

## Dealerhandleiding

|                              |             |          |
|------------------------------|-------------|----------|
| RACE                         | MTB         | Trekking |
| Stads-toer/<br>comfort-fiets | STADS-SPORT | E-BIKE   |

SHIMANO  
*Nexus*

### INTER-8

SG-C6001

SG-C6011

SB-C6000-8

SL-C6000

### INTER-7

SG-C3001

SB-C3000-7

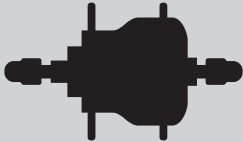
SL-C3000

# INHOUD

|                                                                                          |           |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>MODELLEN WAAR DEZE DEALERHANDLEIDING VOOR GELDT.....</b>                              | <b>3</b>  |
| <b>BELANGRIJKE MEDEDELING .....</b>                                                      | <b>4</b>  |
| <b>VEILIGHEID VOOROP.....</b>                                                            | <b>5</b>  |
| <b>LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN.....</b>                                        | <b>11</b> |
| <b>MONTAGE.....</b>                                                                      | <b>13</b> |
| Montage van de tandkrans op de naaf.....                                                 | 13        |
| Montage van de cassette joint op de naaf .....                                           | 14        |
| De INTER M-rem monteren op de naafbody.....                                              | 16        |
| Montage van de naaf op het frame .....                                                   | 16        |
| Remschijf aanbrengen .....                                                               | 20        |
| Montage van de greep .....                                                               | 23        |
| Montage van de versnellingskabel .....                                                   | 25        |
| Montage aan de cassette joint.....                                                       | 26        |
| <b>AFSTELLING .....</b>                                                                  | <b>36</b> |
| De cassette joint afstellen.....                                                         | 36        |
| <b>ONDERHOUD.....</b>                                                                    | <b>40</b> |
| De versnellingskabel losmaken bij het verwijderen van het achterwiel uit het frame ..... | 40        |
| Vervanging van de binnenkabel .....                                                      | 44        |
| Olie-onderhoud van de interne delen .....                                                | 46        |

## MODELLEN WAAR DEZE DEALERHANDLEIDING VOOR GELDT

Deze dealerhandleiding is bedoeld voor de onderstaande modellen.

| Onderdeel / Serie                                                                                                   |                             | INTER-8                    | INTER-7                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Naaf met interne versnellingen<br> | Terugtraprem + schijfrem    | SG-C6001-8CD               | -                             |
|                                                                                                                     | Schijfrem                   | SG-C6001-8D                | SG-C3001-7D                   |
|                                                                                                                     | Terugtraprem                | SG-C6001-8C                | SG-C3001-7C<br>SG-C3001-7C-DX |
|                                                                                                                     | INTER M-rem                 | SG-C6001-8R<br>SG-C6011-8R | SG-C3001-7R                   |
|                                                                                                                     | V-BRAKE                     | SG-C6001-8V<br>SG-C6011-8V | SG-C3000-7V                   |
| Schakelversteller<br>              | REVOSHIFT schakelversteller | SB-C6000-8                 | SB-C3000-7                    |
| Schakelversteller<br>            |                             | SL-C6000                   | SL-C3000                      |

## BELANGRIJKE MEDEDELING

- **Deze dealerhandleiding is in eerste instantie bedoeld voor professionele fietsmonteurs.**

Gebruikers die niet over een professionele achtergrond in het monteren van fietsen beschikken, mogen niet proberen de onderdelen zelf aan de hand van de dealerhandleidingen te installeren.

Indien informatie in deze handleiding u niet duidelijk is, ga dan niet verder met de installatie. Neem in dat geval contact op met de plaats van aankoop of een plaatselijke fietshandelaar.

- Lees alle instructiehandleidingen die bij het product zijn geleverd.
- Demonteer of wijzig het product niet op een andere manier dan aangegeven in de informatie in deze dealerhandleiding.
- Alle onderhoudsinstructies en technische documenten zijn online beschikbaar op <https://si.shimano.com>.
- Voor klanten die geen eenvoudige toegang hebben tot het internet, neem contact op met een SHIMANO-verdeler of een van de SHIMANO-kantoren om een afgedrukte versie van de gebruikershandleiding te verkrijgen.
- Volg de betreffende bepalingen en regels van het land, de staat of de regio waarin u als dealer werkzaam bent.

**Lees voor de veiligheid deze dealerhandleiding voor gebruik zorgvuldig door en volg de aanwijzingen daarin op voor een correct gebruik.**

De volgende instructies moeten te allen tijde worden opgevolgd om persoonlijk letsel en beschadigingen aan apparatuur en omgeving te voorkomen.

De instructies zijn ingedeeld aan de hand van de mate van gevaar die zij kunnen opleveren of beschadigingen die zij kunnen veroorzaken bij incorrect gebruik van het product.



### GEVAAR

Als de instructies niet worden opgevolgd, heeft dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg.



### WAARSCHUWING

Als de instructies niet worden opgevolgd, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.



### LET OP

Als de instructies niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot persoonlijk letsel of beschadigingen aan apparatuur en omgeving.

## VEILIGHEID VOOROP



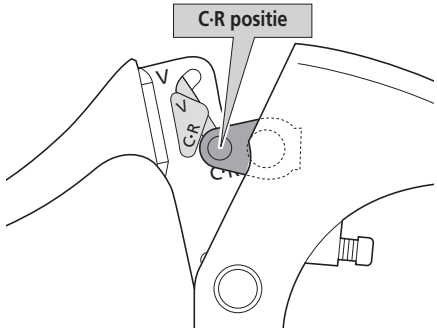
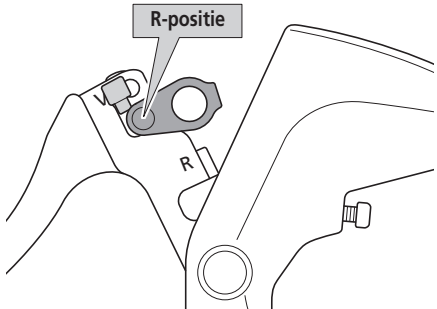
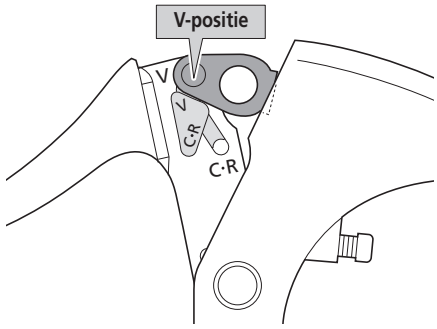
### WAARSCHUWING

- **Bij het installeren van het product moet u de instructies volgen die staan vermeld in de handleidingen.**  
Gebruik alleen originele SHIMANO-onderdelen. Als een onderdeel of vervangend onderdeel onjuist is gemonteerd of afgesteld, kan dit leiden tot storing aan een onderdeel en ervoor zorgen dat de fietser geen controle meer heeft en een ongeluk krijgt.
-  Draag goedgekeurde oogbescherming tijdens het uitvoeren van onderhoudstaken, zoals het vervangen van onderdelen.

#### Informeer gebruikers tevens over het volgende:

- Afhankelijk van het model kan iedere fiets wat anders aanvoelen. Zorg daarom dat u de juiste remtechniek (waaronder de druk op de remgreep en de controlekenmerken van de fiets) en de bediening van uw fiets leert kennen. Als het remsysteem op een onjuiste wijze wordt gebruikt, kan de controle worden verloren met mogelijk ernstig letsel tot gevolg door een val of botsing.

- Gebruik remhendels met een instelmechanisme om de instelpositie te wisselen zoals getoond in de figuren. De remgrepen zijn uitgerust met een instelmechanisme om de instelpositie te wisselen om deze compatibel te maken met cantilever-remmen en rollenremmen of V-BRAKE-remmen met krachtmodulator. (SB-C6000-8 / SB-C3000-7 is compatibel met rollenremmen of V-BRAKE-remmen met krachtmodulator. Houd er rekening mee dat SB-C6000-8 / SB-C3000-7 niet compatibel is met cantilever-remmen). Het kiezen van de verkeerde instelling kan zorgen voor te veel of onvoldoende remkracht, wat kan leiden tot gevaarlijke ongevallen. Kies de juisteodus, zoals aangegeven in de figuren.

| Positie instelmechanisme                                                                                                                                              |                                                                                      | Toepasselijke remklaus                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>C:</b> Positie instelmechanisme voor compatibiliteit met cantilever remmen</p> <p><b>R:</b> Positie instelmechanisme voor compatibiliteit met roller brakes</p> |    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cantilever remmen</li> <li>• Roller brakes</li> </ul> |
| <p><b>Voor SB-C6000-8/SB-C3000-7</b></p> <p><b>R:</b> Positie instelmechanisme voor compatibiliteit met roller brakes</p>                                             |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Roller brakes</li> </ul>                              |
| <p><b>V:</b> Positie instelmechanisme voor compatibiliteit met V-brakes met power modulator</p>                                                                       |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• V-brakes met power modulator</li> </ul>               |

- Controleer dat de wielen stevig bevestigd zijn, voordat u gaat fietsen. U kunt vallen of botsen en u ernstig verwonden.

## Voor montage op de fiets en onderhoud:

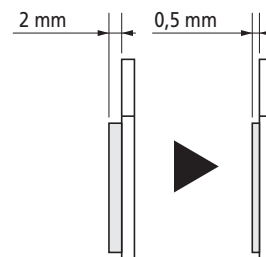
- Zorg bij het vastzetten van de remarm op het frame dat u een armklem gebruikt die overeenkomt met de maat van de liggende achtervork en draai deze stevig vast met de klembout en klemmoer tot het aangegeven aanhaalmoment.  
Gebruik een borgmoer met een nylon inzetstuk (zelfborgende moer) als klemmoer. Wij raden u aan om klembouten, klemmoeren en remarmklemmen van Shimano te gebruiken.  
Als de klemmoer loskomt van de remarm, of als de klembout of armklem beschadigd raakt, kan de remarm rond de liggende achtervork draaien en voor een plotselinge ruk aan het stuur zorgen. Ook kan het wiel van de fiets blokkeren, waardoor u kunt vallen of kunt botsen met ernstig letsel als gevolg.
- Zorg er bij het monteren van de naaf op het frame voor dat u de juiste asblokkeerringen aan de linker- en rechterkant monteert, en draai de naafmoeren stevig vast met de gespecificeerde aanhaalmomenten. Als de asblokkeerringen slechts aan één kant zijn gemonteerd, of als de naafmoeren niet voldoende zijn vastgedraaid, kan de asblokkeerring loskomen. Dit kan ervoor zorgen dat de naafas roteert en de cassette joint draait. Hierdoor kan per ongeluk aan het stuur worden getrokken door de schakelkabel, wat tot zeer ernstige ongelukken kan leiden.

## ■ Remschijf

- Houd uw vingers uit de buurt van de draaiende schijfremmen. Schijfremmen zijn scherp genoeg om ernstig letsel aan uw vingers toe te brengen als deze in de openingen van een remschijf terechtkomen.



