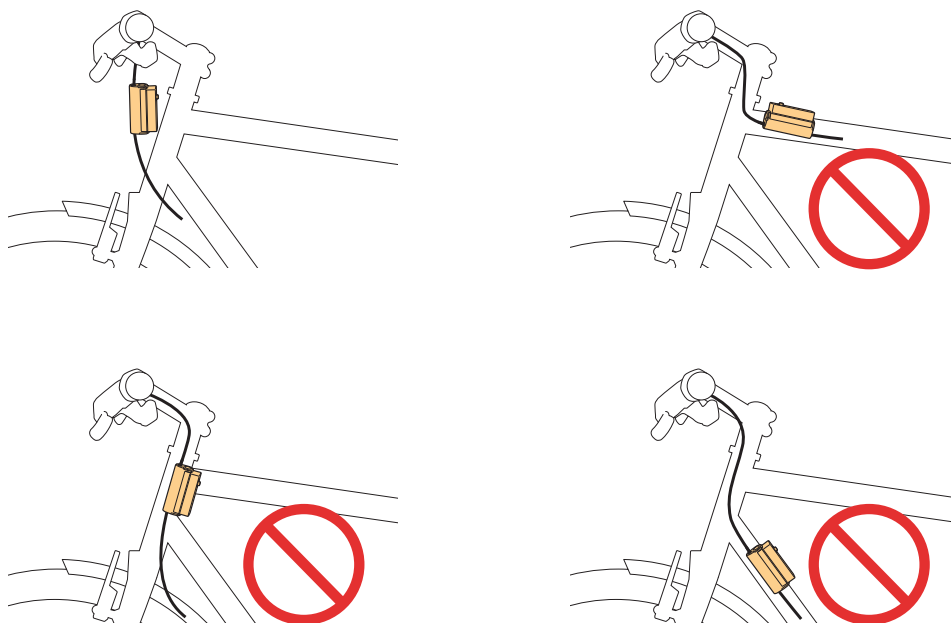
Monteer deze, in plaats van een fietscomputer, op een locatie rond de cockpit van waaruit de LED kan worden gezien tijdens het fietsen.

Dit deel legt uit hoe deze moet worden gemonteerd op de remleiding. Deze kan worden gemonteerd op de rembuitenkabel met behulp van dezelfde procedure.

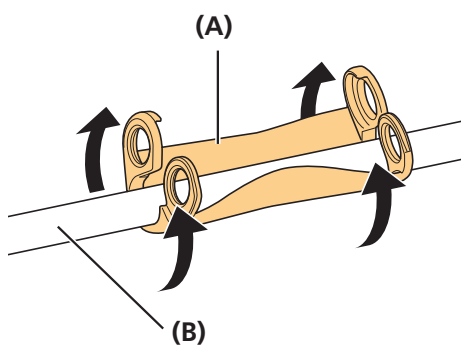
NOTITIE

Montagelocatie EW-EN100.

- Zoals wordt getoond in de afbeelding, monteert u de EW-EN100 op een dergelijke manier dat hij de zijkant van het frame niet raakt. Als u dit op een andere manier doet, kan hij worden beschadigd als de fiets omvalt en hij geklemd zit tussen het frame en het trottoir.



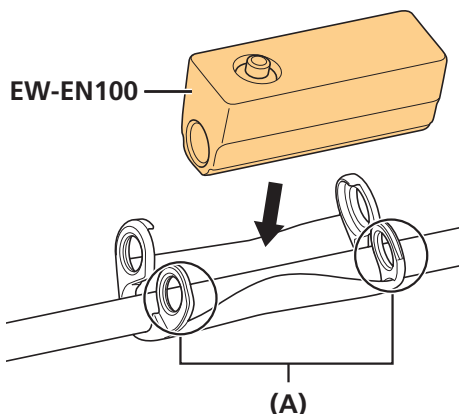
1



Maak de adapter open en plaats hem op de remleiding.

- (A) Adapter
(B) Remleiding of rembuitenkabel

2

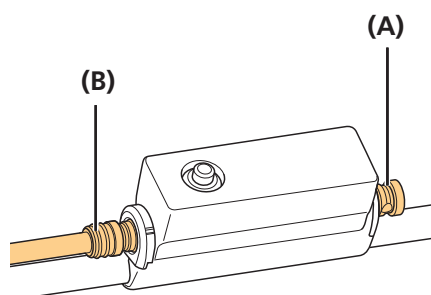


Buig de adapter langs de remleiding.

- (A) Binnenzijde

3

TL-
EW02



Zoals wordt getoond in de afbeelding, plaatst u de EW-EN100 en sluit u vervolgens de elektrische kabel of de blinde plug aan.

- (A) Blinde plug
(B) Elektrische kabel

NOTITIE

Zorg ervoor dat u ofwel een elektrische kabel of een blinde plug aansluit op de twee E-TUBE-poorten op de EW-EN100. Door deze allebei aan te sluiten, wordt de EW-EN100 vastgemaakt op de remleiding of de rembuitenkabel.



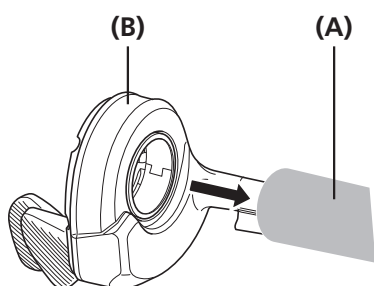
TECHNISCHE TIPS

Wanneer u deze verwijderd, voert u de procedure omgekeerd uit.

De schakelaareenheid monteren

SC-E8000

1



Plaats de schakelaareenheid over het stuur.

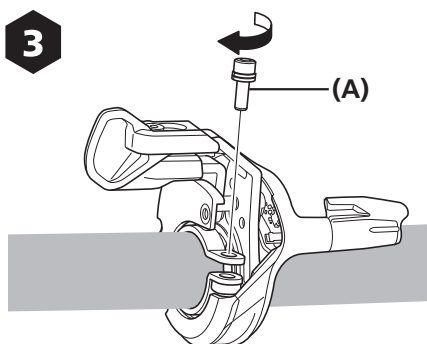
(A) Stuur
(B) Schakelaareenheid



TECHNISCHE TIPS

Ondersteunde sturen:
ø22,0 mm/ø22,2 mm/ø22,5 mm

2



Stel de bevestigingspositie en -hoek af, en draai dan de bevestigingsbout van de eenheid aan met een inbussleutel.

(A) Bevestigingsbout eenheid

Aanhaalmoment

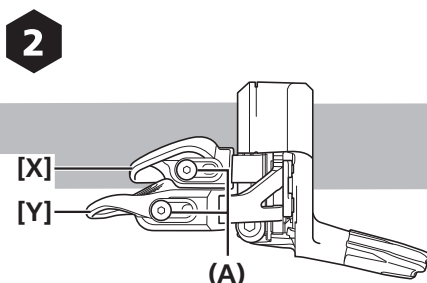
3

2 - 2,2 Nm

NOTITIE

Bevestig de hendel in een positie waarin deze de remgreep niet raakt als deze volledig omlaag wordt gedrukt.

3



Stel de posities van hendel [X] en hendel [Y].

Draai de bevestigingsbout van de greep los met een 2 mm inbussleutel en pas de positie van de greep aan zodat deze gemakkelijk kan worden ingedrukt.

Na het bepalen van de juiste positie draait u de bout vast tot het aangegeven aanhaalmoment.

(A) Bevestigingsbout greep

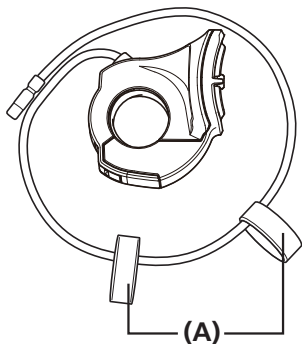
Aanhaalmoment

2

0,5 - 0,7 Nm

SW-E6010

1



Bevestig de kabelklemband (A) tijdelijk aan de bekrachtigingsschakelaar. Stel de kabelband af op de lengte van het stuur.

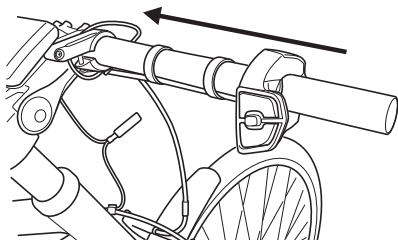
(A) Kabelband



TECHNISCHE TIPS

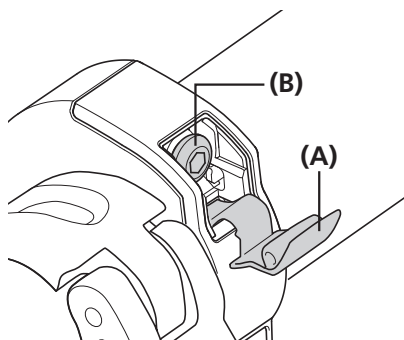
Kabelbanden voor elektriciteitskabels zijn inbegrepen bij de SW-E6010.

2



Zet de bekrachtigingsschakelaar met de kabelband vast op het stuur.

3

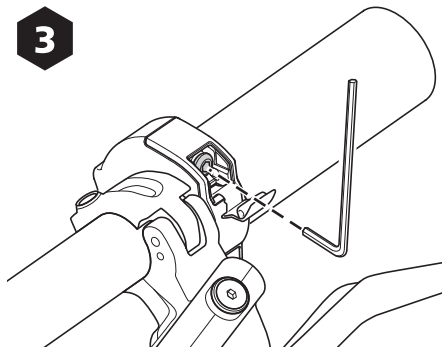


Bevestig de bekrachtigingsschakelaar op een $\varnothing 22,2$ mm stuur waarbij de elektrische kabel onder de schakelaar door wordt geleid en open de afdekking (A) van de bevestigingsbout.

(A) Afdekking bevestigingsbout
(B) Bevestigingsbout

4

3



Draai de bevestigingsbout (B) vast tot het opgegeven aanhaalmoment met een inbussleutel van 3 mm.

Aanhaalmoment

3

1,5 Nm

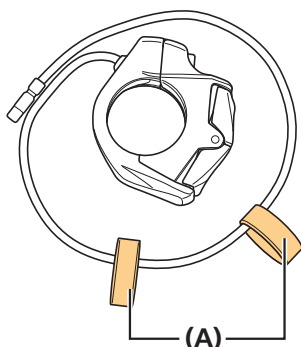


TECHNISCHE TIPS

Voer de procedure in omgekeerde volgorde uit om de fietscomputer te verwijderen.

SW-E7000

1



Bevestig de kabelklemband (A) tijdelijk aan de bekrachtigingsschakelaar. Stel de kabelband af op de lengte van het stuur.

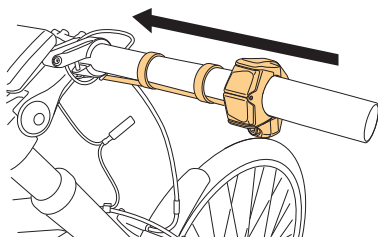
(A) Kabelband



TECHNISCHE TIPS

Kabelbanden voor elektriciteitskabels zijn inbegrepen bij de SW-E7000.

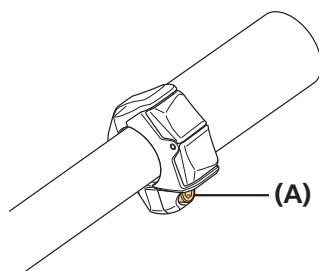
2



Zet de bekrachtigingsschakelaar met de kabelband vast op het stuur. Voor een $\varnothing 22,0$ tot $\varnothing 22,4$ stuur, moet de elektrische kabel naar onderen zijn gericht.

3

3



Draai de bevestigingsbout (A) vast tot het opgegeven aanhaalmoment met een 3 mm inbussleutel.

(A) Bevestigingsbout

Aanhaalmoment

3

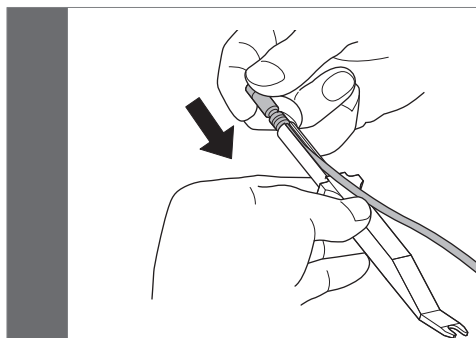
1,5 Nm



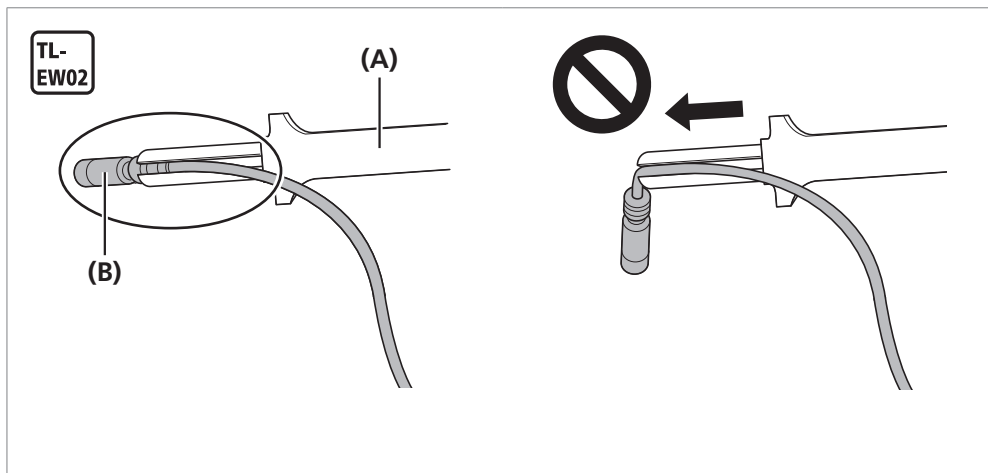
TECHNISCHE TIPS

Voer de procedure in omgekeerde volgorde uit om de fietscomputer te verwijderen.

De elektrische kabel aansluiten



Plaats het gereedschap zodanig dat het uitsteeksel op de connector wordt uitgelijnd met de groef in het smalle uiteinde.



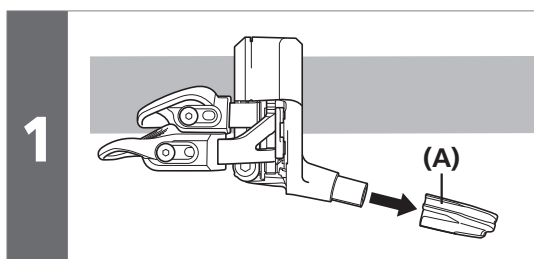
(A) TL-EW02

(B) Stekker

NOTITIE

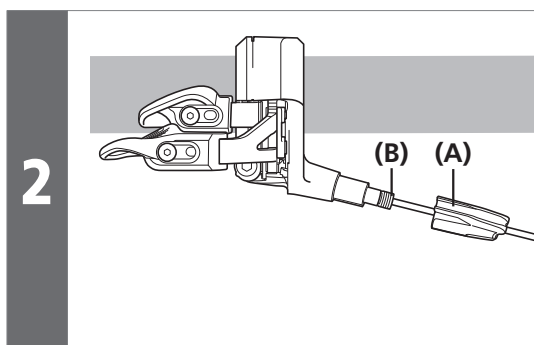
- Gebruik het originele SHIMANO-gereedschap voor het monteren en verwijderen van de elektrische kabel.
- Bij montage van de elektrische kabel de stekker niet met kracht buigen. Dit kan resulteren in slecht contact.
- Bij het aansluiten van de elektrische kabel op de kabel duwen totdat deze op zijn plaats klikt.

Sluit de elektrische kabel aan op de schakelaareenheid (SW-E6010/SW-E7000)



Verwijder het kabelkapje van de schakelaareenheid.

(A) Kabelkapje



Steek de elektrische kabel door het kabelkapje en sluit deze aan op de schakelaareenheid.

(A) Kabelkapje

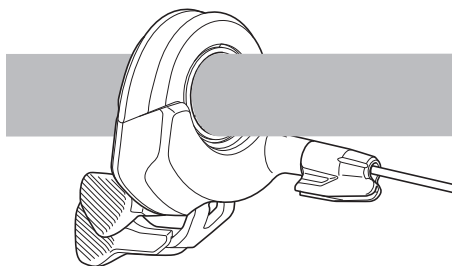
(B) Elektrische kabel

NOTITIE

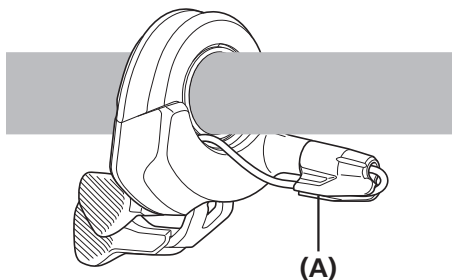
Zorg ervoor dat de elektrische kabel wordt aangesloten via het kabelkapje. Als de kabel niet door het kabelkapje wordt geleid, kan de aansluiting van de elektrische kabel beschadigd raken.

3

Als u de elektrische kabel in de richting van de stuurpen leidt



Als u een stuur met ingebouwde kabel gebruikt

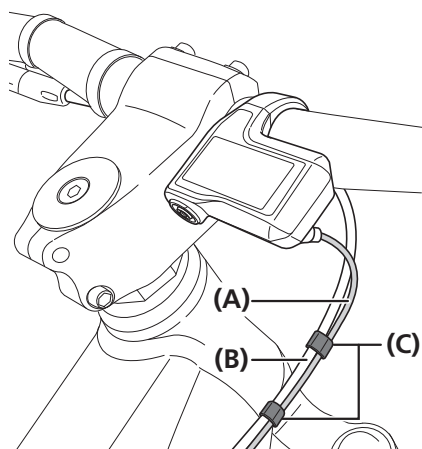


Monteer het kabelkapje.

Wanneer u de elektrische kabel langs een stuur met ingebouwde kabels leidt, moet u de kabel langs de geleider van het kabelkapje laten lopen en dan langs het stuur.

(A) Geleider

Vastzetten van de elektrische kabel (SC-E8000/SC-E7000)



Bind de remleiding (of rembuitenkabel) aan de elektrische kabel die de fietscomputer en de aandrijfeenheid verbindt. Gebruik de klemband zoals aangegeven in de afbeelding.

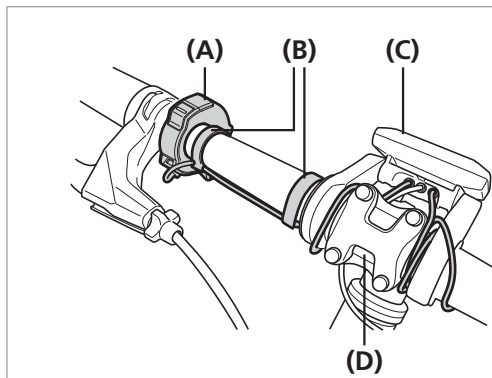
- (A) Elektrische draad van de fietscomputer
- (B) Remleiding (of rembuitenkabel)
- (C) Klemband



TECHNISCHE TIPS

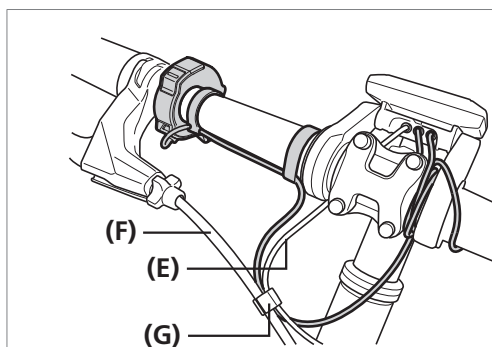
Klembanden zijn inbegrepen bij de SC-E8000/SC-E7000.

Voorbeeld van het leggen van de elektrische kabel (SC-E6010/SC-E6100)



Voorbeeld 1: Zet de elektrische kabel van de bekrachtigingsschakelaar (A) vast op het stuur met de kabelklemband (B). Wikkel de overtollige elektrische kabel rond het gebied tussen de fietscomputer (C) en de stuurpen (D). Sluit vervolgens de kabel aan op de fietscomputer.

- (A) Schakelaareenheid
- (B) Kabelband
- (C) Fietscomputer
- (D) Stuurpen



Voorbeeld 2: Zet de elektrische kabel van de schakelaareenheid vast op het stuur met de kabelklemband. Bind de elektrische kabel van de bekrachtigingsschakelaar en van de fietscomputer (E) aan de rembuiten kabel (F) met de klemband (G) en sluit de elektrische kabel van de bekrachtigingsschakelaar aan op de fietscomputer.

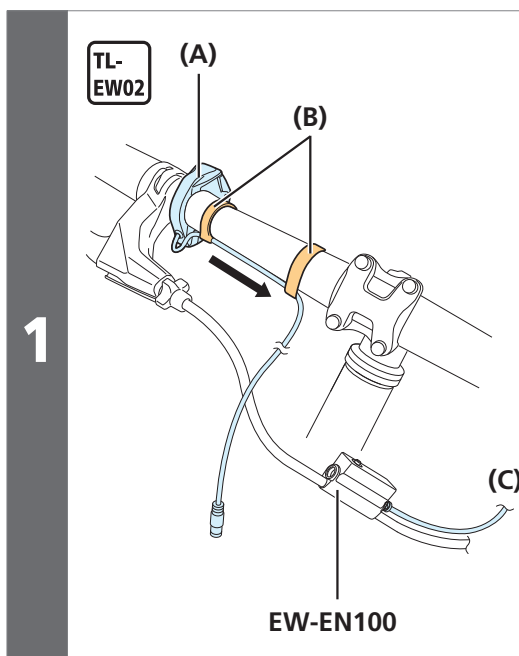
- (E) Elektrische draad van de fietscomputer
- (F) Rembuiten kabel
- (G) Klemband



TECHNISCHE TIPS

Klembanden zijn inbegrepen bij de SC-E6010/SC-E6100.

De elektrische kabel leggen (EW-EN100)



Maak de elektrische kabel van de schakelaareenheid vast.

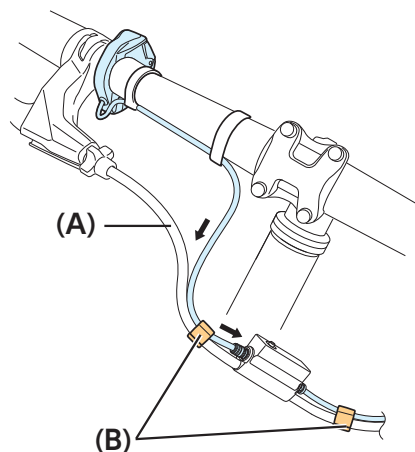
- Bepaal de locaties van de kabelbanden en maak vervolgens de elektrische kabel op z'n plaats langs het stuur vast, zodat hij aangespannen is.

- (A) Schakelaareenheid
- (B) Kabelband
- (C) Aandrijfeenheid

1

2

TL-
EW02



Sluit de elektrische kabel aan op de E-TUBE-poort op de EW-EN100.

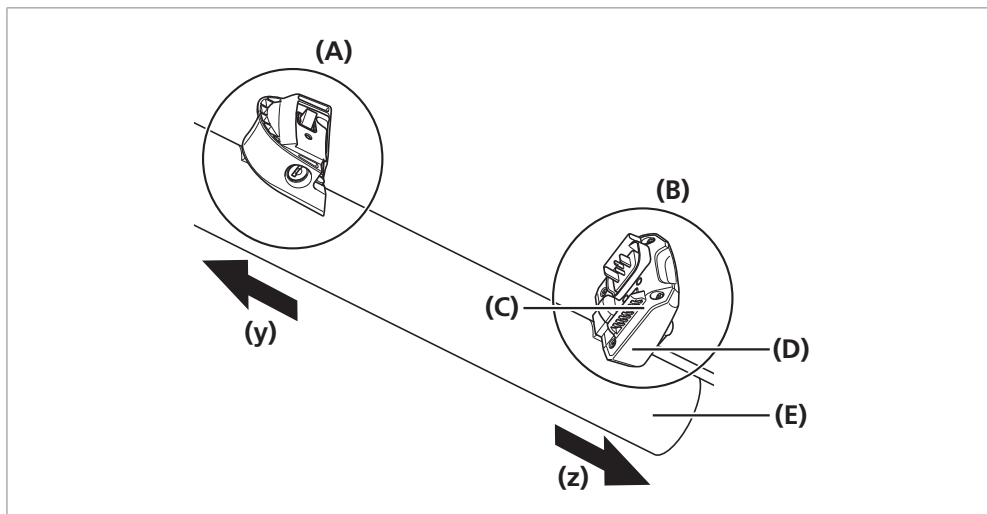
- Gebruik indien nodig klembanden om de elektrische kabel die de schakelaareenheid en de EW-EN100 verbindt met ofwel de remleiding ofwel de rembuitenkabel samen te binden.

(A) Rembuitenkabel

(B) Klemband

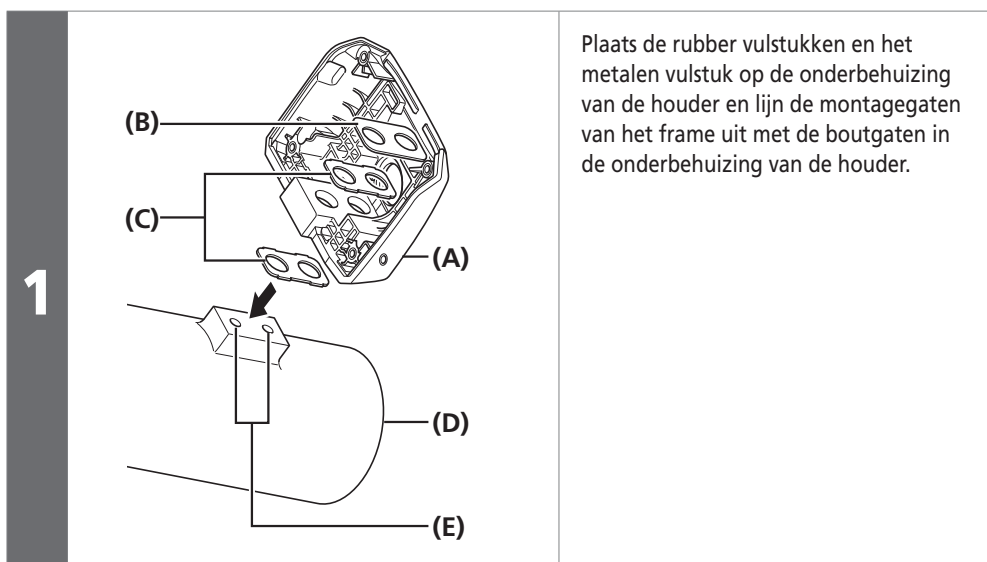
De accuhouder plaatsen

BM-E8010



- (y) Voorkant van fiets
- (z) Achterkant van fiets

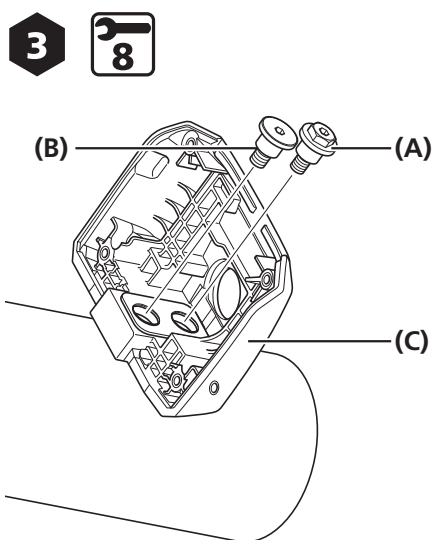
- (A) Contacteenheid
- (B) Verbindingseenheid accu
- (C) Bovenbehuizing houder
- (D) Onderbehuizing houder
- (E) Frame



Plaats de rubber vulstukken en het metalen vulstuk op de onderbehuizing van de houder en lijn de montagegaten van het frame uit met de boutgaten in de onderbehuizing van de houder.

- (A) Onderbehuizing houder
- (B) Metalen vulstuk
- (C) Rubber vulstuk
- (D) Frame
- (E) Bevestigingsgat frame

2



Zet de onderbehuizing van de houder vast door de twee typen bevestigingsbout van de houder (M5) aan te halen.

Haal de bevestigingsbout van de houder (M5) (type met lage kop) eerst aan.

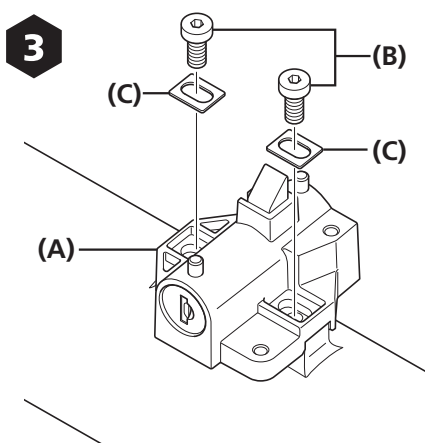
- (A) Bevestigingsbout houder (M5) (type inbusbout):
Gebruik een 3 mm inbussleutel of 8 mm moersleutel om de bevestigingsbout van de houder aan te halen.
- (B) Bevestigingsbout houder (M5) (type met lage knop):
Gebruik een 3 mm inbussleutel om de bevestigingsbout van de houder aan te halen.
- (C) Onderbehuizing houder

Aanhaalmoment



3 Nm

3



Bevestig de contacteenheid tijdelijk met de bevestigingsbouten (M5) van de contacteenheid.

