

Dealerhandleiding

ROAD	GRAVEL	MTB
E-BIKE	LIFESTYLE	GENERAL

ALFINE / NEXUS

ALFINE

SG-S7001-11

SG-S7001-8

NEXUS

SG-C6001-8

SG-C6011-8

SG-C7000-5

SG-C7002-5

Inhoud

BELANGRIJKE MEDEDELING	3
VEILIGHEID VOOROP.....	4
Lijst van te gebruiken gereedschappen	12
Montage / verwijderen	13
De tandkrans monteren (zonder kettingbeschermer).....	13
De tandkrans monteren (met kettingbeschermer).....	14
Montage van de cassette joint op de naaf.....	15
De remschijf monteren	16
• CENTER LOCK-type	16
• 5-schroef type (met borgplaatjes)	16
De INTER M-rem monteren op de naafbody.....	18
Montage van de naaf op het frame	19
Montage van de schakelkabel	24
• Schakelverstellerzijde	24
• Zijde cassette joint	24
Afstelling	29
De cassette joint afstellen	29
Onderhoud	31
De schakelkabel losmaken bij het verwijderen van het achterwiel uit het frame.....	31
Olie-onderhoud interne eenheid	32
• Voor intern 8 versnellingen (Olie-onderhoudsset: Y00298010)	32
• Voor intern 11 versnellingen (olie-onderhoudsset: Y13098023)	34

BELANGRIJKE MEDEDELING

- **Deze dealerhandleiding is in eerste instantie bedoeld voor professionele fietsmonteurs.**

Gebruikers die niet over een professionele achtergrond in de montage van fietsen beschikken, moeten niet proberen de onderdelen zelf te monteren aan de hand van de dealerhandleidingen.

Indien informatie in deze handleiding u niet duidelijk is, ga dan niet verder met de montage. Vraag in dit geval ondersteuning van uw plaats van aankoop of een distributeur.

- Lees alle handleidingen die bij elk product zijn geleverd.
- Demonteer of wijzig het product niet op een andere manier dan aangegeven in de informatie in deze dealerhandleiding.
- Alle handleidingen en technische documenten zijn online beschikbaar op <https://si.shimano.com>.
- Voor klanten die geen eenvoudige toegang hebben tot het internet, neem contact op met een SHIMANO-distributeur of een van de SHIMANO-kantoren om een afgedrukte versie van de gebruikershandleiding te verkrijgen.
- Volg de betreffende bepalingen en regels van het land, de staat of de regio waarin u als fietsenmaker werkzaam bent.

Lees voor de veiligheid deze dealerhandleiding vóór gebruik zorgvuldig door en volg de aanwijzingen daarin op voor een correct gebruik.

De volgende instructies moeten te allen tijde worden opgevolgd om persoonlijk letsel en schade aan apparatuur en omgeving te voorkomen.

De instructies zijn onderverdeeld overeenkomstig de grootte van het gevaar of de schade die kan ontstaan als dit product verkeerd wordt gebruikt.

	GEVAAR	Als de instructies niet in acht worden genomen, zal dit leiden tot ernstige letsels of de dood.
	WAARSCHUWING	Als de instructies niet in acht worden genomen, kan dit leiden tot ernstige letsels of de dood.
	LET OP	Als de instructies niet in acht worden genomen, kan dit leiden tot persoonlijke letsels of materiële schade aan apparatuur en omgeving.

VEILIGHEID VOOROP

WAARSCHUWING

- **Volg de instructies in de handleidingen tijdens de montage van het product.**

Gebruik alleen originele SHIMANO-onderdelen. Als een onderdeel of vervangend onderdeel onjuist is gemonteerd of afgesteld, kan dit leiden tot storing aan een onderdeel en ervoor zorgen dat de fietser geen controle meer heeft en een ongeluk krijgt.

-  Draag goedgekeurde oogbescherming tijdens het uitvoeren van onderhoudstaken, zoals het vervangen van onderdelen.

Zorg ervoor dat u de gebruikers eveneens op de hoogte brengt van het volgende:

- Afhankelijk van het model kan iedere fiets wat anders aanvoelen. Zorg daarom dat u de juiste remtechniek (waaronder de druk op de remgreep en de controlekenmerken van de fiets) en de bediening van uw fiets leert kennen. Als het remsysteem op een onjuiste wijze wordt gebruikt, kan de controle worden verloren met mogelijk ernstig letsel tot gevolg door een val of botsing.
- Controleer dat de wielen stevig bevestigd zijn, voordat u gaat fietsen. Volgt u deze instructies niet op, dan kan dit resulteren in een val of aanrijding.

■ Rem

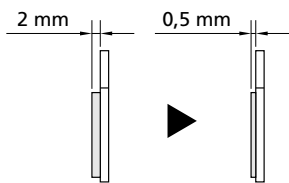
- Rem niet te hard met de voorrem. Doet u dat wel, kan het voorwiel blokkeren en de fiets over de kop slaan met ernstige letsels tot gevolg.
- Omdat de remweg bij nat weer langer zal zijn, moet u uw snelheid beperken en de remmen vroeg en voorzichtig bedienen. Volgt u deze instructies niet op, dan kan dit resulteren in een val of aanrijding.
- Door een nat wegdek kunnen de banden grip verliezen. Voorkom dit door langzamer te fietsen en de remmen vroeg en voorzichtig te bedienen. Als de banden grip verliezen, kan dit leiden tot ernstige letsels als gevolg van een valpartij of botsing.

■ Remschijf

- Houd uw vingers uit de buurt van de draaiende schijfremmen. De remschijf is scherp genoeg om ernstig letsel aan uw vingers te veroorzaken als deze in de openingen van de bewegende remschijf terechtkomen.



- Raak de remklauwen of remschijf tijdens het rijden of onmiddellijk na het afstappen niet aan. De remklauwen en remschijf worden heet wanneer de remmen worden gebruikt. U kunt zich dus verbranden als u ze aanraakt.
- Laat geen olie of vet op de remschijf en remblokken komen. Fietsen met olie of vet op de remschijf en remblokken kan verhinderen dat de remmen correct werken. Dit zou kunnen leiden tot een valpartij of botsing, met ernstige letsels tot gevolg.
- Controleer de dikte van de remblokken en gebruik ze niet wanneer ze minder dan 0,5 mm dik zijn. Doet u dat wel, is het mogelijk dat de remmen niet correct werken, wat kan leiden tot ernstig letsel als gevolg van een valpartij of botsing.



- Gebruik de remschijf niet indien deze gebarsten of vervormd is. De remschijf kan stukgaan, waardoor u zou kunnen vallen, wat kan leiden tot ernstig letsel als gevolg van een valpartij of botsing.
- Gebruik de remschijf niet indien de dikte 1,5 mm of minder is. Gebruik de remschijf evenmin indien het aluminium oppervlak zichtbaar wordt. De remschijf kan stukgaan, waardoor u zou kunnen vallen, wat kan leiden tot ernstig letsel als gevolg van een valpartij of botsing.

■ Terugtrapremnaaf

- Wanneer u een omgekeerd achterpad gebruikt, moet u de ketting spannen met een kettingsteller.

Voor montage op de fiets en onderhoud

- Voor informatie over de producten die kunnen worden gemonteerd, controleert u de compatibiliteitsinformatie (<https://productinfo.shimano.com>).
- Zorg bij het vastdraaien van de remarm op het frame dat u een armclip gebruikt die overeenkomt met de maat van de liggende achtervork en draai deze stevig vast met de klembout en klemmoer tot het aangegeven aanhaalmoment.

Gebruik een borgmoer met nylon inzetstuk (zelfborgende moer) als klemmoer. Wij raden u aan om klembouten, klemmoeren en remarmklemmen van SHIMANO te gebruiken.

Als de klemmoer loskomt van de remarm, of als de klembout of armclip beschadigd raakt, kan de remarm rond de liggende achtervork draaien en voor een plotselinge ruk aan het stuur zorgen. Ook kan het wiel van de fiets blokkeren, dat in een val of botsing met ernstig letsel kan resulteren.

- Zorg er bij het monteren van de naaf op het frame voor dat u de juiste asblokkeeringen aan de linker- en rechterkant monteert, en draai de naafmoeren stevig vast met de gespecificeerde aanhaalmomenten. Als de asblokkeeringen slechts aan één kant zijn gemonteerd, of als de naafmoeren niet voldoende zijn vastgedraaid, kan de asblokkeerring loskomen. Dit kan ervoor zorgen dat de naafas roteert en de cassette joint draait. Hierdoor kan per ongeluk aan het stuur worden getrokken door de schakelkabel, wat tot zeer ernstige ongelukken kan leiden.
- Stel het wiel samen met een 3x of 4x spaakpatroon, en gebruik geen radiaal patroon.

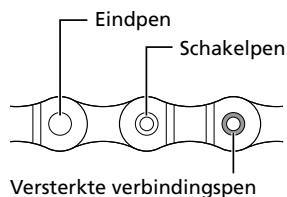
De spaken of het wiel kunnen beschadigd raken of er kunnen geluiden te horen zijn tijdens het remmen.

< CT-S500 / CT-S510 >

- Gebruik nooit oplosmiddelen op alkalische basis of zuurbasis, zoals roestverwijderaars. Als u dergelijke oplosmiddelen gebruikt, kan de ketting breken en kan er ernstig letsel ontstaan.
- Reinig de ketting regelmatig met een geschikte kettingreiniger. Onderhoudsintervallen hangen af van het gebruik en de rijomstandigheden.
- Gebruik voor het aan elkaar zetten van de smalle ketting uitsluitend de versterkte verbindingspen. Als er geen versterkte verbindingspenen worden gebruikt of als gebruik wordt gemaakt van een versterkte verbindingspen of gereedschap dat niet geschikt is voor het gebruikte type ketting, dan is de verbinding mogelijk niet sterk genoeg. De ketting kan dan breken of overslaan.

- Als de lengte van de ketting opnieuw moet worden aangepast vanwege een verandering in het aantal tandkranstanden, verbreek de ketting dan op een andere plaats dan waar de ketting met een versterkte verbindingspen of een eindpen aan elkaar is gezet.

De ketting raakt beschadigd als deze wordt verbroken op het punt waar hij met een versterkte verbindingspen of een eindpen is vastgezet.