- Raak de remklauwen of remschijf tijdens het rijden of onmiddellijk na het afstappen niet aan. De remklauwen en remschijf worden heet wanneer de remmen worden gebruikt. U kunt zich dus verbranden als u ze aanraakt.
- Laat geen olie of vet op de remschijf en remblokken komen. Fietsen met olie of vet op de remschijf en remblokken kan verhinderen dat de remmen correct werken. Dit zou kunnen leiden tot een valpartij of botsing, met ernstige letsels tot gevolg.
- Controleer de dikte van de remblokken en gebruik ze niet wanneer ze minder dan 0,5 mm dik zijn. Doet u dat wel, is het mogelijk dat de remmen niet correct werken, wat kan leiden tot ernstige letsels als gevolg van een valpartij of botsing.



- Gebruik de remschijf niet indien deze gebarsten of vervormd is. De remschijf kan stukgaan, waardoor u zou kunnen vallen, wat kan leiden tot ernstig letsel als gevolg van een valpartij of botsing.
- Gebruik de remschijf niet indien de dikte 1,5 mm of minder is. Gebruik de remschijf evenmin indien het aluminium oppervlak zichtbaar wordt. De remschijf kan stukgaan, waardoor u zou kunnen vallen, wat kan leiden tot ernstig letsel als gevolg van een valpartij of botsing.

## ■ Terugtrapremnaaf

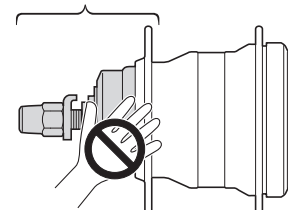
- Wanneer u een omgekeerd achterpad gebruikt, moet u de ketting spannen met een kettingsteller.



### Informeer gebruikers tevens over het volgende:

- Schakel met de schakelversteller steeds slechts één versnelling tegelijk. Verminder tijdens het schakelen de kracht op de pedalen. Als u probeert de schakelversteller te forceren of als u plotseling meervoudig schakelt terwijl er hard op de pedalen wordt getrapt, kunnen uw voeten van de pedalen schieten, en kunt u vallen met ernstig letsel tot gevolg. Als u de schakelversteller met meerdere versnellingen tegelijk in een lichtere versnelling zet, kan de buitenkabel uit de schakelversteller schieten. Dit is niet van invloed op de werking van de schakelversteller, omdat de buitenkabel na het schakelen weer in de oorspronkelijke stand komt.
- Als de rem vaak wordt gebruikt, raakt u het gebied rond de rem na het fietsen ten minste 30 minuten niet aan. Het gebied rond de rem kan heet worden.

Gebied rond de rem



### ■ Specificaties terugtraprem

- Gebruik tijdens lange afdalingen de remmen niet continu. Hierdoor worden de interne onderdelen van de rem zeer heet. Dit vermindert de remprestaties en kan ook de hoeveelheid remvet in de rem verlagen, wat kan leiden tot problemen zoals abnormaal abrupt remmen.
- Voer de inrijdprocedure en controleer dat de remkracht van de terugtraprem correct is.

## NOTITIE

### Informeer gebruikers tevens over het volgende:

- U kunt schakelen terwijl u licht op de pedalen duwt, maar het kan in zeldzame gevallen voorkomen dat de pallen en het palwiel in de naaf nadien geluid maken. Dit hoort bij het schakelen. Het is eveneens mogelijk dat er tijdelijk een luid geluid te horen is indien er met de E-BIKE enz. wordt geschakeld en er hard op de pedalen wordt getrapt, maar dit is normaal.
- De interne naaf is niet volledig waterdicht. Gebruik de naaf niet op plaatsen waar er water in kan komen. Gebruik ook geen water onder hoge druk om de naaf te reinigen. Gebeurt dit wel, dan kan het interne mechanisme gaan roesten.
- Alle onderstaande fenomenen kunnen optreden bij een ingebouwd schakelmechanisme en geven niet aan dat de interne onderdelen defect zijn.

| Fenomeen                                                                                                                                                                            | Naaftypes            |                                        | Versnellingsposities waarbij fenomenen kunnen optreden |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------------------------|--------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                     | Voor terugtrapremmen | Voor rollenremmen / V-BRAKE            |                                                        |
| Er is een geluid te horen wanneer de pedalen ronddraaien.                                                                                                                           | x                    | 7-versnellingsnaaf                     | Alle versnellingsposities behalve 1e                   |
| Er is geluid te horen wanneer de fiets naar achteren wordt geduwd.                                                                                                                  | x                    | 8-versnellingsnaaf                     | 5e, 6e, 7e, 8e                                         |
| De naaf heeft een ingebouwd mechanisme om het schakelen te vereenvoudigen. Wanneer het mechanisme tijdens het schakelen werkt, kan er geluid te horen en trillingen te voelen zijn. | x                    | 8-versnellingsnaaf                     | Alle versnellingen                                     |
| Afhankelijk van de versnelling kan het schakelen anders aanvoelen.                                                                                                                  | x                    | 8-versnellingsnaaf, 7-versnellingsnaaf | Alle versnellingen                                     |
| Wanneer tijdens het fietsen de pedalen worden gestopt, is er een geluid te horen.                                                                                                   | x                    | 7-versnellingsnaaf                     | Alle versnellingen                                     |

- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.
- Voor maximale prestaties adviseren wij smeermiddelen en onderhoudsproducten van SHIMANO.

### ■ Specificaties terugtraprem

- Als de wielen niet soepel ronddraaien, moet u de remblokken vervangen of invetten.

**Voor montage op de fiets en onderhoud:**

- De cassette joint mag alleen worden gebruikt met tandkransen van 16 t/m 23T.
- De overbrengingsverhouding van het voorste kettingblad naar het achterste kettingblad is ongeveer 2.1-tot-1.

**Voorbeeld) Voor 26 inch wielen**

|        |     |     |     |
|--------|-----|-----|-----|
| Voor   | 36T | 38T | 46T |
| Achter | 16T | 18T | 22T |

- Voor blijvend goede prestaties wordt aangeraden dat u de interne eenheid na de eerste 1000 km en vervolgens ieder jaar (of eenmaal per 2000 km als de fiets veel wordt gebruikt) smeert. Als de fiets wordt gebruikt in barre omstandigheden, is onderhoud vaker vereist. Tevens wordt aanbevolen om voor onderhoud een smeerset of naafvet voor interne naafversnelling van SHIMANO te gebruiken. Als u geen SHIMANO-vet of een smeerset van SHIMANO gebruikt kan dit tot problemen leiden, zoals een storing in de schakeleenheid.
- Als het wiel stijf aanvoelt en moeilijk draait, voert u een controle uit.
- De kettingbladen en de tandkransen moeten regelmatig worden gereinigd met een neutraal schoonmaakmiddel. Het reinigen van de ketting met een neutraal schoonmaakmiddel en het smeren ervan kan tevens een effectieve manier zijn om de levensduur van de kettingbladen, de tandkransen en de ketting te verlengen.
- Als de ketting tijdens gebruik steeds van de kettingbladen loopt, vervang dan de kettingbladen, tandkransen en de ketting.

**■ Specificaties terugtraprem**

- Gebruik een wiel met 3x of 4x spaakpatroon. Wielen met een radiaal spaakpatroon kunnen niet worden gebruikt, omdat de spaken en het wiel beschadigd kunnen raken bij het remmen en remgeluid kan worden veroorzaakt.
- Als het wiel stijf en moeilijk draait, moet u de remblokken vervangen of met vet smeren.
- Gebruik alleen het speciale vet voor de remblokken. Bij gebruik van een smeermiddelenet moet u de remblokken verwijderen om contact met de olie te vermijden.

Het werkelijke product kan van de afbeelding afwijken, omdat in deze handleiding hoofdzakelijk de procedures voor het gebruik van het product worden uitgelegd.

# **LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN**

## LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN

De volgende gereedschappen zijn nodig voor montage, afstelling en onderhoud van dit product.

| Gereedschap                                                                      |                           | Gereedschap                                                                       |                              | Gereedschap                                                                         |                        |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
|  | 2 mm binnenzeskantsleutel |  | 10 mm moersleutel            |  | Zeskantsleutel [nr.25] |
|  | 3 mm binnenzeskantsleutel |  | Kruiskopschroevendraaier[#1] |  | Engelse sleutel        |
|  | 5 mm binnenzeskantsleutel |  | TL-LR10                      |  | TL-CJ40(Y70898020)     |

**MONTAGE**

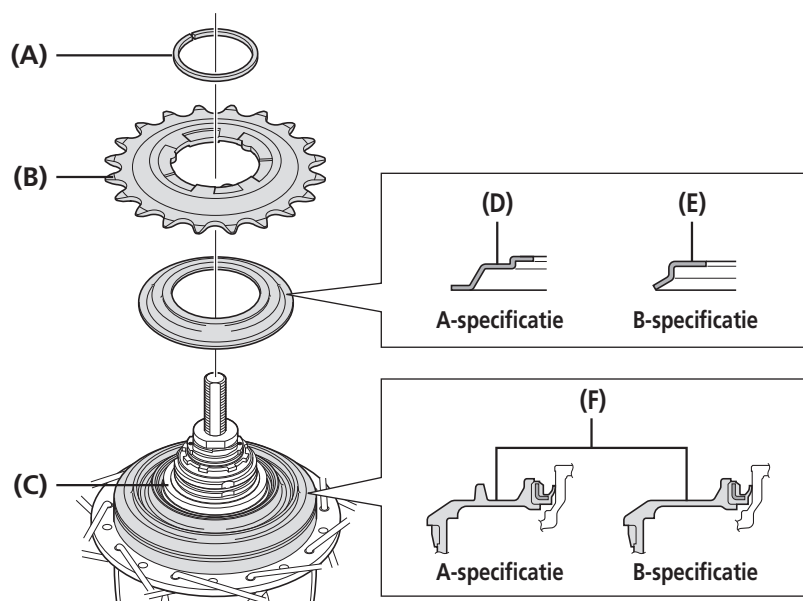
# MONTAGE

## Montage van de tandkrans op de naaf

Plaats de rechter stofkap B/rechter stofkap C op de aandrijfeenheid aan de rechterkant van het naafhuis.

Monteer vervolgens de tandkrans en zet deze vast met de borgring.

| Specificaties | Toepasbare tandkransen |                   |
|---------------|------------------------|-------------------|
|               | Uitwaartse montage     | Inwaartse montage |
| A             | 16-23T                 | 20-23T            |
| B             | 16-23T                 |                   |



- (A) Borgring
- (B) Tandkrans
- (C) Aandrijfeenheid
- (D) Rechter stofkap C
- (E) Rechter stofkap B
- (F) Rechter stofkap A

### NOTITIE

Let op de oriëntatie van de rechter stofkap.

#### A-specificatie

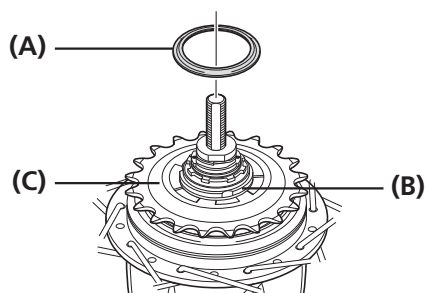
Als de tandkrans een inwaarts monteerbare tandkrans is met 19T of minder of voor riemaandrijving gespecificeerd is, dan maakt de rechter stofkap A contact met de ketting of het derailleurwiel en moet derhalve de B-specificatie worden gebruikt.

#### B-specificatie

Als de tandkrans een inwaarts monteerbare tandkrans is met 16T en 3 mm tanden of voor riemaandrijving gespecificeerd is, dan moet u de rechter stofkap B verwijderen voor gebruik.