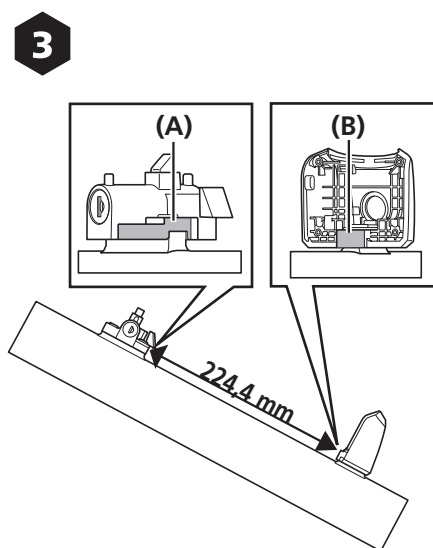
- (A) Contacteenheid:
De contacteenheid wordt niet meegeleverd met SHIMANO-producten.
- (B) Bevestigingsbout contacteenheid (M5)
- (C) Tussenring

Aanhaalmoment



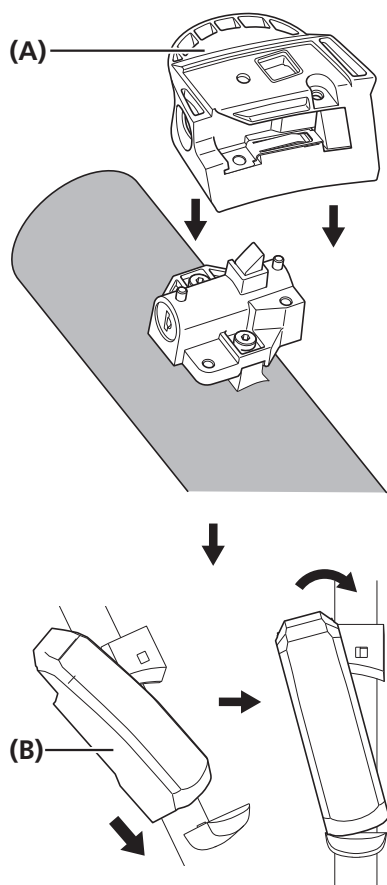
3 Nm

4



Stel de positie van de contacteenheid zo af, dat de afstand tussen gedeelte (A) van de contacteenheid en gedeelte (B) van de onderbehuizing van de houder 224,4 mm is en haal vervolgens de bevestigingsbouten van de contacteenheid volledig aan.

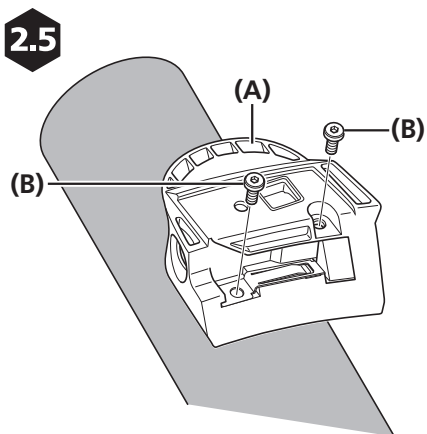
5



Plaats tijdelijk de afdekking van de contacteenheid en voer een afstelling uit om ervoor te zorgen dat de accu gemakkelijk aan te sluiten/los te koppelen is en er tijdens het fietsen geen geluiden hoorbaar zijn doordat deze te loszit.

- (A) Afdekking contacteenheid
- (B) Accu

6

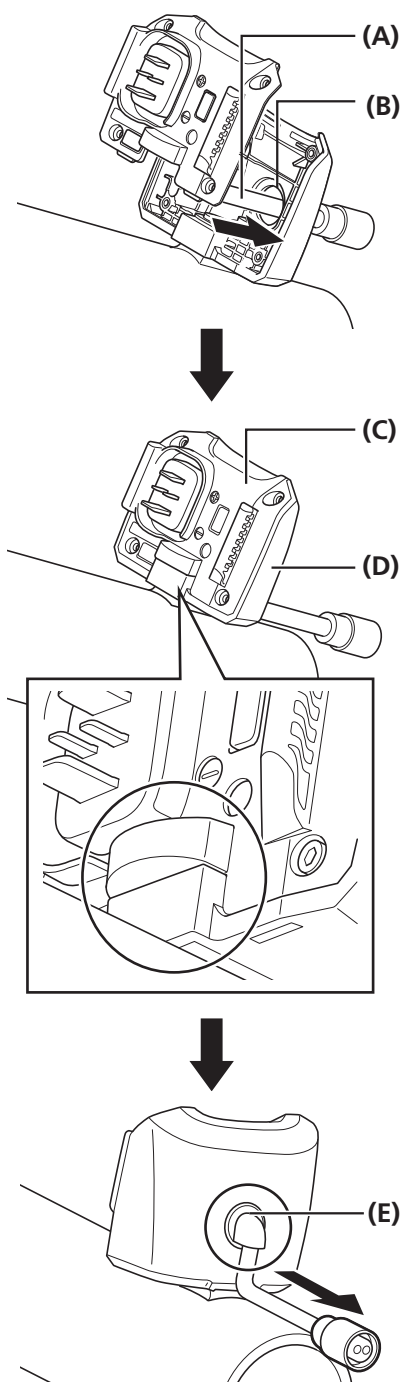


Zet de afdekking van de contacteenheid vast met de bevestigingsbouten van de contacteenheid (M4).

- (A) Afdekking contacteenheid
- (B) Bevestigingsbout afdekking contacteenheid (M4)

Aanhaalmoment	
2.5	0,6 Nm

7



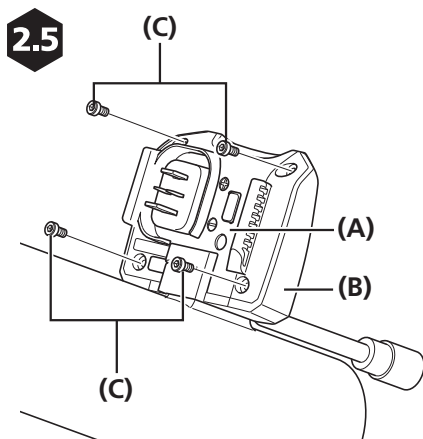
Leid het netsnoer door het kabelgat.

Lijn de uitstekende delen van de bovenbehuizing van de houder en de onderbehuizing van de houder uit.

Trek aan het netsnoer tot het rubber busje is bevestigd in het kabelgat.

- (A) Netsnoer
- (B) Kabelgat
- (C) Bovenbehuizing houder
- (D) Onderbehuizing houder
- (E) Rubber busje

8



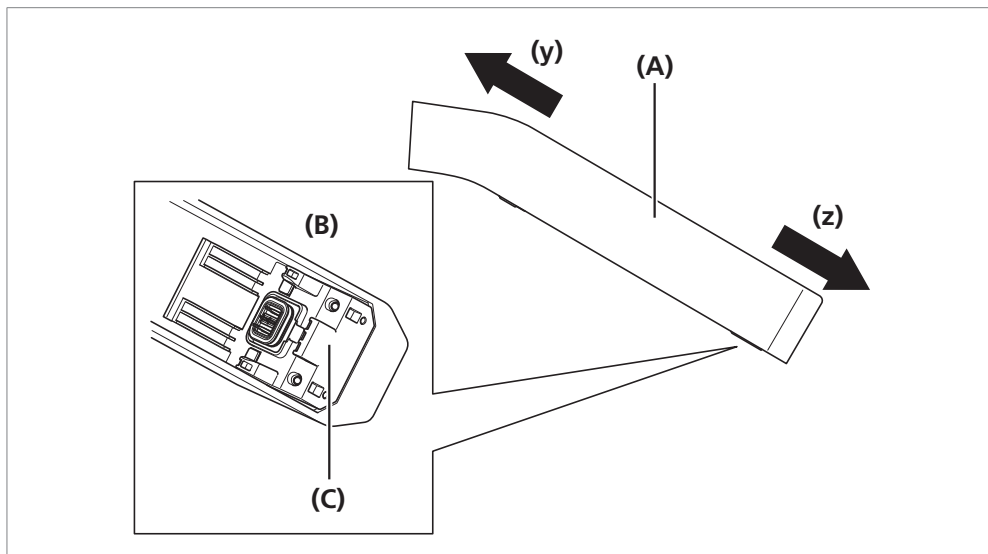
Zet de bovenbehuizing van de houder vast met de bevestigingsbouten van de bovenbehuizing (M3).

- (A) Bovenbehuizing houder
- (B) Onderbehuizing houder
- (C) Bevestigingsbout bovenbehuizing houder (M3)

Aanhaalmoment	
2.5	0,6 Nm

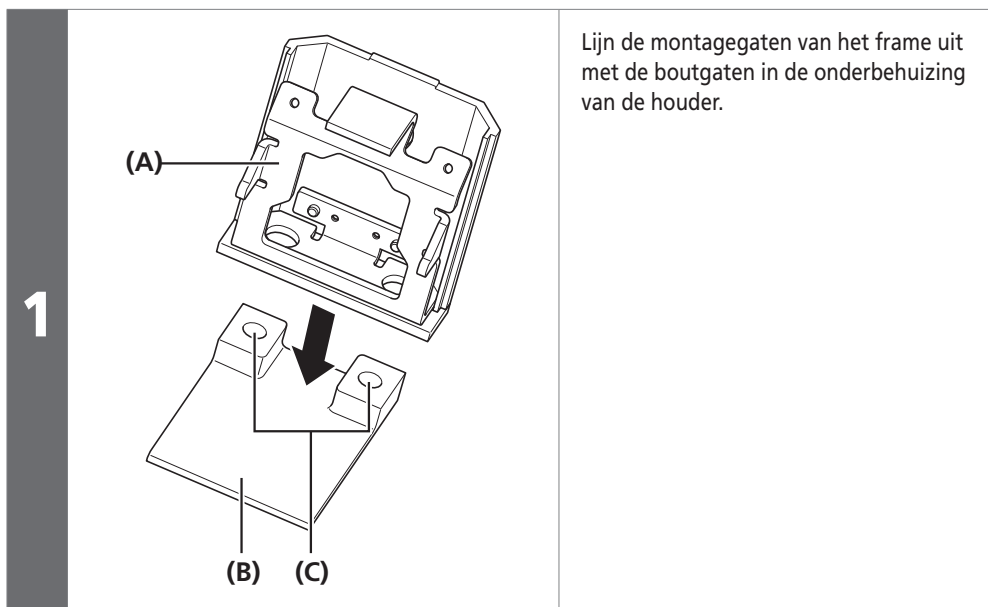
BM-E8020

Montage van de aansluiteenheid van de accu



- (y) Voorkant van fiets
- (z) Achterkant van fiets

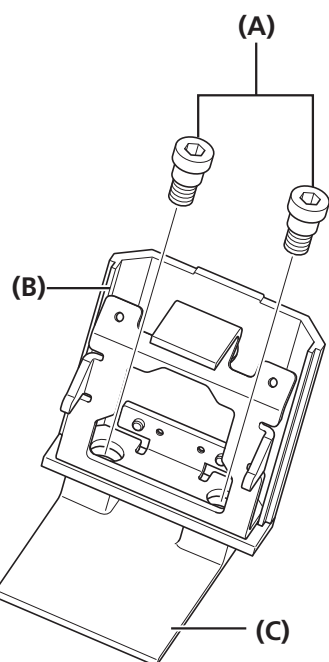
- (A) Frame
- (B) Verbindingseenheid accu
- (C) Gemonteerde bovenbehuizing houder en onderbehuizing houder



- (A) Onderbehuizing houder
- (B) Frame
- (C) Bevestigingsgat frame

2

5



Zet de onderbehuizing van de houder vast op het frame door de bevestigingsbouten van de houder (M8) aan te halen.

- (A) Bevestigingsbout houder (M8)
- (B) Onderbehuizing houder
- (C) Frame

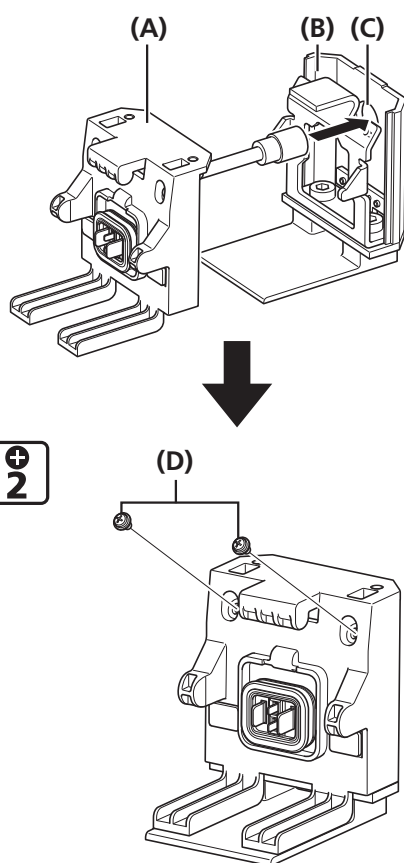
Aanhaalmoment

5

10 Nm

3

2



Leid het netsnoer door het kabelgat in de onderbehuizing van de houder en haal de bovenbehuizing van de houder vervolgens aan met behulp van de bevestigingsbouten van de bovenbehuizing van de houder (M3).

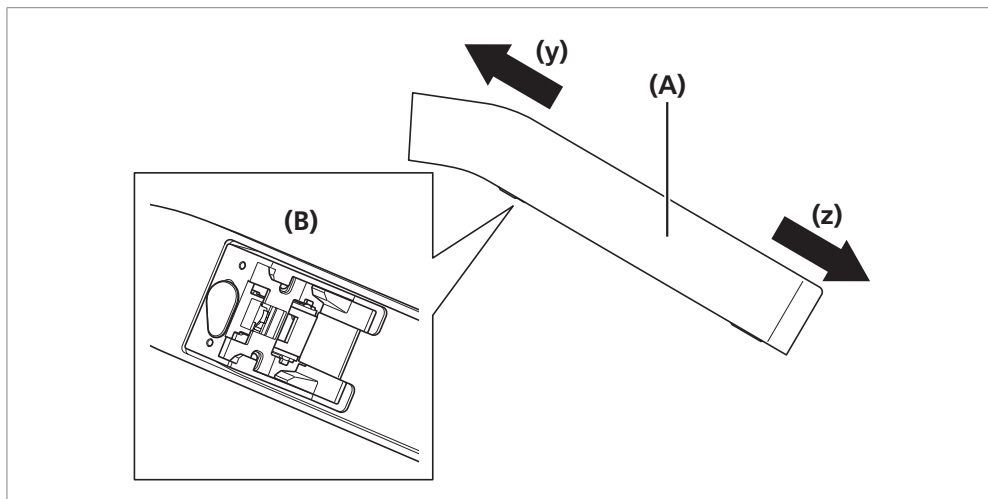
- (A) Bovenbehuizing houder
- (B) Onderbehuizing houder
- (C) Kabelgat
- (D) Bevestigingsbout bovenbehuizing houder (M3)

Aanhaalmoment

2

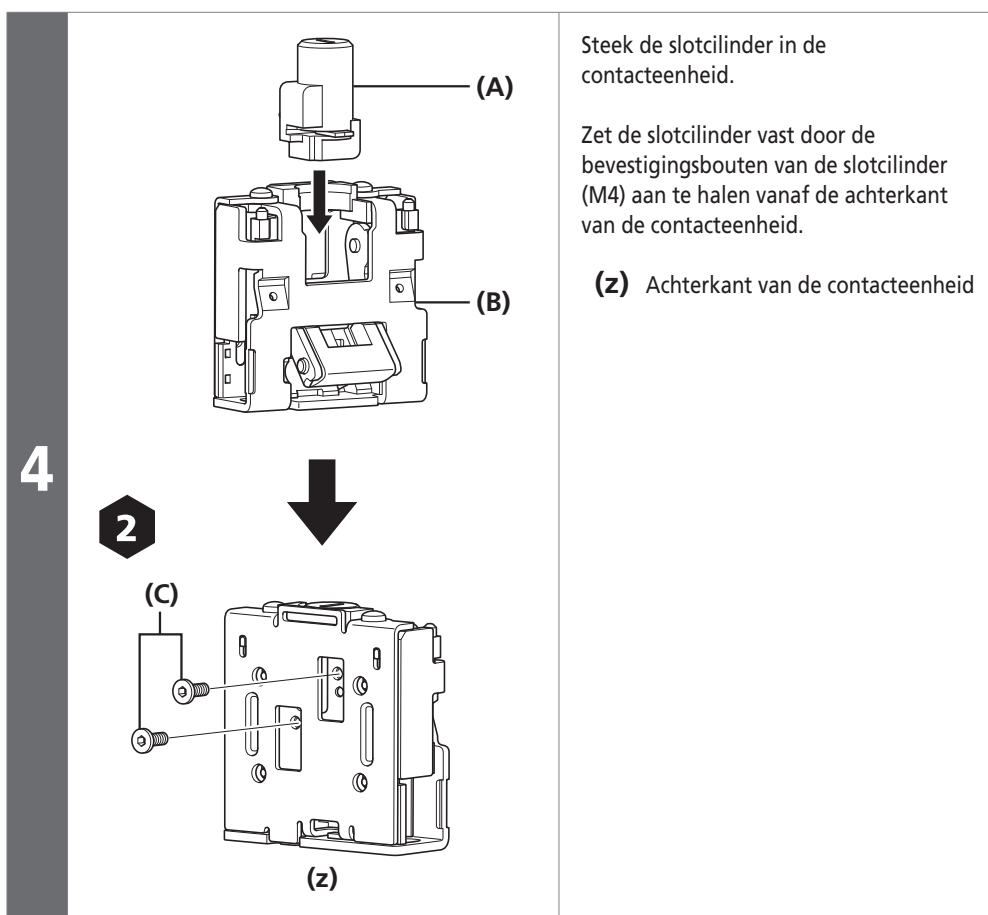
0,6 Nm

Montage van de contacteenheid



- (y) Voorkant van fiets
- (z) Achterkant van fiets

- (A) Frame
- (B) Contacteenheid



Steek de slotcilinder in de contacteenheid.

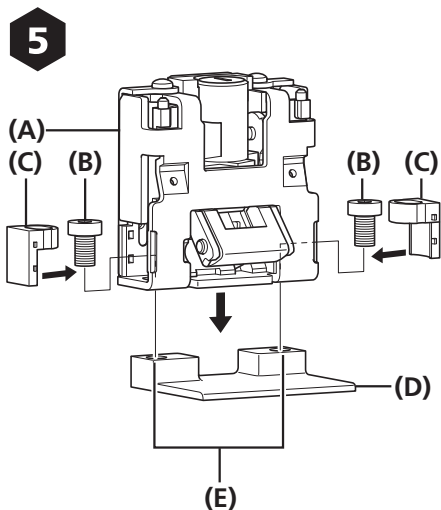
Zet de slotcilinder vast door de bevestigingsbouten van de slotcilinder (M4) aan te halen vanaf de achterkant van de contacteenheid.

(z) Achterkant van de contacteenheid

- (A) Slotcilinder:
De slotcilinder wordt niet meegeleverd met SHIMANO-producten.
- (B) Contacteenheid
- (C) Bevestigingsbout slotcilinder (M4)

Aanhaalmoment	
2	0,6 Nm

5



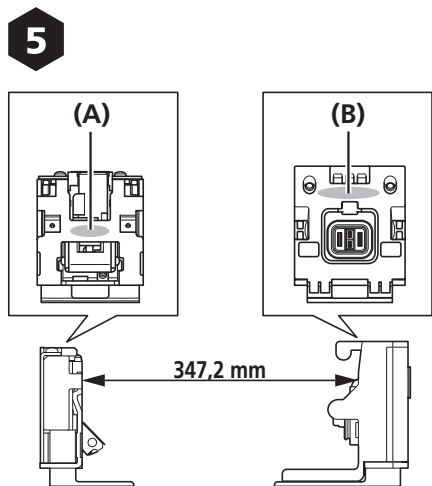
Lijn de gaten van de bevestigingsbout in de contacteenheid uit met de montagegaten van het frame.

Bevestig de contacteenheid tijdelijk op het frame met de bevestigingsbouten (M8) van de contacteenheid.

Bevestig de rubbers tegen het uitvallen van de bouten.

- (A) Contacteenheid
- (B) Bevestigingsbout contacteenheid (M8)
- (C) Rubber tegen het uitvallen van bouten
- (D) Frame
- (E) Bevestigingsgat frame

6



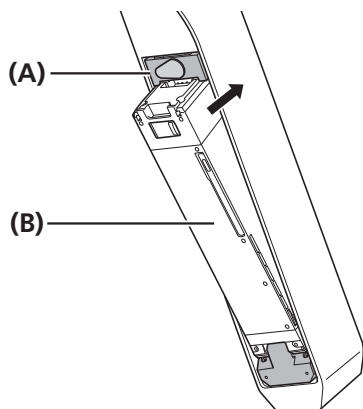
Stel de positie van de contacteenheid zo af, dat de afstand tussen gedeelte (A) van de contacteenheid en gedeelte (B) van de aansluiteenheid van de accu 347,2 mm is en haal vervolgens de bevestigingsbouten van de contacteenheid volledig aan.

Aanhaalmoment

5

10 Nm

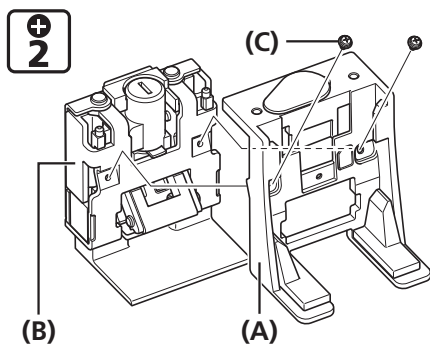
7



Plaats tijdelijk de afdekking van de contacteenheid en voer een afstelling uit om ervoor te zorgen dat de accu gemakkelijk aan te sluiten/los te koppelen is en er tijdens het fietsen geen geluiden hoorbaar zijn doordat deze te loszit.

- (A) Afdekking contacteenheid
- (B) Accu

8



Bevestig de afdekking van de contacteenheid op de contacteenheid.

Zet de contacteenheid vast met de bevestigingsbouten van de contacteenheid (M3).

- (A) Afdekking contacteenheid
- (B) Contacteenheid
- (C) Bevestigingsbout afdekking contacteenheid (M3)

Aanhaalmoment

2

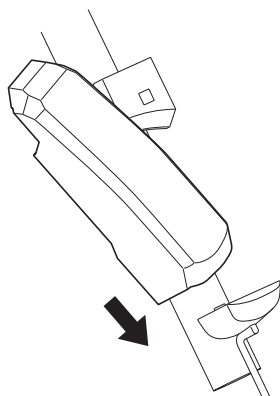
0,6 Nm

De accu monteren/verwijderen

Montage van de accu

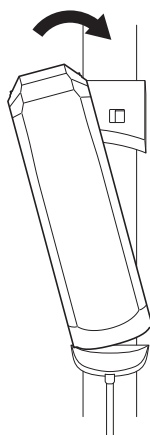
BT-E8010

1



Lijn de inkeping in de onderzijde van de accu uit met het uitsteeksel op de houder en steek de accu naar binnen.

2



Schuif de accu naar rechts vanaf het punt waar deze naar binnen is geschoven.

Duw de accu naar binnen totdat u een klik hoort.

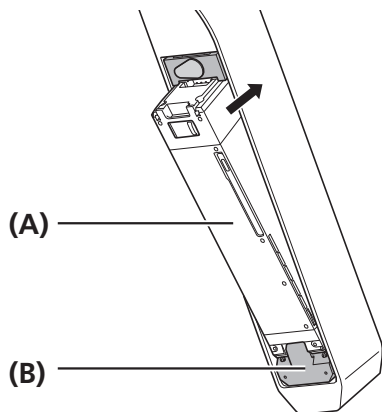
3

Draai de sleutel weer naar de vergrendelpositie, verwijder deze en berg hem op een veilige plaats op.

NOTITIE

- De accu moet na het plaatsen zijn vergrendeld, zodat de accu niet los kan raken.
- Zorg voordat u gaat fietsen dat de klep van de laadpoort is gesloten.
- Ga niet fietsen met een ingestoken sleutel, omdat de accu dan van de fiets kan vallen.

BT-E8020



Plaats de accu in de accuhouder tot u een klik hoort.

- Als de accu is geplaatst tot u een klik hoort, dan wordt deze automatisch vergrendeld.

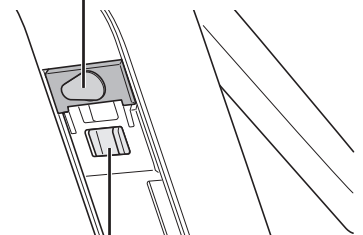
(A) Accu

(B) Accuhouder

NOTITIE

- De accu moet na het plaatsen zijn vergrendeld, zodat de accu niet los kan raken.
- Zorg voordat u gaat fietsen dat de dop van het sleutelgat en de laadpoortklep zijn gesloten.
- Ga niet fietsen met een ingestoken sleutel, omdat de accu dan van de fiets kan vallen.

Kapje sleutelgat



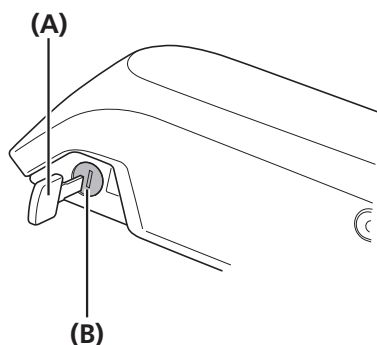
Kap laadpoort

De accu verwijderen

De volgende beschrijving is mogelijk niet van toepassing, omdat er verschillende soorten sleutels worden gebruikt.

BT-E8010

1



Schakel de voeding uit en steek de sleutel in de slotcilinder in de accuhouder.

- (A) Sleutel
(B) Slotcilinder

NOTITIE

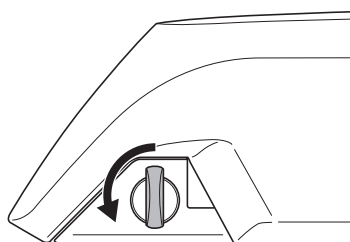
Houd de accu stevig vast en zorg ervoor dat deze niet valt tijdens het verwijderen of dragen ervan.



TECHNISCHE TIPS

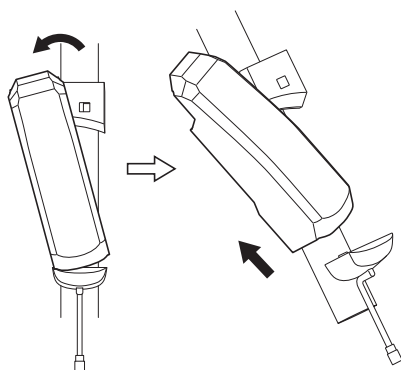
- De positie van de sleutel is niet van invloed op het plaatsen van de accu. U kunt deze plaatsen ongeacht de sleutelpositie.
- U kunt de sleutel niet verwijderen wanneer deze niet in de insteekpositie staat.

2



U ontgrendelt de accu door de sleutel naar links te draaien tot u wat weerstand voelt.

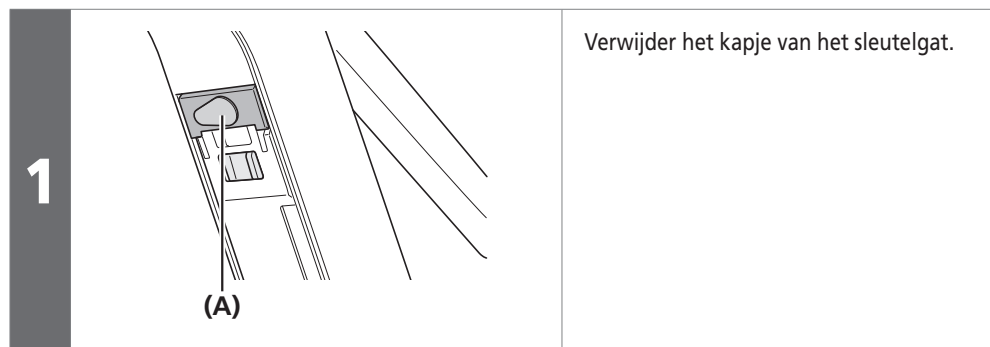
3



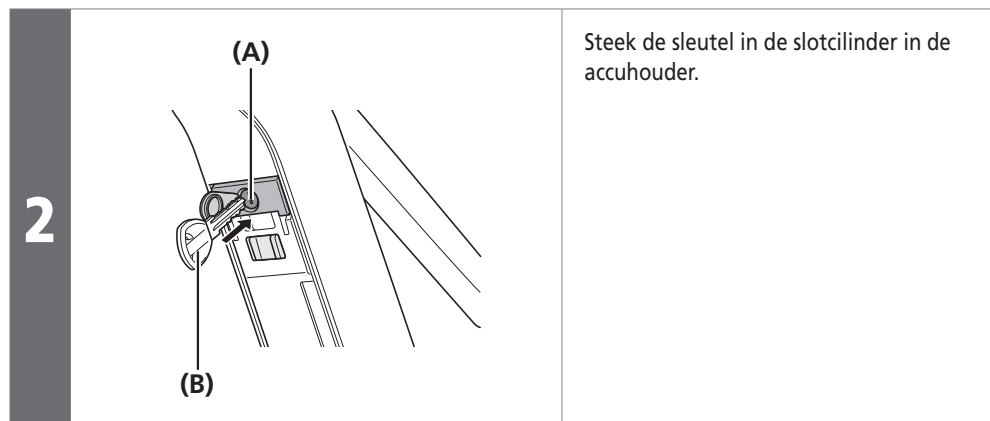
Houd het bovenste deel van de accu vast en schuif het naar links om de accu te verwijderen.

BT-E8020

Als u een accudeksel gefabriceerd door een ander bedrijf gebruikt, moet u deze verwijderen voordat u de accu verwijderd.