- Ga na dat de ketting de juiste spanning heeft en niet beschadigd is. Als de kettingspanning te laag is of de ketting beschadigd is, moet de ketting worden vervangen. Als u dit niet controleert, kan de ketting breken en kan ernstig letsel worden veroorzaakt.

⚠ LET OP

Zorg ervoor dat u de gebruikers eveneens op de hoogte brengt van het volgende:

- Schakel met de schakelversteller slechts één of twee versnellingen tegelijk. Verminder de druk op pedalen tijdens het schakelen. Als u probeert de schakelversteller te forceren of meer dan drie versnellingen te schakelen terwijl er hard op de pedalen wordt getrapt, kunnen uw voeten van de pedalen schieten en kunt u vallen met ernstig letsel tot gevolg.

Als u de schakelversteller met meerdere versnellingen tegelijk in een lichtere versnelling zet, kan de buitenkabel uit de schakelversteller schieten. Dit is niet van invloed op de werking van de schakelversteller, omdat de buitenkabel na het schakelen weer in de oorspronkelijke stand komt.

■ Schijfrem

- Raak de remklauwen of remschijf tijdens het rijden of onmiddellijk na het afstappen niet aan. De remklauwen en remschijf worden heet wanneer de remmen worden gebruikt. U kunt zich dus verbranden als u ze aanraakt.
- Schijfremmen hebben een inremperiode en de remkracht zal geleidelijk aan toenemen met het verloop van de inremperiode. U kunt de controle over de fiets verliezen, wat kan leiden tot ernstige letsels als gevolg van een valpartij of botsing. Hetzelfde doet zich voor wanneer de remblokken of de remschijf worden vervangen.

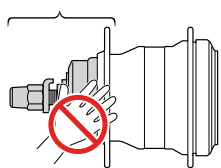
■ Terugtraprem

- Raak de terugtraprem tijdens het rijden of onmiddellijk na het afstappen niet aan. De terugtraprem wordt heet wanneer de remmen worden gebruikt. U kunt zich dus verbranden als u ze aanraakt.
- Gebruik tijdens lange afdalingen de remmen niet continu. Hierdoor worden de interne onderdelen van de rem zeer heet. Dit vermindert de remprestaties en kan ook de hoeveelheid remvet in de rem verlagen, wat kan leiden tot problemen zoals abnormaal abrupt remmen.
- Voer de inrijdprocedure en controleer dat de remkracht van de terugtraprem correct is.

■ Rollerbrake

- Als de rem vaak wordt gebruikt, het gebied rond de rem na het fietsen ten minste 30 minuten niet aanraken. Het gebied rond de rem kan heet worden.

Gebied rond de rem



- Gebruik tijdens lange afdalingen de remmen niet continu. Hierdoor worden de interne onderdelen van de rem zeer heet. Dit vermindert de remprestaties en kan ook de hoeveelheid remvet in de rem verlagen, wat kan leiden tot problemen zoals abnormaal abrupt remmen.
- De remeenheid en de voornaafeenheid mogen nooit worden gedemonteerd. Indien gedemonteerd, werkt dit mogelijk niet meer correct.

NOTITIE

Zorg ervoor dat u de gebruikers eveneens op de hoogte brengt van het volgende:

- U kunt schakelen terwijl u licht op de pedalen duwt, maar het kan in zeldzame gevallen voorkomen dat de pallen en het palwiel in de naaf nadien geluid maken. Dit hoort bij het schakelen. Het is eveneens mogelijk dat er tijdelijk een luid geluid te horen is indien er met de E-BIKE enz. wordt geschakeld en er hard op de pedalen wordt getrapt, maar dit is normaal.
- De interne naafversnelling is niet volledig waterdicht. Gebruik de naaf niet op plaatsen waar er water in kan komen. Gebruik ook geen waterstralen onder hoge druk om de naaf te reinigen. Anders kan het interne mechanisme roesten.
- De volgende fenomenen kunnen optreden door het ingebouwde schakelmechanisme, en wijzen niet op een defect van de interne onderdelen.

Fenomeen	Naaftype		Versnellingsstand
	Voor terugtraprem	Voor roller brake, schrijfrem of V-BRAKE	
Er is een geluid te horen wanneer de pedalen draaien.	X	-	Alle versnellingen behalve 1 versnelling
Er is een geluid te horen wanneer de fiets wordt teruggeduwd.	X	X	Intern 11 versnellingen: 7 tot 11 versnellingen Intern 8 versnellingen: 5 tot 8 versnellingen Intern 5 versnellingen: Alle versnellingen behalve 1 versnelling
Er is een ingebouwd mechanisme om het schakelen te faciliteren. Wanneer het mechanisme tijdens het schakelen werkt, worden er geluiden en trillingen gegenereerd.	X	X	Alle versnellingen
Afhankelijk van de versnellingsstand kan het schakelen anders aanvoelen.	X	X	Alle versnellingen
Er is een geluid te horen wanneer pedaalrotatie wordt gestopt tijdens het fietsen.	X	-	Alle versnellingen

- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.
- Voor maximale prestaties adviseren wij nadrukkelijk de smeermiddelen en onderhoudsproducten van SHIMANO.

■ Terugtraprem

- Als de wielen niet soepel ronddraaien, moet u de remblokken vervangen of invetten.

Voor montage op de fiets en onderhoud

- De cassette joint mag alleen worden gebruikt met tandkransen van 16 t/m 23T.
- Het volgende kettingblad en tandkrans worden aanbevolen.

11 versnellingen (aanbevolen tandkransratio: 1,8 tot 2,0)

FC-S501 aantal tanden		45	42	39
SM-GEAR	14	-	-	-
	15	-	-	-
	16	-	-	-
	17	-	-	-
	18	-	-	-
	19	-	-	-
	20	-	-	X
	21	-	X	X
	22	-	X	-
	23	X	X	-
CS-S500	18	-	-	-
	20	-	-	-

8 versnellingen (aanbevolen tandkransratio: 2,0 tot 2,25)

FC-S501 aantal tanden		45	42	39
SM-GEAR	14	-	-	-
	15	-	-	-
	16	-	-	-
	17	-	-	-
	18	-	-	X
	19	-	X	X
	20	X	X	-
	21	X	X	-
	22	X	-	-
	23	-	-	-

FC-S501 aantal tanden		45	42	39
CS-S500	18	-	-	X
	20	X	X	-

5 versnellingen (Raadpleeg de onderstaande tabel voor de bruikbare combinaties van kettingbladen en tandkransen)

Wieldiameter		24 inch			26 inch		
CS-C7000 aantal tanden		30	27	24	30	27	24
Kettingblad aantal tanden	30	-	-	-	-	-	-
	31	-	-	X	-	-	X
	32	-	-	X	-	-	X
	33	-	-	X	-	-	X
	34	-	-	X	-	-	X
	35	-	X	X	-	X	X
	36	-	X	X	-	X	X
	37	-	X	X	-	X	X*
	38	X	X	X	X	X	X*
	39	X	X	X	X	X	-
	40	X	X	X*	X	X	-
	41	X	X	X*	X	X	-
	42	X	X	X*	X	X*	-
	43	X	X	-	X	X*	-
	44	X	X	-	X	-	-
	45	X	X*	-	X	-	-

Wieldiameter		27 inch			700C		
CS-C7000 aantal tanden		30	27	24	30	27	24
Kettingblad aantal tanden	30	-	-	-	-	-	-
	31	-	-	X	-	-	X
	32	-	-	X	-	-	X
	33	-	-	X	-	-	X
	34	-	-	X	-	-	X
	35	-	X	X	-	X	X*
	36	-	X	X*	-	X	X*
	37	-	X	X*	-	X	-

Wieldiameter		27 inch			700C		
CS-C7000 aantal tanden		30	27	24	30	27	24
	38	X	X	-	X	X	-
	39	X	X	-	X	X*	-
	40	X	X*	-	X	X*	-
	41	X	X*	-	X	X*	-
	42	X	X*	-	X	-	-
	43	X	-	-	X	-	-
	44	X	-	-	X*	-	-
	45	X*	-	-	X*	-	-

Wieldiameter		28 inch		
CS-C7000 aantal tanden		30	27	24
Kettingblad aantal tanden	30	-	-	-
	31	-	-	X
	32	-	-	X
	33	-	-	X
	34	-	-	X
	35	-	X	X*
	36	-	X	X*
	37	-	X	-
	38	X	X	-
	39	X	X*	-
	40	X	X*	-
	41	X	-	-
	42	X	-	-
	43	X	-	-
	44	X*	-	-
	45	X*	-	-

*Niet bruikbaar met terugtraprem.

-: Niet bruikbaar

- Voor blijvend goede prestaties wordt aangeraden dat u de interne eenheid een jaar na aanschaf en vervolgens ieder jaar (of eenmaal per 2000 km als de fiets veel wordt gebruikt) smeert. Als de fiets wordt gebruikt in barre omstandigheden, is onderhoud vaker vereist.

Ook raden wij u aan om bij onderhoud naafvet van SHIMANO voor interne naafversnellingen of een smeerset te gebruiken. Als u geen SHIMANO-vet of een smeerset van SHIMANO gebruikt kan dit tot problemen leiden, zoals een storing in de schakeleenheid.

- Als het wiel stijf aanvoelt en moeilijk draait, voert u een controle uit.
- De tandwielen moeten periodiek worden gereinigd met een neutraal schoonmaakmiddel en vervolgens worden gesmeerd. Het reinigen van de ketting met een neutraal schoonmaakmiddel en het smeren ervan kan ook een effectieve manier zijn om de levensduur van de versnellingen en de ketting te verlengen.
- Als de ketting er tijdens het gebruik steeds af loopt, vervang dan de kettingbladen en tandkransen en de ketting.
- Als u een kettingspanner gebruikt, gebruik dan de speciale tandkrans CS-S500 van 18T of 20T met kettingbeschermer. Gebruik geen andere typen tandkransen, anders kan de ketting van de tandkransen aflopen.

< SG-S7001-11 >

- Als u olie-onderhoud uitvoert, gebruik dan de onderhoudsset SG-S700-OLIE of TL-S703.

