

Dealerhandleiding

RACE	MTB	Trekking
Stads-toer/ Comfort-fiets	STADS-SPORT	E-BIKE

Hydraulische schijfrem/ DUAL CONTROL LEVER

ST-RS505
ST-RS685
BR-RS505
BR-RS785
BR-RS805

In deze handleiding wordt de montage van ST-R785 met remmen niet behandeld.
Raadpleeg "DM-BR0004" voor de montage van ST-R785 met remmen.

INHOUD

BELANGRIJKE MEDEDELING	3
VEILIGHEID VOOROP	4
LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN	10
MONTAGE	12
Remleiding monteren	12
Remleiding monteren (eenvoudig slangkoppelsysteem)	18
Op het stuur vastzetten	24
Shimano minerale olie toevoegen en ontluchten	26
De remklauw monteren.....	41
Framebevestigingsbouten tijdelijk aandraaien.....	52
Schakelkabel monteren	53
AFSTELLING	62
Afstelling vrije slag en bereik.....	62
ONDERHOUD	67
Remblokken vervangen	67
Naamplaat vervangen.....	69
Shimano minerale olie vervangen	70
Beugelafdekking vervangen	70
Hoofdsteen voor de hendel vervangen.....	72
Kabelafdekking vervangen	74
Een losgemaakt binnenkabeleinde naar buiten trekken (versnellingskabel).....	75
SL-kabelgeleider vervangen	78

BELANGRIJKE MEDEDELING

- **Deze dealerhandleiding is in eerste instantie bedoeld voor professionele fietsmonteurs.**

Gebruikers die niet over een professionele achtergrond in het monteren van fietsen beschikken, moeten niet proberen de onderdelen zelf aan de hand van de dealerhandleidingen te installeren.

Indien informatie in deze handleiding u niet duidelijk is, ga dan niet verder met de installatie. Neem in dat geval contact op met de plaats van aankoop of een plaatselijke fietshandelaar.

- Lees alle instructiehandleidingen die bij het product zijn geleverd.
- Demonteer of wijzig het product niet op een andere manier dan aangegeven in de informatie in deze dealerhandleiding.
- Alle dealerhandleidingen en instructiehandleidingen staan op onze website (<https://si.shimano.com>).
- Voor klanten die geen eenvoudige toegang hebben tot het internet, neem contact op met een SHIMANO-verdeler of een van de SHIMANO-kantoren om een afgedrukte versie van de gebruikershandleiding te verkrijgen.
- Volg de betreffende bepalingen en regels van het land, de staat of de regio waarin u als dealer werkzaam bent.

Lees voor de veiligheid deze dealerhandleiding voor gebruik zorgvuldig door en volg de aanwijzingen daarin op voor een correct gebruik.

De volgende instructies moeten te allen tijde worden opgevolgd om persoonlijk letsel en beschadigingen aan apparatuur en omgeving te voorkomen.

De instructies zijn ingedeeld aan de hand van de mate van gevaar die zij kunnen opleveren of beschadigingen die zij kunnen veroorzaken bij incorrect gebruik van het product.

GEVAAR

Als de instructies niet worden opgevolgd, heeft dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg.

WAARSCHUWING

Als de instructies niet worden opgevolgd, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

LET OP

Als de instructies niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot persoonlijk letsel of beschadigingen aan apparatuur en omgeving.

VEILIGHEID VOOROP

⚠ WAARSCHUWING

- **Volg bij het installeren van onderdelen de instructies die in de instructiehandleidingen staan aangegeven.**

Aangeraden wordt alleen originele onderdelen van Shimano te gebruiken. Als onderdelen zoals bouten en moeren los komen te zitten of beschadigd raken, kan de fiets plotseling omvallen met ernstig letsel voor de berijder als gevolg.

Bovendien, als afstellingen niet correct worden uitgevoerd, kunnen er problemen optreden en kan de fiets plotseling omvallen met ernstig letsel voor de berijder als gevolg.

-  Draag tijdens onderhoudswerkzaamheden, zoals het vervangen van onderdelen, een veiligheidsbril ter bescherming van uw ogen.
- Bewaar de dealerhandleiding na het grondig doorlezen zorgvuldig op een veilige plek, zodat u deze later kunt raadplegen.

Informeer gebruikers tevens over het volgende:

■ Rem

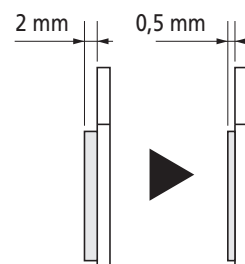
- Afhankelijk van het model kan iedere fiets iets anders aanvoelen. Zorg daarom dat u de juiste remtechniek (waaronder de druk op de remgreep en de fietskenmerken) en bediening van uw fiets leert kennen. Als u het remsysteem op een onjuiste wijze gebruikt, kunt u de controle over de fiets verliezen of vallen met ernstig letsel tot gevolg. Raadpleeg uw fietsenmaker of de gebruikershandleiding voor een juiste bediening. Het is ook belangrijk dat u oefent met fietsen, remmen, etc.

- Houd uw vingers uit de buurt van de draaiende remschijf. De remschijf is scherp genoeg om ernstig letsel aan uw vingers toe te brengen als deze in de openingen van de bewegende remschijf terechtkomen.



- De remklauwen en remschijf worden heet wanneer er wordt geremd. Raak ze tijdens het fietsen of direct na het afstappen dus niet aan. Anders kunt u brandwonden oplopen.
- Laat geen olie of vet op de remschijf en remblokken komen. Het gevaar bestaat dat de remmen niet correct werken.
- Als er toch olie of vet op de remblokken terechtkomt, moet u een dealer of een agentschap raadplegen. Het gevaar bestaat dat de remmen niet correct werken.