(A) Kapje sleutelgat



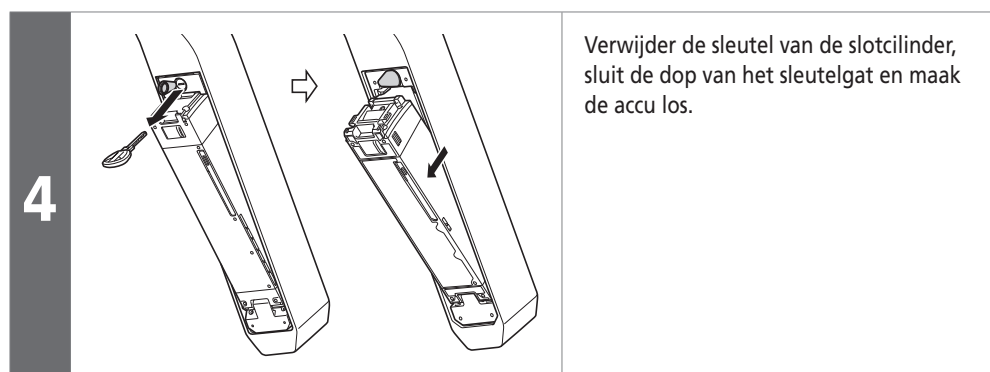
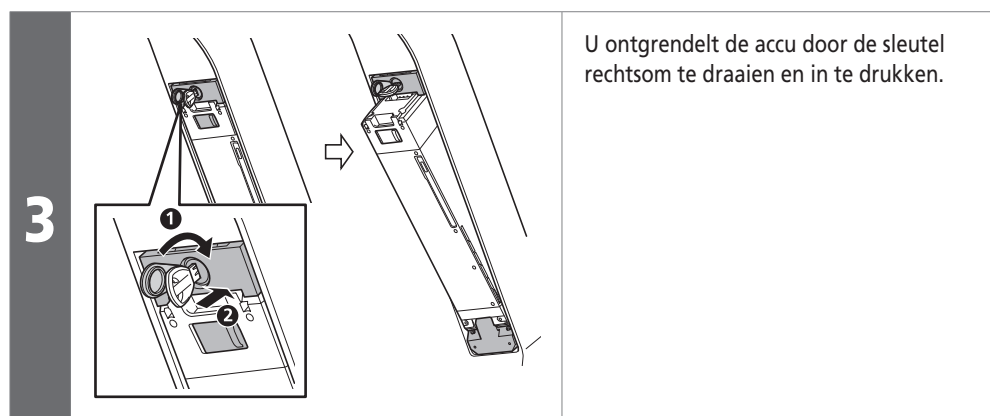
(A) Slotcilinder

(B) Sleutel



TECHNISCHE TIPS

- De positie van de sleutel is niet van invloed op het plaatsen van de accu. U kunt deze plaatsen ongeacht de sleutelpositie.
- U kunt de sleutel niet verwijderen wanneer deze niet in de insteekpositie staat.



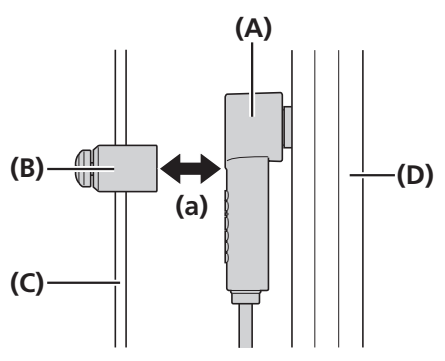
NOTITIE

- Ondersteun de accu met uw hand bij het losmaken om te zorgen dat deze er niet uit valt.
- Bevestig of verwijder de accu niet als de sleutel zich nog in de slotcilinder bevindt of het kapje van het sleutelgat nog open staat. De accu kan beschadigd raken door contact met de hendel van de sleutel of de dop van het sleutelgat.

De snelheidssensor plaatsen

SM-DUE10

1



Controleer of de speling (a) tussen de snelheidssensor en de magneeteenheid 3-17 mm zal bedragen, alvorens de snelheidssensor te plaatsen.

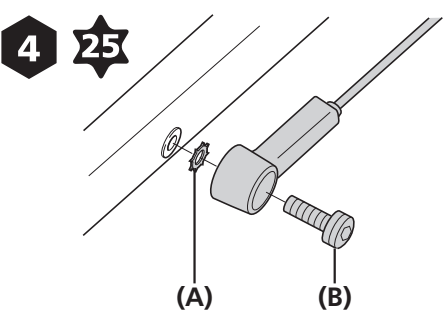
- (A) Snelheidssensor
- (B) Magneet
- (C) Spaak
- (D) Liggende achtervork



TECHNISCHE TIPS

Controleer of de speling minder is dan 17 mm en let hierbij op de correcte positie van het wiel, vervormingen van het frame, etc.

2



Als de speling binnen het aangegeven bereik valt, plaats dan de getande ring tussen de snelheidssensor en de liggende achtervork. Zet de bevestigingsbout van de snelheidssensor vervolgens vast.

- (A) Getande ring
- (B) Bevestigingsbout snelheidssensor (16 mm)

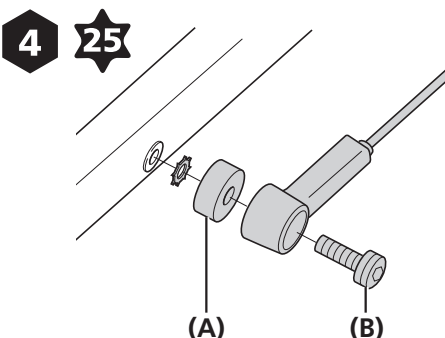
Aanhaalmoment

4

25

1,5 - 2 Nm

3



Als de speling groter is dan 17 mm, gebruik dan een vulstuk.

Bevestig de snelheidssensor met de bevestigingsbout van de snelheidssensor.

- (A) Vulstuk
- (B) Bevestigingsbout snelheidssensor (22 mm)

Aanhaalmoment

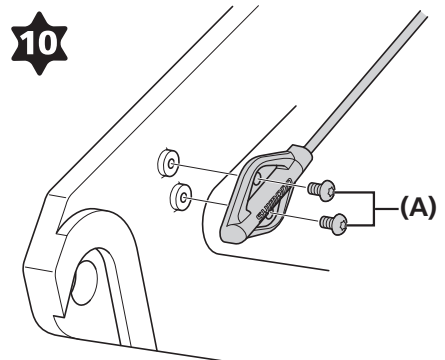
4

25

1,5 - 2 Nm

SM-DUE11

10



Monteer de snelheidssensor met de 2 bevestigingsbouten van de snelheidssensor.

- (A) Bevestigingsbout snelheidssensor

Aanhaalmoment

10

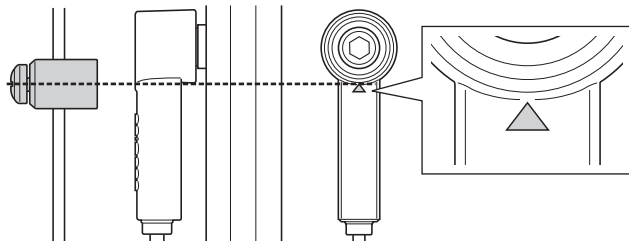
0,6 Nm

De magneet plaatsen

SM-DUE10

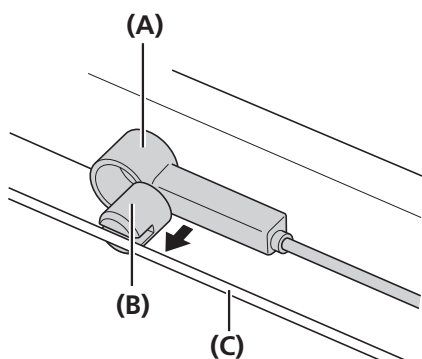
Magneetpositie

Plaats de magneet zo dat het midden ervan in lijn staat met de punt van de driehoek.



De magneet zo plaatsen

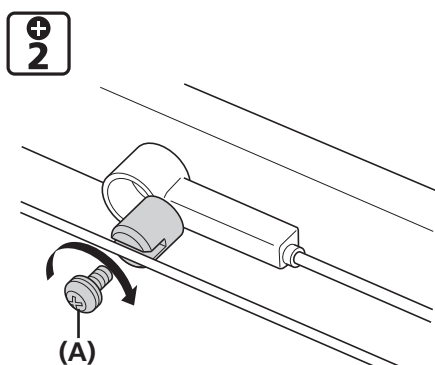
1



Lijn de snelheidssensor en magneeteenheid uit zoals in de afbeelding wordt aangegeven.

- (A) Snelheidssensor
- (B) Magneet
- (C) Spaak

2



Draai de bevestigingsbout vast met een schroevendraaier.

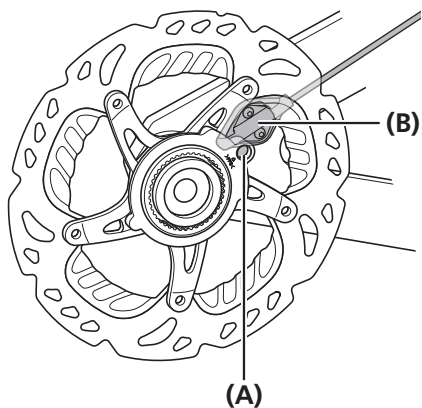
- (A) Bevestigingsbout

Aanhaalmoment

2

1,5 - 2 Nm

SM-DUE11



Gebruik het speciale magneetmodel voor de remschijf.

- (A) Magneet
- (B) Snelheidssensor

NOTITIE

Raadpleeg Algemene bewerkingen voor het aanbrengen van de remschijf.

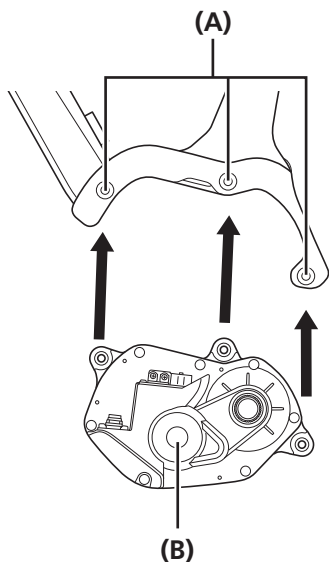
Hoofdstuk 3 DE AANDRIJFEENHEID PLAATSEN EN BEDRADEN

DE AANDRIJFEENHEID PLAATSEN EN BEDRADEN

De aandrijfeenheid plaatsen

Leid de kabels alvorens de aandrijfeenheid te monteren.

1



Lijn de aandrijfeenheid uit met de drie montagegaten aan de rechterkant en de linkerkant van het frame.

(A) Montagegat

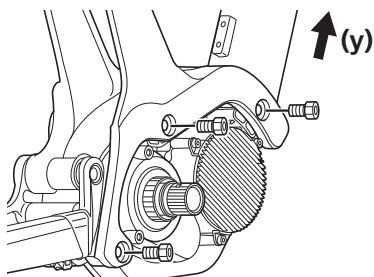
(B) Aandrijfeenheid

NOTITIE

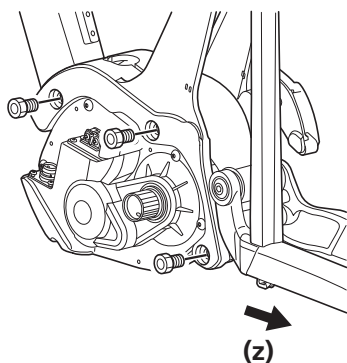
Pas op dat de kabels niet worden afgeklemd door het frame of de houder van de aandrijfeenheid.

2

Rechterkant



Linkerkant



Bevestig eerst de bevestigingsbouten voor de aandrijfeenheid (M8) aan de rechterkant.

Bevestig daarna de bevestigingsbouten voor de aandrijfeenheid (M8) aan de linkerkant.

Haal de bevestigingsbouten voor de aandrijfeenheid (M8) aan tot de aandrijfeenheid stevig contact maakt met de binnenkant van de rechterkant van het frame.

(y) Voorkant van fiets

(z) Achterkant van fiets



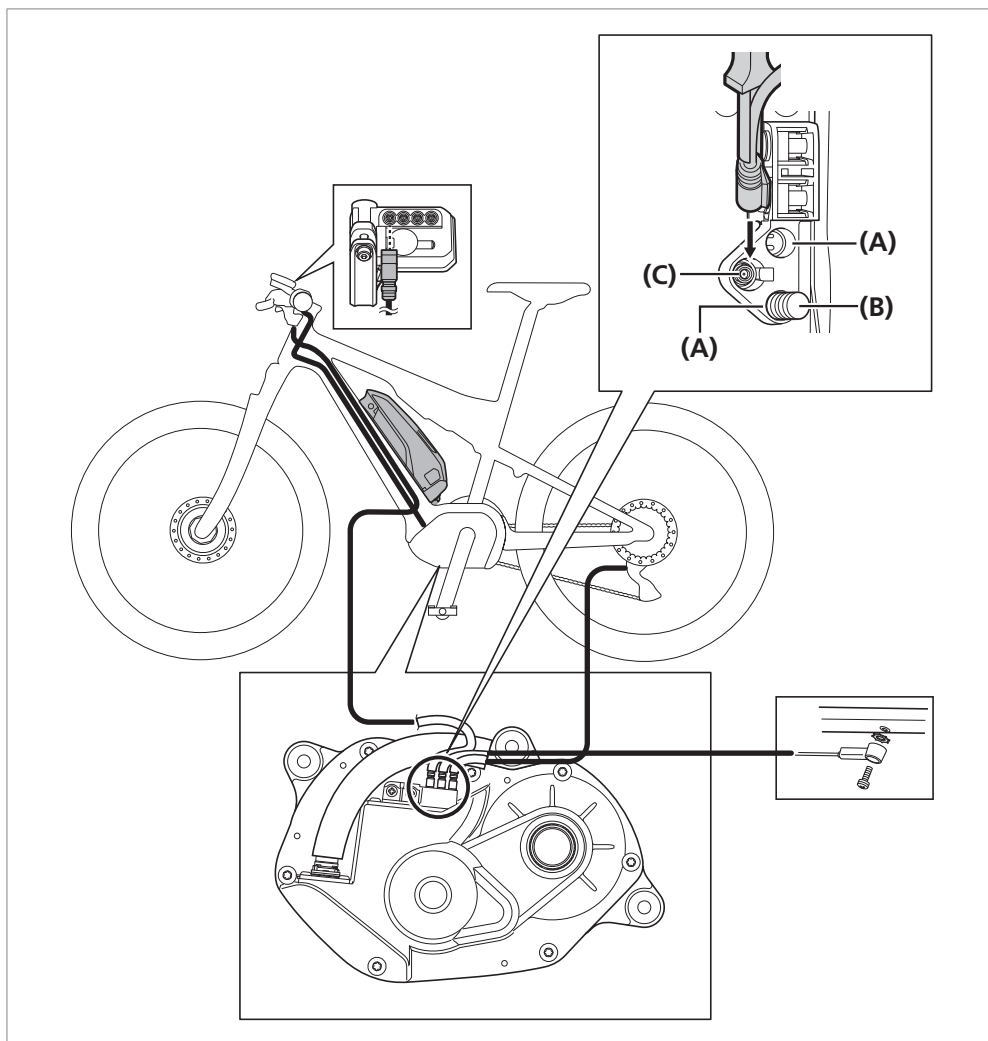
TECHNISCHE TIPS

De bevestigingsbouten (M8) voor de aandrijfeenheid worden niet bij de SHIMANO-producten meegeleverd. Gebruik deze die door de fabrikant worden geleverd. Draai de bouten vast volgens onderstaand aanhaalmoment wanneer u de aandrijfeenheid vastmaakt aan het frame.

Aanhaalmoment

10 - 12,5 Nm

■ Bedradingsschema aandrijving



- (A) Poort fietscomputer/
Poort achterderailleur/
E-TUBE-poort
- (B) Blinde plug
- (C) Poort snelheidssensor

NOTITIE

Plaats blinde pluggen op ongebruikte poorten.

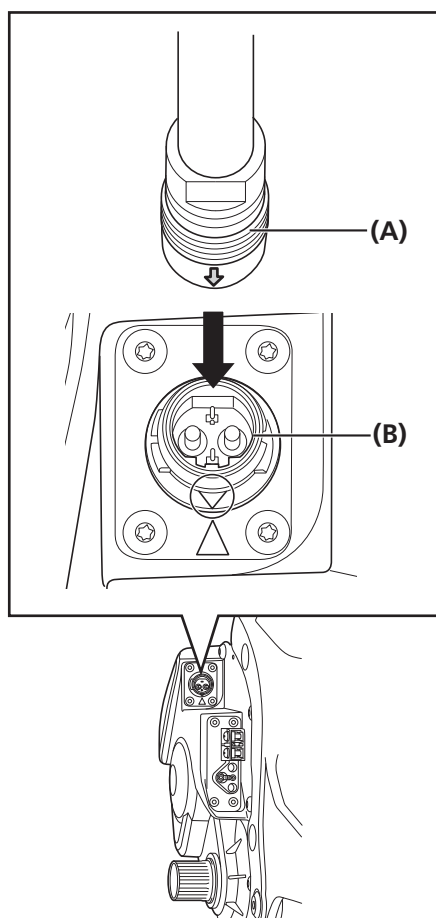


TECHNISCHE TIPS

De poorten van de fietscomputer/ achterderailleur kunnen worden gebruikt voor het aansluiten van de fietscomputer of de achterderailleur.

■ Netsnoer aansluiten

De aandrijfeenheid aansluiten



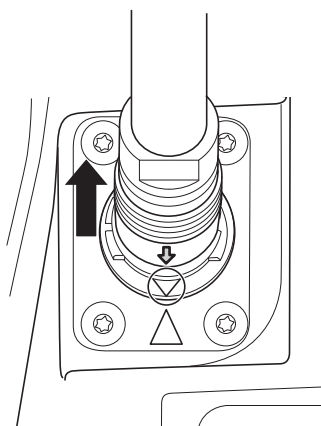
Lijn de pijl op het netsnoer uit met de driehoek op de poort van de aandrijfeenheid en sluit het netsnoer aan.

Deze moet op zijn plaats klikken.

(A) Netsnoer

(B) Poort aandrijfeenheid

De aandrijfeenheid ontkoppelen

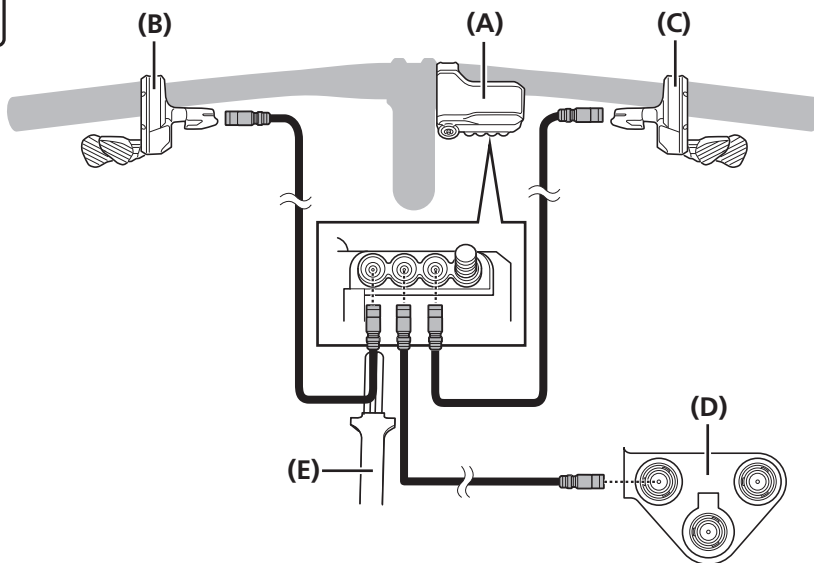


Om het netsnoer te verwijderen, houdt u het gegroefde deel van het uiteinde vast en trekt u het naar u toe.

■ Schakelaars en aandrijving op de fietscomputer aansluiten (SC-E8000/SC-E7000)

Gebruik de TL-EW02 voor het aansluiten.

TL-
EW02



- (A) Fietscomputer
- (B) Bekrachtigingsschakelaar
- (C) Versnellingschakelaar
- (D) Aandrijving
- (E) TL-EW02

NOTITIE

Plaats blinde pluggen op ongebruikte poorten.



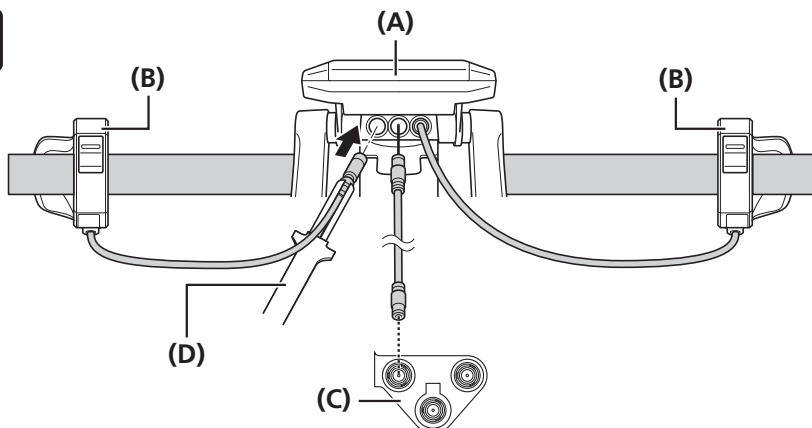
TECHNISCHE TIPS

De aansluiting van de elektrische kabel kan op iedere poort van de fietscomputer worden aangesloten, maar wij raden aan de bekrachtigingsschakelaar op de poort aan de schakelaarzijde aan te sluiten.

■ De bekrachtigingsschakelaar en aandrijving op de fietscomputer aansluiten (SC-E6010/SC-E6100)

Gebruik de TL-EW02 (D) voor het aansluiten.

TL-
EW02



- (A) Fietscomputer
- (B) Bekrachtigings-/ versnellingschakelaar
- (C) Aandrijving
- (D) TL-EW02

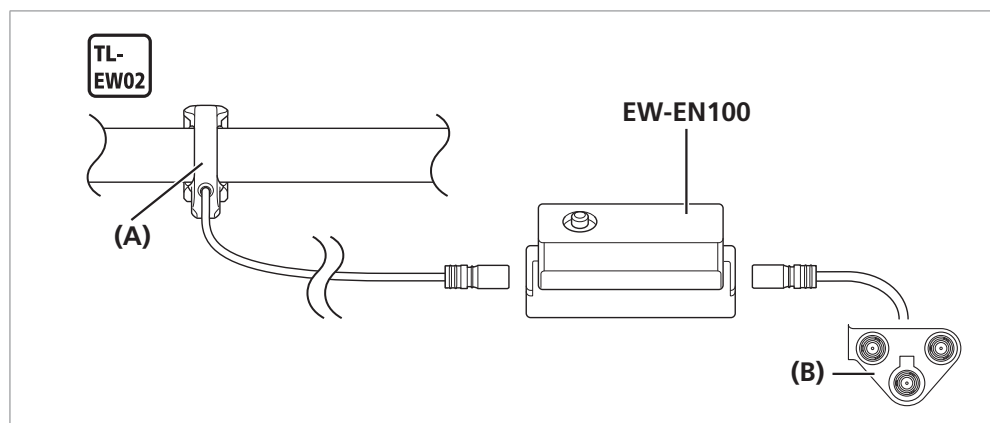


TECHNISCHE TIPS

De aansluiting van de elektrische kabel kan op iedere poort van de fietscomputer worden aangesloten, maar wij raden aan de bekrachtigingsschakelaar op de poort aan de schakelaarzijde aan te sluiten.

▶▶ De schakelaareenheid en aandrijfeenheid aansluiten aan het aansluitblok [A] (EW-EN100)

■ De schakelaareenheid en aandrijfeenheid aansluiten aan het aansluitblok [A] (EW-EN100)



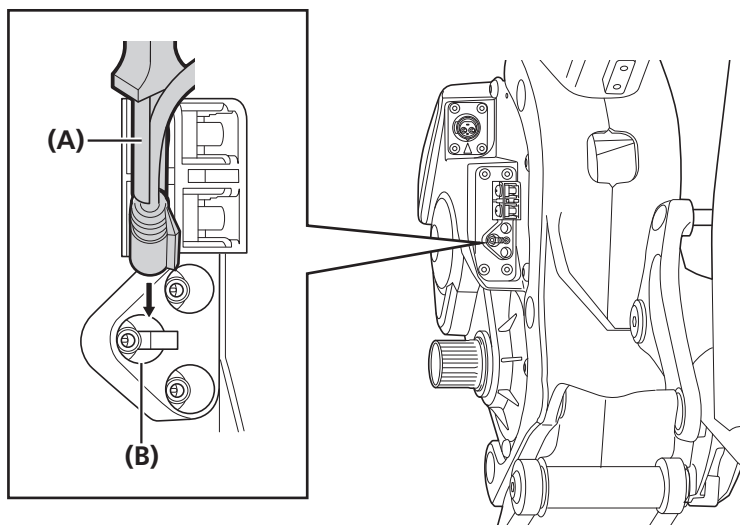
(A) Schakelaareenheid

(B) Aandrijfeenheid

■ De snelheidssensor op de aandrijfeenheid aansluiten

Sluit de elektrische kabel van de snelheidssensor aan op de poort voor de snelheidssensor van de aandrijfeenheid met behulp van TL-EW02.

TL-
EW02

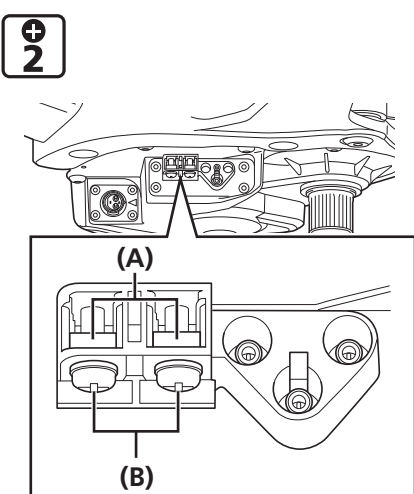


(A) TL-EW02

(B) Poort snelheidssensor

De verlichtingskabel op de aandrijfeenheid aansluiten

1



Verwijder de crank en de afdekking van de aandrijfeenheid en draai de bevestigingsbouten van de verlichtingsaansluitklemmen los.

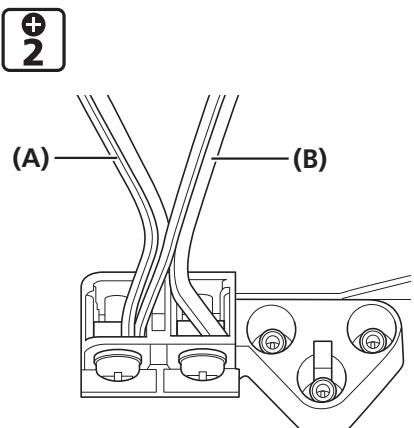
- (A) Verlichtingsaansluitklem
(B) Bevestigingsbout



TECHNISCHE TIPS

Neem contact op met een fietsfabrikant voor informatie over geschikte lampen.

2



Bevestig de kabel van de koplamp en de kabel van het achterlicht op de aansluitklemmen en zet ze vast met de bevestigingsbouten.

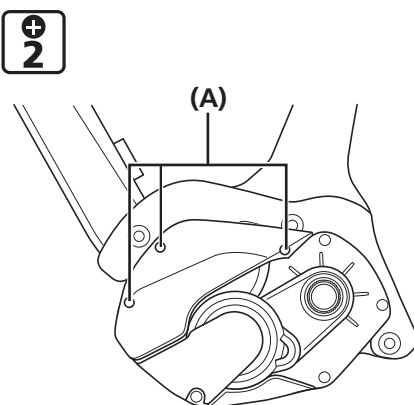
- (A) Kabel voorlicht
(B) Achterlichtkabel

Aanhaalmoment

2

0,6 Nm

3



Bevestig de afdekking van de aandrijfeenheid.

Haal de drie bevestigingsbouten (M3) van de afdekking aan.

- (A) Bevestigingsbout afdekking (M3)

Aanhaalmoment

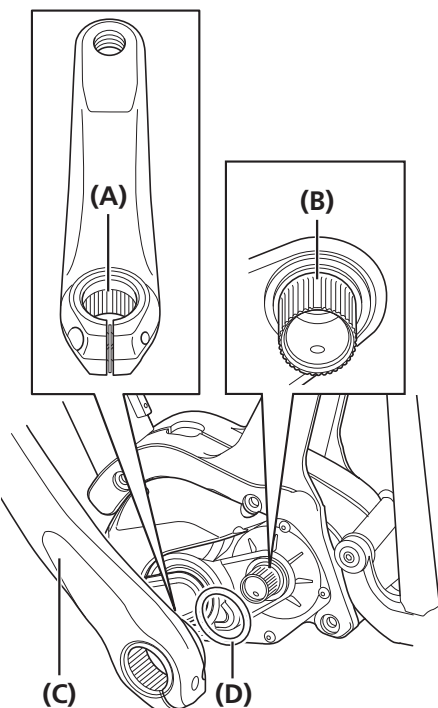
2

0,6 Nm

De crank en de kettingbladenheid monteren

Voer de onderstaande procedure uit voor alle modellen, ongeacht het feit of het schakelen elektrisch of mechanisch is.

1

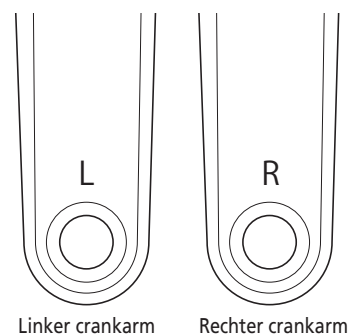


Lijn het brede stuk van de linker crankarm uit met het brede stuk van de steekas van het kettingblad en zet het geheel vast.