Volg de handleiding voor TL-S703 bij het verversen van de olie. Gebruik TL-S704 als u de afdichting aan de rechterkant vervangt. Als SG-S700-OLIE niet wordt gebruikt, kunnen er problemen optreden, zoals olielekage of problemen met de schakeleenheid.

< CT-S500 / CT-S510 >

- Reinig de kettingspanner regelmatig en smeer alle bewegende onderdelen en derailleurwielletjes.
- Als de derailleurwielletjes te veel aan speling hebben en er tijdens het fietsen abnormaal veel geluid is te horen, moet u de derailleurwielletjes vervangen.
- Demonteer de derailleurwieleenheid niet.
- Als de toegepaste kettingspanning te hoog is, kan er tijdens het fietsen bijgeluid te horen zijn.
- Als de ketting oprekt en te los komt te zitten, moet u de kettingspanning opnieuw afstellen.

< CT-S510 >

Ondersteunde naven	Toepasbare tandkransen	Ondersteunde dikte van achterpad	Ondersteunde vorm van achterpad
8-versnellingsnaaf	16-23T	4 - 9 mm	Verticaal

- Dit product is uitsluitend bedoeld voor enkelvoudige voorbladen.

■ Terugtraprem

- Als het wiel stijf aanvoelt en moeilijk draait, de remblokken vervangen of invetten.
- Gebruik alleen het speciale vet voor de remblokken. Bij gebruik van een smeerset moet u de remblokken verwijderen om contact met de olie te vermijden.

Het werkelijke product kan van de afbeelding afwijken, omdat in deze handleiding hoofdzakelijk de procedures voor het gebruik van het product worden uitgelegd.

Lijst van te gebruiken gereedschappen

Het volgende gereedschap is noodzakelijk voor montage / verwijdering, afstelling en onderhoud.

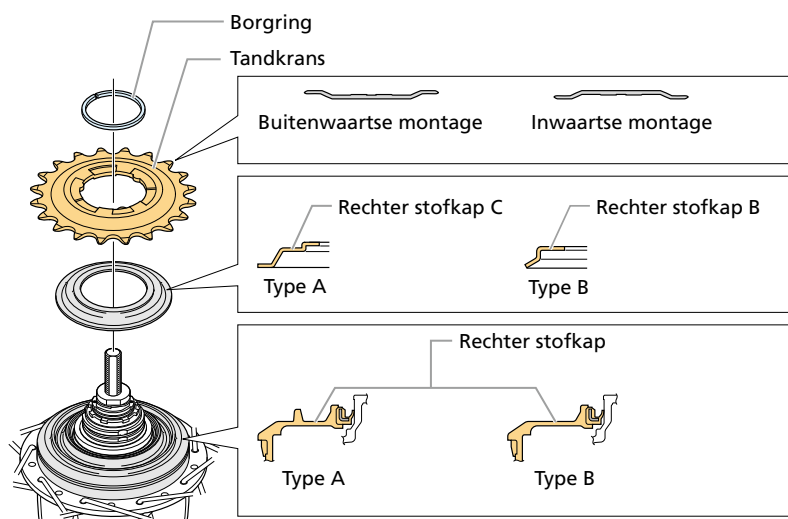
Gereedschap	
	Verstelbare moersleutel
	Torxschroevendraaier [nr. 25]
	Kruiskopschroevendraaier [nr.1]
	10 mm moersleutel
	Inbussleutel 2 mm
	Inbussleutel 3 mm
	TL-LR10
	TL-S700-B
	TL-CJ40

Montage / verwijderen

De tandkrans monteren (zonder kettingbeschermer)

1. Monteer de rechter stofkap, beveilig dan de tandkrans met de borgring.

Controleer het type en let op de oriëntatie van de rechter stofkap en tandkrans wanneer u deze monteert.



NOTITIE

- Let op de oriëntatie van de tandkrans en de rechter stofkap.

Type	Toepasbare tandkransen	
	Buitenwaartse montage	Inwaartse montage
A	16-23T	20-23T
B	16-23T	
INTER-5E	24T, 27T, 30T	24T, 27T, 30T

Type A

Als de tandkrans een inwaarts monteerbare tandkrans is met 19T of minder of voor het type riemaandrijving, dan maakt de rechter stofkap A contact met de ketting of het derailleurwiel en moet derhalve het type B worden gebruikt.

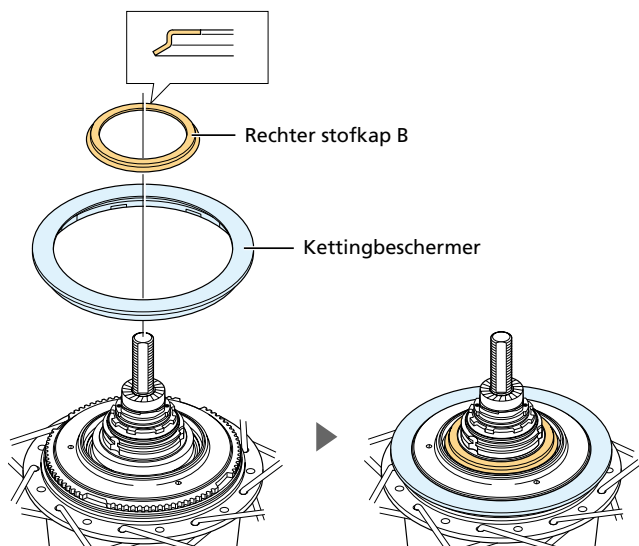
Type B

Als de tandkrans een inwaarts monteerbare tandkrans is met 16T en 3 mm tanden of voor het type riemaandrijving, dan moet u de rechter stofkap B verwijderen voor gebruik.

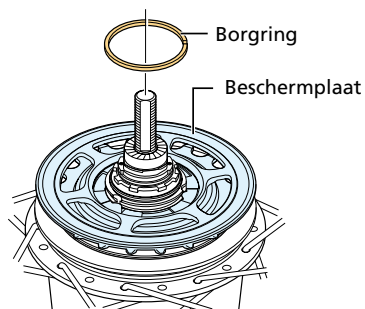
De tandkrans monteren (met kettingbeschermer)

1. Monteer de kettingbeschermer en de rechter stofkap.

Let bij de montage op de oriëntatie van de rechter stofkap.



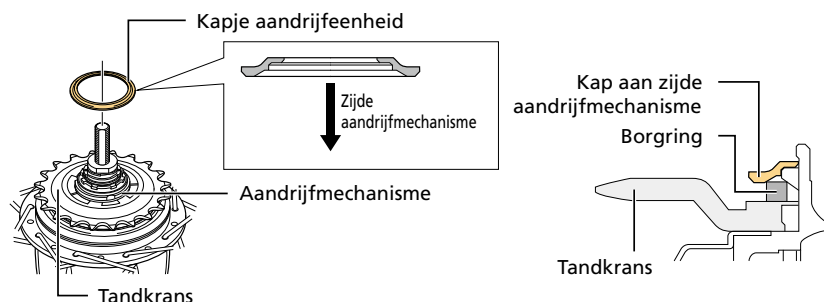
2. Monteer de tandkrans met de beschermkapplaat naar buiten, en zet deze vast met de borgring.



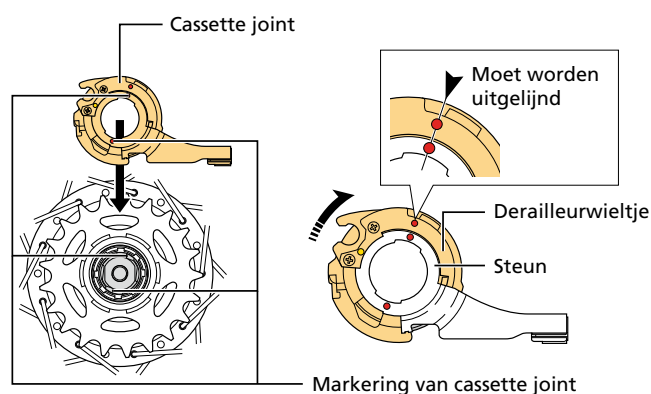
Montage van de cassette joint op de naaf

1. Installeer het kapje van de aandrijfeenheid.

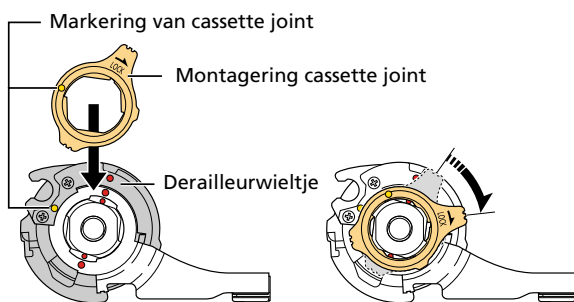
Let op de oriëntatie van het kapje van de aandrijfeenheid.



2. Draai het derailleurwieletje om de markering (rood of geel) uit te lijnen met de cassette joint, en monteer op de naafbody.



3. Draai de montagering van de cassette joint 45° rechtsonom om te bevestigen.



NOTITIE

- Houd de cassette joint-steun stevig omlaag tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden.

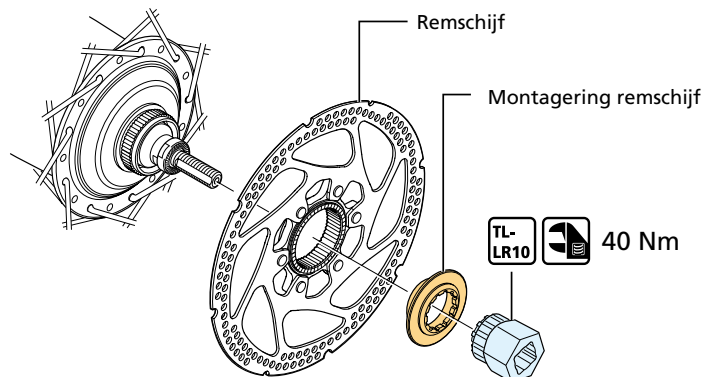
De remschijf monteren

⚠ LET OP

- Draag handschoenen wanneer u de remschijf hanteert. Volgt u deze instructies niet op, kunt u snijwonden aan uw handen oplopen.