## Montage van de cassette joint op de naaf

1

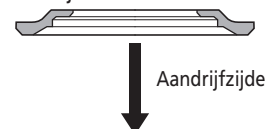


Monteer de afdekking van de aandrijfeenheid op de aandrijfeenheid aan de rechterzijde van het naafhuis.

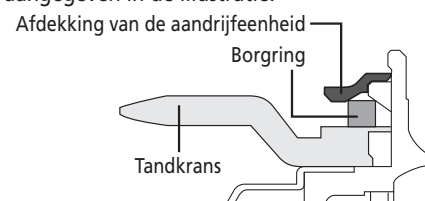
- (A) Afdekking van de aandrijfeenheid
- (B) Aandrijfeenheid
- (C) Tandkrans

### NOTITIE

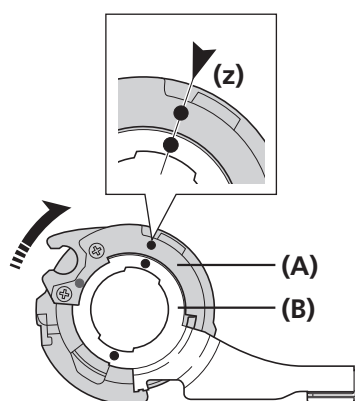
Let op de oriëntatie van de afdekking van de aandrijfeenheid.



Monteer de afdekking van de aandrijfeenheid op de manier, zoals aangegeven in de illustratie.



2

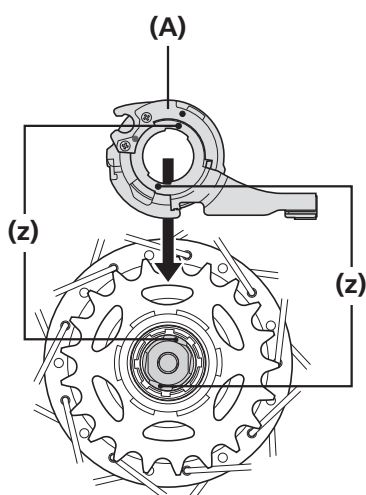


Draai het cassette joint derailleurwielte in de richting van de pijl om de rode ● markeringen op de derailleurwielte en de steun met elkaar te lijnen.

(z) Moet worden uitgelijnd

- (A) Derailleurwielte
- (B) Steun

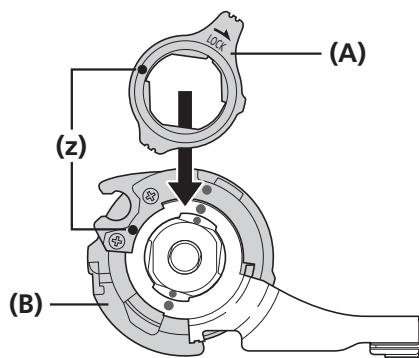
3



Monteren met de rode ● markeringen (z) op de cassette joint uitgelijnd met de rode ● (SG-C6001/SG-C6011) of gele ▲ (SG-C3001) markeringen (z) aan de rechterkant van de naafbody.

- (A) Cassette joint

4



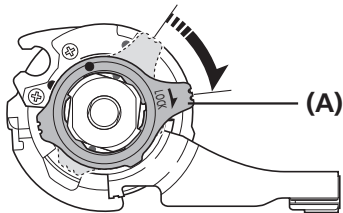
Zet de cassette joint vast op de naaf met de bevestigingsring voor de cassette joint.

Tijdens het monteren van de bevestigingsring voor de cassette joint, lijnt u het gele ● merkteken (z) met het gele ● merkteken (z) op het cassette joint-derailleurwielkje.

**(A)** Bevestigingsring cassette joint

**(B)** Derailleurwielkje

5



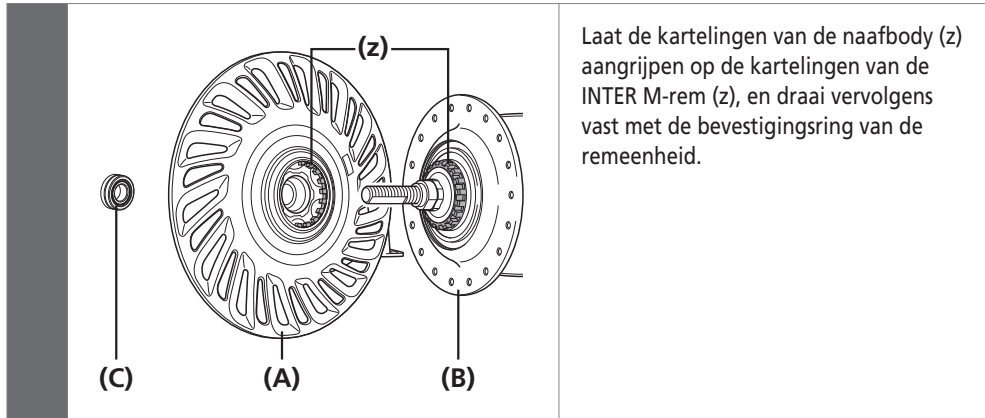
Draai de bevestigingsring voor de cassette joint 45° rechtsom.

**(A)** Bevestigingsring cassette joint

### NOTITIE

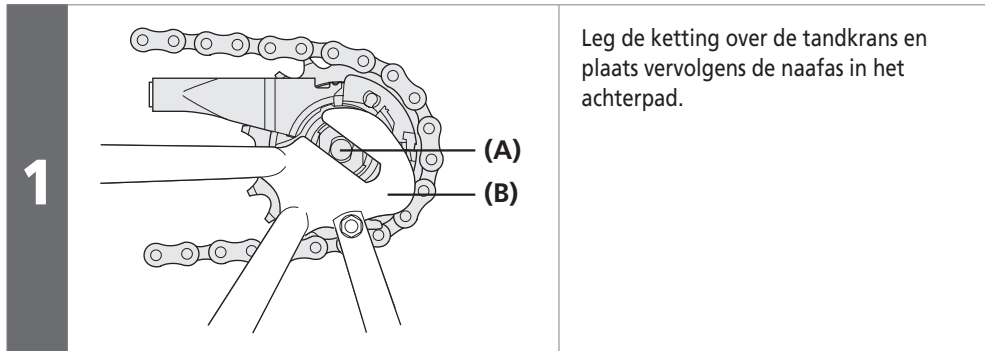
Houd de cassette joint-steun stevig omlaag tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden.

## ■ De INTER M-rem monteren op de naafbody



- (A)** INTER M-rem
- (B)** Naafhuis
- (C)** Bevestigingsring remeenheid

## ■ Montage van de naaf op het frame

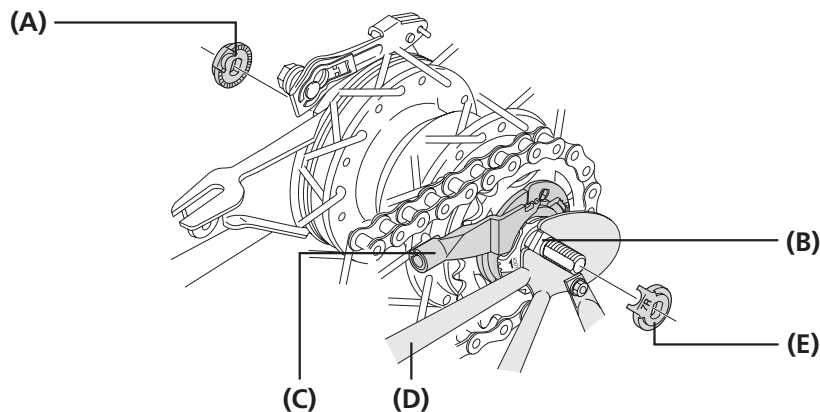


- (A)** Naafas
- (B)** Achterpad

2

Plaats antislip sluitringen rechts en links op de naafas.

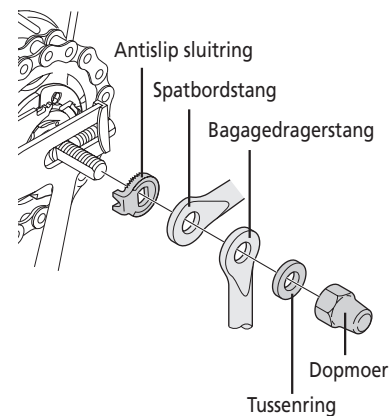
Draai nu de cassette joint zodanig dat de uitsteeksels van de asblokkeerringen in de groeven in de achterpaden passen en zet de joint vrijwel evenwijdig aan de liggende achtervork.



- (A) Antislip sluitring (voor linkerkant)
- (B) Groef in achterpad
- (C) Cassette joint
- (D) Liggende achtervork
- (E) Antislip sluitring (voor rechterkant)

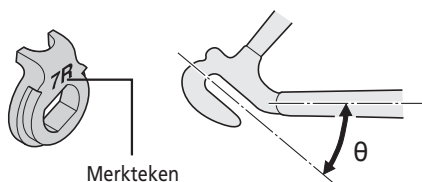
### NOTITIE

Bij het monteren van onderdelen zoals een spatbordstang op de naafas, moet u dit doen in de volgorde die in de figuur wordt getoond.



### TECHNISCHE TIPS

- Het uitsteeksel moet zich aan de kant van het achterpad bevinden.
- Monteer de asblokkeerring zodanig dat het uitsteeksel stevig in de groef van het achterpad valt aan de voor- en achterzijde van de naafas.
- Gebruik een asblokkeerring die past bij de vorm van het achterpad. Links en rechts worden verschillende asblokkeeringen gebruikt.



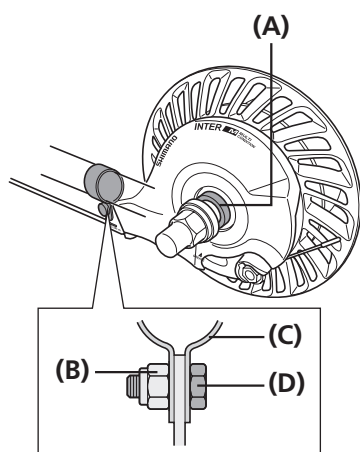
| Achterpad                               | Antislip sluitring |               |                                          |
|-----------------------------------------|--------------------|---------------|------------------------------------------|
|                                         | Markering/kleur    |               | Maat                                     |
|                                         | Voor rechts        | Voor links    |                                          |
| Standaard                               | 5R/Geel            | 5L/Bruin      | $\Theta \leq 20^{\circ}$                 |
|                                         | 7R/Zwart           | 7L/Grijs      | $20^{\circ} \leq \Theta \leq 38^{\circ}$ |
|                                         | 9R/lichtgroen      | 9L/lichtbruin |                                          |
| Omgekeerd                               | 6R/Zilver          | 6L/Wit        | $\Theta = 0^{\circ}$                     |
| Omgekeerd (volledige kettingbeschermer) | 5R/Geel            | 5L/Bruin      | $\Theta = 0^{\circ}$                     |
| Verticaal                               | 8R/Blauw           | 8L/Groen      | $\Theta = 60^{\circ} - 90^{\circ}$       |

**Opmerking:** Het verticale type omvat geen specificaties voor terugtrapremmen



## In het geval van INTER M-remspecificaties

2



Bevestig de remarm van de INTER M-rem op de liggende achtervork met de remarmklem.

Zet dan de klemschroef en klemmoer tijdelijk vast door ze licht aan te draaien.