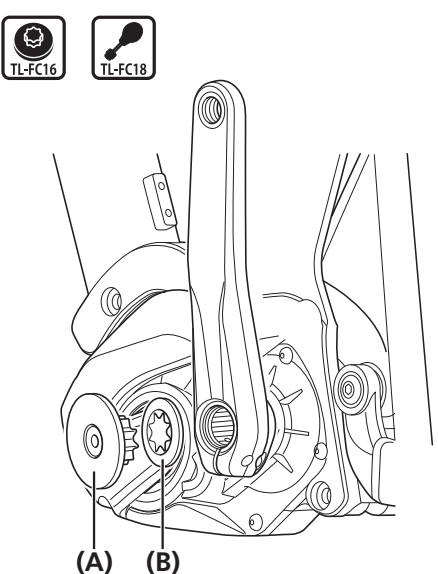
- (A) Gedeelte met brede groeven (linker crankarm)
- (B) Breed stuk (steekas kettingblad)
- (C) Linker crankarm
- (D) Asvulstuk

NOTITIE

Links of rechts staat aangegeven op iedere crankarm. Controleer de L- en R-markeringen tijdens het monteren.



2



Gebruik het originele SHIMANO-gereedschap om de kap vast te draaien.

- (A) TL-FC16/TL-FC18
- (B) Kap

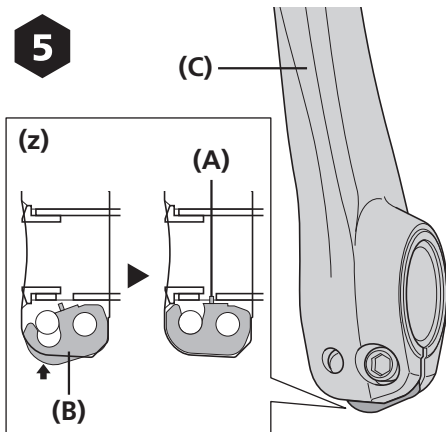
Aanhaalmoment



0,7 - 1,5 Nm

De crank en de kettingbladenheid monteren

3



Duw het aanslagplaatje naar binnen en controleer of de plaatpen veilig op zijn plaats zit. Draai vervolgens de bout van de linker crankarm vast.

Draai beide bouten gelijkmatig aan tot het opgegeven aanhaalmoment (12 - 14 Nm).

(z) De afbeelding toont de linker crankarm (dwarsdoorsnede)

- (A) Plaatpen
- (B) Aanslagplaatje
- (C) Linker crankarm

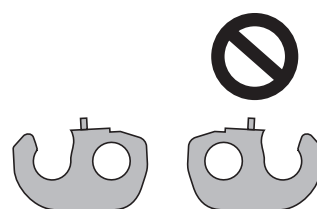
Aanhaalmoment

5

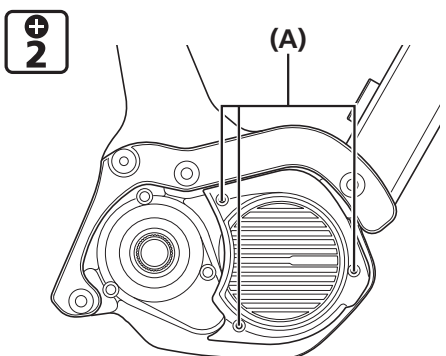
12 - 14 Nm

NOTITIE

- De twee bouten moeten tegelijkertijd worden vastgedraaid en niet afzonderlijk in één keer volledig vast.
- Plaats het aanslagplaatje in de juiste richting, zoals aangegeven in de afbeelding.



4



Bevestig de afdekking van de aandrijfeenheid.

Haal de drie bevestigingsbouten (M3) van de afdekking aan.

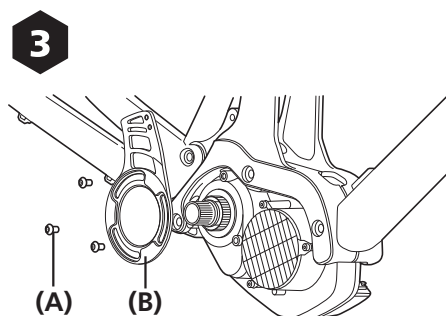
(A) Bevestigingsbout afdekking (M3)

Aanhaalmoment

2

0,6 Nm

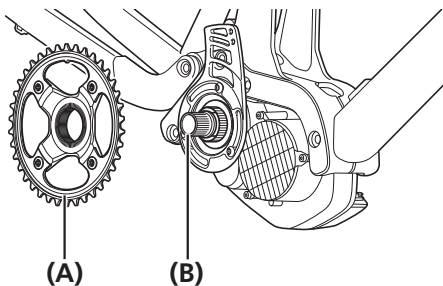
5



Draai bij gebruik van een kettinghouder het achterplaatje op de montagegreep van de kettingbladenheid tijdelijk vast.

- (A) Bevestigingsbout achterplaatje (M6)
- (B) Achterplaatje

6



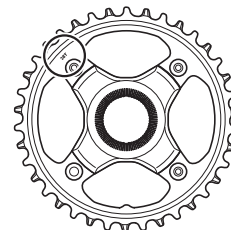
Lijn de inkeping in de kettingbladenheid uit met het brede gedeelte van de montagegreep van het kettingblad bij het bevestigen van de kettingbladenheid.

- (A) Kettingbladenheid
(B) Montagegreep kettingblad

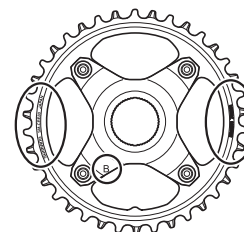
NOTITIE

- Ga naar de compatibiliteitsinformatie (<https://productinfo.shimano.com/>) voor informatie over de compatibiliteit van de kettinghouder en de kettingbladenheid.
- Let op het verschil tussen de voorkant en de achterkant van de kettingbladenheid. De voorkant heeft een markering voor versnellingsgrootte (tandnummer).

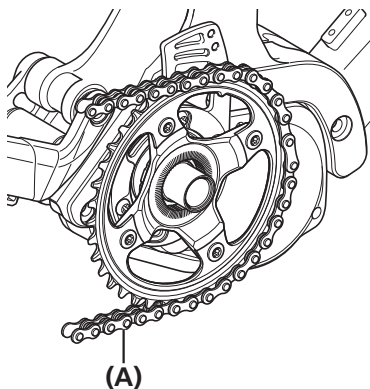
Voor



Rug



7



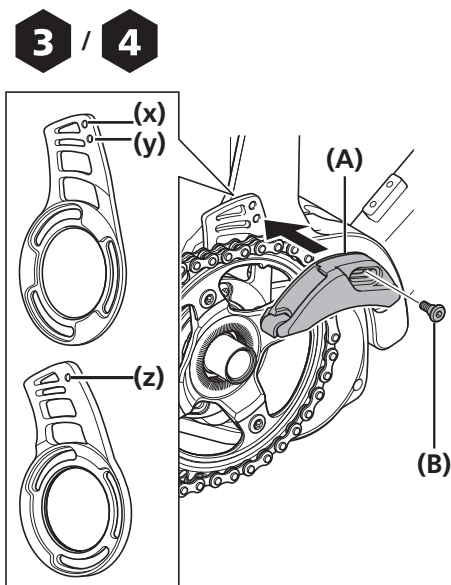
Monteer de ketting op de kettingbladenheid.

- (A) Ketting

NOTITIE

Zorg er bij het monteren van de ketting voor dat de tanddikte (dik/dun) van de kettingbladenheid en de binnenbreedte van de ketting (breed/smal) overeenkomen.

8



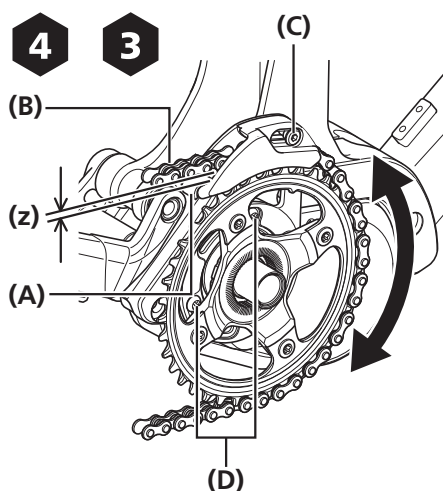
Bepaal de positie van de geleider op basis van het aantal tanden op de crank.

Monteer de geleider door de bevestigingsbout van de geleider (M5) provisorisch vast te draaien

- (x) 38T
- (y) 34T
- (z) 36T

- (A) Geleider
- (B) Bevestigingsbout geleider (M5)

9



Draai bij gebruik van een kettinghouder na het bevestigen van de ketting het achterplaatje zo, dat de speling tussen de ketting en de rubber klemband 0 - 1 mm bedraagt.

De afstelling moet worden uitgevoerd onder de volgende voorwaarden:

- De ketting grijpt aan op de kleinste tandkrans
- De achtervering is volledig uitgetrokken

Haal het achterplaatje en de geleider na het afstellen volledig aan.

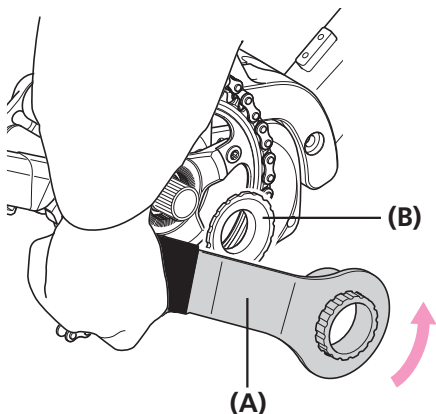
- (z) 0 - 1 mm

- (A) Rubber klemband
- (B) Ketting
- (C) Bevestigingsbout geleider (M5) (3 mm inbussleutel / 4 mm inbussleutel)
- (D) Bevestigingsbout achterplaatje (M6) (3 mm inbussleutel)

Aanhaalmoment	
4	4 Nm (Bevestigingsbout geleider)
3	5 - 7 Nm (Bevestigingsbout achterplaatje) 4 Nm (Bevestigingsbout geleider)

NOTITIE

Als de ketting en de kettinghouder elkaar raken als SM-CDE80 wordt gebruikt op een fiets met de achtervering in de ingeveerde stand, stel dan de hoek van de kettinghouder af, zodat de ketting in de positie van de laagste versnelling niet wordt geraakt.



Draai de borgring met de hand vast en bevestig het originele SHIMANO-gereedschap.

Houd de linkercrank tegen en haal de sluitring aan in de richting die in de afbeelding staat aangegeven.

(A) TL-FC39/TL-FC36

(B) Borgring

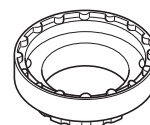
Aanhaalmoment



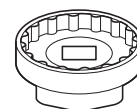
35 - 45 Nm

NOTITIE

- Als u een momentsleutel gebruikt, gebruik dan de TL-FC39 in combinatie met de TL-FC33.



TL-FC39



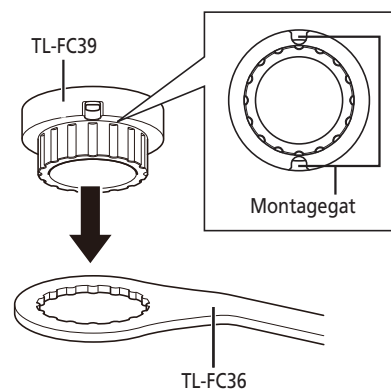
TL-FC33

- Gebruik geen slagmoersleutel.



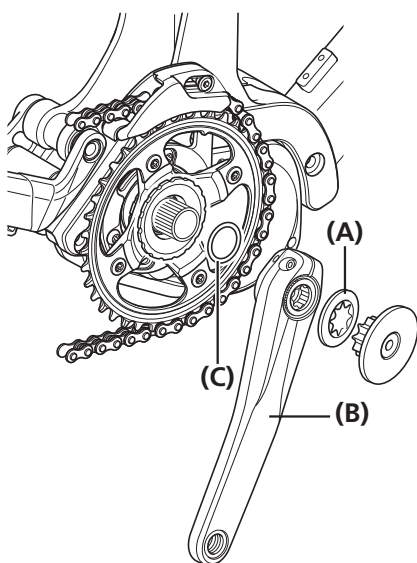
TECHNISCHE TIPS

- De sluitring heeft een linkse schroefdraad.
- Combineer de originele SHIMANO-gereedschappen zoals aangegeven in de afbeelding. Stel TL-FC39 af op TL-FC36 met behulp van de 2 montagegaten op TL-FC39.



De crank en de kettingbladenheid monteren

11



Monteer de rechter crankarm.

Gebruik het originele SHIMANO-gereedschap om de kap vast te draaien.

- (A) Kap
- (B) Rechter crankarm
- (C) Asvulstuk

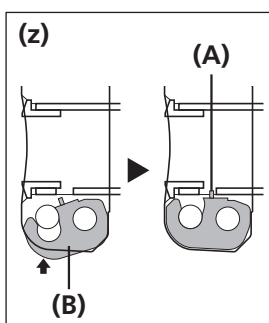
Aanhaalmoment



0,7 - 1,5 Nm

12

5



(C)

Duw het aanslagplaatje naar binnen en controleer of de plaatpen veilig op zijn plaats zit. Draai vervolgens de bout van de rechter crankarm vast.

Draai beide bouten gelijkmatig aan tot het opgegeven aanhaalmoment (12 - 14 Nm).

- (z) De afbeelding toont de rechter crankarm (dwarsdoorsnede)

- (A) Plaatpen
- (B) Aanslagplaatje
- (C) Rechter crankarm

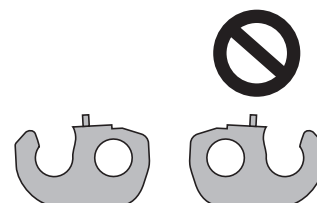
Aanhaalmoment

5

12 - 14 Nm

NOTITIE

- De twee bouten moeten tegelijkertijd worden vastgedraaid en niet afzonderlijk in één keer volledig vast.
- Plaats het aanslagplaatje in de juiste richting, zoals aangegeven in de afbeelding.



Hoofdstuk 4 DE ACCU OPLADEN

DE ACCU OPLADEN

De accu kan niet onmiddellijk na aankoop worden gebruikt, omdat deze in de slaapmodus staat. Door de accu op te laden met de speciale acculader wordt deze uit de slaapmodus gehaald, zodat de accu kan worden gebruikt.

De accu kan worden gebruikt wanneer de LED op de accu gaat branden.

De accu kan tevens uit de slaapmodus worden gehaald door deze te verbinden met E-TUBE PROJECT als de fiets is uitgerust met alle componenten.

Raadpleeg de SHIMANO STEPS-gebruikershandleiding voor speciale accu en onderdelen voor de meest recente informatie over het opladen van en het omgaan met de accu.

■ Juist gebruik van de accu

Er kan op ieder willekeurig moment worden opgeladen, ongeacht de lading van de accu. Echter, u moet de accu onder de volgende omstandigheden volledig opladen. Sluit de juiste lader aan op de accu.

- Bij verzending is de accu niet klaar voor gebruik. Laad de accu eerst volledig op voordat u gaat fietsen.

Laad de accu zo snel mogelijk op als hij volledig leeg is geraakt. Als u de accu niet oplaadt, kan hij verslechteren.

- Als de fiets gedurende langere tijd niet gebruikt wordt, bergt u deze op met een resterende accucapaciteit van ongeveer 70%.
Laad de accu om de zes maanden op om te voorkomen dat de accu volledig ontladst.
- Maak geen verbinding met E-TUBE PROJECT terwijl de accu wordt geladen.

Het gebruik van een originele SHIMANO-accu wordt aanbevolen. Als u een accu van een andere fabrikant gebruikt, moet u de gebruikershandleiding voor de accu nauwkeurig doorlezen voor het gebruik.

- Maak verbinding met E-TUBE PROJECT en klik op [Controle verbinding] om te bevestigen of de gebruikte accu een originele SHIMANO-accu of een accu van een ander merk is.

De accu opladen

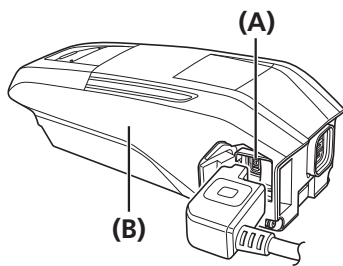
Wanneer de accu los wordt opgeladen

Acculader: EC-E6000:

Accu: BT-E8010/BT-E8020

- 1 Steek de stekker van de acculader in het stopcontact.

BT-E8010



Steek de laadstekker in de laadpoort van de accu.

(A) Laadpoort

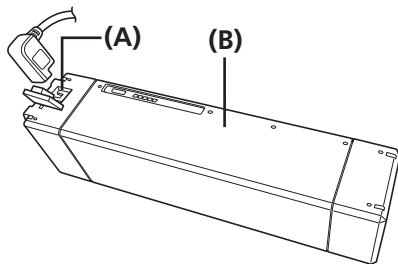
(B) Accu

NOTITIE

Laad accu binnenshuis op een vlakke ondergrond op.

2

BT-E8020



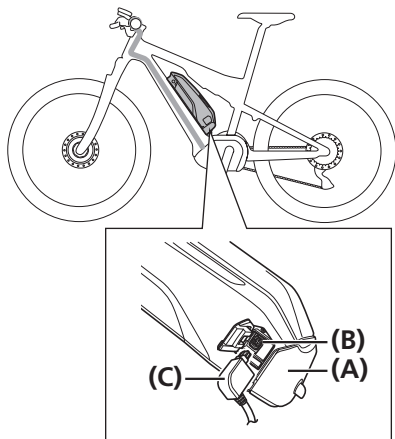
Wanneer de accu wordt opgeladen terwijl deze op de fiets is gemonteerd

Acculader: EC-E6000:

Accu: BT-E8010/BT-E8020

- 1 Steek de laadstekker in het stopcontact.

BT-E8010



Steek de laadstekker in de laadpoort van de accuhouder.

- (A) Accuhouder
- (B) Laadpoort
- (C) Laadstekker

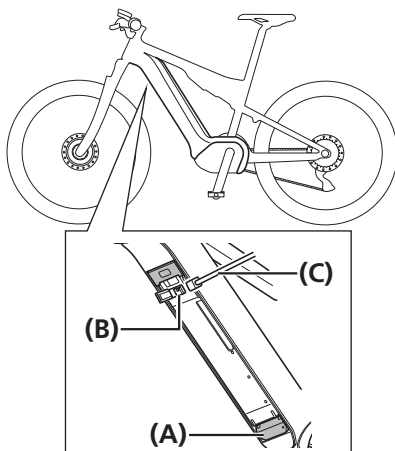


TECHNISCHE TIPS

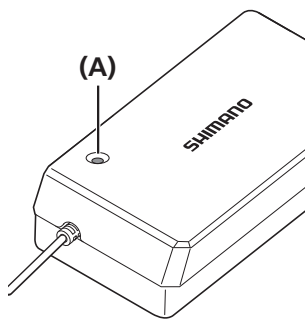
- Plaats de acculader op een stabiele ondergrond voordat u de accu oplaadt.
- Stabiliseer de fiets om ervoor te zorgen dat deze niet valt tijdens het opladen.

2

BT-E8020



Over het LED-lampje van de lader



Zodra het opladen is gestart, licht het LED-lampje op de lader op.

U kunt de huidige laadstatus aflezen aan de indicator accucapaciteit op de accu.

 Brandt	Aan het opladen (binnen 1 uur na het voltooien van het opladen)
 Knippert	Fout bij het opladen
 Uitgeschakeld	Accu ontkoppeld (1 uur of langer na het voltooien van het opladen)

(A) LED-lampje lader

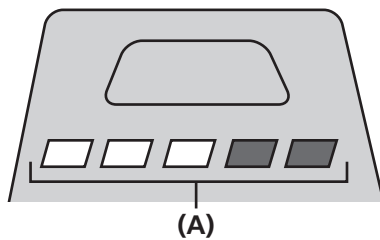
GEVAAR

Gebruik voor het laden de accu en lader die door de fabrikant zijn opgegeven en volg de aanwijzingen van de fabrikant voor het opladen. Als dit niet in acht wordt genomen, kan de accu oververhit raken, barsten of ontploffen.

NOTITIE

Als de fiets onmiddellijk na aankoop gedurende langere tijd wordt opgeslagen, moet u de accu opladen voordat u gaat fietsen. Zodra de accu is opgeladen, begint deze te verslechteren.

Over de LED-lampen van de accu



(A) LED-lampje accu

Indicatie dat er wordt opgeladen

Indicator accucapaciteit *1	Accuniveau
	0 - 20%
	21 - 40%
	41 - 60%
	61 - 80%
	81 - 99%
	100%

* 1  : Brandt niet  : Brandt  : Knippert

Indicator accucapaciteit

De accucapaciteit kan worden gecontroleerd door op de aan/uit-knop van de accu te drukken.

Indicator accucapaciteit *1	Accuniveau
	100 - 81%
	80 - 61%
	60 - 41%
	40 - 21%
	20 - 1%
	0% (als de accu niet op de fiets is gemonteerd)
	0%, Uitschakelen (Als de accu op de fiets is gemonteerd)

* 1  : Brandt niet  : Brandt  : Knippert

NOTITIE

- Als de resterende accucapaciteit laag is, worden systeemfuncties uitgeschakeld in de onderstaande volgorde.
1. Bekrachtiging (Bekrachtigingsmodus schakelt automatisch naar [ECO] en de bekrachtiging wordt vervolgens uitgeschakeld. De overgang naar [ECO] vindt eerder plaats als er een verlichting op accu is aangesloten.)
 2. Schakelen
 3. Licht

Foutindicatie

Systeemfouten en vergelijkbare waarschuwingen worden aangegeven door de LED-lampjes van de accu via verschillende oplichtpatronen.

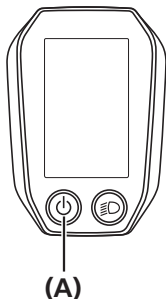
Foutindicatietype	Toestandindicaties	Oplichtpatroon *1	Herstel
Systeemfout	Communicatiefout met het fietssysteem		Controleer of de kabel niet loszit of onjuist is aangesloten. Neem contact op met een agentschap als de situatie niet verbetert.
Temperatuurbescherming	Als de temperatuur het gegarandeerde bereik overschrijdt, wordt de accu uitgeschakeld.		Laat de accu op een koele plaats buiten bereik van direct zonlicht afkoelen tot de temperatuur in de accu voldoende is gedaald. Neem contact op met een agentschap als de situatie niet verbetert.
Fout bij beveiligingsauthenticatie	Dit wordt weergegeven als er geen originele aandrijfeenheid is aangesloten. Dit wordt weergegeven als een van de kabels is ontkoppeld.		Sluit een originele accu en aandrijfeenheid aan. Controleer de toestand van de kabels. Neem contact op met een agentschap als de situatie niet verbetert.
Fout bij het opladen	Dit wordt weergegeven als er tijdens het opladen een fout optreedt.		Trek de stekker tussen de accu en de lader los en druk de aan/uit-knop in terwijl alleen de accu is aangesloten. Als de fout alleen optreedt wanneer de accu is aangesloten, neem dan contact op met een agentschap.
Accustoring	Elektrische storing in de accu		Gebruik de aan/uit-knop accu om de stroom UIT te schakelen en schakel de stroom vervolgens terug IN.

* 1  : Brandt niet  : Brandt  : Knippert

De voeding IN-/UITschakelen

De voeding in-/uitschakelen via de fietscomputer (SC-E6010/SC-E6100)

< SC-E6010 >



< SC-E6100 >



< SC-E6010 >

Houd de aan/uit-knop (A) op de fietscomputer 2 seconden ingedrukt.

< SC-E6100 >

Druk op de aan/uit-knop (A) op de fietscomputer.

(A) Aan/uit-knop

NOTITIE

(SC-E6100)

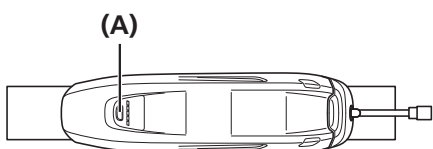
Als het accuniveau van de fietscomputer op nul staat, zal de fietscomputer niet starten en zal bediening waarvoor stroom nodig is, niet mogelijk zijn.

Als niets wordt weergegeven op het scherm, zelfs wanneer de aan/uit-schakelaar wordt ingedrukt, voert u een van de volgende handelingen uit om de accu te laden.

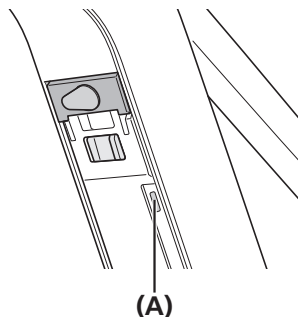
- Druk op de aan/uit-knop op de (hoofd)accu om de stroom IN te schakelen.
 - Als er een laadpoort is of als er een accuhouder is met een geïnstalleerde laadpoort die verbonden is, laad de (hoofd) accu dan vanaf de laadpoort.
 - Gebruik SM-PCE1 of SM-PCE02 om te verbinden met een pc en laad vervolgens de ingebouwde accu van het E-TUBE PROJECT.
- Het pictogram voor laag accuniveau knippert tijdens het laden, en verdwijnt eens het laden afgerond is.

De voeding in-/uitschakelen via de accu

BT-E8010



BT-E8020



Druk op de aan/uit-knop van de accu.

De LED-lampjes gaan branden en geven de resterende accucapaciteit aan.

(A) Aan/uit-knop

NOTITIE

- Let er bij het inschakelen op dat de accu stevig in de houder is geplaatst.
- Het systeem kan niet worden ingeschakeld tijdens het opladen.
- Plaats uw voeten niet op de pedalen tijdens inschakelen. Er kan een systeemfout optreden.



TECHNISCHE TIPS

- Houd de aan/uit-knop 6 seconden ingedrukt om uit te schakelen.
- Als de fiets langer dan 10 minuten niet wordt verplaatst, wordt de voeding automatisch uitgeschakeld. (Automatische uitschakeling)

Schermdisplay wanneer de voeding AAN is

SC-E8000/SC-E7000



SC-E6010/SC-E6100

Start normaal op

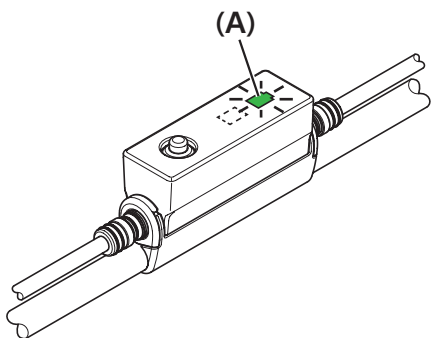


Accucapaciteit laag (SC-E6100)



* De accucapaciteit van de fietscomputer is laag.

EW-EN100



Wanneer de hoofdvoeding is INgeschakeld, wordt er een scherm dat vergelijkbaar is met het onderstaande scherm getoond en wordt dat terug het beginscherm.

< EW-EN100 >

Wanneer de hoofdstroom is INgeschakeld, licht de LED2 op.

(A) LED2

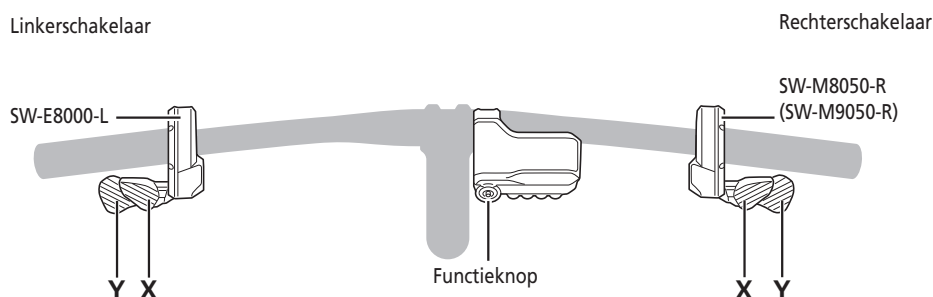
Hoofdstuk 5 BEDIENING

BEDIENING

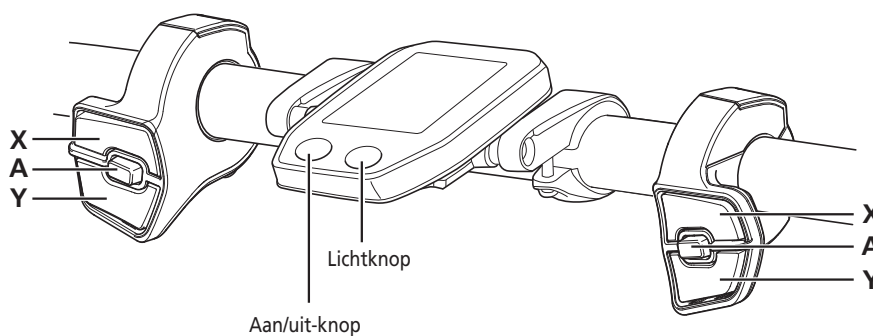
■ Fietscomputer en schakelaareenheden

De hier gegeven bedieningsprocedure beschrijft de situatie waarin de fietscomputer is ingesteld op de standaardwaarden.