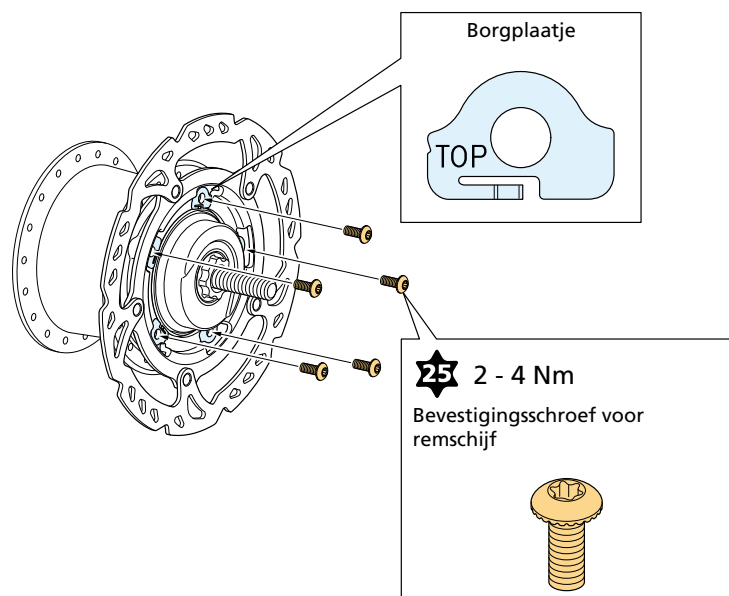
CENTER LOCK-type

1. Beveilig de remschijf zoals in de afbeelding wordt getoond.



5-schroef type (met borgplaatjes)

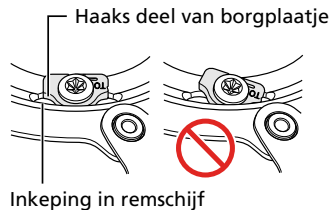
1. Borg de remschijf en de borgplaatjes van de remschijf tijdelijk op de naaf zoals wordt getoond in de afbeelding.



NOTITIE

- Plaats de borgplaatjes zo dat de markering "TOP" zichtbaar is.

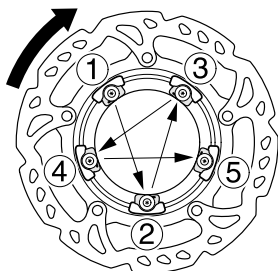
- Controleer dat de haakse delen van de borgplaatjes goed vastgehaakt zitten in de inkepingen in de remschijf en draai dan de borgplaatjes vast met de bevestigingsschroef van de remschijf. Indien vastgedraaid met de gehaakte delen tegen het oppervlak van de remschijf raken de borgplaatjes en de gehaakte delen vervormd.



- De borgplaatjes zijn niet herbruikbaar. Gebruik altijd nieuwe borgplaatjes wanneer u de remschijf monteert.
- Gebruik de specifieke bevestigingsschroeven van de remschijf.

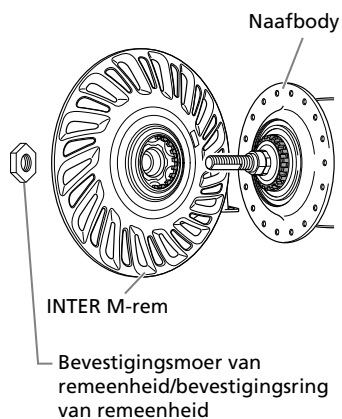
2. Beveilig de remschijf met de kracht rechtsonder toegepast.

Draai de bevestigingsschroeven van de remschijf vast in de volgorde die in de afbeelding wordt getoond.



De INTER M-rem monteren op de naafbody

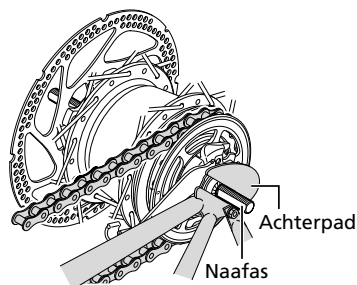
1. Laat de kartelingen op de naafbody aangrijpen op de kartelingen op de INTER M-rem, draai vervolgens tijdelijk vast met de bevestigingsmoer van de remeenheid of de bevestigingsring van de remeenheid.



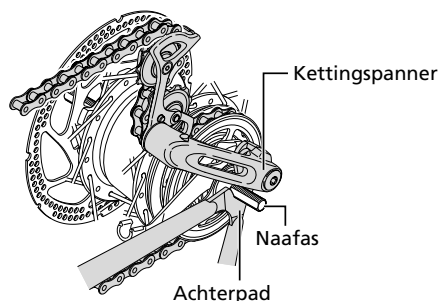
Montage van de naaf op het frame

1. Leg de ketting over de tandkrans en plaats vervolgens de naafas in het achterpad.

Als er geen kettingspanner wordt gebruikt



Als er een kettingspanner wordt gebruikt

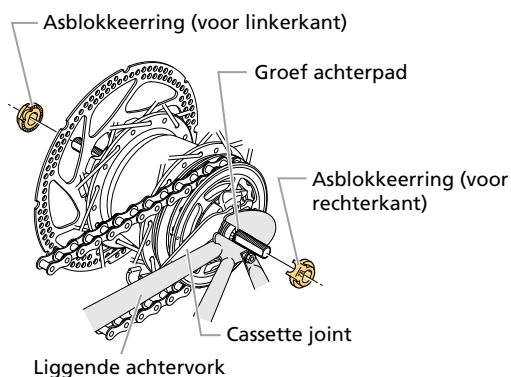


TECHNISCHE TIPS

- Als er een kettingspanner wordt gebruikt, moet u de meegeleverde instructiehandleiding voor de CT-5500 kettingspanner lezen.

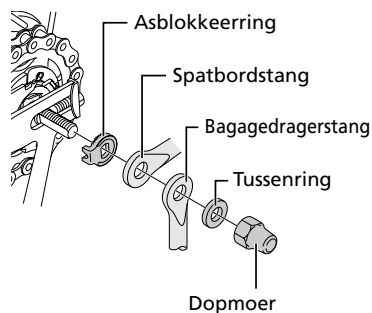
2. Plaats asblokkeerringen rechts en links van de naafas.

Draai de cassette joint zodanig dat de uitsteeksels van de asblokkeerringen in de groeven in de achterpaden passen en zet de te monteren joint vrijwel evenwijdig aan de liggende achternok.

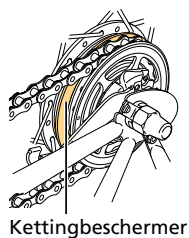


NOTITIE

- Bij het monteren van onderdelen zoals een spatbordstang op de naaf, moet u dit doen in de volgorde die in de figuur wordt getoond.

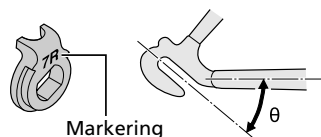


- Wanneer u de naaf op het frame monteert, is het mogelijk dat de kettingbeschermer loskomt. Zorg dat de kettingbeschermer goed gemonteerd is. Bij onvolledige montage kunnen er bijgeluiden ontstaan.



TECHNISCHE TIPS

- Gebruik een asblokkeerring die past bij de vorm van het achterpad. Links en rechts worden verschillende asblokkeeringen gebruikt.



Achterpad	Asblokkeerring		
	Markering / kleur		Maat
	Rechtertype	Linkertype	
Standaard	5R / geel	5L / bruin	$\theta \leq 20^\circ$
	7R / zwart	7L / grijs	$20^\circ \leq \theta \leq 38^\circ$
	9R / Lichtgroen	9L / Lichtbruin	
Omgekeerd	6R / zilver	6L / wit	$\theta = 0^\circ$
Omgekeerd (dichte kettingkast)	5R / geel	5L / bruin	$\theta = 0^\circ$
Verticaal	8R / blauw	8L / groen	$\theta = 60^\circ - 90^\circ$

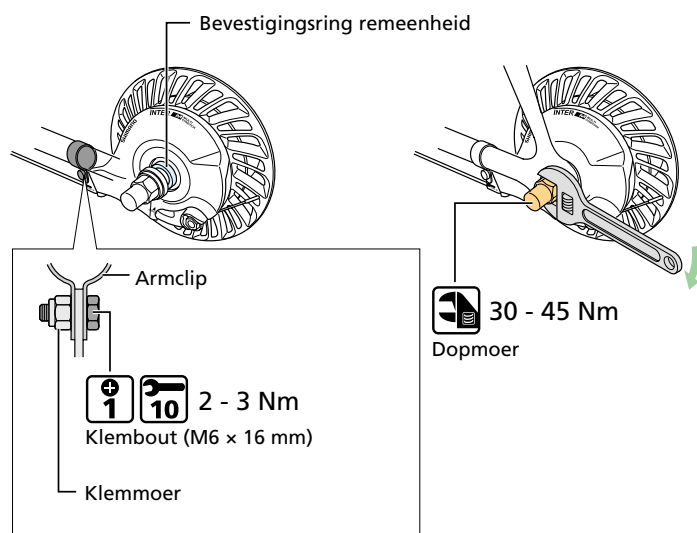
* Verticaal: omvat niet de terugtrapremmen.

- Als de naafmoeren dopmoeren zijn, moet u een frame gebruiken met een achterpad dat minimaal 7 mm dik is.

3. Beveilig met de dopmoer.

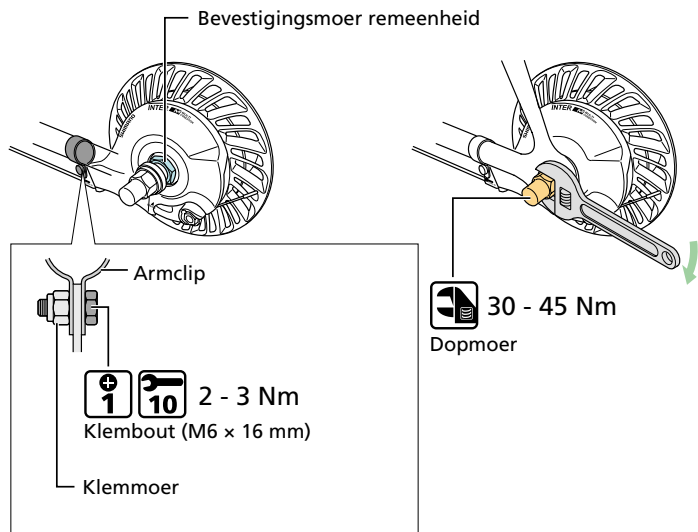
In het geval van het type INTER M (bevestigingsring van remeenheid)

- (1) Controleer dat de INTER M-rem stevig gemonteerd is met de bevestigingsring van de remeenheid.
- (2) Bevestig de remarm op de liggende achtersvork met de armclip.
- (3) Bevestig de klembout en klemmoer provisorisch door ze licht vast te draaien.
- (4) Span de ketting en zet het wiel vast op het frame met de dopmoer.
- (5) Bevestig de remarm met de armclip.
- (6) Zet goed vast met de dopmoer.