- (A) Bevestigingsring remeenheid (handmatig inbrengen)
- (B) Klemmoer
- (C) Remarmklem
- (D) Klemschroef (M6 × 16 mm)

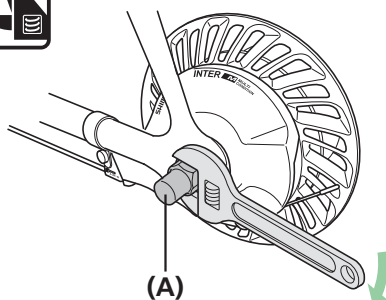
**NOTITIE**

Controleer dat de remeenheid stevig vastzit op de naaf met de bevestigingsring voor de remeenheid.

**TECHNISCHE TIPS**

Als de naafmoeren dopmoeren zijn, moet u een frame gebruiken met een achterpad dat minimaal 7 mm dik is.

3



Span de ketting en zet het wiel vast op het frame met de dopmoer.

- (A) Naafmoer

**Aanhaalmoment**

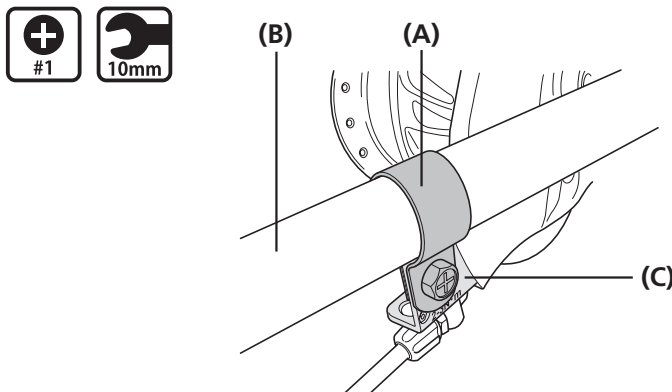
**30 - 45 Nm**

**NOTITIE**

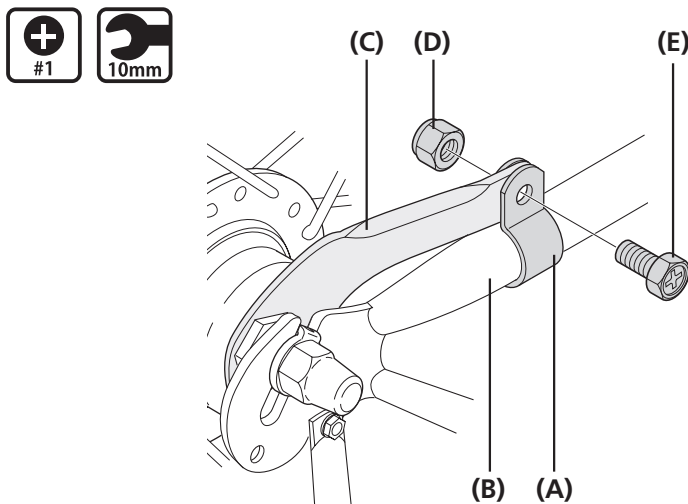
Controleer dat het wiel stevig op het frame vastzit met de naafmoer.

Bevestig de remarm stevig op de liggende achtervork met de remarmklem.

Controleer dat de remarm stevig is vastgezet op de liggende achtervork met de remarmklem.



In het geval van terugtrapremspecificaties



- (A) Remarmklem
- (B) Liggende achtervork
- (C) Remarm
- (D) Klemmoer
- (E) Klemschroef (M6 x 16 mm)

#### Aanhaalmoment



2 - 3 Nm



#### WAARSCHUWING

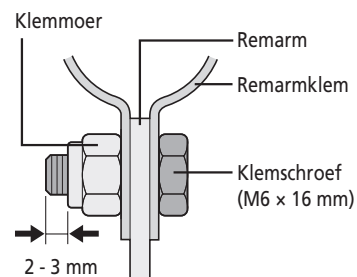
Zorg bij het vastzetten van de remarm op het frame dat u een armklem gebruikt die overeenkomt met de maat van de liggende achtervork en draai deze stevig vast met de klembout en klemmoer tot het aangegeven aanhaalmoment.

Gebruik een borgmoer met een nylon inzetstuk (zelfborgende moer) als klemmoer. Wij raden u aan om klembouten, klemmoeren en remarmklemmen van Shimano te gebruiken.

Als de klemmoer loskomt van de remarm, of als de klembout of armklem beschadigd raakt, kan de remarm rond de liggende achtervork draaien en voor een plotselinge ruk aan het stuur zorgen. Ook kan het wiel van de fiets blokkeren, waardoor u kunt vallen of kunt botsen met ernstig letsel als gevolg.

#### NOTITIE

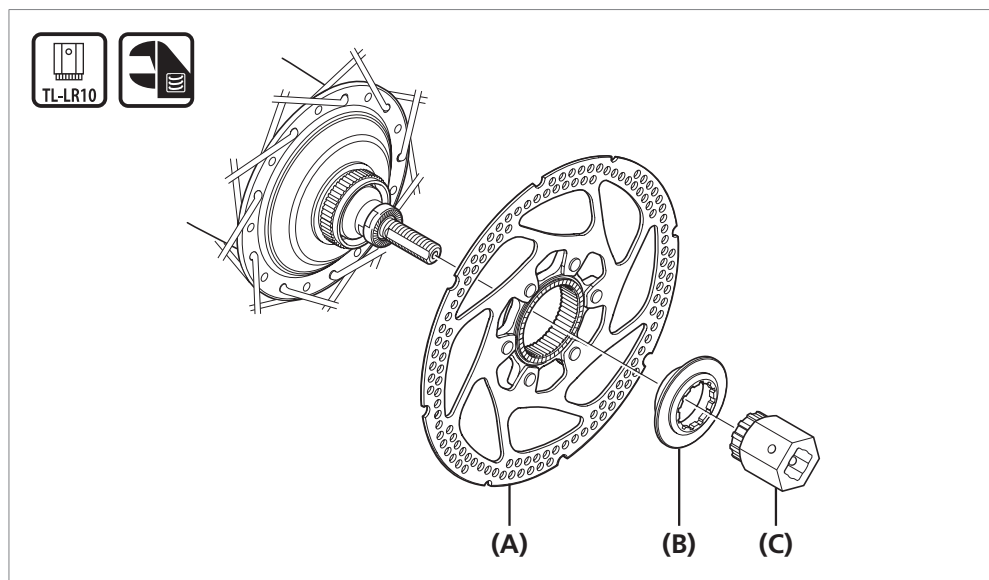
- Bij onjuiste montage kan de remwerking worden aangetast. Zorg dat u bij het monteren geen overmatige kracht uitoefent.
- Als er overmatige kracht wordt uitgeoefend op de remarm om deze vast te zetten, zal het wiel geluid maken en moeilijk te draaien zijn.
- Controleer na het monteren van de remarmklem dat de klemschroef ongeveer 2 - 3 mm uitsteekt vanaf het oppervlak van de klemmoer.



- Controleer voordat u de terugtraprem gebruikt dat de rem goed werkt en het wiel soepel draait.

## ■ Remschijf aanbrengen

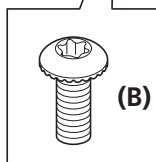
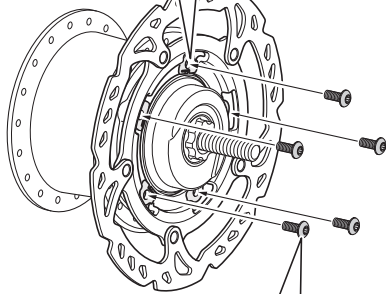
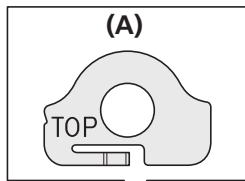
## Center lock-type



- (A) Remschijf
- (B) Sluitring schijfrem
- (C) TL-LR10

| Aanhaalmoment                                                                                  |       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <br>TL-LR10 | 40 Nm |
|             |       |

## 5-bouts type (met borgplaatje)



Bevestig de remschijf en de schijfborgplaatjes op de naaf en draai deze vast met de bouten.

**(A)** Borgplaatje

**(B)** Bevestigingsbout remschijf

## Aanhaalmoment

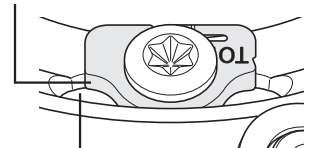


2 - 4 Nm

## NOTITIE

- Plaats de borgplaatjes zodanig dat de markering "TOP" zichtbaar is.
- Controleer dat de gehaakte delen van het borgplaatje goed vastgehaakt zitten in de inkepingen in de remschijf en draai dan het borgplaatje vast met de bevestigingsbout van de remschijf. Indien vastgedraaid met de gehaakte delen tegen het oppervlak van de remschijf raken het borgplaatje en de gehaakte delen vervormd.

Gehaakte deel van borgplaatje



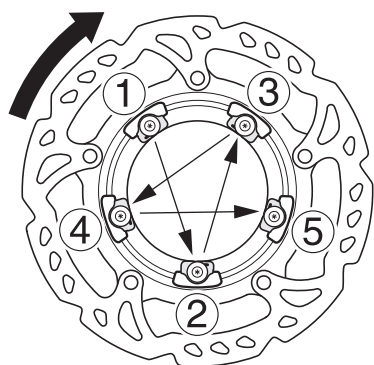
Inkeping in remschijf



- De borgplaatjes kunnen niet opnieuw worden gebruikt. Gebruik altijd nieuwe borgplaatjes bij het (opnieuw) monteren van de remschijf.
- Gebruik de bevestigingsbouten van de remschijf.

1

2



Trek handschoenen aan en draai de remschijf met enige kracht rechtsom.

Draai hierbij de bevestigingsbouten van de remschijf vast in de volgorde die wordt aangegeven in de afbeelding.

## Montage van de greep

Indien uitgerust met instelmechanisme



1



Draai de schroef los met een kruiskopschroevendraaier[#1].

2



Zet de instelschakelaar in de stand van de geïnstalleerde rem.



### TECHNISCHE TIPS

Voor V-brakes

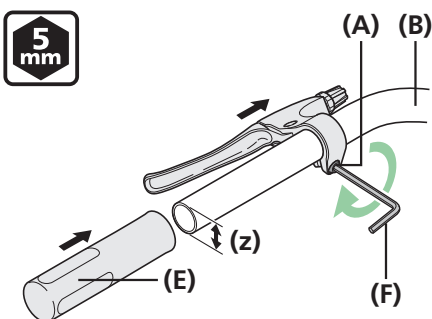
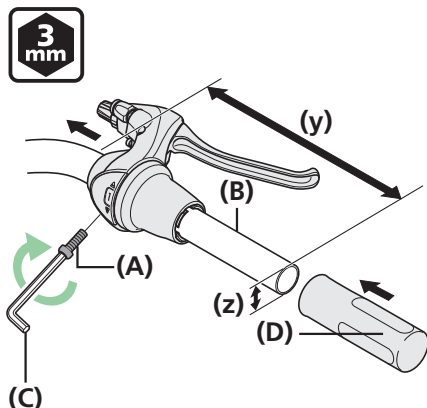


Voor caliper-rem/cantilever-rem/terugtraprem



## Montage van de greep

Monteer de greep zoals aangegeven in de afbeelding.



Schuif de greep over het stuur en bevestig vervolgens het handvat/half handvat.

Draai de bevestigingsbout vast met een binnenzeskantsleutel van 3 mm of 5 mm.