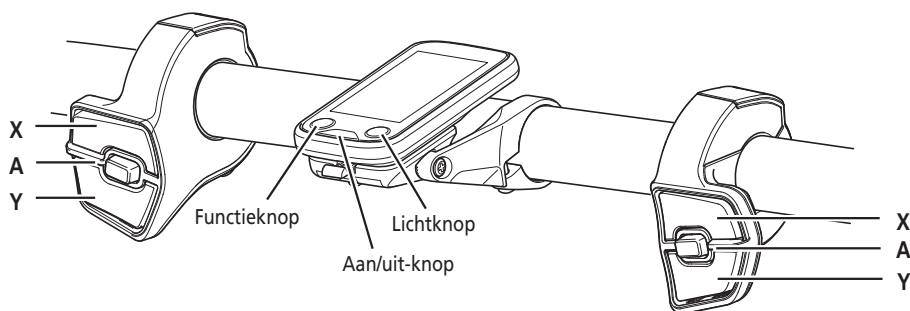
SC-E8000/SW-E8000-L/SW-M8050-R (SW-M9050-R)



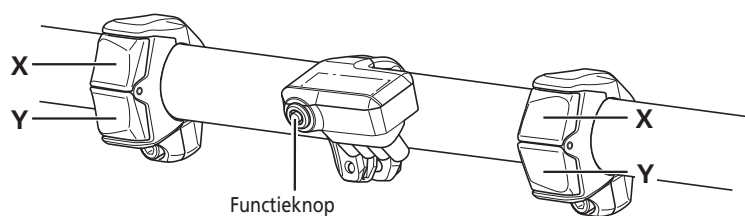
SC-E6010/SW-E6010



SC-E6100/SW-E6010



SC-E7000/SW-E7000



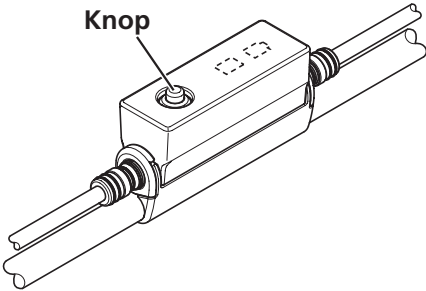
Linkerschakelaar (standaard: voor bekrachtiging)		Rechterschakelaar (standaard: voor elektronisch schakelen)	
Bekrachtigen-X	Tijdens het fietsen: Bekrachtiging verhogen Tijdens het instellen: Verplaats de cursor of wijzig de instelling	Schakelen-X	Tijdens het fietsen: Opschakelen
Bekrachtigen-Y	Tijdens het fietsen: Bekrachtiging verlagen Tijdens het instellen: Verplaats de cursor of wijzig de instelling	Schakelen-Y	Tijdens het fietsen: Terugschakelen
Bekrachtigen-A	Tijdens het fietsen: Schakel tussen rijgegevens die worden weergegeven op de fietscomputer Tijdens het instellen: Schakel tussen het fietscomputerscherm of bevestig de wijzigingen in de instellingen	Schakelen-A	Niet gebruikt.

Fietscomputer (SC-E6010/SC-E6100)			
Functieknop (SC-E6100)	Tijdens het fietsen:	Lichtknop	Licht AAN/UIT
	Tijdens het instellen:	Aan/uit-knop	Hoofdstroom AAN/UIT

Fietscomputer (SC-E8000/SC-E7000)	
Functieknop	Tijdens het fietsen: Schakel tussen rijgegevens die worden weergegeven op de fietscomputer Tijdens het instellen: Schakel tussen het fietscomputerscherm of bevestig de wijzigingen in de instellingen

■ Aansluitblok [A]

EW-EN100 heeft de functie om de bekrachtigingsmodus te wijzigen en kan in plaats van een fietscomputer worden gebruikt.



Aansluitblok [A] (EW-EN100)	
Knop	Druk: Bekrachtigingsmodus wisselen (telkens als de knop wordt ingedrukt) Houd ingedrukt (ongeveer twee seconden): Schakelt het licht IN/UIT

NOTITIE

Het wordt niet aangeraden om de knop op de EW-EN100 te bedienen tijdens het fietsen. Selecteer de gewenste bekrachtigingsmodus voor u gaat fietsen.

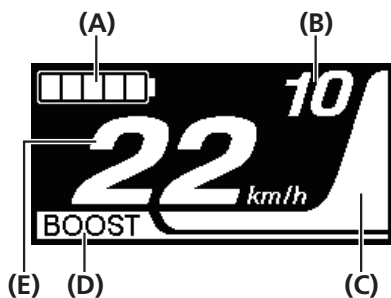


TECHNISCHE TIPS

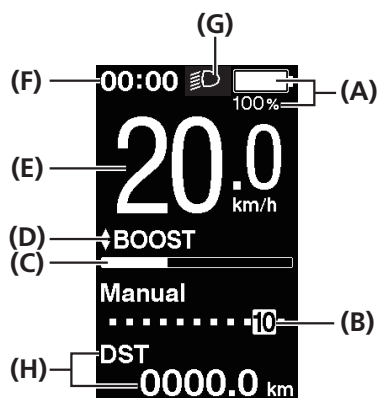
- Er is een verbinding voor de schakelaareenheid vereist om te veranderen naar loopondersteuningsmodus.
- De functie om over te gaan naar de instellingsmodus of deze te verlaten kan aan de knop worden toegewezen. Raadpleeg de "Instellingsmodus (EW-EN100)" in "BEDIENING".

■ Weergave beginscherm van de fietscomputer

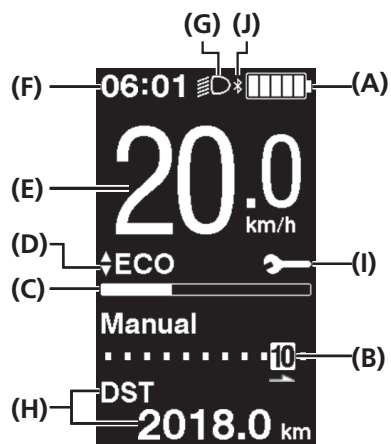
SC-E8000



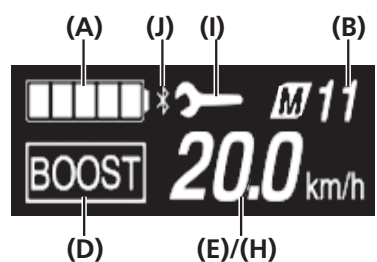
SC-E6010



SC-E6100



SC-E7000



- (A) **Indicator accucapaciteit**
Geeft het huidige accupeil aan.
- (B) **Versnellingsstand (wordt alleen weergegeven als elektronisch schakelen wordt gebruikt)**
Geeft de huidig ingestelde versnellingsstand weer.
 - 10 Huidige versnellingsstand (SC-E6010/SC-E6100)
 - ⚙ Schakeladvies*1 (SC-E6100)
Dit laat u weten wanneer het aanbevolen moment is om te schakelen, op basis van de fietsomstandigheden.
- (C) **Bekrachtigingsmeter**
Geeft het bekrachtigingsniveau aan.
- (D) **Huidige bekrachtigingsmodus**
- (E) **Huidige snelheid*2**
Geeft de huidige snelheid aan.
Het display kan tussen km/h en mph schakelen.
- (F) **Huidige tijd**
Geeft de huidige tijd aan.
- (G) **Lichtpictogram**
Geeft aan dat het licht dat is aangesloten op de aandrijfeenheid brandt.
- (H) **Display met rijgegevens**
Geeft de huidige rijgegevens weer.
- (I) **Onderhoudsalarm**
Geeft aan dat onderhoud nodig is.
Neem contact op met uw verkooppunt of een fietsenhandel als dit pictogram wordt weergegeven.
- (J) **Bluetooth® LE-pictogram**
Wordt weergegeven wanneer verbonden via Bluetooth LE.

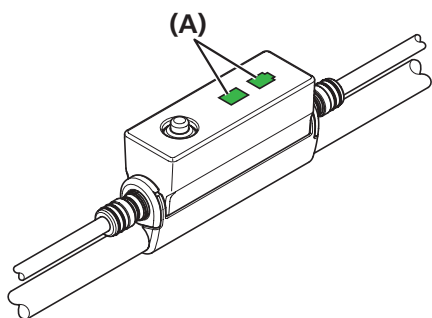
*1 Alleen voor elektronisch schakelen.

*2 [Manual]/[M] wordt altijd weergegeven voor achterderailleurmodellen.

▶▶ Geeft de beginstatus van aansluitblok [A] weer

■ Geeft de beginstatus van aansluitblok [A] weer

EW-EN100



De LEDs geven de volgende statussen aan.

- Huidige accucapaciteit
- Huidige bekrachtigingsmodus

Raadpleeg "Indicator accucapaciteit" (volgend deel) in "BEDIENING" en "Bekrachtigingsmodus wisselen" in "BEDIENING".

(A) LED

Indicator accucapaciteit

SC-E8000/SC-E6100/SC-E7000

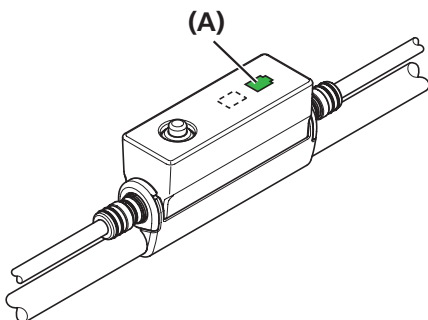
Display	Accuniveau
	100 - 81%
	80 - 61%
	60 - 41%
	40 - 21%
	20 - 1%
	0%

SC-E6010

Display	Accuniveau
	100%
	0%

EW-EN100

Display LED2	Accuniveau
(brandt)	100 - 21%
(brandt)	20% of minder
(knippert)	Bijna leeg



De accucapaciteit wordt getoond als een pictogram.

< EW-EN100 >

LED2 toont het accuniveau wanneer de stroom is INgeschakeld.

(A) LED2

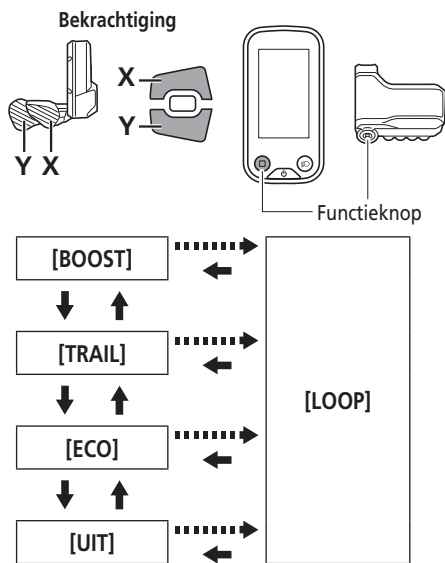


TECHNISCHE TIPS

- Voor SC-E8000/SC-E7000 zal de indicator accucapaciteit knipperen wanneer het accuniveau laag is.
- De fietscomputer en accu gebruiken het cijfer nul om het accuniveau aan te geven waarbij het gehele systeem (met inbegrip van de lichten, die aan blijven nadat de hulpfunctie stopt) ophoudt met werken. Daarom is het dus mogelijk dat de hulpfunctie stopt met werken voordat 0% wordt aangegeven, afhankelijk van de instellingen.

Bekrachtigingsmodus wisselen

De bekrachtigingsmodus met schakelaareenheid wisselen



Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om van bekrachtigingsmodus te wisselen. Als er bij gebruik van SC-E6100 of SC-E7000 geen bekrachtigingsschakelaar is aangesloten, kunt u ook de functieknop ingedrukt houden om over te schakelen naar de bekrachtigingsmodus.

[BOOST]: Bekrachtiging boost
[TRAIL]: Bekrachtiging trail
[ECO]: Bekrachtiging eco
[UIT]: Bekrachtiging uit
[LOOP]: Loopondersteuning

↑ : Bekrachten-X kort indrukken
↓ : Bekrachten-Y kort indrukken
..... : Bekrachten-Y lang indrukken
← : Bekrachten-X kort indrukken
(Deze bewerking is voor het annuleren van de [LOOP]-modus)

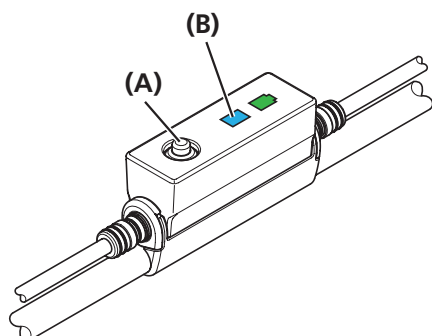
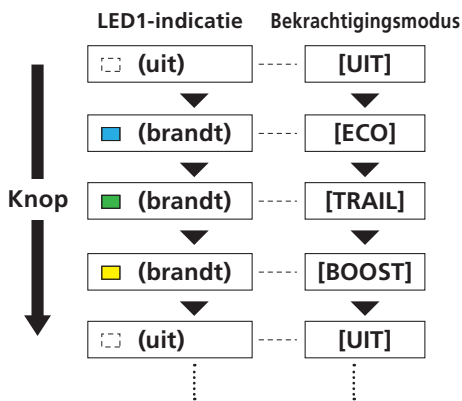


TECHNISCHE TIPS

Als een schakelaareenheid wordt aangesloten op de EW-EN100, geeft de LED aan dat u in de bekrachtigingsmodus zit (zoals wordt getoond in het volgende deel).

De bekrachtigingsmodus met EW-EN100 wisselen

Leg uit aan de klant dat het niet wordt aangeraden om het apparaat te bedienen tijdens het fietsen.



Druk op de knop.

- De bekrachtigingsmodus wisselt telkens de knop wordt ingedrukt. Display LED1 schakelt telkens de bekrachtigingsmodus wordt geschakeld.

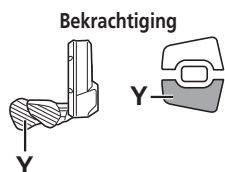
(A) Knop

(B) LED1

■ Wandelhulpmodus

- In sommige regio's is het gebruik van de loopondersteuningsmodus wettelijk verboden.
- De loopondersteuning werkt met een maximum van 6 km/u. Tijdens het elektronisch schakelen worden het ondersteuningsniveau en de snelheid geregeld door de versnellingsstand.
- Schakelen naar loopondersteuningsmodus vereist een schakelaareenheid waaraan de functie bekrachtigingsmodus werd toegewezen.
- De functie intelligente loopondersteuning wordt geactiveerd wanneer een elektronisch schakelsysteem (zoals XTR of DEORE XT SEIS) is aangesloten. Het systeem geeft bekrachtiging volgens de gedetecteerde versnellingsstand.
"Intelligente loopondersteuning" genereert een groter aanhaalmoment wanneer u langzaam een plotse helling afdaalt.
De functie "snelle loopondersteuning" kan onmiddellijk worden gestart door de schakelaar in te drukken, in welke modus dan ook.

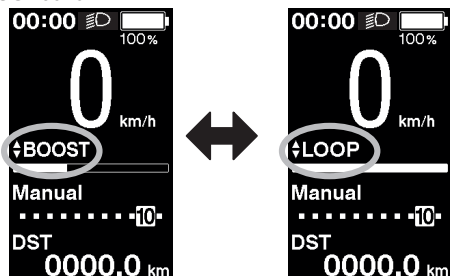
Schakelen naar loopondersteuningsmodus



SC-E8000



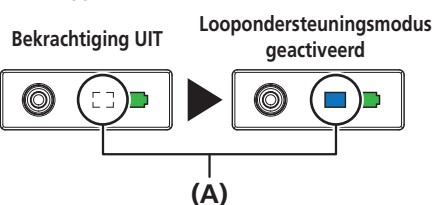
SC-E6010



SC-E6100



EW-EN100



Met uw voeten van de pedalen en een huidige snelheid van [0 km/h], houdt u Bekrachtigen-Y ingedrukt tot [LOOP] wordt weergegeven.

< EW-EN100 >

Zonder op de pedalen te trappen en met de huidige snelheid op [0 km/h], houdt u Bekrachtigen-Y ingedrukt totdat LED1 blauw oplicht.

(A) LED1

NOTITIE

- U kunt de functie Loopondersteuningsmodus mogelijk niet gebruiken in bepaalde regio's.
- Er klinkt een waarschuwingstoon als er niet kan worden geschakeld naar de [LOOP]-modus, omdat de huidige snelheid geen [0 km/h] is of als er druk op de pedalen staat.



TECHNISCHE TIPS

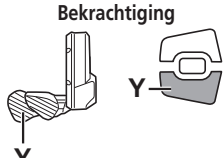
- Als Bekrachtigen-Y niet gedurende één minuut of langer wordt ingedrukt, wordt de actieve modus vóór de instelling van de [LOOP]-modus geheractiveerd.
- Als de fiets niet wordt verplaatst nadat de [LOOP]-modus is geactiveerd, wordt de loopondersteuning automatisch inactief. Om de [LOOP]-modus te heractiveren, laat u Bekrachtigen-Y even los en drukt u op Bekrachtigen-Y.
- De functie loopondersteuning werkt bij maximaal 6 km/u.
- De bekrachtiging en snelheid hangen af van de versnellingsstand.

Bediening loopondersteuningsmodus

Voordat u deze bedient, grijpt u het stuur stevig vast en houdt u rekening met uw omgeving. Wanneer de loopondersteuning begint, wordt de fiets aangedreven voor de aandrijfeenheid.

1

Bekrachtiging



Y

< SC-E6100 >



➡



< EW-EN100 >

Loopondersteuningsmodus
geactiveerd



➡

Loopondersteuning
gestart



(A)

Blijf op Bekrachten-Y drukken terwijl u in de loopondersteuningsmodus bent.

- Loopondersteuning werkt alleen als Bekrachten-Y is ingedrukt.
- Als er een schakelaareenheid is aangesloten op de EW-EN100, knippert LED1 blauw bij het starten van de loopondersteuning.

(A) LED1

2

Duw voorzichtig de fiets samen met loopondersteuning.

3

< SC-E6100 >



➡



< EW-EN100 >

Loopondersteuning
in werking



➡

Loopondersteuningsmodus
geactiveerd



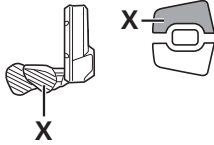
(A)

Uw vinger verwijderen van Bekrachten-Y, doordat uw loopondersteuning weinig helpt.

(A) LED1

4

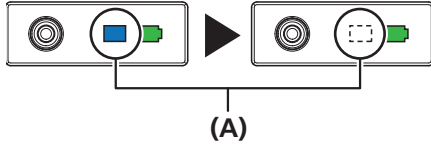
Bekrachtiging



< EW-EN100 >

Loopondersteuningsmodus
geactiveerd

Bekrachtiging UIT

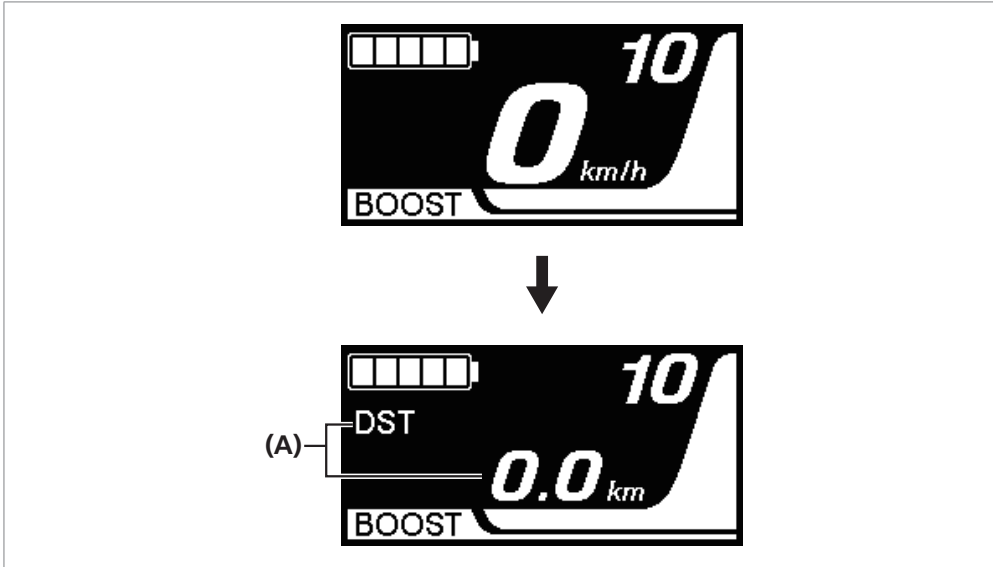


Druk op Bekrachten-X om de
loopondersteuningsmodus te sluiten.

- [LOOP]-modus wordt geannuleerd en
het systeem start opnieuw op in de
modus van voor de [LOOP]-modus
werd ingesteld.

(A) LED1

De display van fietsgegevens wisselen (SC-E8000/SC-E6010)



(A) Display met rijgegevens

Bekrachtiging

Functieknop

* U kunt de functie Loopondersteuningsmodus mogelijk niet gebruiken in bepaalde regio's.

Het type reisgegevens dat wordt weergegeven verandert telkens u op Bekrachtigen-A of op de functieknop van de fietscomputer drukt.

(A) [DST] ← (H) [KLOK]

↓

(B) [ODO] ↑ (G) [CADANS]

↓

(C) [RANGE] ↑ (F) [MAX]

↓

(D) [TIJD] → (E) [AVG]

- (A) Afgelegde afstand
- (B) Totaal afgelegde afstand
- (C) Actieradius *1, 2
- (D) Reistijd *3
- (E) Gemiddelde snelheid *3
- (F) Maximumsnelheid *3
- (G) De draaisnelheid van de crank *3
- (H) Huidige tijd *4

*1 De accucapaciteit wordt niet weergegeven terwijl de actieradius wordt weergegeven. Als [RANGE] wordt weergegeven, wordt de accucapaciteit niet weergegeven. De actieradius mag alleen als richtlijn worden gebruikt.

*2 Wanneer loopondersteuning is ingeschakeld, wijzigt de weergave op het scherm van [RANGE] in [RANGE ---].

*3 Optioneel item: U kunt de displayinstellingen in E-TUBE PROJECT instellen. Meer informatie kunt u vinden onder "VERBINDING EN COMMUNICATIE MET APPARATEN".

*4 Voortdurend weergegeven op de SC-E6010.

NOTITIE

- Als fietsgegevens worden weergegeven, keert het scherm na 60 seconden terug naar de snelheid-display.
- Als snelheidsgegevens worden weergegeven, worden door drukken op Bekrachtigen-A of de functieknop de weergegeven rijgegevens beginnend met [DST] gewijzigd.

De afgelegde afstand resetten (SC-E8000/SC-E6010)

U kunt de afgelegde afstand wissen in het hoofdscherm.

1

Wijzig de weergave van rijgegevens naar [DST] en druk 2 seconden lang op Bekrachtigen-A of de functieknop.

2

Laat de vinger los wanneer de [DST]-indicatie begint te knipperen.

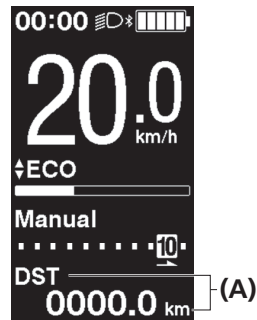
Als u nu opnieuw op Bekrachtigen-A of de functieknop drukt, wordt de afgelegde afstand gewist.



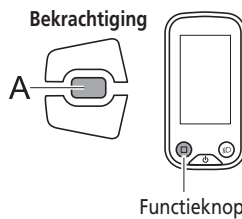
TECHNISCHE TIPS

- Als u vijf seconden niets doet, stopt de [DST]-indicator met knipperen en verschijnt het beginscherm weer.
- Wanneer u de afgelegde afstand wist, worden automatisch ook [TIJD], [AVG] en [MAX] gewist.

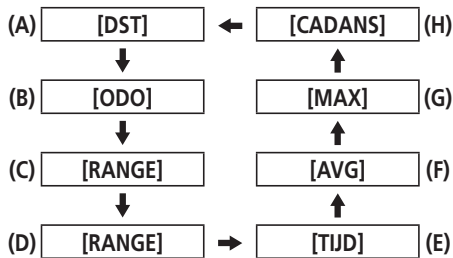
De display van fietsgegevens wisselen (SC-E6100)



(A) Display met rijgegevens



* U kunt de functie Loopondersteuningsmodus mogelijk niet gebruiken in bepaalde regio's. Het type reisgegevens dat wordt weergegeven verandert telkens u op Bekrachtigen-A of op de functieknop van de fietscomputer drukt.



- (A) Afgelegde afstand
- (B) Totaal afgelegde afstand
- (C) Actieradius *1
- (D) Actieradius voor elke bekrachtigingsmodus *1 *2 *3
- (E) Reistijd *3
- (F) Gemiddelde snelheid *3
- (G) Maximumsnelheid *3
- (H) De draaisnelheid van de crank *3 *4

*1 De accu capaciteit wordt niet weergegeven terwijl de actieradius wordt weergegeven. De actieradius is bij benadering en mag alleen worden gebruikt ter referentie.

*2 Deze gegevens worden als volgt weergegeven. Schakelmodus en versnellingsstand worden niet weergegeven.

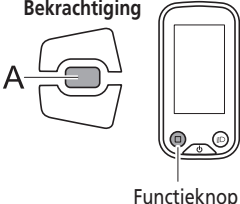
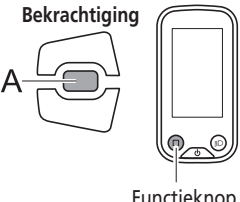
RANGE	
HIGH	61 km
NORM	77 km
ECO	97 km

*3 Optioneel item: U kunt de displayinstellingen in E-TUBE PROJECT instellen. Meer informatie kunt u vinden onder "VERBINDING EN COMMUNICATIE MET APPARATEN".

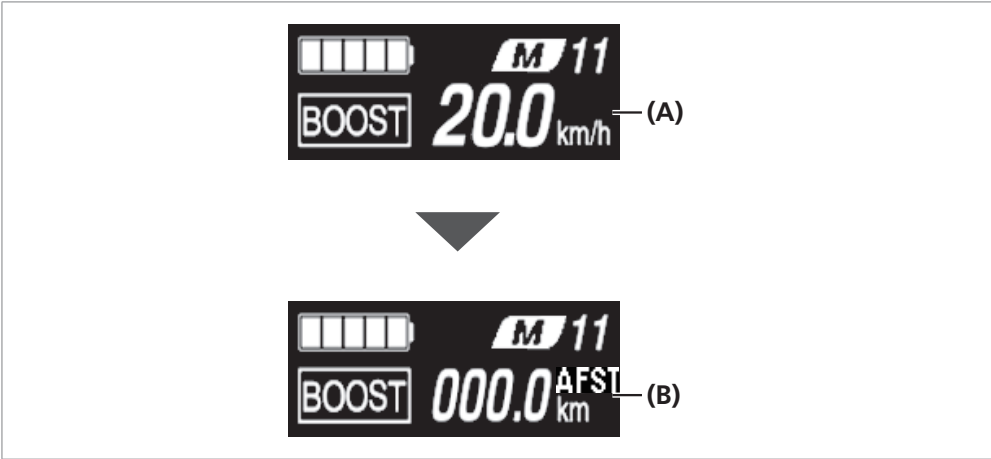
*4 Cadans wordt alleen weergegeven bij bekrachtigd trappen en gebruik van elektronisch schakelen.

De afgelegde afstand wissen (SC-E6100)

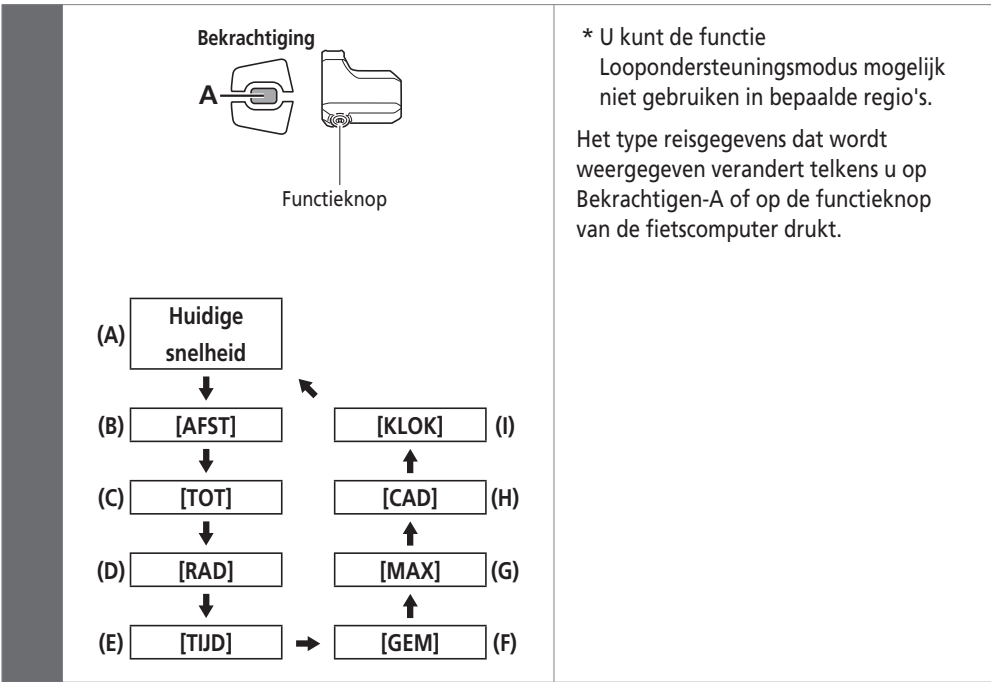
U kunt de afgelegde afstand wissen in het hoofdscherm. Wanneer de afgelegde afstand wordt gewist, worden [TIJD] (reistijd), [AVG] (gemiddelde snelheid), [MAX] (maximale snelheid) ook gewist.

1	Bekrachtiging  Functieknop 	Druk op Bekrachtigen-A of de functieknop om het display van de rijgegevens te veranderen naar [DST].
2	Bekrachtiging  Functieknop 	Houd Bekrachtigen-A of de functieknop ingedrukt tot de waarde onder de [DST]-display knippert.
3	Druk nogmaals op Bekrachtigen-A of de functieknop. • Fietsgegevens worden gewist. • Als er niets wordt gedaan binnen vijf seconden nadat het aantal voor [DST] begint te knipperen, zal het knipperen stoppen en zal het scherm terugkeren naar het beginscherm.	

De display van fietsgegevens wisselen (SC-E7000)



- (A) Weergave huidige snelheid
- (B) Display met rijgegevens



* U kunt de functie Loopondersteuningsmodus mogelijk niet gebruiken in bepaalde regio's.

Het type reisgegevens dat wordt weergegeven verandert telkens u op Bekrachtigen-A of op de functieknop van de fietscomputer drukt.