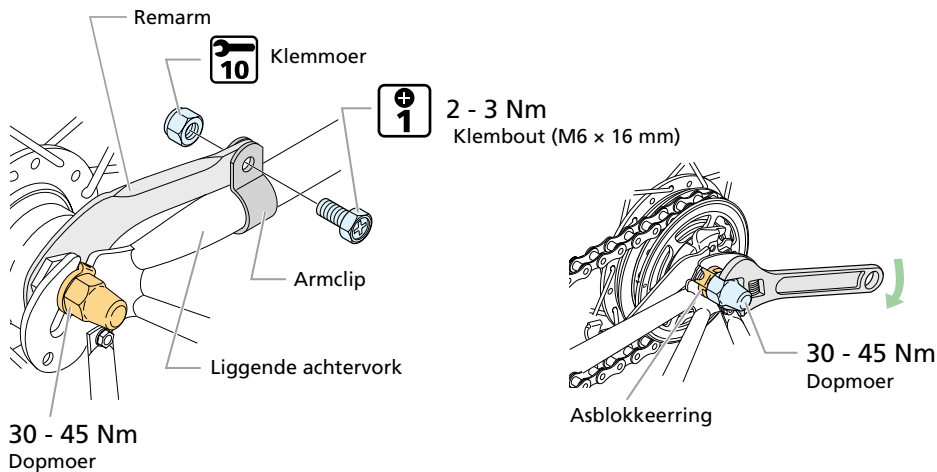
In het geval van het type INTER M (bevestigingsmoer van remeenheid)

- (1) Bevestig de remarm op de liggende achtersvork met de armclip.
- (2) Bevestig de klembout en klemmoer provisorisch door ze licht vast te draaien.
- (3) Span de ketting aan, zet het wiel op een lijn met het midden van het frame en bevestig tijdelijk met de dopmoer.
- (4) Draai de dopmoer lichtjes los, en draai de bevestigingsmoer van de remeenheid vervolgens volledig vast.
- (5) Span de ketting aan, zet het wiel op een lijn met het midden van het frame en bevestig met de dopmoer.
- (6) Bevestig de remarm met de armclip.



In het geval van een terugtraprem

- (1) Bevestig de remarm met de armclip.
- (2) Span de ketting en bevestig het wiel stevig op het frame met de dopmoer.



⚠ WAARSCHUWING

- Zorg bij het vastdraaien van de remarm op het frame dat u een armclip gebruikt die overeenkomt met de maat van de liggende achtersvork en draai deze stevig vast met de klembout en klemmoer tot het aangegeven aanhaalmoment.

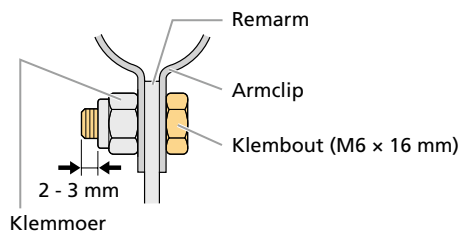
Gebruik een borgmoer met nylon inzetstuk (zelfborgende moer) als klemmoer. Wij raden u aan om klembouten, klemmoeren en remarmklemmen van SHIMANO te gebruiken.

Als de klemmoer loskomt van de remarm, of als de klembout of armclip beschadigd raakt, kan de remarm rond de liggende achtersvork draaien en voor een plotselinge ruk aan het stuur zorgen. Ook kan het wiel van de fiets blokkeren, dat in een val of botsing met ernstig letsel kan resulteren.

NOTITIE

- Bij onjuiste montage kan de remwerking worden aangetast. Wees uiterst voorzichtig tijdens de montage.

- Als er overmatige kracht wordt uitgeoefend op de remarm om deze vast te zetten, zal er een probleem zoals geluid voorvallen en zal het wiel moeilijk draaien.
- Controleer na het monteren van de armclip dat de klembout ongeveer 2 - 3 mm uitsteekt vanaf het oppervlak van de klemmoer.



Controleer voordat u de fiets gebruikt dat de rem goed werkt en het wiel soepel draait.

Montage van de schakelkabel

Schakelverstellerzijde

1. Monteer de binnenkabel en buitenkabel uitgelijnd met de schakelversteller.

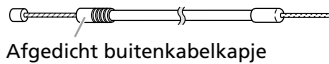
Raadpleeg voor meer informatie de dealerhandleiding van de schakelversteller.

NOTITIE

- Zorg dat het afgedichte buitenkabelkapje zich aan het uiteinde van de schakelversteller bevindt.

Schakelverstellerzijde

Zijde cassette joint



Zijde cassette joint

1. Bedien de schakelversteller en stel in op de aangegeven versnellingsstand.

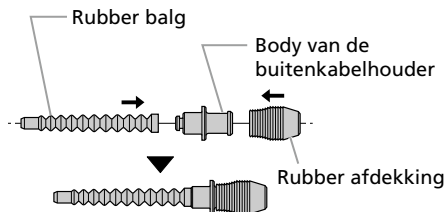
SG-S7001 (intern 11 versnellingen): 11 versnellingen

SG-S7001 (intern 8 versnellingen): 8 versnellingen

SG-C6001 / SG-C6011 (intern 8 versnellingen): 1 versnelling

SG-C7000 / SG-C7002 (intern 5 versnellingen): 5 versnellingen

2. Monteer de rubber afdekking en rubber balg op de body van de buitenkabelhouder.

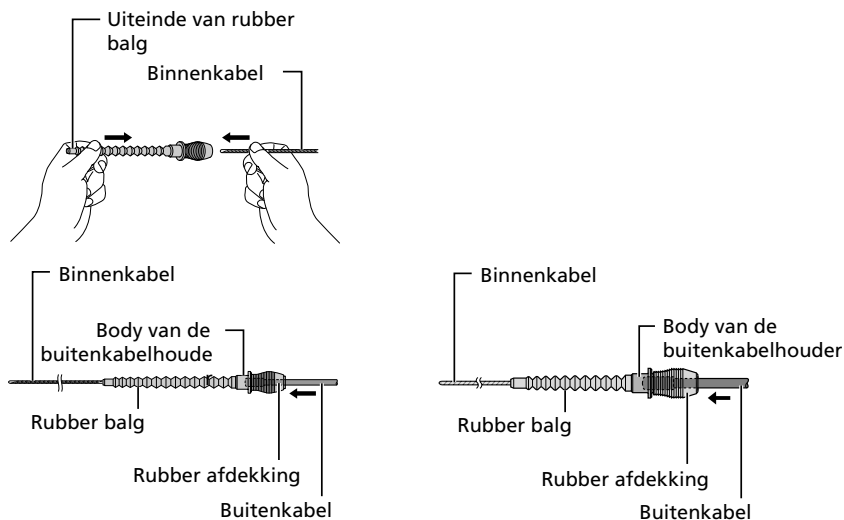


TECHNISCHE TIPS

- Deze bewerking is niet nodig als er geen rubberen afdekking of rubberen balg is.

3. Steek de binnenkabel er doorheen.

- (1) Veeg eventueel aanwezig vet van de binnenkabel en duw de binnenkabel door de rubber balg terwijl u het einde ervan vasthoudt.
- (2) Steek de buitenkabel in de rubber afdekking en plaats deze in de body van de buitenkabelhouder. Duw de buitenkabel zodanig dat deze stevig contact maakt met de body van de buitenkabelhouder.



NOTITIE

- Gebruik een nieuwe binnenkabel. Gebruik geen kabel met afgeknipt uiteinde. Let op het uiteinde van de binnenkabel.



4. Monteer de bevestigingsschroefeenheid van de binnenkabel.

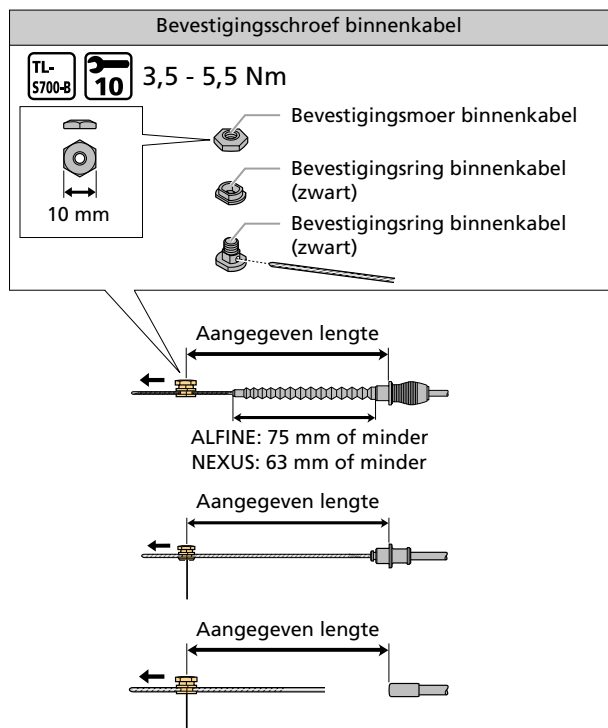
Nadat u hebt gecontroleerd dat het uiteinde van de buitenkabel stevig in de kabelstelcilinder van de schakelversteller zit, zet u de eenheid vast op de aangegeven lengte terwijl u aan de binnenkabel trekt.

SG-S7001 (intern 11 versnellingen): 184 mm

SG-S7001 (intern 8 versnellingen): 145 mm

SG-C6001 / SG-C6011 (intern 8 versnellingen): 101 mm

SG-C7000 / SG-C7002 (intern 5 versnellingen): 145 mm



NOTITIE

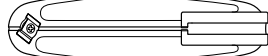
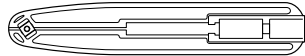
- Gebruik de speciale bevestigingsschroefeenheid van de binnenkabel.