(y) 166 mm of meer

(z) Ø22,2 mm

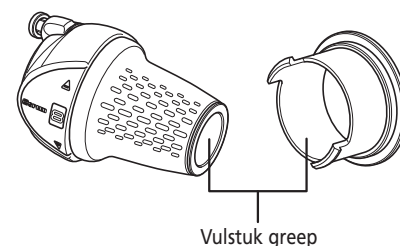
- (A) Bevestigingsbout
- (B) Stuur
- (C) 3 mm binnenzeskantsleutel
- (D) Half handvat
- (E) Handvat
- (F) 5 mm binnenzeskantsleutel

### Aanhaalmoment

|  |            |
|--|------------|
|  | 2 - 2,5 Nm |
|  | 6 - 8 Nm   |

### NOTITIE

Zorg ervoor dat bij gebruik van SL-C6000/SL-C3000 het stuur pas wordt gemonteerd wanneer het vulstuk van de greep is bevestigd.

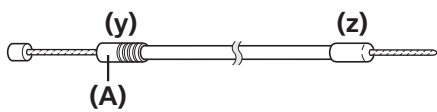


### TECHNISCHE TIPS

- Als u het half handvat van Shimano gebruikt, moet het rechte deel van het stuur minimaal 166 mm lang zijn. Bevestig de REVOSHIFT schakelversteller op dit rechte deel.
- Houd een tussenruimte van 0,5 mm aan tussen de REVOSHIFT schakelversteller en het draaideel van het handvat.

## ■ Montage van de versnellingskabel

Raadpleeg het onderdeel over onderhoud voor informatie over het vervangen van de binnenkabel.



Gebruik een versnellingskabel met één binnenkabelnippel.  
Versnellingskabel met één binnenkabelnippel:  
OT-SP41

**(y)** Schakelverstellerzijde

**(z)** Zijde cassette joint

**(A)** Afgesloten buitenkabeleinde

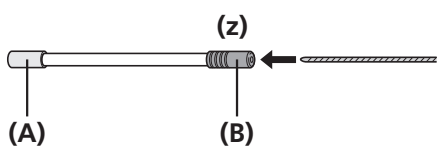
### NOTITIE

Zorg dat het afgedichte buitenkabelkapje zich aan het uiteinde van de schakelversteller bevindt.

## ■ Montage aan de cassette joint

CJ-NX10 / CJ-8S20

1



Steek de binnenkabel door de OT-SP41 buitenkabel tot het uiteinde met het plastic kapje.

(z) Zijde schakelversteller

(A) Aluminium uiteinde

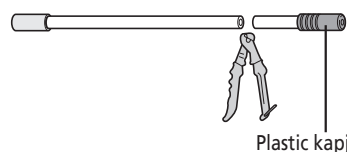
(B) Plastic kapje



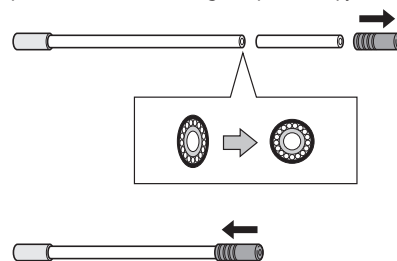
### TECHNISCHE TIPS

#### De buitenkabel inkorten

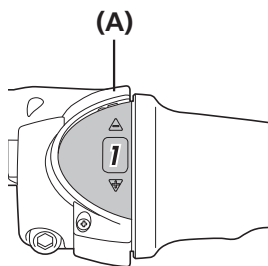
Als u de buitenkabel afknijpt, moet u dit doen nabij het uiteinde met het plastic kapje terwijl het kapje nog steeds bevestigd is.



Maak na het inkorten het afgeknipte uiteinde perfect rond en bevestig het plastic kapje.

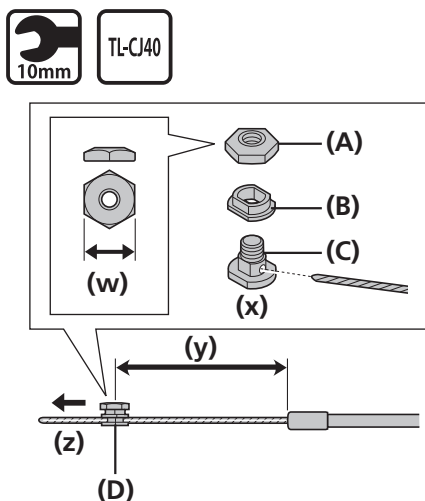


2



Zet de REVOSHIFT schakelversteller in stand 1.

(A) REVOSHIFT schakelversteller



Nadat u hebt gecontroleerd of het uiteinde van de buitenkabel stevig aan de kabelstelcilinder van de REVOSHIFT schakelversteller zit, bevestigt u de bevestigingsbout van de binnenkabel aan de binnenkabel.

(w) 10 mm

(x) Duw de binnenkabel door het gat.

(y) 101 mm

(z) Trek aan de binnenkabel tijdens het bevestigen.

- (A) Bevestigingsmoer binnenkabel (zwart)
- (B) Montagering binnenkabel (zilver)
- (C) Bevestigingsbout binnenkabel (zilver)
- (D) Bevestigingsbout-eenheid binnenkabel

#### Aanhaalmoment



3,5 - 5,5 Nm

#### NOTITIE

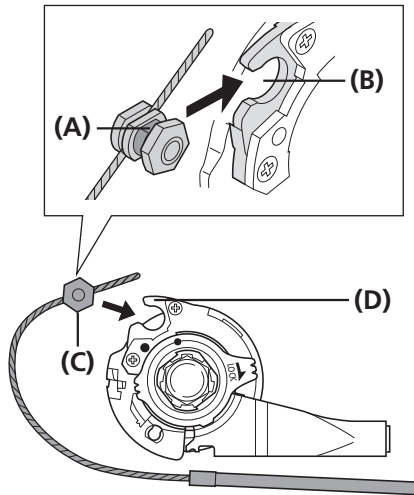
- Deze bevestigingsbout-eenheid voor de binnenkabel is uitsluitend gemaakt voor CJ-NX10, CJ-NX40, CJ-8S20 en CJ-8S40. 11-speed bevestigingsbout-eenheden kunnen niet worden gebruikt.
- Het gereedschap wordt dusdanig geleverd dat het klaar is voor gebruik voor CJ-NX10 en CJ-8S20.
- Gebruik bij het monteren van de bevestigingsbout voor de binnenkabel het stelgereedschap TL-CJ40 (Y70898020).
- Gebruik voor CJ-NX10 en CJ-8S20 de voorzijde van TL-CJ40.

Voorzijde van TL-CJ40



Moerbevestiging

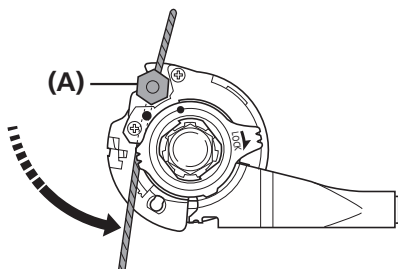
4



Breng de kabel aan rond de cassette joint-poelie, houd deze zo vast dat de bevestigingsmoer voor de binnenkabel naar buiten is gericht (naar het achterpad), en schuif dan het platte deel van de bevestigingsring voor de binnenkabel in de tussenruimte in de poelie.

- (A)** Vlakke deel van de bevestigingsring voor de binnenkabel
- (B)** Opening in derailleurwiel
- (C)** Bevestigingsmoer binnenkabel
- (D)** Derailleurwiel

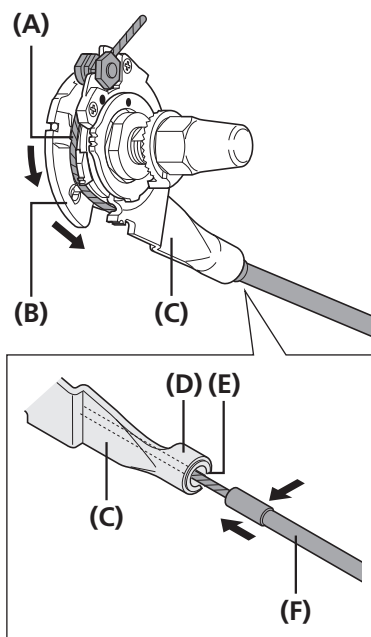
5



Draai de kabel 60° linksom en bevestig hem aan de haak.

- (A)** Haak

6

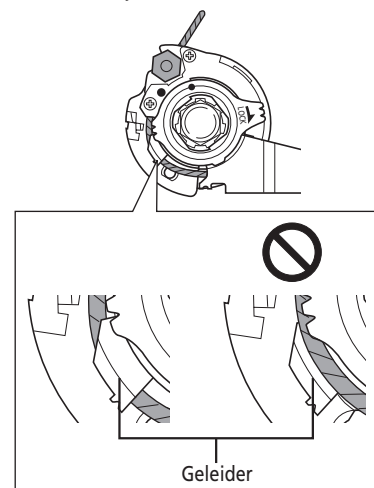


Bevestig de binnenkabel aan het derailleurwielkje zoals getoond in de afbeelding, steek de binnenkabel door de gleuf in de cassette joint-steun, en plaats vervolgens het uiteinde van de buitenkabel stevig in het deel van de buitenkabelhouder.

- (A) Binnenkabel
- (B) Derailleurwielkje
- (C) Steun
- (D) Deel voor de buitenkabelhouder
- (E) Gleuf
- (F) Buitenkabel

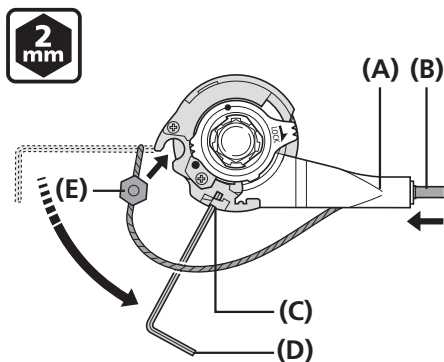
## NOTITIE

Controleer dat de binnenkabel correct geplaatst is in de geleider van het derailleurwielkje.



Als eerst de buitenkabel in het deel van de buitenkabelhouder wordt gestoken

6



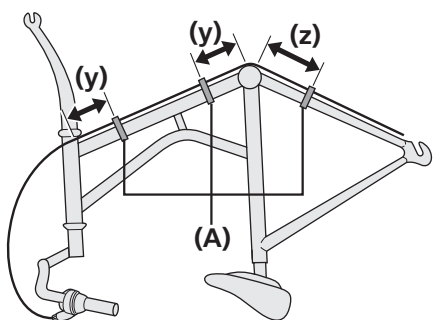
Steek de buitenkabel in het deel van de buitenkabelhouder.

Plaats een 2 mm binnenzeskantsleutel of een nr.14 spaak in het gat in het derailleurwielkje en draai vervolgens het derailleurwielkje.

Breng de bevestigingsbout-eenheid voor de binnenkabel aan in de tussenruimte in het derailleurwielkje.

- (A) Deel voor de buitenkabelhouder
- (B) Buitenkabel
- (C) Gat in poelie
- (D) 2 mm binnenzeskantsleutel of nr.14 spaak
- (E) Bevestigingsbout-eenheid binnenkabel

7



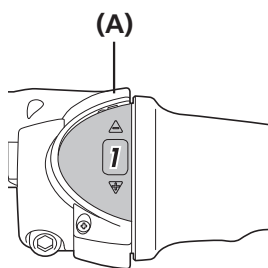
Zet de kabel vast op het frame met de buitenkabelbinders.