- (A) Huidige snelheid
- (B) Afgelegde afstand
- (C) Totaal afgelegde afstand
- (D) Actieradius *1
- (E) Reistijd *2
- (F) Gemiddelde snelheid *2
- (G) Maximumsnelheid *2
- (H) De draaisnelheid van de crank *2*3
- (I) Huidige tijd *2

*1 De actieradius mag alleen als richtlijn worden gebruikt.

*2 Optioneel item: U kunt de displayinstellingen in E-TUBE PROJECT instellen.

*3 Cadans wordt alleen weergegeven bij bekrachtigd trappen en gebruik van elektronisch schakelen.

De afgelegde afstand wissen (SC-E7000)

U kunt de afgelegde afstand wissen in het hoofdscherm. Wanneer de afgelegde afstand wordt gewist, worden [TIJD] (reistijd), [GEM] (gemiddelde snelheid) en [MAX] (maximale snelheid) ook gewist.

1

Druk op Bekrachtigen-A of de functiekноп om de display van de rijgegevens te veranderen naar [AFST].

2

Blijf Bekrachtigen-A of de functiekноп ingedrukt houden tot de waarde die wordt weergegeven voor [AFST] knippert.

3

Druk nogmaals op Bekrachtigen-A of de functiekноп.

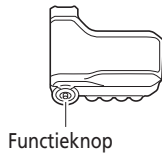
- De rijgegevens worden gewist.
- Als er niets wordt gedaan binnen vijf seconden nadat het aantal voor [AFST] begint te knipperen, zal het knipperen stoppen en zal het scherm terugkeren naar het beginscherm.

Over de instellingenmenu's

Het instellingenmenu openen (SC-E8000)

Houd de functieknop ingedrukt als de fiets niet beweegt om het menulijstscherf weer te geven.

1

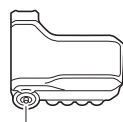
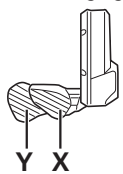


Functieknop



2

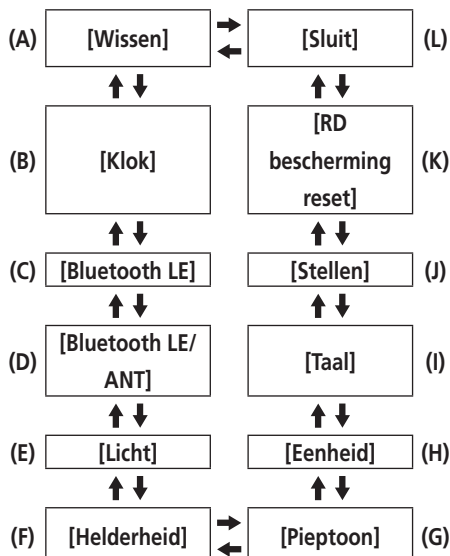
Bekrachtiging



Functieknop

Druk op Bekrachtigen-X of Bekrachtigen-Y om de verschillende menu's te selecteren.

Druk op de functieknop om het instellingscherm voor het geselecteerde menu weer te geven.



- (A) Instellingen wissen
- (B) Klokinstellingen
- (C) Bluetooth LE-pairing
- (D) Verbindingsstatus Bluetooth LE/ANT
- (E) Het licht in-/uitschakelen
- (F) Instelling helderheid achtergrondverlichting display
- (G) Pieptoon in-/uitschakelen
- (H) Wisselen tussen km en mijl
- (I) Taalinstelling
- (J) Elektronische schakeleenheid afstellen
- (K) RD-bescherming reset activeren*
- (L) Terug naar het hoofdscherm



TECHNISCHE TIPS

* Om het systeem te beschermen wanneer de fiets valt en een harde klap krijgt, zal de RD-beschermingsfunctie worden geactiveerd en zal de verbinding tussen de motor en het verbindingstuk tijdelijk worden verbroken, waardoor de juiste werking van de achterderailleur wordt gehinderd. Door het uitvoeren van RD-bescherming reset wordt de verbinding tussen de motor en het verbindingstuk en de werking van de achterderailleur hersteld.

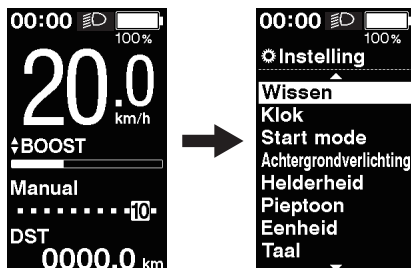
Het instellingenmenu openen(SC-E6010)

Houd Bekrachten-X en Bekrachten-Y ingedrukt als de fiets niet beweegt om het instellingenmenu weer te geven.

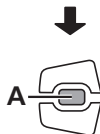
Bekrachtiging



1



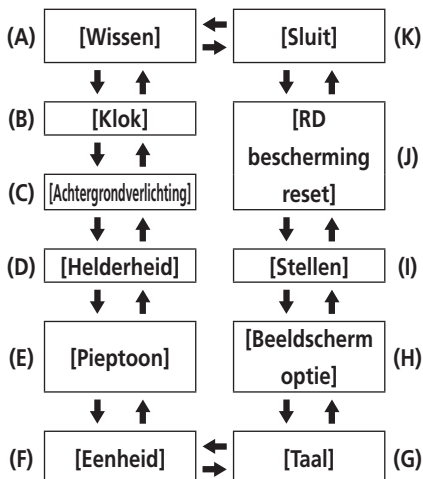
Bekrachtiging



Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de verschillende menu's te selecteren. Druk op Bekrachten-A om het instellingenscherf voor het geselecteerde menu weer te geven.

[Start mode] en [Auto] worden weergegeven op het menulijstscherf, maar zijn niet beschikbaar voor gebruik.

2



- (A) Instellingen wissen
- (B) Klokinstellingen
- (C) De achtergrondverlichting display IN/UIT-schakelen
- (D) Instelling helderheid achtergrondverlichting display
- (E) Pieptoon in-/uitschakelen
- (F) Wisselen tussen km en mijl
- (G) Taalinstelling
- (H) De beeldschermoptie wijzigen
- (I) Elektronische schakeleenheid afstellen
- (J) RD-bescherming reset activeren*
- (K) Terug naar het hoofdscherf

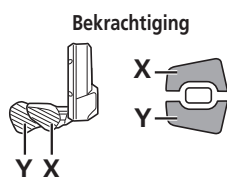


TECHNISCHE TIPS

* Om het systeem te beschermen wanneer de fiets valt en een harde klap krijgt, zal de RD-beschermingsfunctie worden geactiveerd en zal de verbinding tussen de motor en het verbindingstuk tijdelijk worden verbroken, waardoor de juiste werking van de achterderailleur wordt gehinderd. Door het uitvoeren van RD-bescherming reset wordt de verbinding tussen de motor en het verbindingstuk en de werking van de achterderailleur hersteld.

Het instellingenmenu openen (SC-E6100/SC-E7000)

Houd Bekrachten-X en Bekrachten-Y ingedrukt als de fiets niet beweegt om het menulijstscherf weer te geven.



< SC-E6100 >

< Beginscherf >



< Scherm instellingenmenu >



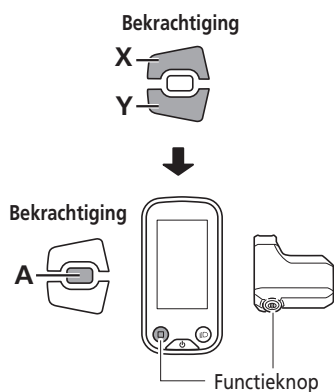
< SC-E7000 >

< Beginscherf >

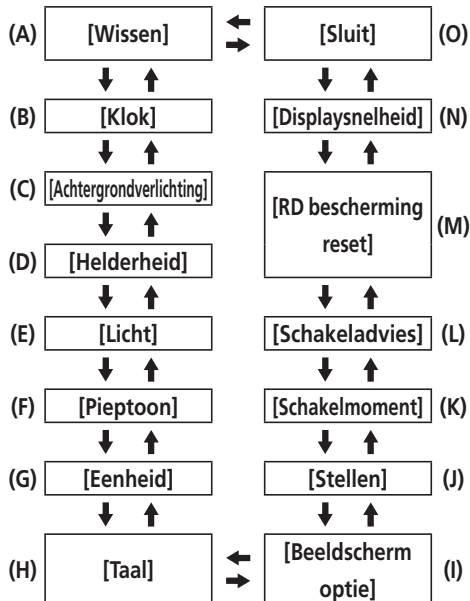


< Scherm instellingenmenu >





SC-E6100/SC-E7000



Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de verschillende menu's te selecteren. Druk op de functieknop om het instellingscherm voor het geselecteerde menu weer te geven.

[Start mode] en [Auto] worden weergegeven op het menulijstschermb, maar zijn niet beschikbaar voor gebruik.

- (A) Instellingen wissen
- (B) Klokinstellingen
- (C) Achtergrondverlichting display in-/uitschakelen(SC-E6100)
- (D) Achtergrondverlichtingsinstelling weergeven (SC-E6100)
- (E) Het licht in-/uitschakelen (SC-E7000)
- (F) Pieptoon in-/uitschakelen
- (G) Wisselen tussen km en mijl
- (H) Taalinstelling
- (I) De beeldschermoptie wijzigen
- (J) Elektronische schakeleenheid afstellen
- (K) De timing aanpassen waarmee schakeladvies wordt weergegeven (SC-E6100)
- (L) De schakeltiming afstellen(SC-E6100)
- (M) RD-bescherming reset activeren*
- (N) Stelt de weergegeven snelheid af zodat deze met andere apparaten overeenkomt
- (O) Terug naar het hoofdscherm



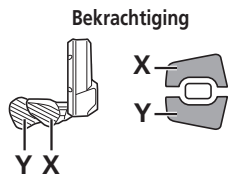
TECHNISCHE TIPS

* Om het systeem te beschermen wanneer de fiets valt en een harde klap krijgt, zal de RD-beschermingsfunctie worden geactiveerd en zal de verbinding tussen de motor en het verbindingstuk tijdelijk worden verbroken, waardoor de juiste werking van de achterderailleur wordt gehinderd. Door het uitvoeren van RD-bescherming reset wordt de verbinding tussen de motor en het verbindingstuk en de werking van de achterderailleur hersteld.

[Wissen] Instelling reset

Reset de instellingen voor afgelegde afstand en display.

1



SC-E8000



SC-E6010



Druk op Bekrchtigen-X of Bekrchtigen-Y om [DST] te selecteren.

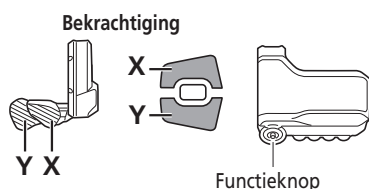
Configureerbare items	Details
[Sluit]	Terug naar het menulijstscherf
[DST]	De afgelegde afstand resetten
[Standaard]*	Reset de displayinstellingen

* Alleen SC-E6010/SC-E6100

Wanneer de displayinstellingen worden gereset, worden de volgende instellingen teruggezet naar hun standaardinstellingen.

Configureerbare items	Standaardwaarde
[Achtergrondverlichting]	[AAN]
[Pieptoon]	[AAN]
[Eenheid]	[km]
[Taal]	[English]
[Helderheid]	[3]
[Beeldscherm optie]	[Wit]

2



Om de afgelegde afstand te resetten, selecteert u [OK] met Bekrchtigen-X of Bekrchtigen-Y en drukt u op de functieknop om te bevestigen.

Na het resetten keert het scherm automatisch terug naar het menulijstscherf.

Een reset-bevestigingsscherf wordt niet weergegeven bij de SC-E6010/SC-E7000/SC-E6100.



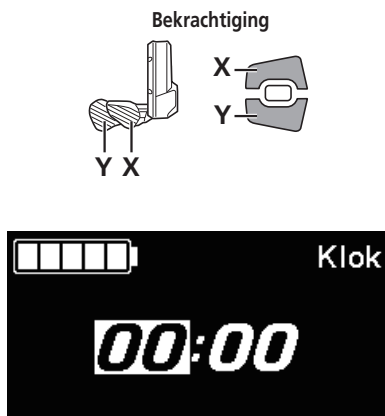
TECHNISCHE TIPS

Wanneer de afgelegde afstand wordt gereset, worden [TIJD] (reistijd), [AVG] / [GEM] (gemiddelde snelheid) en [MAX] (maximale snelheid) ook gereset.

[Klok] Tijdsinstelling

Configureer de klokinstelling.

1



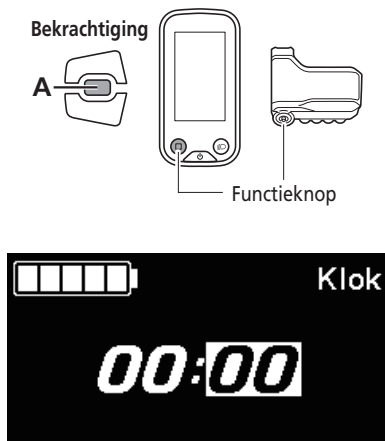
Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de tijd aan te passen.



TECHNISCHE TIPS

- Druk op Bekrachten-X om de waarden te verhogen.
- Druk op Bekrachten-Y om de waarden te verlagen.

2



Wanneer u op Bekrachten-A of de functieknop drukt, wordt de ingestelde waarde ingeschakeld en gaat u naar de instelling voor minuten.



TECHNISCHE TIPS

U kunt de nummers snel wijzigen door Bekrachten-X of Bekrachten-Y ingedrukt te houden.

3

Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de minuten in te stellen.

4

Wanneer u op Bekrachten-A of de functieknop drukt, wordt de ingestelde waarde ingeschakeld en gaat u terug naar het menuijtscherm.

[Bluetooth LE] (SC-E8000)

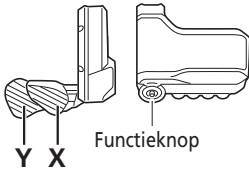
E-TUBE PROJECT voor smartphones/tablets kan worden gebruikt wanneer een Bluetooth® LE-verbinding tot stand is gebracht met een smartphone/tablet.

1 Schakel de Bluetooth LE-functie in op de smartphone of tablet alvorens een verbinding in te stellen.

2 Open E-TUBE PROJECT en stel dit in om Bluetooth LE-signalen op te vangen.

3

Bekrchtiging



Y X Functieknop



Bluetooth LE

Starten Annuleren

↓



Bluetooth LE

Nieuwe verbinding

▶Naar instelling

Druk op Bekrchtigen-X of Bekrchtigen-Y om [Starten] te selecteren.

Om Bluetooth LE-pairing te starten, drukt u op de functieknop om te bevestigen.

Als u op de functieknop drukt tijdens Bluetooth LE-pairing, wordt de transmissie onderbroken en keert het scherm terug naar het menulijstscherf.

Item	Details
[Starten]	Start Bluetooth LE-pairing
[Annuleren]	Om pairing niet uit te voeren, selecteert u [Annuleren]



TECHNISCHE TIPS

Normaal gesproken begint de Bluetooth LE transmissie automatisch als de fietscomputer wordt ingeschakeld. Pairing kan echter worden gestart door [Starten] te selecteren in het menu [Bluetooth LE] als de verbinding slecht is.

4



(y)



Bluetooth LE

Verbindingsstoring

(z)

Als de verbinding is gelukt, wordt het SHIMANO STEPS-logo weergegeven op het scherm.

Als een verbinding niet is gelukt, wordt een dienovereenkomstig bericht weergegeven.

Na een succesvolle verbinding of een verbindingstoring drukt u op ofwel Bekrchtigen-X, Bekrchtigen-Y of functieknop, anders keert het scherm na enige tijd automatisch terug naar het instellingenmenu.

(y) Verbinding gelukt

(z) Verbinding mislukt

5

Als de verbinding is gelukt, wordt de naam van de eenheid weergegeven in E-TUBE PROJECT.

6

Selecteer de eenheidnaam die wordt weergegeven op het scherm.

Annuleer de Bluetooth LE-verbinding op de smartphone/tablet om te ontkoppelen. (De fietscomputer verlaat de verbindingsmodus en keert terug naar de normale bedieningsmodus.)

[Bluetooth LE/ANT] Statusweergave draadloze verbinding

De huidige status van draadloze verbindingen kan worden weergegeven op het scherm.
Voor informatie over ANT-verbinding raadpleegt u "ANT-verbinding" in het hoofdstuk "Over draadloze functies".



(x)



(y)



(z)

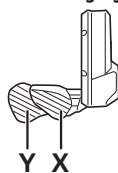
Selecteer [Bluetooth LE/ANT] uit het menulijstschermb en bevestig de weergave van de huidige status van de draadloze verbinding.

- (x) Indien verbonden via Bluetooth LE
- (y) Als een ANT-sigitaal wordt verstuurd
- (z) Als Bluetooth LE of ANT niet zijn verbonden

[Licht] Licht AAN/UIT (SC-8000/SC-E7000)

Schakelt het licht dat is aangesloten op de aandrijfeenheid AAN/UIT.

Bekrachtiging



Y X

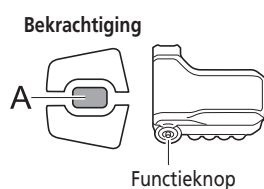
1



Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de gewenste instelling te selecteren.

Item	Details
[AAN]	Licht altijd ingeschakeld
[UIT]	Licht altijd uitgeschakeld

2



Druk op Bekrachten-A of de functieknop om de instelling te bevestigen.

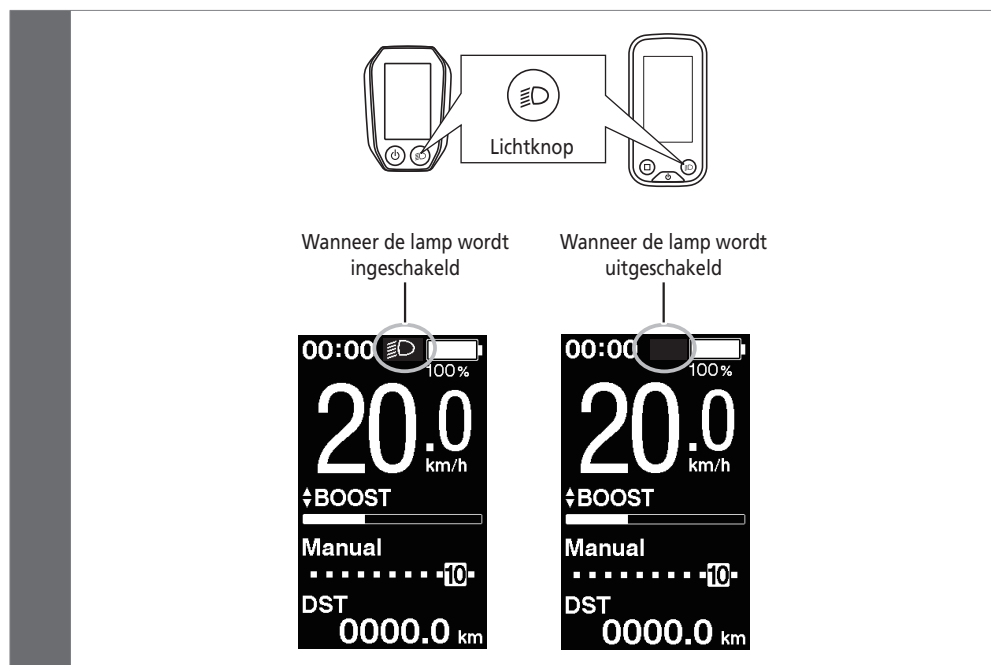
- Na het bevestigen keert het scherm automatisch terug naar het menulijstscherf.

Als u SW-E6010 gebruikt, kan dit ook bediend worden met Bekrachten-A.

[Licht] Licht AAN/UIT (SC-E6010/SC-E6100)

Als de aandrijfeenheid is aangesloten, drukt u op de lampknop op de fietscomputer om het licht in te schakelen. Er verschijnt een pictogram op het scherm dat aangeeft dat de lamp brandt. Druk nogmaals op de knop om de lamp uit te schakelen. Zodra de lamp is uitgeschakeld, verdwijnt het pictogram van het scherm.

- * Als er geen licht is aangesloten op de aandrijfeenheid en [Achtergrondverlichting] is ingesteld op [HANDMATIG], schakelt u de achtergrondverlichting van de fietscomputer in en uit door op de lampknop te drukken.
- * Als u de SC-E8000/SC-E7000 gebruikt, kan het licht worden bediend via het instellingenmenu.

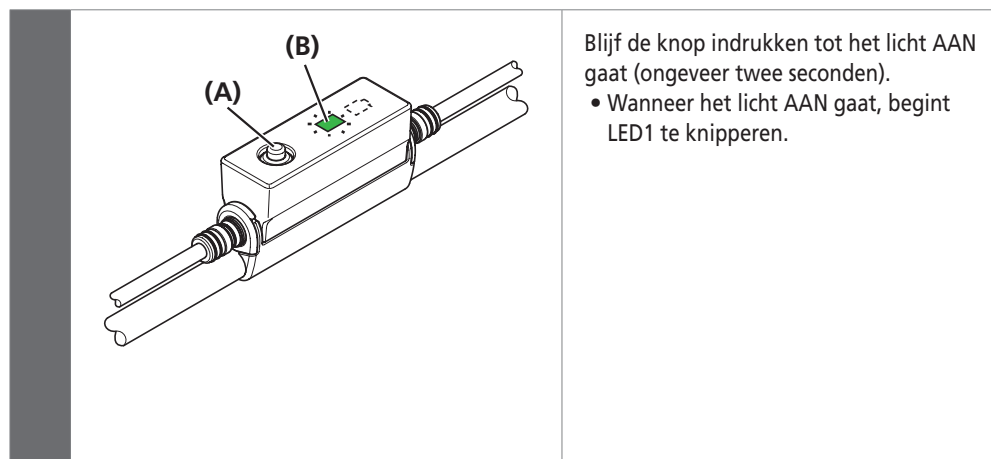


TECHNISCHE TIPS

- De lamp gaat uit, samen met het in- en uitschakelen van de accu.
- Wanneer de accu is uitgeschakeld, kan het licht niet aangaan.

Licht AAN/UIT (EW-EN100)

Als er een licht is aangesloten op de aandrijfeenheid, kan de fietscomputer of het aansluitblok [A] worden gebruikt om het licht te bedienen. Dit deel beschrijft hoe u het licht bedient met behulp van EW-EN100.



- (A) Knop
- (B) LED1



TECHNISCHE TIPS

- De lamp wordt UITgeschakeld wanneer de hoofdstroom wordt UITgeschakeld. Het licht gaat niet AAN wanneer de hoofdstroom is UITgeschakeld.
- Het licht kan niet worden UITgeschakeld door op de knop te drukken tijdens het fietsen.

[Achtergrondverlichting] achtergrondverlichtingsinstelling (SC-E6010/SC-E6100)

Configureer de achtergrondverlichting van het display.

1

Bekrachtiging





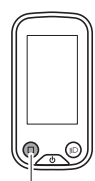
Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de gewenste instelling te selecteren.

Configureerbare items	Details
[AAN]	Licht altijd ingeschakeld
[UIT]	Licht altijd uitgeschakeld
[HANDMATIG]	De lamp gaat AAN/UIT samen met de aandrijfeenheid waarmee de lamp is verbonden

2

Bekrachtiging





Functieknop

Druk op Bekrachten-A of de functieknop om de instelling te bevestigen.

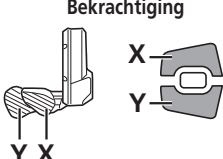
- Na het bevestigen keert het scherm automatisch terug naar het menulijstscherf.

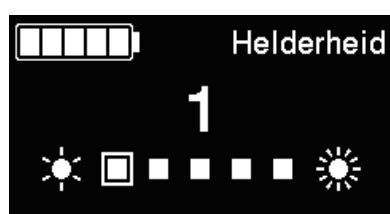
[Helderheid] achtergrondverlichtingsinstelling (SC-E8000/SC-E6010/SC-E6100)

De helderheid van de achtergrondverlichting kan indien nodig worden aangepast.

1

Bekrachtiging



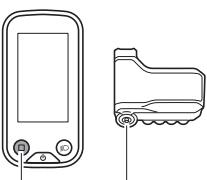


Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de helderheid aan te passen.

2

Bekrachtiging





Functieknop

Druk op Bekrachten-A of de functieknop om de aangepaste waarde te bevestigen.

- Na het bevestigen keert het scherm automatisch terug naar het menulijstscherf.



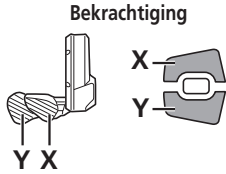
TECHNISCHE TIPS

De helderheid kan worden ingesteld op 5 niveaus.

[Pieptoon] pieptoninstelling

De pieptoon kan worden in-/uitgeschakeld.

1



Bekrachtiging

X

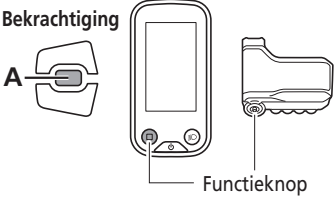
Y



Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de gewenste instelling te selecteren.

Item	Details
[AAN]	Pieptonen inschakelen
[UIT]	Pieptonen uitschakelen

2



Bekrachtiging

A

Functieknop

Druk op Bekrachten-A of de functieknop om de instelling te bevestigen.

- Na het bevestigen keert het scherm automatisch terug naar het menulijstscherf.



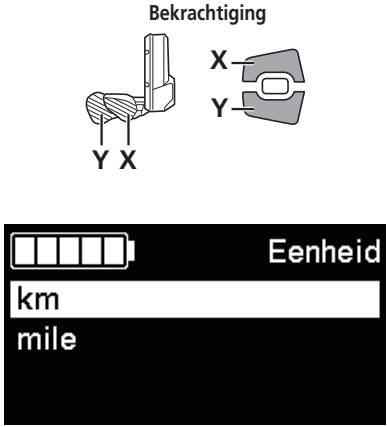
TECHNISCHE TIPS

Ook al is [Pieptoon] ingesteld op [UIT], toch klinkt er een pieptoon bij een incorrecte bediening, systeemfout enz.

[Eenheid] schakelen tussen km/mijl

Afstandseenheden (km/mijl) kunnen worden omgewisseld.

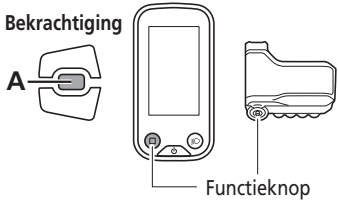
1



Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de gewenste instelling te selecteren.

Item	Details
[km]	Geeft weer in km
[mile]	Geeft weer in mijl

2



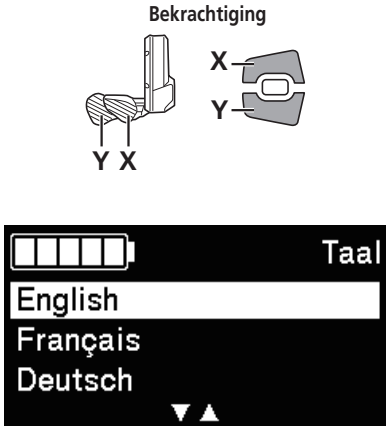
Druk op Bekrachten-A of de functieknop om de instelling te bevestigen.

- Na het bevestigen keert het scherm automatisch terug naar het menulijstscherf.

[Taal] Taalinstelling

Configureer de taalinstelling.

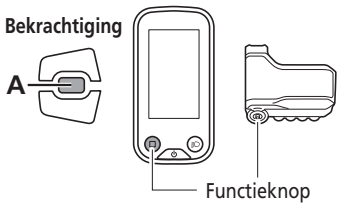
1



Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de gewenste instelling te selecteren.

Taal
Engels
Frans
Duits
Nederlands
Italiaans
Spaans

2



Druk op Bekrachten-A of de functieknop om de instelling te bevestigen.

- Na het bevestigen keert het scherm automatisch terug naar het menulijstscherf.

[Beeldscherm optie] Instellingen voor de fontkleur (SC-E6010/SC-E6100/SC-E7000)

Schakelt de Beeldscherm optie tussen zwart en wit.

1

Bekrachtiging

X



Y



Wit



Zwart

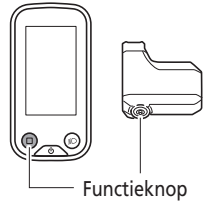


Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de gewenste instelling te selecteren.

Configureerbare items
[Wit]
[Zwart]

2

Bekrachtiging

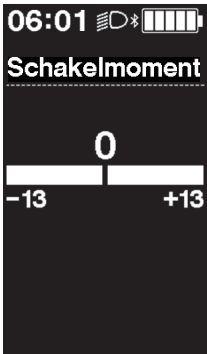
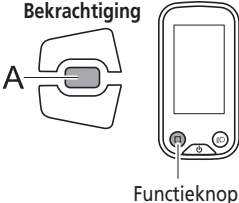



Druk op Bekrachten-A of de functieknop om de instelling te bevestigen.

- Na het bevestigen keert het scherm automatisch terug naar het menulijstscherf.

[Schakelmoment] Display momentinstelling (SC-E6100)

De timing instellen waarmee schakeladvies wordt weergegeven.

1	Bekrachtiging  	Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de waarden aan te passen. • Als u op Bekrachten-X drukt om de waarde te verhogen, wordt de weergave van het moment aangepast om het trappen te vergemakkelijken. • Als u op Bekrachten-Y drukt om de waarde te verlagen, wordt de weergave van het moment aangepast om het trappen zwaarder te maken.
2	Bekrachtiging  Functieknop	Druk op Bekrachten-A of de functieknop om de instelling te bevestigen. * Het scherm keert automatisch terug naar het scherm instellingenmenu.

[Schakeladvies] instelling schakeladvies (SC-E6100)

Stelt in of de aanbevolen schakeltiming wordt weergegeven op de fietscomputer tijdens het handmatig schakelen.