TECHNISCHE TIPS

- Gebruik bij het monteren van de bevestigingsschroef voor de binnenkabel het stelgereedschap TL-S700-B / TL-CJ40.

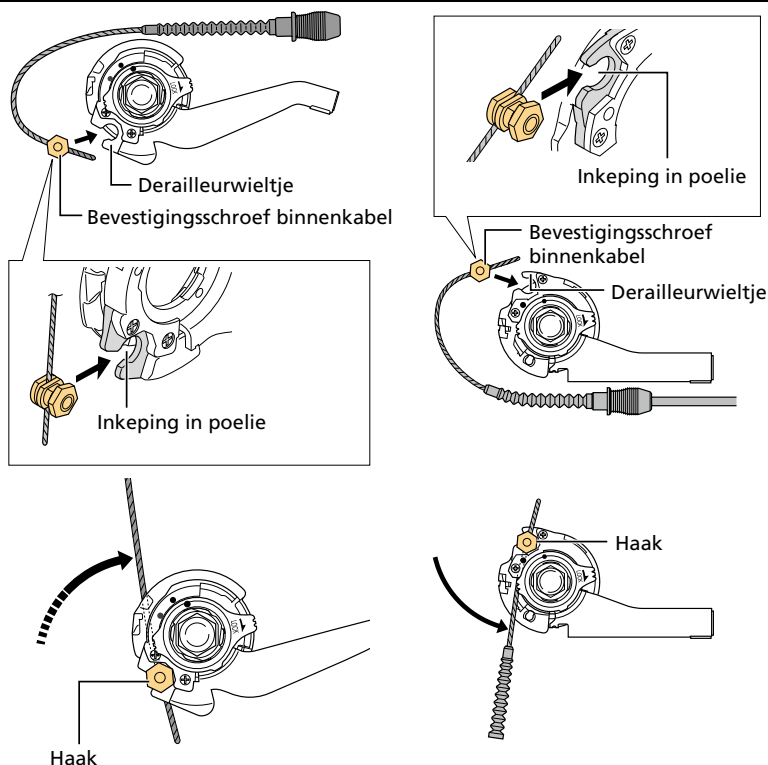
TL-S700-B (145 mm / 184 mm)

TL-CJ40 (101 mm / 127 mm)



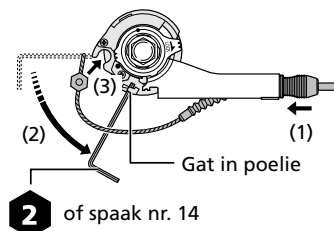
5. Monteer de bevestigingsschroefeenheid van de binnenkabel.

- (1) Breng de bevestigingsschroef voor de binnenkabel aan in de inkeping in de poelie.
- (2) Draai de kabel 60° rechtsonder of linksom en bevestig deze aan de haak.



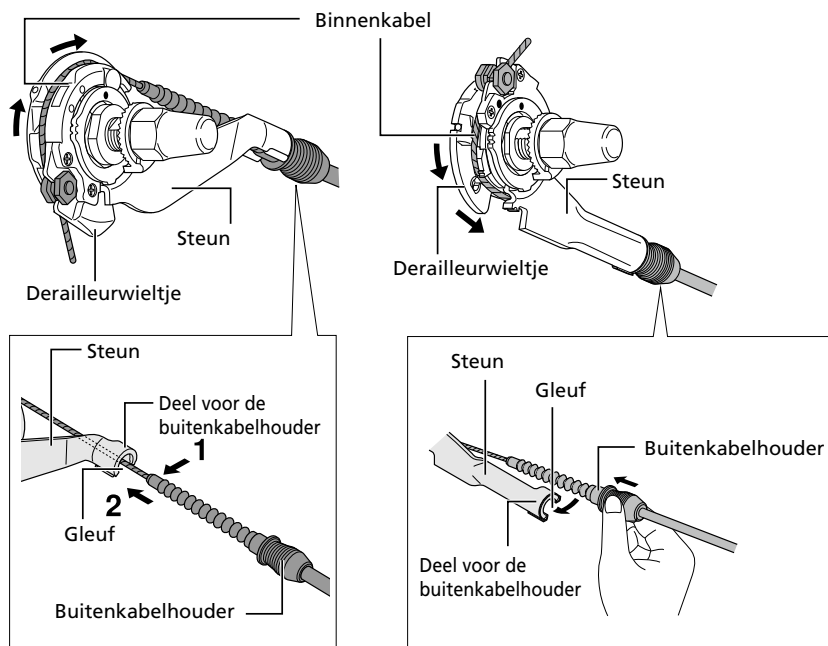
TECHNISCHE TIPS

- Sommige modellen maken het mogelijk om de buitenkabelhouder van de cassette joint eerst te monteren door de poelie van de cassette joint te draaien.



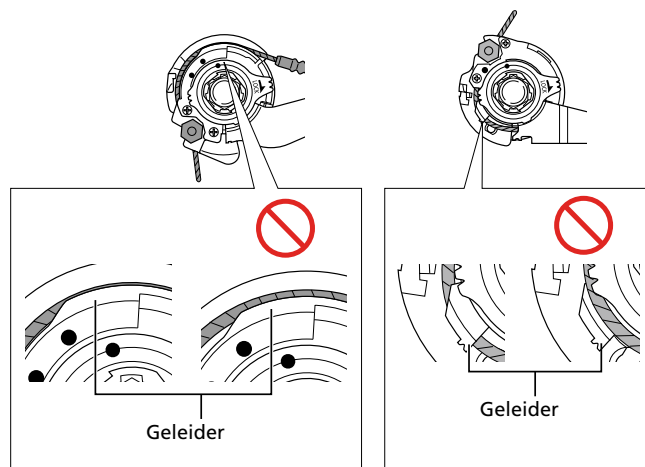
6. Plaats de binnenkabel en buitenkabel.

Plaats de binnenkabel in de poelie zoals aangegeven in de figuur. Steek de binnenkabel in de gleuf in de cassette joint-steun en plaats de buitenkabelhouder stevig in het deel voor de buitenkabelhouder van de cassette joint.

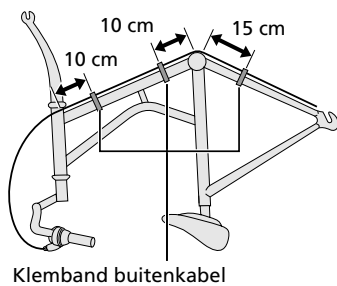


NOTITIE

- Controleer of de binnenkabel correct in de derailleurgeleider ligt.



7. Zet de kabel op het frame vast met de buitenkabelklembanden.



Afstelling

De cassette joint afstellen

1. Bedien de schakelversteller en stel in op de aangegeven versnellingsstand.

SG-S7001 (intern 11 versnellingen): 11 versnellingen tot 6 versnellingen

SG-S7001 (intern 8 versnellingen): 8 versnellingen tot 4 versnellingen

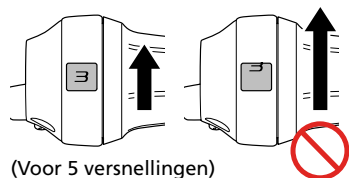
SG-C6001 / SG-C6011 (intern 8 versnellingen): 1 versnelling tot 4 versnellingen

SG-C7000 / SG-C7002 (intern 5 versnellingen): 5 versnellingen tot 3 versnellingen

NOTITIE

Voer de instelling geleidelijk en met minimale kracht uit, om doorschakelen te voorkomen.

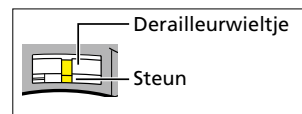
Als u overschakelt, keert de instellijn niet terug naar de correcte positie en zijn de instellijnen wellicht niet uitgelijnd op de correcte positie. (Zie procedure [2](#))



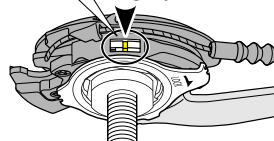
2. Draai de kabelstelcilinder en breng de instellijnen op een lijn.

Controleer of de gele instellijnen op de cassette joint-steun en de poelie met elkaar zijn uitgelijnd. De gele instellijnen op de cassette joint bevinden zich op twee plaatsen.

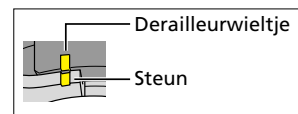
Wanneer de fiets rechtop staat



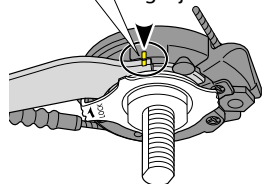
Moet worden uitgelijnd



Wanneer de fiets ondersteboven staat

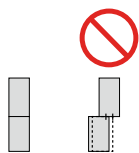


Moet worden uitgelijnd



NOTITIE

- Als het gebied van de overlap van de poelie en de steun gemarkeerd door de instellijn kleiner is dan twee-derde, dan grijpen de versnellingen mogelijk niet goed aan tijdens het trappen. Dit kan zorgen voor abnormale geluiden of het vrij ronddraaien van de pedalen.



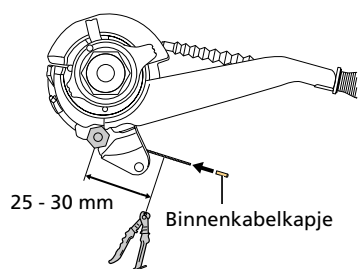
3. Bedien de schakelversteller en controleer opnieuw dat de gele instellijnen uitgelijnd zijn.

Bedien de schakelversteller opnieuw zoals genoemd in stap 1 om te controleren.

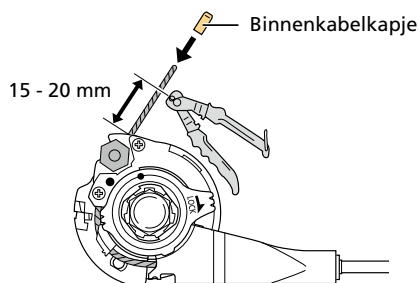
4. Knip de extra lengte van de binnenkabel af en monteer vervolgens het binnenkabelkapje.