- (y) 10 cm
- (z) 15 cm

- (A) Buitenkabelbinders

## CJ-NX40 / CJ-8S40

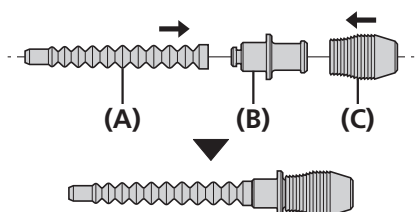
1



Zet de REVOSHIFT schakelversteller in stand 1.

**(A)** REVOSHIFT schakelversteller

2



Monteer de rubber afdekking en rubber balg op de body van de buitenkabelhouder.

**(A)** Rubber balg  
**(B)** Body van de buitenkabelhouder  
**(C)** Rubber afdekking

3

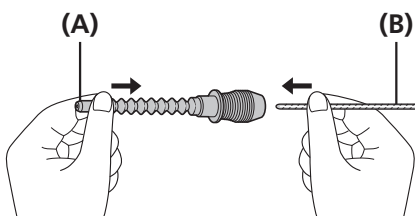
Veeg eventueel aanwezig vet van de binnenkabel.

**NOTITIE**

Gebruik een nieuwe binnenkabel.  
Gebruik geen kabel waarvan het uiteinde is afgeknipt.



4



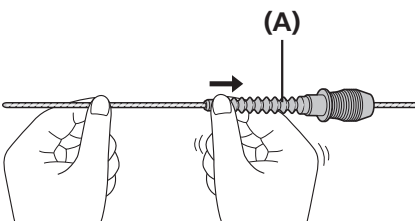
Steek de binnenkabel naar binnen terwijl u het uiteinde van de rubber balg vasthoudt.

**(A)** Uiteinde van rubber balg  
**(B)** Binnenkabel

**NOTITIE**

Pas op dat u op dit moment de rubber balg niet doorboort met het uiteinde van de binnenkabel.

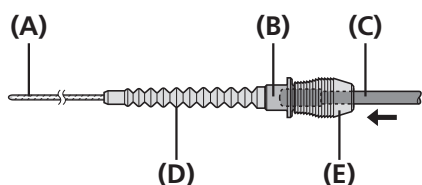
5



Schuif de rubber balg over de binnenkabel.

**(A)** Rubber balg

6

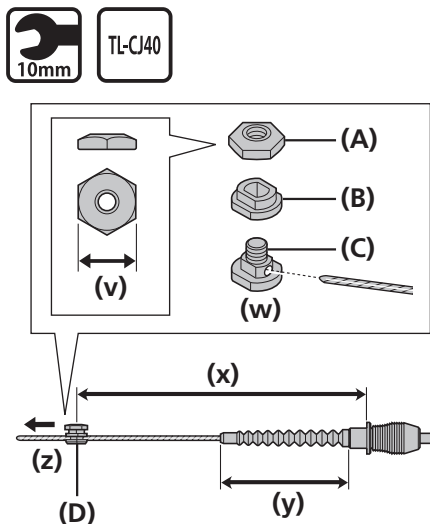


Steek de buitenkabel in de rubber afdekking en plaats deze in de body van de buitenkabelhouder.

Duw de buitenkabel zodanig dat deze stevig contact maakt met de body van de buitenkabelhouder.

- (A)** Binnenkabel
- (B)** Body van de buitenkabelhouder
- (C)** Buitenkabel
- (D)** Rubber balg
- (E)** Rubber afdekking

7



Nadat u hebt gecontroleerd of het uiteinde van de buitenkabel stevig aan de kabelstelcilinder van de REVOSHIFT schakelversteller zit, bevestigt u de bevestigingsbout van de binnenkabel aan de binnenkabel.

- (v)** 10 mm
- (w)** Duw de binnenkabel door het gat
- (x)** 127 mm
- (y)** 63 mm of minder
- (z)** Trek aan de binnenkabel tijdens het bevestigen

- (A)** Bevestigingsmoer binnenkabel (zwart)
- (B)** Bevestigingsring binnenkabel (zilver)
- (C)** Bevestigingsbout binnenkabel (zilver)
- (D)** Bevestigingsbout-eenheid binnenkabel

## Aanhaalmoment

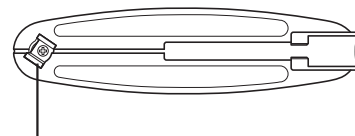


3,5 - 5,5 Nm

## NOTITIE

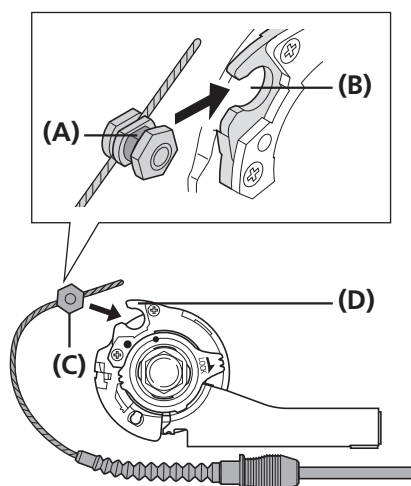
- Deze bevestigingsbout-eenheid voor de binnenkabel is uitsluitend gemaakt voor CJ-NX10, CJ-NX40, CJ-8S20 en CJ-8S40. 11-speed bevestigingsbout-eenheden kunnen niet worden gebruikt.
- Het gereedschap wordt dusdanig geleverd dat het klaar is voor gebruik voor CJ-NX10 en CJ-8S20.
- Gebruik bij het monteren van de bevestigingsbout voor de binnenkabel het stelgereedschap TL-CJ40 (Y70898020).
- Gebruik voor CJ-NX40 en CJ-8S40 de achterzijde van TL-CJ40. Plaats de moerbevestiging terug zoals aangegeven in de afbeelding.

Achterzijde van TL-CJ40



Moerbevestiging

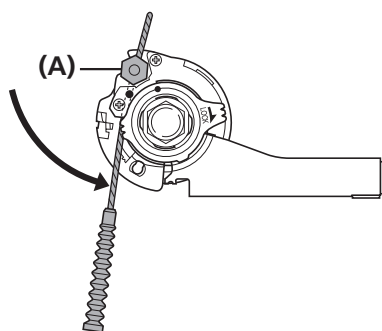
8



Breng de kabel aan rond de cassette joint-poelie, houd deze zo vast dat de bevestigingsmoer voor de binnenkabel naar buiten is gericht (naar het achterpad), en schuif dan het platte deel van de bevestigingsring voor de binnenkabel in de tussenruimte in de poelie.

- (A) Vlakke deel van de bevestigingsring voor de binnenkabel
- (B) Opening in derailleurwiel
- (C) Bevestigingsmoer binnenkabel
- (D) Derailleurwiel

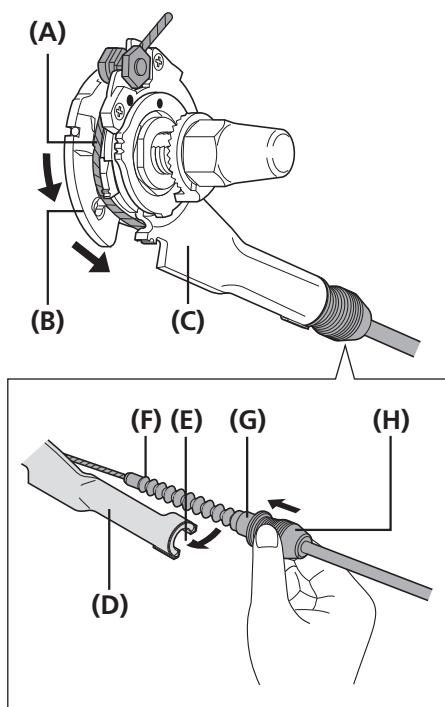
9



Draai de kabel 60° linksom en bevestig hem aan de haak.

- (A) Haak

10



Breng de binnenkabel in het derailleurwielkje aan, zoals aangegeven in de afbeelding.

Houd de rubber afdekking vast en steek het deel van de rubber balg van de binnekabel in de gleuf in de cassette joint-steun.

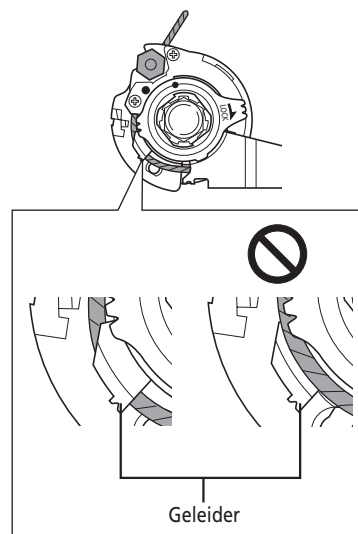
Steek vervolgens de body van de buitenkabelhouder stevig in het deel voor de buitenkabelhouder van de cassette joint.

Wees voorzichtig dat u op dit moment de rubber balg niet beschadigt.

- (A) Binnenkabel
- (B) Derailleurwielkje
- (C) Steun
- (D) Deel voor de buitenkabelhouder
- (E) Gleuf
- (F) Rubber balg
- (G) Body van de buitenkabelhouder
- (H) Rubber afdekking

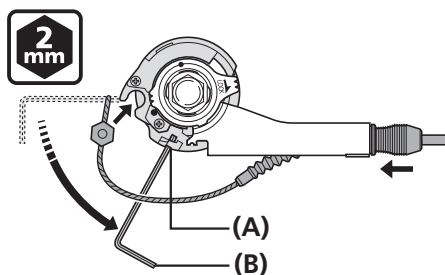
#### NOTITIE

Controleer dat de binnenkabel correct geplaatst is in de geleider van het derailleurwielkje.



Als de buitenkabelhouder in het deel voor de buitenkabelhouder van de cassette joint wordt gestoken

10



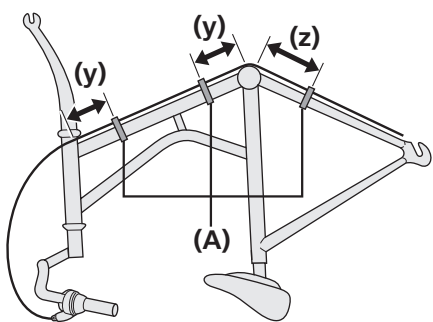
Steek de buitenkabelhouder in het deel voor de buitenkabelhouder van de cassette joint

Plaats een 2 mm binnenzeskantsleutel of een nr.14 spaak in het gat in het derailleurwielkje en draai vervolgens het derailleurwielkje.

Breng de bevestigingsbout-eenheid voor de binnenkabel aan in de opening in het derailleurwielkje.

- (A) Gat in derailleurwielkje
- (B) 2 mm binnenzeskantsleutel of nr.14 spaak

11



Zet vervolgens de kabel vast op het frame met de buitenkabelbinders.

(y) 10 cm

(z) 15 cm

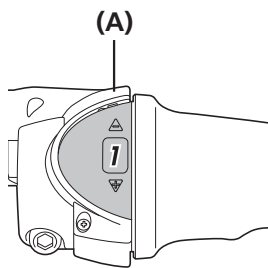
(A) Buitenkabelbinders

**AFSTELLING**

## AFSTELLING

### ■ De cassette joint afstellen

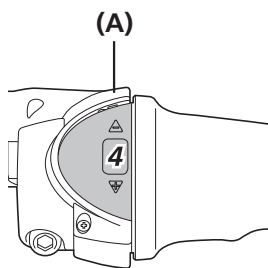
1



Zet de REVOSHIFT schakelversteller in stand 1.