Bekrachtiging

Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de cursor te verplaatsen naar het item dat u wilt configureren.

Configureerbare items	Details
[AAN]	Schakelt de functie schakeladvies in, die een pictogram weergeeft om de gebruiker op de hoogte te brengen van de aanbevolen timing om te schakelen tijdens handmatig schakelen.
[UIT]	Schakel de functie schakeladvies uit

Bekrachtiging

Functieknop

Druk op Bekrachten-A of de functieknop om de instelling te bevestigen.
* Het scherm keert automatisch terug naar het scherm instellingenmenu.

[Stellen] schakelafstelling met elektronische schakeleenheid

De schakelafstelling wordt afgesteld met de elektronische schakeleenheid.

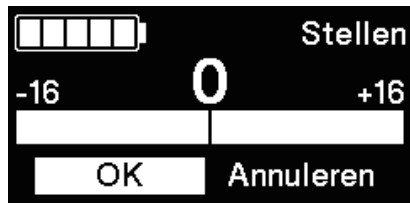
⚠ LET OP

Voer alleen een afstelling uit als het schakelen ongewoon aanvoelt.

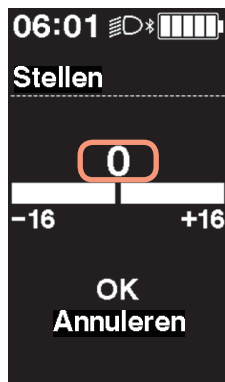
Onder normale omstandigheden kan het uitvoeren van een onnodige afstelling de schakelprestaties verslechteren.

Een onjuiste afstelling kan leiden tot het overslaan van de versnellingsaangrijping, waardoor de fietser ten val kan komen.

< SC-E8000 >



< SC-E6100 >



Open het scherm "Stellen" en controleer of de afstelwaarde is ingesteld op [0].



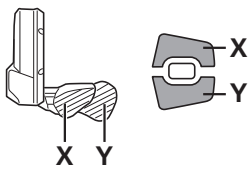
TECHNISCHE TIPS

De instellingen hebben een bereik van -16 tot 16.

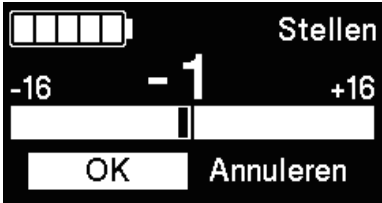
Als de afstelwaarde [0] is

1

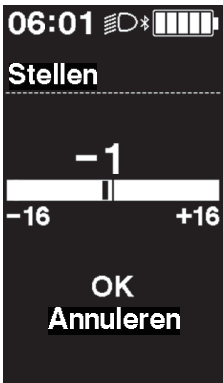
Schakelen



< SC-E8000 >



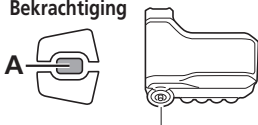
< SC-E6100 >



Druk op Schakelen-X of Schakelen-Y om de afstelwaarde 1 stap te verhogen of verlagen.

2

Bekrachtiging



Functieknop

< SC-E8000 >



Druk op Bekrachtigen-A of de functieknop en stel af door de crank te draaien na selecteren van [OK].

Schakel om te controleren of de toestand is verbeterd.

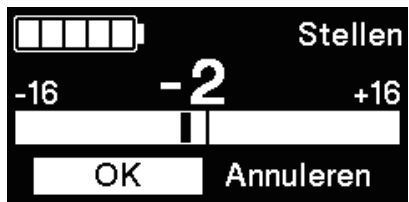
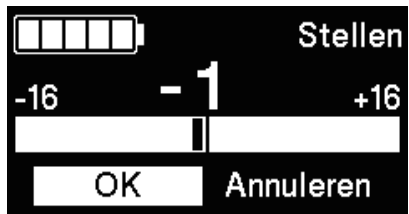
De toestand is verbeterd

Verhoog of verlaag de afstelwaarde 1 stap in dezelfde richting en controleer de schakelwerking opnieuw.

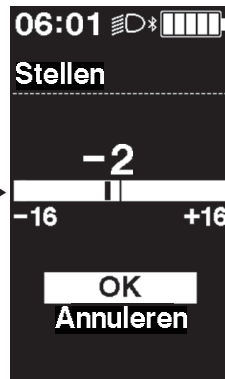
Herhaal deze stappen totdat het geluid of ongewone gevoel is verdwenen.

3

< SC-E8000 >



< SC-E6100 >



Er lijkt niets te zijn veranderd

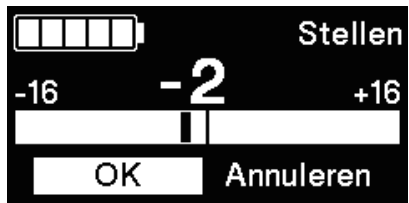
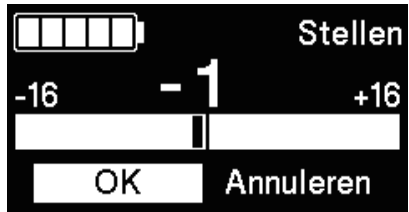
Verhoog of verlaag de afstelwaarde 1 stap in dezelfde richting en controleer de schakelwerking opnieuw.

Als de toestand is verbeterd, ga dan verder zoals beschreven onder "De toestand is verbeterd".

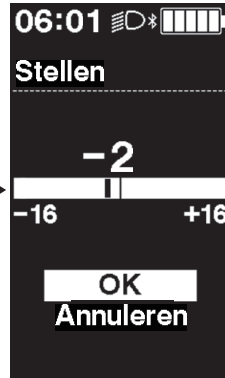
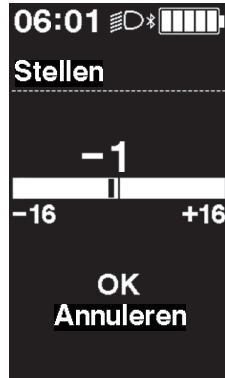
Als de toestand is verslechterd, ga dan verder zoals beschreven onder "De toestand is verslechterd".

3

< SC-E8000 >



< SC-E6100 >



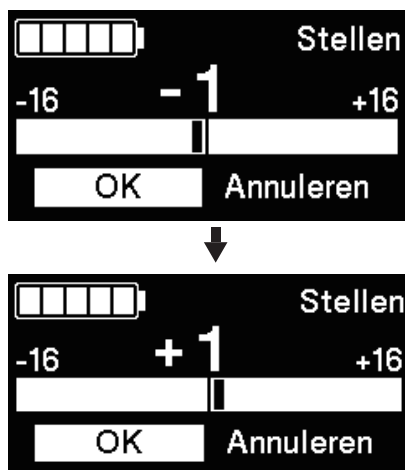
De toestand is verslechterd

Verhoog of verlaag de afstelwaarde 2 stappen in de tegengestelde richting en controleer de schakelwerking opnieuw.

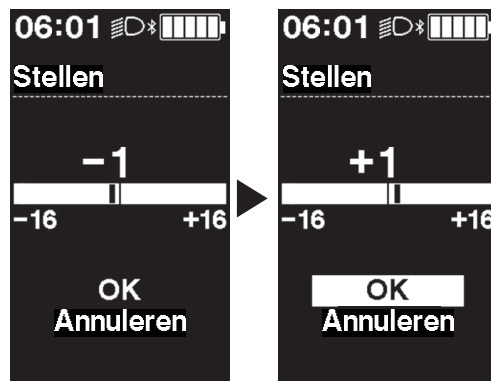
Verhoog of verlaag dan de waarde 1 stap in dezelfde richting en controleer of het geluid of ongewone gevoel is verdwenen.

3

< SC-E8000 >



< SC-E6100 >



4

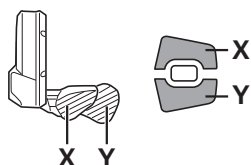
Ga tot slot rijden op de fiets en controleer of er sprake is van geluiden of een ongewoon gevoel.

Als de afstelwaarde niet [0] is

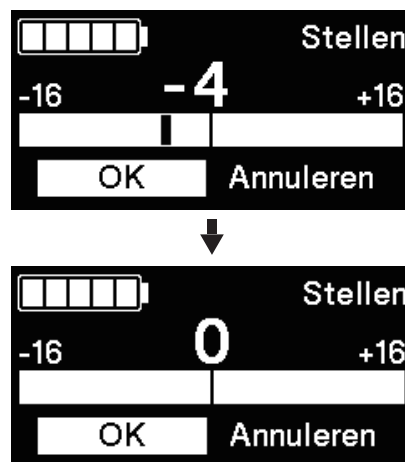
Druk op Schakelen-X of Schakelen-Y en zet de afstelwaarde terug op [0].

1

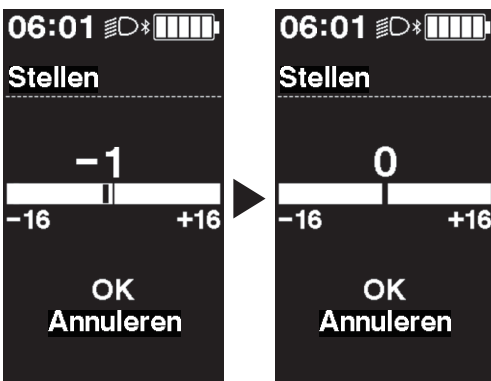
Schakelen



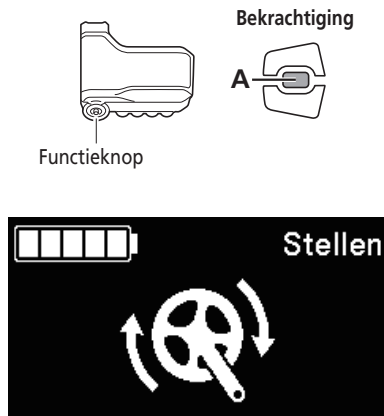
< SC-E8000 >



< SC-E6100 >



2



Bekrachtiging

A

Functieknop

Stellen

Druk op Bekrachten-A of de functieknop en stel af door de crank te draaien na selecteren van [OK].

Schakel om te controleren of de toestand is verbeterd.

Als er sprake is van geluiden of een ongewoon gevoel, ga dan verder zoals beschreven onder "Als de afstelwaarde [0] is".

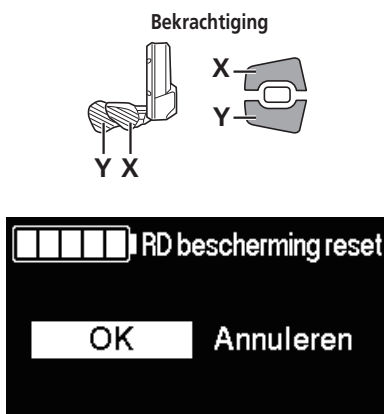
3

Ga tot slot rijden op de fiets en controleer of er sprake is van geluiden of een ongewoon gevoel.

[RD bescherming reset] Reset RD bescherming

Om het systeem te beschermen wanneer de fiets valt en een harde klap krijgt, zal de RD-beschermingsfunctie worden geactiveerd en zal de verbinding tussen de motor en het verbindingstuk tijdelijk worden verbroken, waardoor de juiste werking van de achterderailleur wordt gehinderd. Door het uitvoeren van RD-bescherming reset wordt de verbinding tussen de motor en het verbindingstuk en de werking van de achterderailleur hersteld.

1



Bekrachtiging

X

Y

Y X

RD bescherming reset

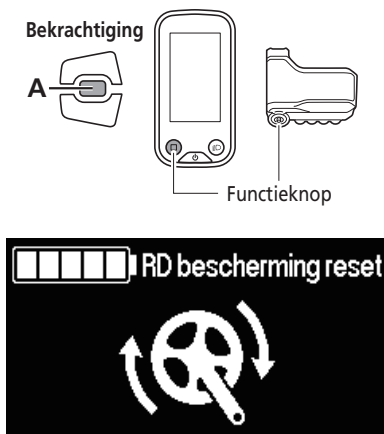
OK

Annuleren

Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om [OK] te selecteren.

Item	Details
[OK]	RD-bescherming reset werkt
[Annuleren]	Keert terug naar het instellingenscherf.

2



Bekrachtiging

A

Functieknop

RD bescherming reset

Druk op Bekrachten-A of de functieknop en herstel na het selecteren van [OK] de verbinding tussen de motor en het verbindingstuk door de crank te draaien.

[Displaysnelheid] De displaysnelheid afstellen (SC-E6100/SC-E7000)

Stelt de weergegeven snelheid af wanneer er een verschil is tussen de snelheid weergegeven op de fietscomputer en op andere apparaten. Als de weergave op de fietscomputer wordt afgesteld, is het mogelijk dat de feitelijke snelheid hoger is dan de weergegeven snelheid. Houd hier rekening mee wanneer u fietst in een gebied met een snelheidsbeperking.

1 Bekrachtiging X Y X Y < SC-E6100 > < SC-E7000 >	Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de waarde aan te passen. • Druk op Bekrachten-X om de waarde te verhogen. De waarde weergegeven voor de snelheid stijgt. • Druk op Bekrachten-Y om de waarde te verlagen. De waarde weergegeven voor de snelheid daalt.
2 Bekrachtiging A Functieknop	Druk op Bekrachten-A of de functieknop om de instelling te bevestigen. * Het scherm keert automatisch terug naar het scherm instellingenmenu.

[Sluit] Scherm instellingenmenu sluiten

Keert terug naar het beginscherm.

- 1

Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om [Sluit] te kiezen op het scherm instellingenmenu.
- 2

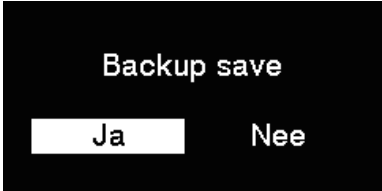
Druk op Bekrachten-A of de functieknop om te bevestigen. Na het bevestigen keert het scherm terug naar het beginscherm.

Bevestigingsscherm voor bijwerken back-upgegevens van aandrijfeenheidinstellingen (SC-E8000/SC-E6010)

De fietscomputer heeft een functie waarmee automatisch een back-up wordt gemaakt van de instellingen van de aandrijfeenheid.

Als de fietscomputer is ingeschakeld, wordt in de volgende gevallen een scherm weergegeven dat u vraagt om te bevestigen of u de back-upgegevens wilt bijwerken:

- De fietscomputer opnieuw aanbrengen op een fiets met andere instellingen
- Als de instellingen van de aandrijfeenheid zijn gewijzigd via E-TUBE PROJECT

< SC-E8000 >  < SC-E6010 > 	Selecteer [Ja] voor het bijwerken van de aandrijfeenheidinstellingen en selecteer [Nee] om de update te annuleren.
--	---

Als u geen toegang tot de instellingen kunt krijgen vanwege een storing in de aandrijfeenheid, kunnen ze worden geopend met behulp van E-TUBE PROJECT.

■ Instellingsmodus (EW-EN100)

Het is onmogelijk om over te schakelen naar de instellingsmodus tijdens het fietsen.

RD bescherming reset

Om het systeem te beschermen wanneer de fiets valt en een harde klap krijgt, zal de RD-beschermingsfunctie worden geactiveerd en zal de verbinding tussen de motor en het verbindingstuk tijdelijk worden verbroken, waardoor de juiste werking van de achterderailleur wordt gehinderd. Door het uitvoeren van RD-bescherming reset wordt de verbinding tussen de motor en het verbindingstuk en de werking van de achterderailleur hersteld.

1

Houd de knop ongeveer acht seconden lang ingedrukt tot LED1 rood knippert.

- Laat de knop los zodra LED1 knippert. Wanneer alleen LED1 rood knippert, is het systeem in RD bescherming reset-modus.

- (A) Knop
- (B) LED1
- (C) LED2

NOTITIE

Plaats de fiets op een onderhoudsstandaard of maak hem op een andere manier vast op z'n plaats zodat het achterwiel vrij kan worden rondgedraaid.

2

Draai de crankarm.

- De achterderailleur beweegt en de verbinding tussen de motor en het verbindingstuk wordt hersteld.

Stellen

Stel het schakelen voor de achterderailleursmodellen met elektronisch schakelen af.

- Om dit in te stellen is er een schakelaareenheid nodig die is geconfigureerd als een versnellingschakelaar.

1

Schakel de hoofdstroom IN.

NOTITIE

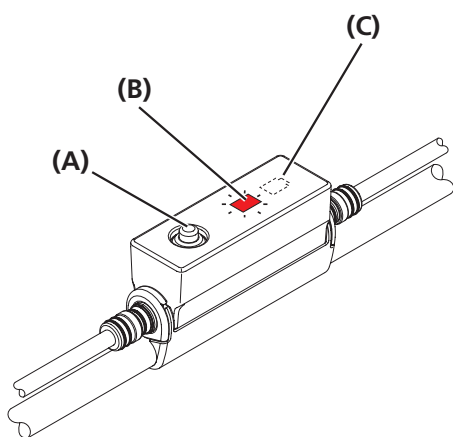
- Plaats de fiets op een onderhoudsstandaard of maak hem op een andere manier vast op z'n plaats zodat het achterwiel vrij kan worden rondgedraaid.
- Voer alleen een afstelling uit als het schakelen ongewoon aanvoelt. Onder normale omstandigheden kan het uitvoeren van een onnodige afstelling de schakelprestaties verslechteren.

2

Schakel de achterderailleur naar de vijfde versnellingsstand vanuit de grootste tandkrans.

- (A) Grootste tandkrans
- (B) Bovenste derailleurwieletje

3



Houd de knop ongeveer vijf seconden lang ingedrukt tot LED1 rood oplicht.

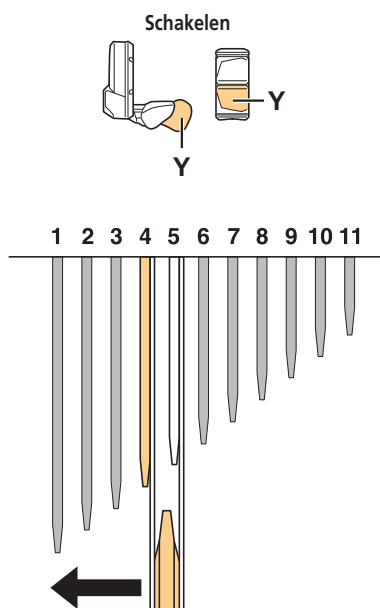
- Laat de knop los zodra LED1 knippert. Wanneer alleen LED1 rood knippert, is het systeem in Stellen-modus.

- (A) Knop
(B) LED1
(C) LED2

NOTITIE

Houd er rekening mee dat LED1 rood knippert en RD bescherming reset wordt gestart als u de knop ingedrukt blijft houden nadat de LED1 rood is gaan branden.

4



Druk op Schakelen-Y terwijl u de crank draait en verplaats het bovenste derailleurwielje in de richting van de grootste tandkrans.

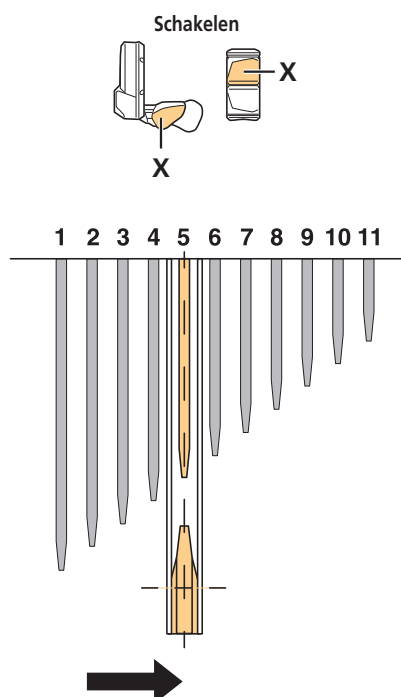
- Verplaats deze naar de positie waar de ketting in contact komt met de vierde versnelling en u een subtiel geluid kunt horen.



TECHNISCHE TIPS

Het bovenste derailleurwielje kan vanaf de uitgangspositie 16 stappen naar binnen en 16 stappen naar buiten verplaatst worden: in totaal 33 posities.

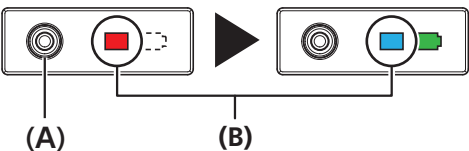
5



Druk vijf keer op Schakelen-X om het bovenste derailleurwielje vijf stappen in de richting van de kleinste tandkrans te verplaatsen.

- Deze positie dient als het doel voor de afstelling.

6



Druk op de EW-EN100-knop.

- De wijziging in afstelling is gefinaliseerd en het systeem sluit de afstelmodus.

(A) Knop

(B) LED1

7

Druk op Schakelen-X en Schakelen-Y terwijl u de crank draait en probeer te schakelen.

- Als er fijne afstelling nodig is, gaat u terug naar stap 3 en herhaalt u de procedure voor de afstelling van de achterderailleur.

Foutberichten op de fietscomputer

Waarschuwingen

< SC-E8000 >

The image shows a black rectangular display. At the top left is a battery level indicator with five segments, the second of which is filled. To its right is a warning icon consisting of a triangle with 'W010' inside, all enclosed in an oval. Below these is a large white '22' with 'km/h' to its right. At the bottom, the word 'TRAIL' is written in white capital letters.

< SC-E7000 >

The image shows a black rectangular display. At the top left is a battery level indicator with five segments, the second of which is filled. To its right is a warning icon consisting of a triangle with 'W011' inside, all enclosed in an oval. Below these is the word 'BOOST' in a white box, followed by a large white '20.0' with 'km/h' to its right.

< SC-E6010 >

The image shows a black rectangular display. At the top left is a digital clock showing '00:00'. To its right is a battery level indicator with five segments, all of which are filled. Below the clock is a large white '20.0' with 'km/h' to its right. Below the speed is the word 'TRAIL' in a white box, followed by a warning icon (triangle with 'W010' in an oval). At the bottom, the word 'Manual' is shown above a series of dots, with a '10' in a box at the end. Below this, 'DST' is shown above '0000.0 km'.

< SC-E6100 >

The image shows a black rectangular display. At the top left is a digital clock showing '06:01'. To its right is a battery level indicator with five segments, all of which are filled. Below the clock is a large white '20.0' with 'km/h' to its right. Below the speed is the word 'ECO' in a white box, followed by a warning icon (triangle with 'W011' in an oval). At the bottom, the word 'Manual' is shown above a series of dots, with a '10' in a box at the end. Below this, 'DST' is shown above '2018.0 km'.

Als de situatie is opgelost, verdwijnt deze indicatie. Neem contact op met een agentschap als de situatie niet verbetert.

Lijst met waarschuwingen

Code	Displayvoorwaarden	Bedieningsbeperkingen terwijl waarschuwing wordt weergegeven	Oplossing
W010	De temperatuur van de aandrijfeenheid is hoger dan de temperatuur tijdens de normale bediening.	De bekrachtiging is wellicht minder dan normaal.	Gebruik geen bekrachtiging tot de temperatuur van de aandrijfeenheid is gedaald.
W011	De rijsnelheid kan niet worden waargenomen.	De maximale snelheid waarbij bekrachtiging mogelijk is, kan lager zijn dan gewoonlijk.	Controleer het volgende: • Of de snelheidssensor in de juiste positie is gemonteerd. • Of de magneet die is meegeleverd met de remschijf niet is losgekomen. Raadpleeg het onderdeel over schijfremmen van Algemene bewerkingen voor stappen voor het opnieuw bevestigen van de magneet.
W013	De initialisatie van de koppelsensor is niet succesvol voltooid.	De bekrachtiging is wellicht minder dan normaal.	Haal uw voet van het pedaal, druk op de aan/uit-knop van de accu en schakel de stroom opnieuw in.
W020	Als de temperatuur het gegarandeerde bedrijfsbereik overschrijdt, wordt de accu uitgeschakeld.	Geen van de systeemfuncties zal starten.	Als de temperatuur voor het ontladen te hoog is geworden, laat de accu op een koele plaats buiten bereik van direct zonlicht afkoelen tot de temperatuur in de accu voldoende is gedaald. Als de temperatuur onder de ontladingsdrempel zit, laat dan de accu binnen liggen tot de interne temperatuur weer geschikt is.

Code	Displayvoorwaarden	Bedieningsbeperkingen terwijl waarschuwing wordt weergegeven	Oplossing
W032	Er is wellicht een elektronische derailleur gemonteerd in plaats van een mechanische derailleur.	De bekrachtiging in de [LOOP]-modus is wellicht minder dan normaal. * U kunt de functie Loopondersteuningsmodus mogelijk niet gebruiken in bepaalde regio's.	Monteer de derailleur waarvoor het systeem is geconfigureerd opnieuw ter ondersteuning.

Fouten

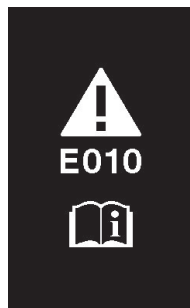
< SC-E8000 >



< SC-E7000 >



< SC-E6010/SC-E6100 >



Als er een foutbericht op het hele scherm wordt weergegeven, volg dan een van de onderstaande procedures om het display te resetten.

- Druk op de aan/uit-knop van de accu.
- Verwijder de accu uit de houder.

NOTITIE

Als de situatie zelfs niet verbetert nadat de stroom terug werd INgeschakeld, raadpleegt u een verdeler.

Lijst met fouten

Code	Displayvoorwaarden	Bedieningsbeperking wanneer er een fout wordt weergegeven	Oplossing
E010	Er is een systeemfout waargenomen.	Geen bekrachtiging tijdens het fietsen.	Druk op de aan/uit-schakelaar van de accu om het systeem weer in te schakelen.
E013	Er is een afwijking gevonden in de firmware van de aandrijfeenheid.	Geen bekrachtiging tijdens het fietsen.	Raadpleeg een fietsenmaker.

Code	Displayvoorwaarden	Bedieningsbeperking wanneer er een fout wordt weergegeven	Oplossing
E014	De snelheidssensor is mogelijk in de verkeerde positie gemonteerd.	Geen bekrachtiging tijdens het fietsen.	Controleer of de snelheidssensor in de juiste positie is gemonteerd. Als de snelheidssensor zich niet in de juiste positie bevindt, zal de fout worden opgelost door deze in de juiste positie te monteren en een tijdje te fietsen.
E020	Er is een communicatiefout tussen de accu en de aandrijfeenheid waargenomen.	Geen bekrachtiging tijdens het fietsen.	Controleer of de kabel tussen de aandrijfeenheid en de accu correct is aangesloten.
E021	De accu die is aangesloten op de aandrijfeenheid voldoet aan de systeemvereisten, maar wordt niet ondersteund.	Geen bekrachtiging tijdens het fietsen.	Druk op de aan/uit-schakelaar van de accu om het systeem weer in te schakelen.
E022	De accu die is aangesloten op de aandrijfeenheid voldoet niet aan de systeemvereisten.	Geen van de systeemfuncties zal starten.	Druk op de aan/uit-knop van de accu om deze weer in te schakelen.
E023	Elektrische storing in de accu.	Geen van de systeemfuncties zal starten.	Druk op de aan/uit-knop van de accu om het systeem weer in te schakelen.
E024	Communicatiefout met het fietssysteem.	Geen van de systeemfuncties zal starten.	Controleer of de kabel niet loszit of onjuist is aangesloten.
E025	Dit wordt weergegeven wanneer er geen originele aandrijfeenheid is aangesloten. Dit wordt weergegeven als een van de kabels is ontkoppeld.	Geen van de systeemfuncties zal starten.	Sluit een originele accu en aandrijfeenheid aan. Controleer de toestand van de kabels.
E033	De huidige firmware ondersteunt de werking van het systeem niet.	Geen bekrachtiging tijdens het fietsen.	Sluit aan op E-TUBE PROJECT en update de firmware voor alle apparaten.
E043	De firmware van de fietscomputer is mogelijk gedeeltelijk corrupt.	Geen bekrachtiging tijdens het fietsen.	Raadpleeg een fietsenmaker.

Onderhoudsalarm (SC-E6100/SC-E7000)

< SC-E6100 >



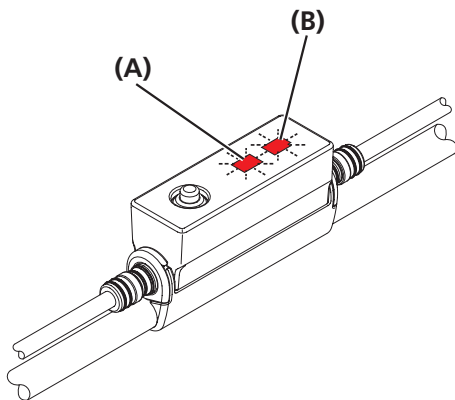
Dit brengt de gebruiker ervan op de hoogte dat de fiets moet worden onderhouden. Er wordt een pictogram weergegeven op het scherm van de fietscomputer wanneer de fiets de ingestelde kilometerteller of datum heeft bereikt. U moet zijn aangesloten op E-TUBE PROJECT voor deze instelling. Raadpleeg voor details de informatie over aanvullende functies voor het E-TUBE PROJECT.

< SC-E7000 >



Foutindicatie EW-EN100

Wanneer er zich een fout voordoet, zullen de twee LED's op de EW-EN100 tegelijkertijd snel rood knipperen.



Volg als dit gebeurt één van de onderstaande procedures om de indicatie te resetten.

- Druk op de aan/uit-schakelaar van de accu om het systeem UIT te schakelen.
- Verwijder de accu uit de houder.

Als de situatie zelfs niet verbetert nadat de stroom terug werd INgeschakeld, raadpleegt u een verdeler.

(A) LED1

(B) LED2

Hoofdstuk 6 VERBINDING EN COMMUNICATIE MET APPARATEN

VERBINDING EN COMMUNICATIE MET APPARATEN

Het systeem kan worden geconfigureerd en firmware kan worden bijgewerkt als de fiets is verbonden met een apparaat.