Voor 11 versnellingen, na het monteren van het binnenkabelkapje buigt u de binnenkabel lichtjes buitenwaarts (naar het achterpad) zodat deze de ketting niet raakt.

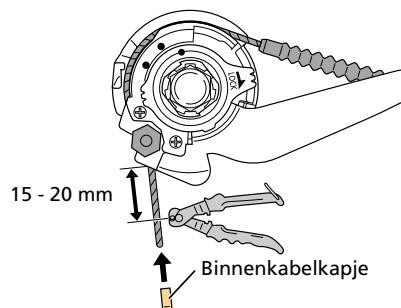
11-versnellingen



8 versnellingen



5 versnellingen



Onderhoud

De schakelkabel losmaken bij het verwijderen van het achterwiel uit het frame

1. Stel de schakelversteller in op de aangegeven versnelling.

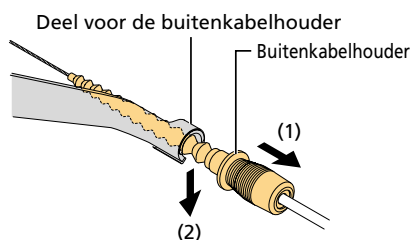
SG-S7001 (intern 11 versnellingen): 11 versnellingen

SG-S7001 (intern 8 versnellingen): 8 versnellingen

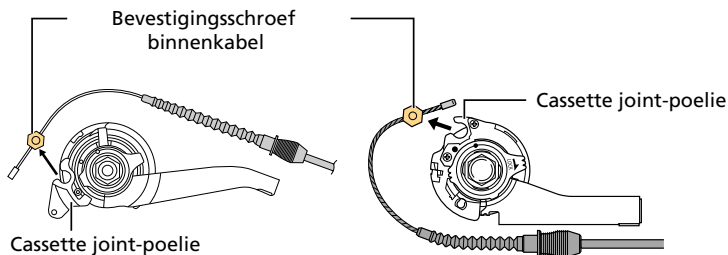
SG-C6001 / SG-C6011 (intern 8 versnellingen): 1 versnelling

SG-C7000 / SG-C7002 (intern 5 versnellingen): 5 versnellingen

2. Trek de buitenkabelhouder uit het deel voor de buitenkabelhouder.

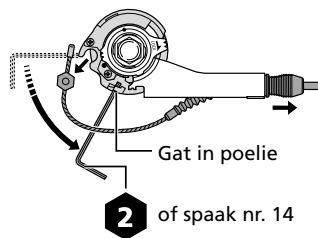


3. Verwijder de binnenkabel uit de poeliegeleider, en verwijder de bevestigingsschroefeenheid van de binnenkabel.



TECHNISCHE TIPS

- Als het moeilijk is om de schakelkabel te verwijderen: sommige modellen maken het mogelijk om de buitenkabelhouder uit het deel van de buitenkabelhouder van de cassette joint te trekken door de poelie van de cassette joint te draaien.

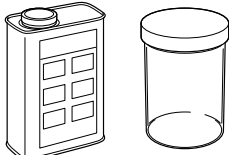


Olie-onderhoud interne eenheid

Voor intern 8 versnellingen (Olie-onderhoudsset: Y00298010)

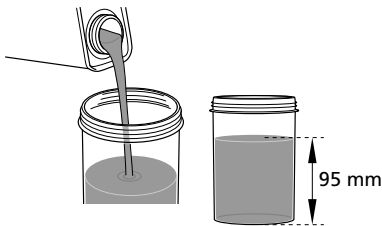
Voor blijvend goede prestaties wordt aangeraden dat u de interne eenheid een jaar na aanschaf en vervolgens ieder jaar (of eenmaal per 2000 km als de fiets veel wordt gebruikt) smeert. Als de fiets wordt gebruikt in barre omstandigheden, is onderhoud vaker vereist.

Ook raden wij u aan om bij onderhoud naafvet van SHIMANO voor interne naafversnellingen of een smeerset te gebruiken. Als u geen SHIMANO-vet of een smeerset van SHIMANO gebruikt kan dit tot problemen leiden, zoals een storing in de schakeleenheid.

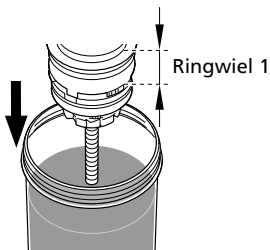


WB-o onderhoudsolijsset
(Y00298010)

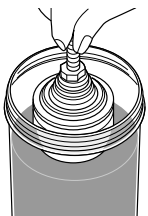
1. Vul de houder met onderhoudsolie tot een hoogte van 95 mm.



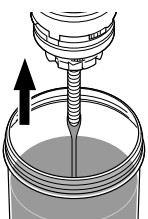
2. Dompel de interne eenheid in de olie vanaf de linkerkant van de naaf, totdat de olie tot aan ringwiel 1 komt, zoals wordt getoond in de afbeelding.



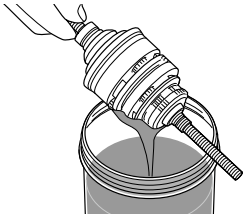
3. Houd de interne eenheid ongeveer 90 seconden ondergedompeld in de olie.



4. Haal de interne eenheid uit de olie.



5. Laat overtollige olie gedurende ongeveer 60 seconden afdruipen.



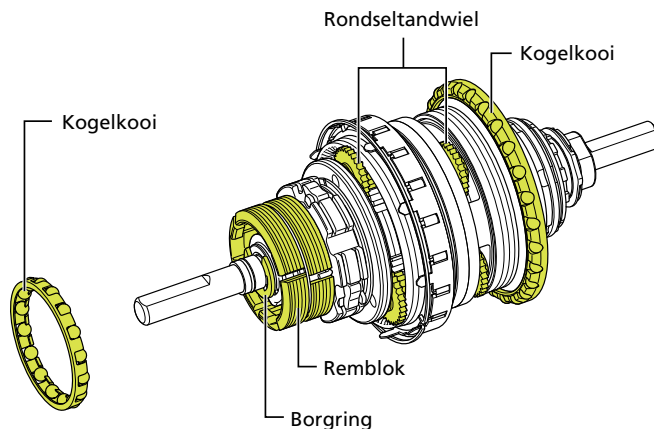
TECHNISCHE TIPS

<Over onderhoudsolie>

- Onderhoudsolie is herbruikbaar.
Vul aan indien nodig.
- Bewaar deze na gebruik in afgesloten verpakking.

NOTITIE

- Na olie-onderhoud wordt het geadviseerd dat u vet (Y04130100) aanbrengt op de kogelkooien, de borgring, het remblok en de rondseltandwiel.

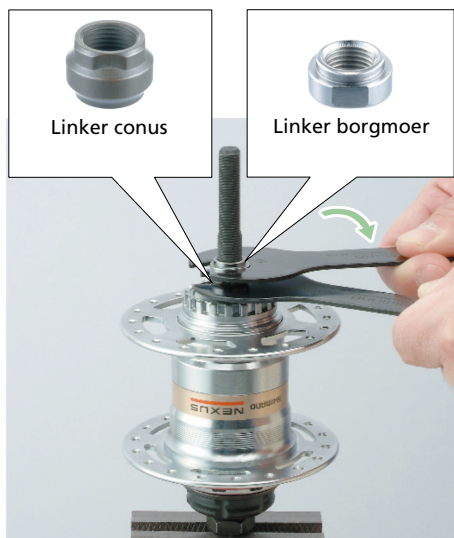


De afbeelding is een voorbeeldweergave.

6. Zet de naaf weer in elkaar.

- (1) Gebruik de linker conus (of de borgmoer voor het type met terugtraprem) om de naaf zo af te stellen dat het naafhuis soepel draait en er niet te veel speling op de naafas is.
Zorg dat de kant van de borgmoer zonder uitsteeksel naar boven is gericht.
- (2) Draai de linker borgmoer vast.
Het aanhaalmoment van de linker borgmoer is afhankelijk van het type.
 - Voor de types met schijfrem, rollerbrake of V-brake: 24,5 tot 29,4 Nm
 - Voor de types met terugtraprem of terugtraprem met schijfrem: 17,7 tot 24,5 Nm

In het geval van een rollerbrake



In het geval van een terugtraprem



De afbeelding toont een voorbeeld.

Voor intern 11 versnellingen (olie-onderhoudsset: Y13098023)

Inhoud van de set: spuit, buis, ontluchtingsnippel, O-ring, container

Belangrijke veiligheidsinformatie

⚠ WAARSCHUWING

- Let er bij het ververset van de olie op dat er geen olie druppelt op de remschijf, de remblokken, de velg als er velgremmen worden gebruikt, enz. Als er olie op een van deze onderdelen komt, bestaat er gevaar dat de remprestaties achteruitgaan. Verhelp dit probleem volgens de procedures in de instructiehandleiding van het remsysteem.

Aangezien er gevaar bestaat voor ontploffingen of brand, mag er tijdens het gebruik van deze olie niet worden gerookt, gegeten of gedronken. Blijf bovendien uit de buurt van ontstekingsbronnen, zoals hitte, vonken, open vuur of hoge temperaturen. Voorkom ook dat de olie in brand vliegt door statische elektriciteit of andere vonken.

- Werk alleen buiten of in een goed geventileerde ruimte. Als nevel of damp van olie wordt ingeademd, kan dit tot misselijkheid leiden. Zorg voor voldoende ventilatie en gebruik een ademmasker. Als u nevel of damp van olie inademt, ga dan onmiddellijk naar een gebied met frisse lucht. Sla een deken om u heen. Zorg dat u warm en stabiel blijft, en neem contact op met een arts.