(A) REVOSHIFT schakelversteller

2



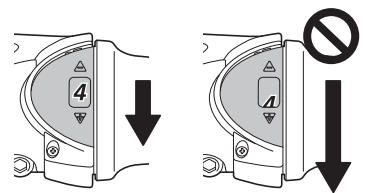
Zet de REVOSHIFT schakelversteller in stand 4.

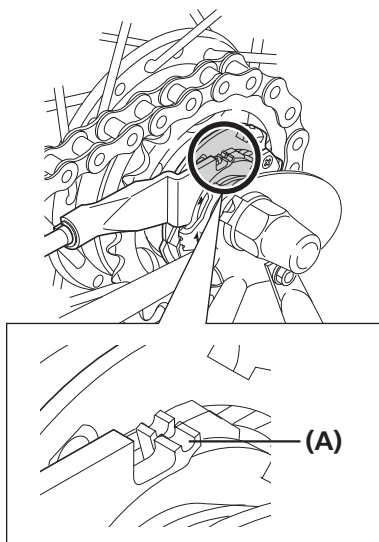
(A) REVOSHIFT schakelversteller

#### NOTITIE

Voer de instelling geleidelijk en met minimale kracht uit om overschakelen te voorkomen.

Als u overschakelt, keert de instellijn niet terug naar de correcte positie en zijn de instellijnen wellicht niet uitgelijnd op de correcte positie. (Zie procedure 3)



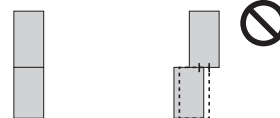


Controleer of de gele instellijnen op de cassette joint-steun en het derailleurwieletje met elkaar zijn uitgelijnd.

### (A) Gele instellijnen

#### NOTITIE

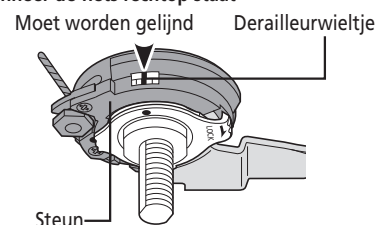
Als het overlappende gebied kleiner is dan twee-derde van elke instellijn, grijpen de versnellingen mogelijk niet goed aan tijdens het trappen. Dit kan zorgen voor abnormale geluiden of het vrij ronddraaien van de pedalen.



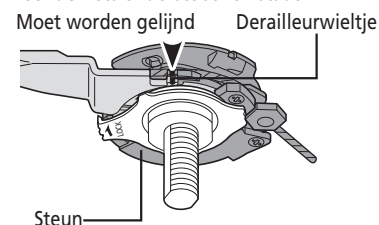
#### TECHNISCHE TIPS

De gele instellijnen op de cassette joint bevinden zich op twee plaatsen. Gebruik degene die het makkelijkst te zien is.

##### Wanneer de fiets rechtop staat

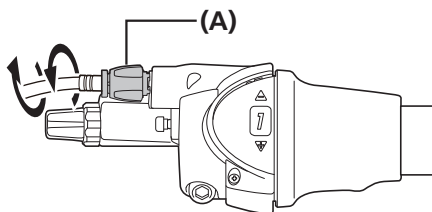


##### Wanneer de fiets ondersteboven staat



Als de gele instellijnen niet zijn uitgelijnd

3



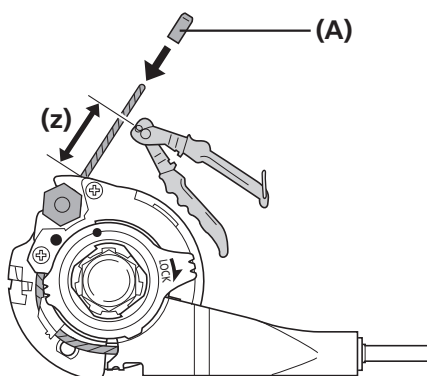
Draai de kabelstelcilinder van de REVOSHIFT schakelversteller om de instellijnen uit te lijnen.

Beweeg hierna de REVOSHIFT schakelversteller van X naar Y en weer terug naar X en controleer of de gele instellijnen zijn uitgelijnd.

|         | X | Y |
|---------|---|---|
| 8-speed | 4 | 1 |

(A) Kabelstelschroef

4



Knip na het afstellen van de cassette joint de extra lengte van de binnenkabel.

Plaats vervolgens het binnenkabeleindje.

(z) 15 - 20 mm

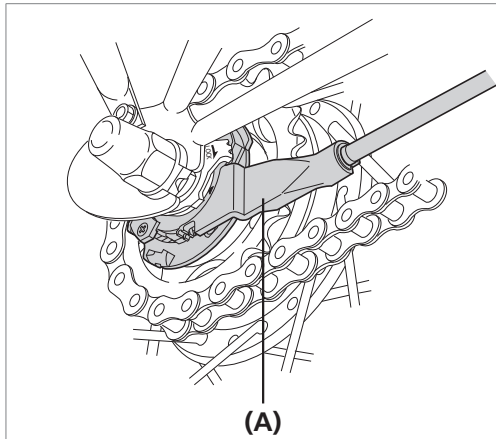
(A) Kabeleinde

# ONDERHOUD

## ONDERHOUD

### ■ De versnellingskabel losmaken bij het verwijderen van het achterwiel uit het frame

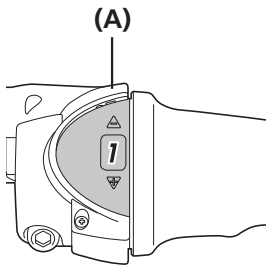
CJ-NX10 / CJ-8S20



Maak de kabel los van de cassette joint wanneer u het achterwiel van het frame verwijdert.

**(A)** Cassette joint

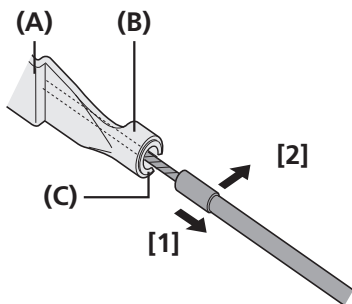
1



Zet de REVOSHIFT schakelversteller in stand 1.

**(A)** REVOSHIFT schakelversteller

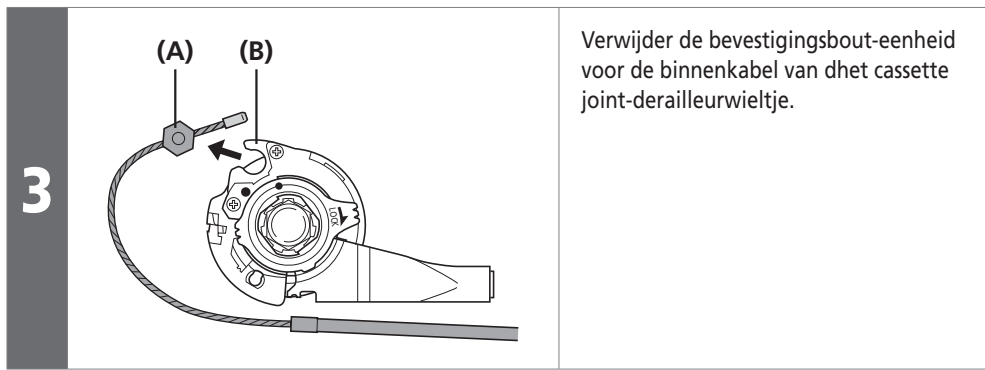
2



Trek de buitenkabel uit het deel voor de buitenkabelhouder van de cassette joint, en verwijder de binnenkabel uit de gleuf in de steun.

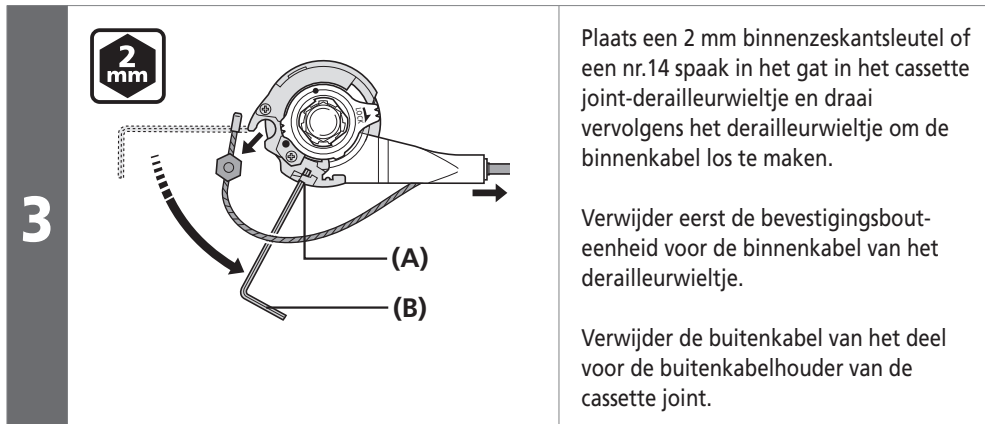
**(A)** Steun  
**(B)** Deel voor de buitenkabelhouder  
**(C)** Gleuf

De versnellingskabel losmaken bij het verwijderen van het achterwiel uit het frame



- (A)** Bevestigingsbout-eenheid binnenkabel
- (B)** Cassette joint-derailleurwielkje

Als verwijderen van de buitenkabel van het deel van de buitenkabelhouder van de cassette joint moeilijk is



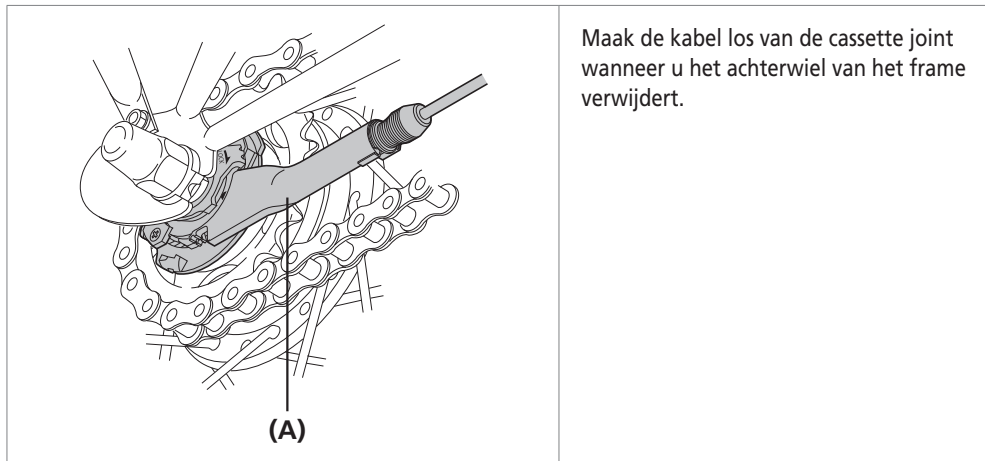
- (A)** Gat in derailleurwielkje
- (B)** 2 mm binnenzeskantsleutel of nr.14 spaak



#### TECHNISCHE TIPS

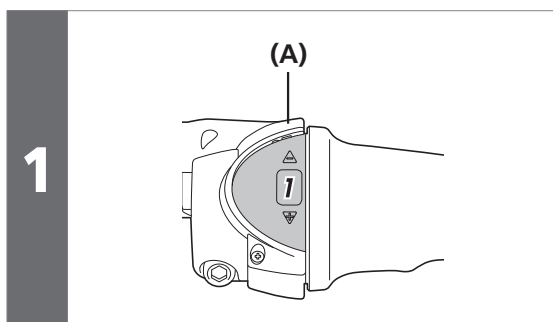
Raadpleeg voor het opnieuw monteren van de kabel het onderdeel "Montage van de versnellingskabel".