U hebt E-TUBE PROJECT nodig om SHIMANO STEPS te configureren en de firmware bij te werken.

U kunt E-TUBE PROJECT downloaden op onze supportwebsite (<https://e-tubeproject.shimano.com>).

Voor informatie over het installeren van E-TUBE PROJECT kunt u terecht op de E-TUBE supportwebsite.

NOTITIE

- U hebt SM-PCE1 en SM-JC40 /SM-JC41 nodig om SHIMANO STEPS op een pc aan te sluiten. Deze zijn niet nodig als er een poort beschikbaar is.
- Firmware kan zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.
- Aansluiting op en communicatie met een pc zijn niet mogelijk tijdens het laden.
- Verbinden met apparaten is niet mogelijk tijdens het opladen.

■ Over draadloze functies

Functies

ANT-verbinding (SC-E8000/SC-E7000/SC-E6100)

De draadloze eenheid kan alle informatie die op het beginscherm van de fietscomputer wordt weergegeven naar een extern apparaat sturen.



TECHNISCHE TIPS

De nieuwste functies kunnen worden gecontroleerd door de software te updaten via E-TUBE PROJECT. Neem contact op met de plaats van aankoop voor meer informatie.

Bluetooth® LE-verbinding (SC-E8000/SC-E7000/SC-E6100/EW-EN100)

De draadloze eenheid kan alle informatie die op het beginscherm van de fietscomputer wordt weergegeven naar een extern apparaat sturen.

E-TUBE PROJECT voor smartphones/tablets kan worden gebruikt wanneer een Bluetooth® LE-verbinding tot stand is gebracht met een smartphone/tablet. SC-E7000/SC-E6100/EW-EN100 zijn compatibel met E-TUBE RIDE, dat kan worden gebruikt om de rijgegevens te controleren op een via Bluetooth LE aangesloten smartphone.

Verbindingen maken

ANT-verbinding (SC-E8000/SC-E7000/SC-E6100/EW-EN100)

Wanneer de hoofdstroom is INgeschakeld voor SHIMANO STEPS, kan er op elk moment communicatie worden ontvangen. Schakel het externe apparaat in de verbindingsmodus en sluit het vervolgens aan. Voor SC-E8000 kunt u [Bluetooth LE/ANT] controleren om te bevestigen of de verbinding succesvol was.

Bluetooth® LE-verbinding (SC-E8000)

Normaal gesproken begint de Bluetooth LE transmissie automatisch als de fietscomputer wordt ingeschakeld. Pairing kan echter worden gestart in het menu [Bluetooth LE] als de verbinding slecht is.

Bluetooth® LE-verbinding (SC-E7000/SC-E6100/EW-EN100)

Communicatie kan alleen worden ontvangen onder de volgende voorwaarden. Schakel het externe apparaat op voorhand in de verbindingsmodus.

- Binnen 15 seconden nadat de hoofdstroom voor SHIMANO STEPS is INgeschakeld.
- Binnen 15 seconden na het bedienen van een andere knop dan de SHIMANO STEPS-hoofdschakelaar.

■ 2,4 GHz digitaal draadloos systeem

Digitale draadloze technologie met 2,4 GHz frequentie; dezelfde technologie die voor draadloos LAN wordt gebruikt.

In zeer uitzonderlijke gevallen is het mogelijk dat voorwerpen of locaties een sterk elektromagnetisch veld, golven en storing kunnen opwekken, waardoor de meting een onjuiste waarde aangeeft.

- Televisie, pc, radio, motor, of in auto of trein.
- Spoorwegovergangen en in de buurt van treinsporen, rond televisiezenders en radarstations.
- Andere draadloze computers of digitaal aangestuurde lampen.

■ Back-upfunctie aandrijfeenheidinstellingen voor de fietscomputer

Om de back-up van de aandrijfeenheidinstellingen op de fietscomputer te controleren, exporteert u het PDF-rapport vanuit het menu [Eenheidlog registreren] in E-TUBE PROJECT. Bij het omruilen van de aandrijfeenheid moet u het rapport samen met de eenheid opsturen naar de plaats van aankoop of een lokale fietsenmaker.

■ Instelbare instellingen in E-TUBE PROJECT

< SC-E8000 >

Aandrijfeenheidinstelling	Verlichtingsaansluiting	Hiermee wordt aangegeven of een licht moet worden gebruikt.
Instellingen displayscherm	Weergave-eenheden	Laat de weergave-eenheid schakelen tussen km en mijl.
	Overschakeling displayweergave	U kunt selecteren of de items Rijtijd, Gemiddelde snelheid, Maximum snelheid, Cadans (draaisnelheid van de crank) en Overzicht actieradius worden weergegeven.
	Tijdsinstelling	Voor het instellen van de tijd.
	Pieptooninstelling	Voor het in- en uitschakelen van de zoemer.
	Instelling helderheid achtergrondverlichting	De helderheid van de achtergrondverlichting kan worden aangepast.
	Weergavetaal	U kunt kiezen tussen Engels, Frans, Duits, Nederlands, Spaans en Italiaans als de weergavetaal.
Andere functies		• Foutcontrole • Bijwerken firmware • Voorkeuzeinstellingen • Acquisitie logbestand eenheden * Download E-TUBE PROJECT en raadpleeg de bijgeleverde handleiding voor meer informatie.

< SC-E6010 >

Functie-instelling schakelaar		Wijzigt de functies die aan de schakelaars A, X en Y van SW-E6010 worden toegewezen. Welke functies kunnen worden toegewezen, hangt af van het type schakelaar. • Er kunnen niet verschillende schakelaars aan dezelfde functie worden toegewezen.
Instelling schakelaarmodus		Stelt SW-E6010 in voor bekrachtiging bij het wisselen van instelpositie of voor het schakelen.
Aandrijfeenheidinstelling	Verlichtingsaansluiting	Hiermee wordt aangegeven of een licht moet worden gebruikt.
Instellingen displayscherm	Weergave-eenheden	Laat de weergave-eenheid schakelen tussen km en mijl.
	Tijdsinstelling	Voor het instellen van de tijd.
	Achtergrondverlichtingsinstelling	Voor het in- en uitschakelen van de achtergrondverlichting.
	Instelling helderheid achtergrondverlichting	De helderheid van de achtergrondverlichting kan worden aangepast.
	Pieptoninstelling	Voor het in- en uitschakelen van de zoemer.
	Weergavetaal	U kunt kiezen tussen Engels, Frans, Duits, Nederlands, Spaans en Italiaans als de weergavetaal.
	Instellingen Beeldscherm optie	De letterkleur kan op wit of zwart ingesteld worden.
	Rijtijd	Schakelt de indicatie rijtijd IN of UIT.
	Gemiddelde snelheid	Voor het in- en uitschakelen van de weergave van de gemiddelde snelheid.
	Maximalsnelheid	Voor het in- en uitschakelen van de weergave van de maximalsnelheid.
	Overzicht actieradius	Schakelt de indicatie van het rijbereik IN of UIT.
Andere functies		• Foutcontrole • Bijwerken firmware • Voorkeuzeinstellingen • Acquisitie logbestand eenheden * Download E-TUBE PROJECT en raadpleeg de bijgeleverde handleiding voor meer informatie.

Functie-instelling schakelaar		Wijst functies toe aan elke bedieningsschakelaar op de schakelaareenheid.
Aandrijfeenheidinstelling	Verlichtingsaansluiting	Stel in of een lamp al dan niet is aangesloten op de aandrijfeenheid.
	[Schakeltiming] *1	Stelt de schakeltiming tijdens automatisch schakelen af. Stelt ook de timing in waarmee schakeladvies wordt weergegeven.
	Schakeladvies *2	Stelt in of de aanbevolen schakeltiming wordt weergegeven op de fietscomputer tijdens het handmatig schakelen.
	Fietseigenschappen	Selecteert de outputeigenschappen van de aandrijfeenheid.
	Maximale ondersteuningssnelheid	Er wordt bekrachtiging voorzien tot aan de ingestelde snelheid. De maximale bekrachtigingssnelheid wordt wettelijk bepaald, afhankelijk van het land van gebruik.
	Onderhoudsalarm	Brengt de gebruiker ervan op de hoogte dat er onderhoud vereist is door een pictogram weer te geven op de fietscomputer wanneer de ingestelde kilometerteller of datum is bereikt.
Instellingen display	Weergave-eenheden	Schakelt tussen het weergeven van km of mijl.
	Tijdsinstelling	Stelt de tijd in die wordt weergegeven op de fietscomputer.
	Achtergrondverlichtingsinstelling	Schakelt de achtergrondverlichting display IN/UIT.
	Instelling helderheid achtergrondverlichting	Stelt de helderheid van het display in.
	Pieptooninstelling	Schakelt het bedieningsgeluid IN/UIT.
	Weergavetaal	Stelt de taal van het display in.
	Instellingen Beeldscherm optie	Schakelt de Beeldscherm optie tussen zwart en wit.
	Display met rijgegevens	Stelt in of elk item moet worden weergegeven (reistijd, gemiddelde snelheid, maximale snelheid, cadans (draaisnelheid van de crank) en bewegingstraject) op de fietscomputer.
Instelling multishift-modus *3		Wanneer een schakelaareenheid wordt gebruikt als versnellingschakelaar, stelt dit het maximum aantal versnellingen in die kunnen worden geschakeld door de schakelaar naar beneden te houden.
Andere functies		• Foutlog • Bijwerken firmware • Voorkeuzeinstellingen • Haal het logbestand van de eenheid op

*1 Alleen voor elektronisch schakelen.

*2 Alleen voor elektronisch schakelen met de schakelmodus ingesteld op [Manual].

*3 Alleen achterderailleurmodellen met elektronisch schakelen.

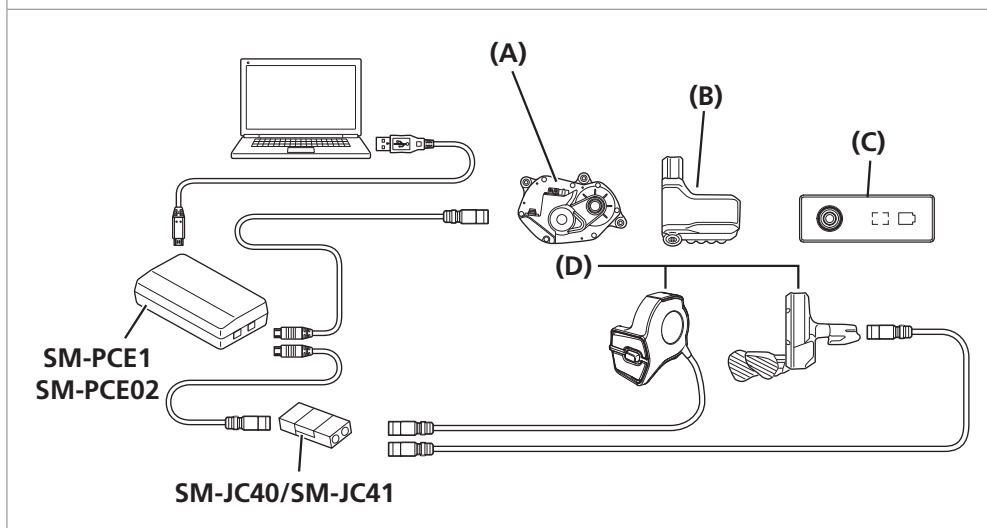
NOTITIE

Wanneer de SC-E6010 firmware wordt bijgewerkt, wordt de ingestelde tijd voor de fietscomputer gereset zodat deze overeenstemt met de klok van de computer.

Op de pc aansluiten

Losse eenheden aansluiten

Sluit SM-PCE1/SM-PCE02 aan op de stekker van iedere eenheid.



- (A) Aandrijfeenheid
- (B) Fietscomputer
- (C) Aansluitblok [A]
- (D) Schakelaareenheid

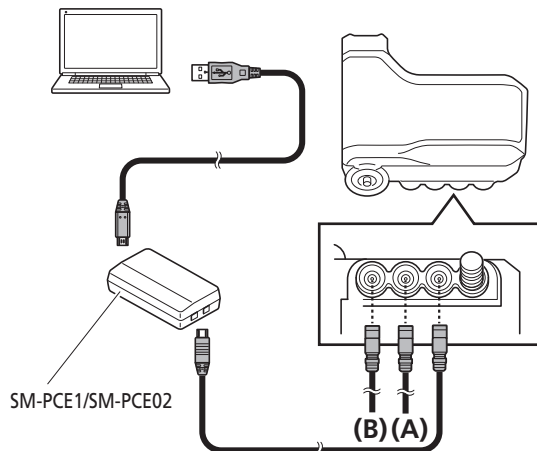
NOTITIE

- SM-JC40 of SM-JC41 zijn vereist om een enkele schakelaareenheid aan te sluiten op een pc.
- Afzonderlijke eenheden kunnen niet worden verbonden via een draadloze verbinding.

Op de fiets aansluiten

< SC-E8000/SC-E7000 >

Sluit SM-PCE1/SM-PCE02 aan op een beschikbare poort op de fietscomputer.

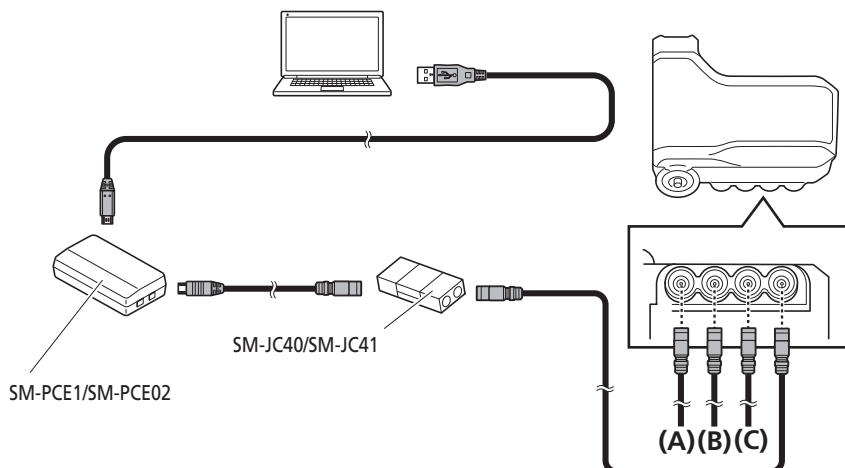


- (A) Schakelaareenheid
- (B) Aandrijfeenheid

Bij gebruik van elektronisch schakelen

Sluit eerst SM-JC40/SM-JC41 op SM-PCE1/SM-PCE02 aan.

Ontkoppel vervolgens de elektrische kabel van de middelste poort van de fietscomputer en sluit hem op SM-JC40/SM-JC41 aan.



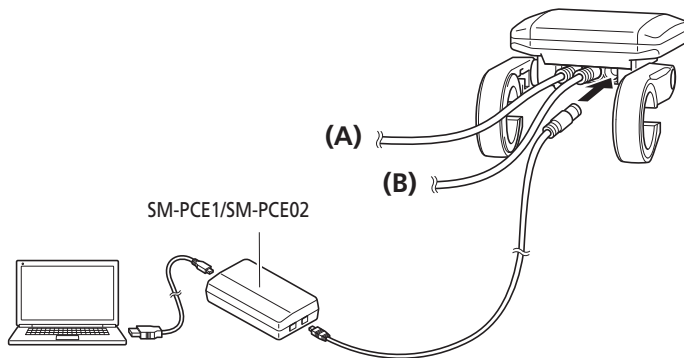
- (A) Bekrachtigingsschakelaar
- (B) Aandrijfeenheid
- (C) Versnellingschakelaar

► Op de pc aansluiten

< SC-E6010/SC-E6100 >

<Als de fietscomputer een beschikbare poort heeft>

Sluit SM-PCE1/SM-PCE02 aan op een beschikbare poort op de fietscomputer.

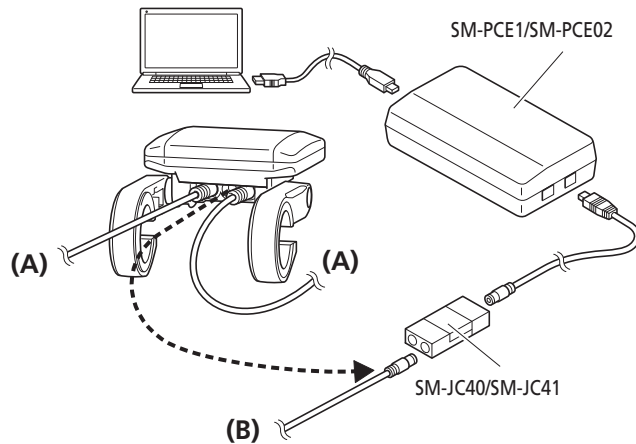


(A) Schakelaareenheid

(B) Aandrijfeenheid

<Als de fietscomputer geen beschikbare poort heeft>

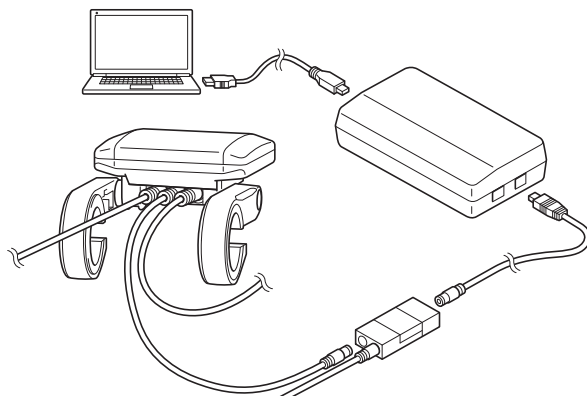
Sluit eerst SM-JC40/SM-JC41 op SM-PCE1/SM-PCE02 aan.
Ontkoppel vervolgens de elektrische kabel van de middelste poort van de fietscomputer en sluit hem op SM-JC40/SM-JC41 aan.



(A) Schakelaareenheid

(B) Aandrijfeenheid

Sluit de elektrische kabel aan op de beschikbare poort van SM-JC40/SM-JC41 en de middelste poort van de fietscomputer.



▶ Op de pc aansluiten

< EW-EN100 >

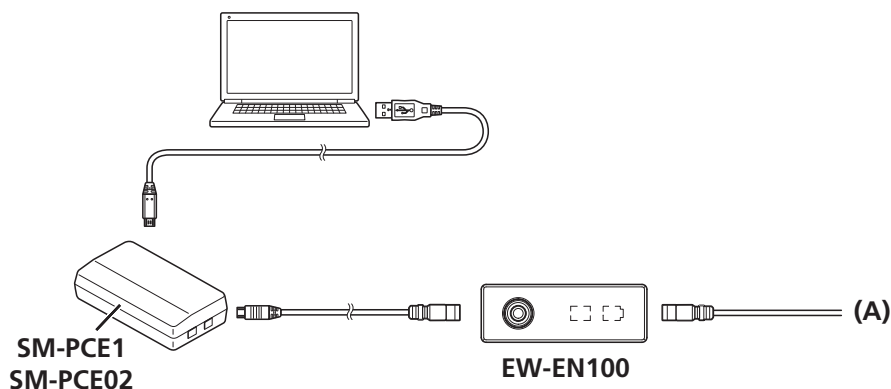
< Als aansluitblok [A] een vrije poort heeft >

Maak als volgt verbinding als de EW-EN100 op niets anders is aangesloten dan een aandrijfeenheid.

- 1 Verwijder de blinde plug uit een vrije poort op de EW-EN100.

Sluit de vrije poort op de EW-EN100 aan op het pc-verbindingsapparaat.

2



(A) Aandrijfeenheid

< Als aansluitblok [A] geen vrije poort heeft >

Maak als volgt verbinding als er een schakelaareenheid is aangesloten en er geen vrije E-TUBE-poorten zijn op de EW-EN100.

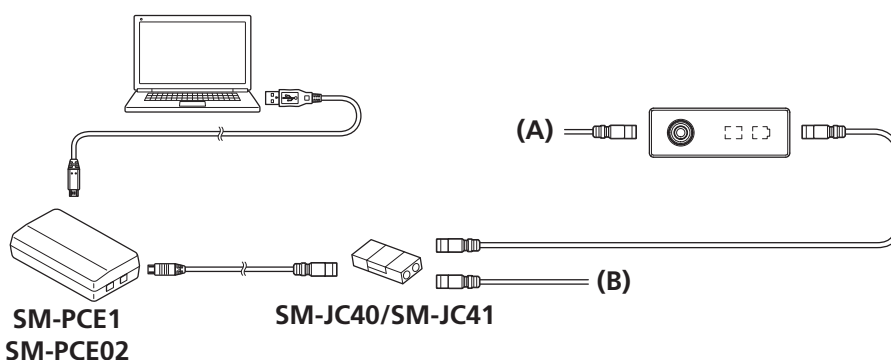
- 1 Sluit de SM-JC40/SM-JC41 aan op het pc-verbindingsapparaat.

2

Ontkoppel de elektrische kabel die is aangesloten op de aandrijfeenheid vanuit EW-EN100 en sluit hem aan op de SM-JC40/SM-JC41.

3

Sluit een vrije poort op de EW-EN100 aan op een vrije poort op de SM-JC40/SM-JC41 met behulp van een elektrische kabel.



(A) Schakelaareenheid

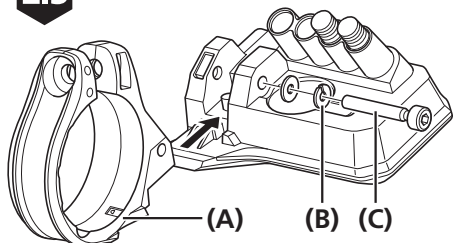
(B) Aandrijfeenheid

Hoofdstuk 7 ONDERHOUD

ONDERHOUD

De klemband vervangen (SC-E7000/SC-E8000)

2.5



Verwijder de bevestigingsbout van de houder met een 2,5 mm inbussleutel en vervang de klemband.

- (A) Klemband
- (B) Tussenring
- (C) Bevestigingsbout houder

Aanhaalmoment

2.5

0,6 Nm

NOTITIE

< SC-E8000 >

Als u een stuur met een grote diameter gebruikt, monteer deze dan opnieuw met de meegeleverde ø35 mm klemband.

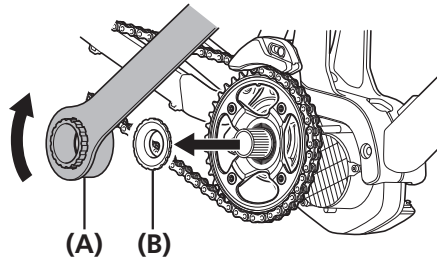
De kettingbladenheid vervangen

1

Voer de procedures uit terwijl de ketting nog over het achterwiel ligt.

Bevestig de linker en rechter crankarm met behulp van TL-FC16.

2



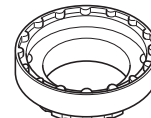
Houd het wiel tegen en draai de borgring met het originele SHIMANO-gereedschap in de richting die in de afbeelding staat aangegeven.

(A) TL-FC39/TL-FC36

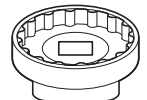
(B) Borgring

NOTITIE

- Als u een momentsleutel gebruikt, gebruik dan de TL-FC39 in combinatie met de TL-FC33.



TL-FC39



TL-FC33

- Gebruik geen slagmoersleutel.

3

Verwijder en vervang de kettingbladenheid.

Raadpleeg voor het monteren van een kettingbladenheid "DE AANDRIJFEENHEID MONTEREN EN BEDRADEN" en "De crank en de kettingbladenheid monteren".
Raadpleeg voor het monteren van het kettingblad "Het kettingblad vervangen".

Het kettingblad vervangen

Het kettingblad is correct gericht.

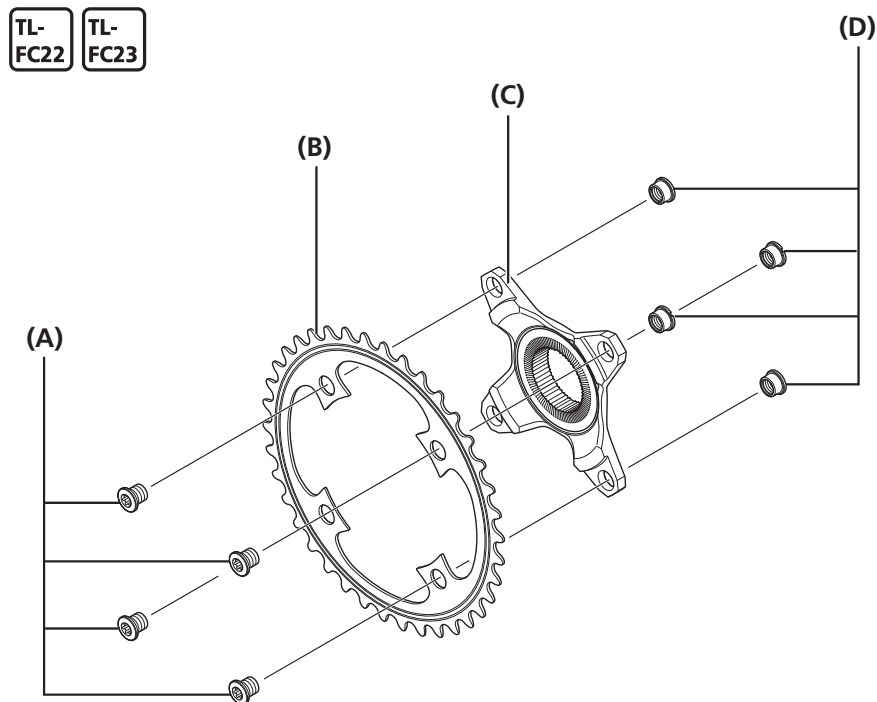
Raadpleeg "De kettingbladeenheid vervangen" voor informatie over hoe u de kettingbladeenheid verwijdert.

1

Verwijder de kettingbladeenheid.

2

Verwijder het kettingblad en vervang het vervolgens met een nieuw kettingblad.



(A) Bevestigingsbout voor versnelling
Gebruik TL-FC23.

(B) Kettingblad

(C) 4-armadapter

(D) Bevestigingsmoer voor versnelling
Gebruik TL-FC22.

Aanhaalmoment

TL-FC23

12 - 14 Nm

NOTITIE

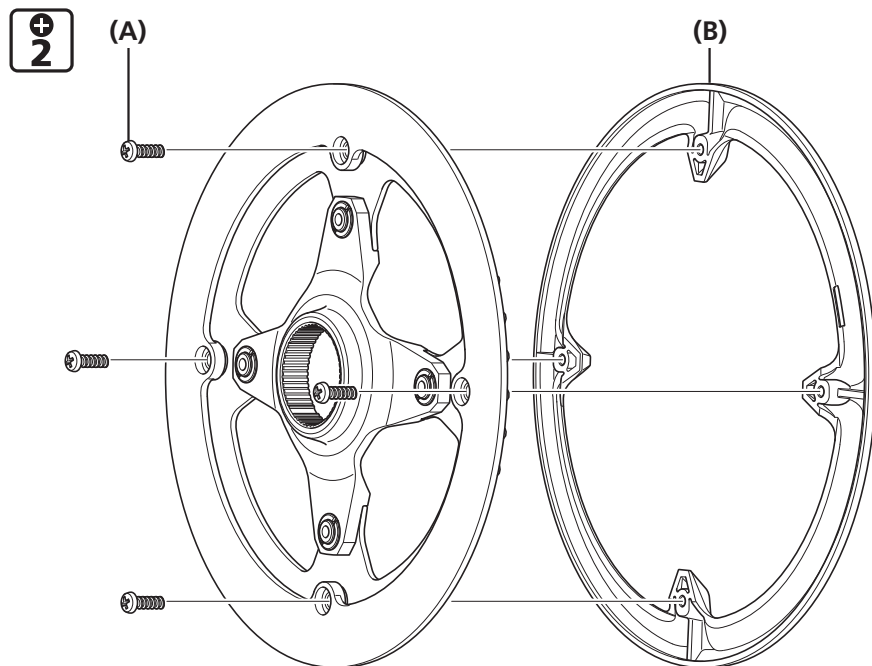
- Monteer het kettingblad zodat "INSIDE" of de gedrukte modelnaam aan de kant van de 4-armadapter zit.



- De 4 bouten moeten gelijkmatig worden vastgedraaid in verschillende keren, en niet in één keer.

De kettingbeschermer vervangen (SM-CRE80 44T Dubbele kettingbeschermer)

Plaats de kettingbeschermer terug zoals aangegeven in de afbeelding.



(A) Bevestigingsbout
kettingbeschermer

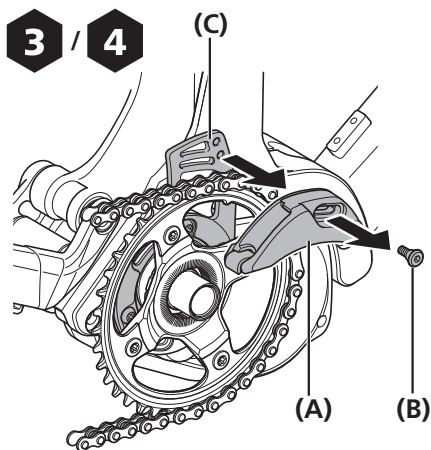
(B) Kettingbeschermer

Aanhaalmoment

2

0,7 Nm

De geleider van de kettinghouder vervangen



Draai de bevestigingsbout geleider (M5) los om de geleider te verwijderen van het achterplaatje en verwijder deze vervolgens.

(A) Geleider

(B) Bevestigingsbout geleider (M5)

(C) Achterplaatje

NOTITIE

- Een kettinghouder kan niet worden gebruikt met SM-CRE80 (44T CL: 50 mm dubbele kettingbeschermer).
- Gebruik bij het vervangen de bijgevoegde bevestigingsbout voor de geleider.