Voorzorgen met betrekking tot het werken met SG-S700-OLIE

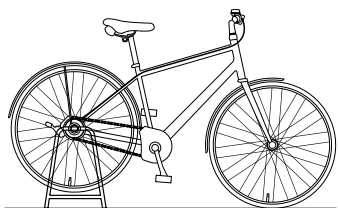
- Draag geschikte oogbescherming bij het bedienen van de fiets, en vermijd contact met de ogen. Bij contact met de ogen moet u deze spoelen met water en onmiddellijk de hulp van een arts inroepen. Contact met de ogen kan tot irritatie leiden.
- Draag handschoenen. In geval van contact met de huid, goed wassen met een zeepoplossing. Contact met de huid kan leiden tot uitslag en ongemak.
- Niet drinken. Als de olie wel wordt gedronken, mag er geen braken worden opgewekt. Laat de betrofven persoon 1 tot 2 bekert water drinken en roep onmiddellijk medische hulp in. Als de betrofven persoon bewusteloos raakt, dien dan niets via de mond toe. Als er spontaan wordt gebraakt, houd de persoon dan zodanig dat het niet kan worden ingeademd.
- Was na gebruik uw handen grondig.
- De container afgesloten houden om het binnendringen van oneigenlijke materialen en vocht te voorkomen, en bewaren op een koele, donkere plek uit de buurt van direct zonlicht.
- Buiten bereik van kinderen houden.
- Voer gebruikte olie, oude olie of olie die voor reinigingsdoeleinden is gebruikt af volgens de geldende wetgeving.
- Voor blijvend goede prestaties wordt aangeraden dat u de olie een jaar na aanschaf en vervolgens ieder jaar (of eenmaal per 2000 km als de fiets veel wordt gebruikt) ververst.
- Geen andere olie dan SG-S700-OLIE gebruiken. Anders kunnen er problemen optreden, zoals olielekage of schakelproblemen.
- Gebruikte olie afvoeren: volg de landelijke en/of lokale regels om gebruikte olie af te voeren. Ga voorzichtig te werk bij het afvoeren van de olie.
- Lees deze handleiding zorgvuldig door en bewaar deze dan op een veilige plek zodat u deze later kunt raadplegen.
- Zie de website <https://si.shimano.com> voor de meest nieuwste veiligheidsinformatiebladen.

TECHNISCHE TIPS

- Als er een literblik olie wordt gebruikt, kan het onmogelijk zijn de olie met een spuit weg te zuigen als er nog maar een klein beetje olie over is. Breng de olie eerst over in een ander blik.

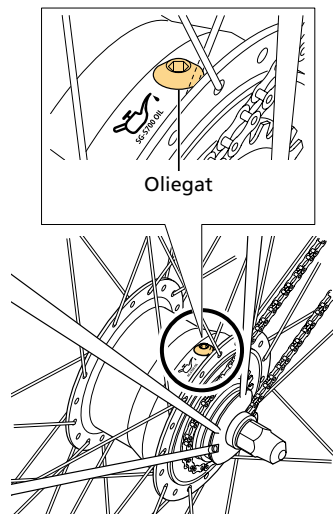
Voorafgaand aan onderhoud

Zet het achterwiel op een standaard, zodat het tijdens de werkzaamheden kan worden gedraaid.

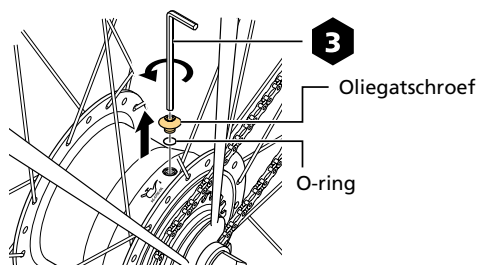


Oude olie verwijderen

1. Draai het wiel langzaam tot het oliegat naar boven wijst.



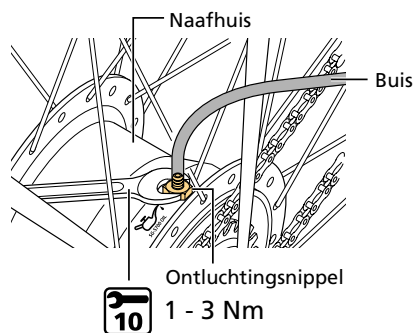
2. Verwijder de oliegeschroef en O-ring.



NOTITIE

- Het oliegat moet naar boven wijzen. Als de oliegeschroef wordt losgedraaid wanneer het oliegat niet naar boven wijst, kan de olie weglekken.

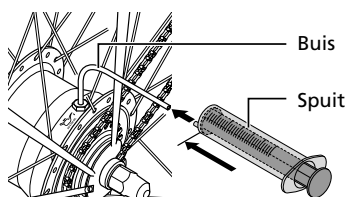
3. Sluit de ontluichtingsnippel met de slang op het naafhuis aan.



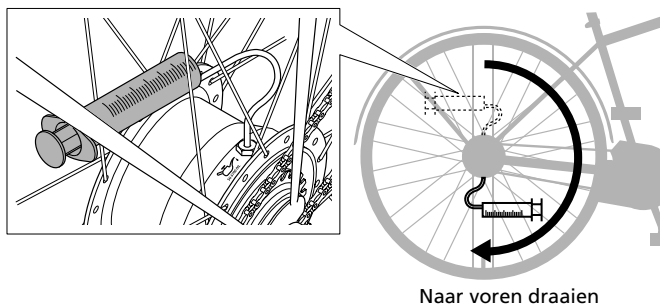
TECHNISCHE TIPS

- Controleer of de O-ring goed op de ontluchttingsnippel is gemonteerd.

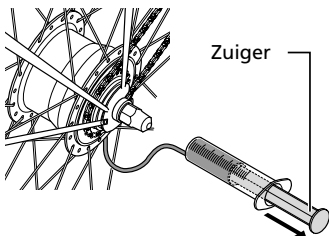
4. Houd de zuiger van de spuit stevig ingedrukt en sluit de spuit goed aan op de slang.



5. Steek de spuit tussen de spaken en draai het wiel langzaam naar voren tot het oliepat naar beneden wijst. Wacht ongeveer 5 minuten terwijl de naaf niet draait, zodat de olie naar beneden zakt.



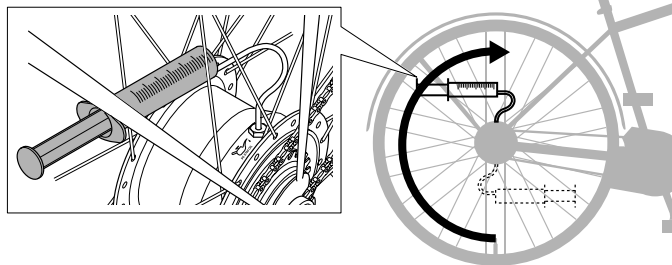
6. Trek de zuiger langzaam naar buiten om de olie uit het naafhuis te zuigen.



NOTITIE

- Als de zuiger snel naar buiten wordt getrokken, is het waarschijnlijk dat er lucht bij komt.

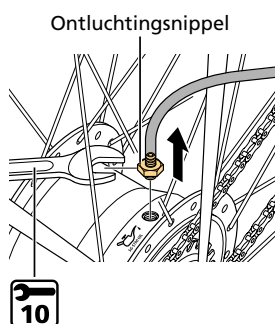
7. Draai het wiel langzaam tot het oliepat naar boven wijst.



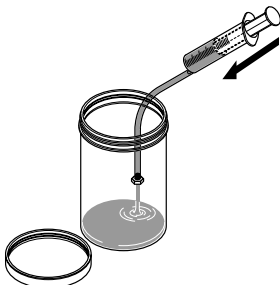
NOTITIE

- Om te zorgen dat de spuit niet door de kettingkast of een ander onderdeel wordt gegrepen, moet de spuit tussen de spaken worden geplaatst wanneer het wiel wordt gedraaid.

8. Let erop dat de slang niet van de spuit loskomt. Verwijder de ontluchtingsnippel.

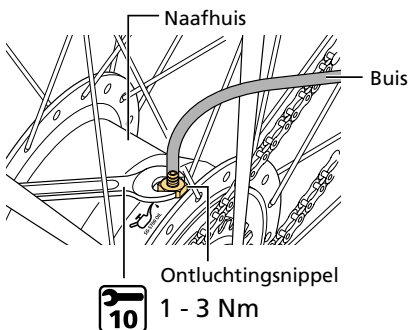


9. Verwijder de oude olie uit de spuit.



Binnenzijde reinigen

1. Sluit de ontluchtingsnippel op het naafhuis aan.

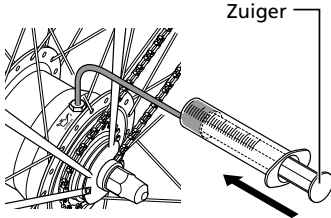


2. Zuig 25 ml nieuwe olie in de spuit en bevestig de spuit stevig aan de buis.

TECHNISCHE TIPS

- Als de spuit of buis vuil wordt bij het verwijderen van oude olie of het reinigen van de binnenzijde van de naaf, reinig de buis en spuit dan met een onderdeelreinigingsmiddel of iets dergelijks.

3. Duw op de zuiger van de spuit om de nieuwe olie in de naaf te spuiten.



TECHNISCHE TIPS

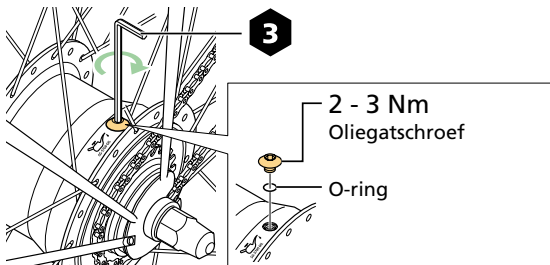
- Als de olie naar binnen wordt gespoten, neemt de interne druk toe en kan de zuiger naar achteren duwen. Als de zuiger regelmatig terug wordt getrokken om de druk in de naaf te verminderen, kan de olie makkelijker worden ingespoten.

4. Trek de zuiger terug om de druk te verminderen en verwijder de ontluchtingsnippel.

TECHNISCHE TIPS

- Als de ontluchtingsnippel wordt verwijderd zonder dat de zuiger is teruggetrokken, kan de olie door de inwendige druk samen met lucht terugstromen en morsen.

5. Monteer de O-ring en de oliegeschroef.



6. Bij het schakelen, draait u de pedalen om het wiel ongeveer een minuut lang te draaien.
7. Houd het wiel vervolgens 1 minuut stil.
8. Verwijder de olie door de procedures in "Oude olie verwijderen" te volgen.

Nieuwe olie toevoegen

1. Spuit 25 ml nieuwe olie in de naaf door de stappen [1](#) - [5](#) "Binnenzijde reinigen" te volgen.
2. Verwijder alle olie die op de naaf of andere onderdelen kan zijn gekomen.