CJ-NX40 / CJ-8S40



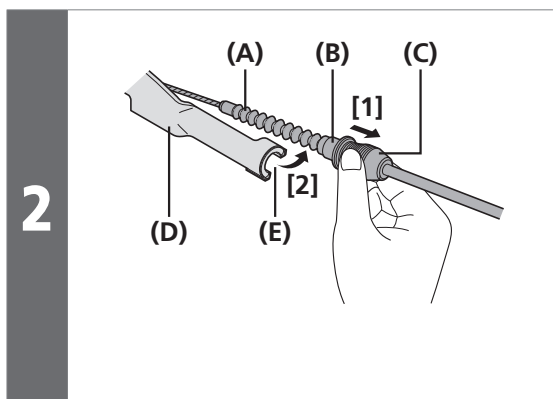
Maak de kabel los van de cassette joint wanneer u het achterwiel van het frame verwijderd.

(A) Cassette joint



Zet de REVOSHIFT schakelversteller in stand 1.

(A) REVOSHIFT schakelversteller



Houd de rubber afdekking vast en verwijder de body van de buitenkabelhouder uit het deel voor de buitenkabelhouder van de cassette joint [1].

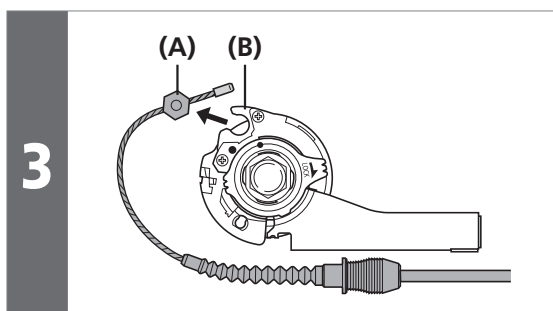
Verwijder de binnenkabel die aan de rubber balg is bevestigd uit de gleuf in de steun [2].

Wees voorzichtig dat u op dit moment de rubber balg niet beschadigt.

- (A) Rubber balg
- (B) Body van de buitenkabelhouder
- (C) Rubber afdekking
- (D) Deel voor de buitenkabelhouder
- (E) Gleuf

NOTITIE

Verwijder de kabel niet door aan de buitenkabel te trekken.



Verwijder de bevestigingsbout-eenheid voor de binnenkabel van het cassette joint-derailleurwielkje.

- (A) Bevestigingsbout-eenheid binnenkabel
- (B) Cassette joint-derailleurwielkje

▶▶ De versnellingskabel losmaken bij het verwijderen van het achterwiel uit het frame

Als verwijderen van de body van de buitenkabelhouder van het deel van de buitenkabelhouder van de cassette joint moeilijk is

|                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div data-bbox="87 376 124 436" data-label="Text"> <p>3</p> </div> <div data-bbox="159 219 236 295" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="172 302 593 537" data-label="Image"> </div> | <p>Plaats een 2 mm binnenzeskantsleutel of een nr.14 spaak in het cassette joint-derailleurwielkje en draai vervolgens het derailleurwielkje om de binnenkabel los te maken.</p> <p>Verwijder eerst de bevestigingsbout-eenheid voor de binnenkabel van het derailleurwielkje.</p> <p>Verwijder de body van de buitenkabelhouder uit het deel voor de buitenkabelhouder.</p> | <p><b>(A)</b> Gat in derailleurwielkje</p> <p><b>(B)</b> 2 mm binnenzeskantsleutel of nr.14 spaak</p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|

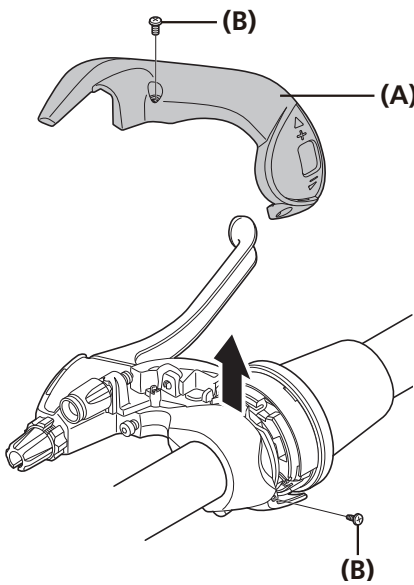
## ■ Vervanging van de binnenkabel

1



Zet de REVOSHIFT schakelversteller in stand 1.

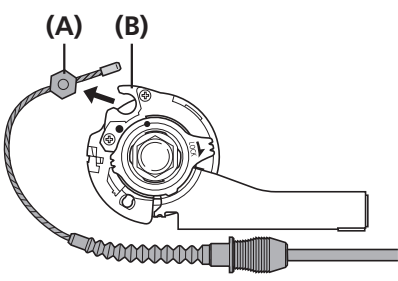
2



Draai de bevestigingsschroeven van de afdekking los en verwijder vervolgens de afdekking.

- (A)** Afdekking
- (B)** Bevestigingsschroef afdekking

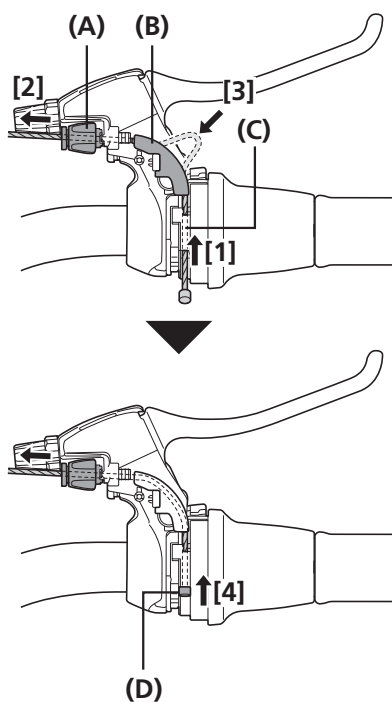
3



Verwijder de bevestigingsbout-eenheid voor de binnenkabel van het cassette joint-derailleurwiel.

- (A)** Bevestigingsbout-eenheid binnenkabel
- (B)** Cassette joint-derailleurwiel

4



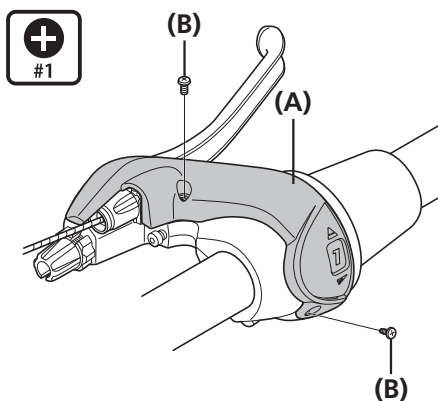
Duw de binnenkabel in het gat in de haspeleenheid en daarna door het gat in de kabelstelcilinder.

Steek vervolgens de binnenkabel in de groef van de kabelgeleider.

Trek vervolgens de binnenkabel zodanig aan dat de binnenkabelnippel in de uitsparing in de haspeleenheid past.

- (A) Gat in kabelstelcilinder
- (B) Groef van kabelgeleider
- (C) Gat in haspeleenheid
- (D) Uitsparing in haspeleenheid

5



Plaats de afdekking terug en draai de bevestigingsschroeven van de afdekking vast.

- (A) Afdekking
- (B) Bevestigingsschroef afdekking

| Aanhaalmoment                                                                         |              |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
|  | 0,1 – 0,2 Nm |

## ■ Olie-onderhoud van de interne delen

Voor blijvend goede prestaties wordt aangeraden dat u de interne eenheid na de eerste 1000 km en vervolgens ieder jaar (of eenmaal per 2000 km als de fiets veel wordt gebruikt) smeert. Als de fiets wordt gebruikt in barre omstandigheden, is onderhoud vaker vereist. Tevens wordt aanbevolen om voor onderhoud een smeerset of naafvet voor interne naafversnelling van SHIMANO te gebruiken. Als u geen SHIMANO-vet of een smeerset van SHIMANO gebruikt kan dit tot problemen leiden, zoals een storing in de schakeleenheid.

**(A)** WB onderhoudsolieset (Y00298010)



**(A)**

**1**



Vul de houder met onderhoudsolie tot een hoogte van 95 mm.

**(z)** 95 mm

**2**



Dompel de interne eenheid in de olie vanaf de linkerszijde totdat de olie tot aan ringwiel 1 komt, zoals in de afbeelding.

**(z)** Ringwiel 1

**3**



Houd de interne eenheid ongeveer 90 seconden ondergedompeld.

4



Haal de interne eenheid uit de olie.

5



Laat overtollige olie gedurende ongeveer 60 seconden afdruipe.

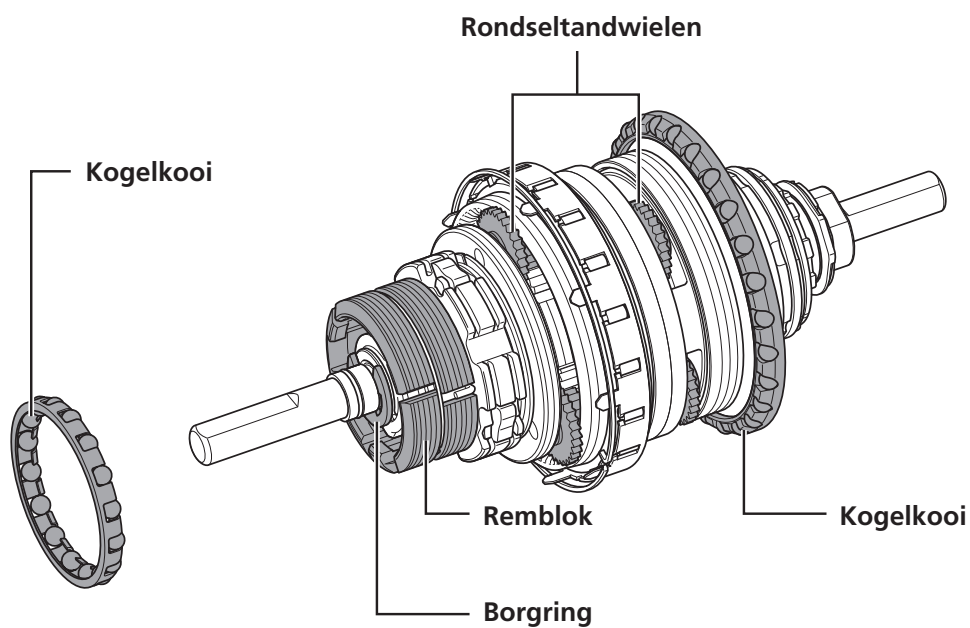
6



Zet de naaf weer in elkaar.

### NOTITIE

Na olie-onderhoud wordt het geadviseerd dat u vet (Y04130100) aanbrengt op de kogelkooien, de borgring, het remblok en de rondseltandwielen.



De afbeelding is een voorbeeldweergave.