- Als er tijdens het remmen geluiden te horen zijn, is het mogelijk dat de remblokken tot aan de slijtagelimiet zijn versleten. Ga na of het remsysteem voldoende is afgekoeld en controleer de dikte van het remblok. Is het remblok 0,5 mm of dunner, dan moet het door een nieuw blok worden vervangen. Neem contact op met een dealer of een agent.



- Als de remschijf barsten vertoont of vervormd is, gebruik de remmen dan niet meer en neem contact op met een dealer of een agentschap.
- Als de remschijf tot op 1,5 mm of minder is versleten of als het aluminium zichtbaar wordt, gebruik de remmen dan niet meer en neem contact op met een dealer of een agentschap. De remschijf kan breken en u kunt van de fiets vallen.
- Er kan dampbelvorming (vapour lock) ontstaan als de remmen continue worden gebruikt. Laat de greep even los om dit probleem te verhelpen.

Bij het fenomeen dampslot wordt de olie in het remsysteem warm, waardoor water- of luchtballen in het remsysteem uitzetten. Hierdoor moet dan plotseling de remgreep veel verder worden aangetrokken.

- De remschijf is er niet op gemaakt om te werken als de fiets ondersteboven staat. Wordt de fiets op zijn kop gezet of op de zijkant gelegd, dan is het mogelijk dat de rem niet correct werkt en kan er een ernstig ongeluk gebeuren. Voordat u gaat fietsen, moet u de remgreep een paar keer bedienen om te controleren of de remmen correct werken. Werken de remmen niet naar behoren, gebruik het remsysteem dan niet meer en neem contact op met een dealer of agentschap.
- Als u geen weerstand voelt bij het bedienen van de remgreep, gebruik het remsysteem dan niet meer en neem contact op met een dealer of agentschap.
- Als er vloeistoflekken optreden, gebruik het remsysteem dan niet meer en neem contact op met een dealer of een agentschap.
- Als u te hard remt met de voorrem, kan het voorwiel blokkeren en de fiets over de kop slaan met ernstig letsel tot gevolg.
- Controleer altijd of de voor- en achterremmen correct werken voordat u gaat fietsen.
- De benodigde remafstand is langer bij nat weer. Fiets langzamer en bedien de remmen vroeg en gelijkmatig.
- Als het wegdek nat is, zullen de wielen sneller slippen. Als de wielen slippen, kan de fiets ten val komen. Dit kan gevaarlijke situaties opleveren. Fiets langzamer en bedien de remmen vroeg en gelijkmatig.
- De hendel mag nooit worden veranderd. Anders kan de hendel breken, waardoor u niet meer kunt remmen.
- Controleer voor het fietsen op beschadigingen, zoals geschilderd of gebarsten carbon. Bij beschadigingen moet u de fiets niet meer gebruiken en contact opnemen met een dealer of een agentschap. Anders kan de hendel breken, waardoor u niet meer kunt remmen.

Voor montage op de fiets en onderhoud:

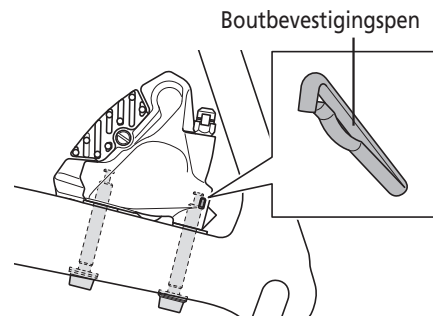
- Houd uw vingers uit de buurt van de draaiende remschijf tijdens het monteren of onderhouden van het wiel. De remschijf is scherp genoeg om ernstig letsel aan uw vingers toe te brengen als deze in de openingen van de bewegende remschijf terechtkomen.
- 
- Als de remschijf versleten, gebarsten of verbogen is, moet deze worden vervangen.
 - Als de remschijf is afgesleten tot een dikte van 1,5 mm of zover dat het aluminium oppervlak zichtbaar is, vervang hem dan door een nieuwe remschijf.
 - Controleer of de remonderdelen voldoende zijn afgekoeld, voordat u de remmen gaat afstellen.
 - Gebruik alleen Shimano minerale olie. Als andere typen olie worden gebruikt, kan dit problemen veroorzaken met de remwerking en kan het systeem onbruikbaar worden.
 - Zorg dat u alleen olie gebruikt uit een container die net geopend is en gebruik olie die u uit de ontluichtingsnippel hebt laten lopen niet opnieuw. Oude of reeds gebruikte olie kan water bevatten. Dit kan dampbelvorming ("vapor lock") in het remsysteem veroorzaken.
 - Pas op dat u geen water of luchtbelletjes in het remsysteem laat komen. Anders kan dampbelvorming ("vapor lock") optreden. Wees vooral voorzichtig bij het verwijderen van het deksel van de reservoirtank.
 - Bij het doorsnijden van de remslang om de lengte ervan aan te passen of bij het verwisselen van de remslang van links naar rechts of andersom, moet u zorgen dat u de lucht uit de slang laat lopen volgens de stappen in "Shimano minerale olie toevoegen en ontluichten".
 - Wanneer de fiets ondersteboven of op zijn zijkant wordt geplaatst, kan de reservoirtank van het remsysteem enkele luchtbelletjes bevatten die nog aanwezig waren bij het dichtdraaien van de ontluichtingsschroef of die zich in diverse onderdelen van het remsysteem hebben opgehoopt bij langdurig gebruik. Dit schijfremstelsel is er niet op gemaakt om te werken als de fiets ondersteboven staat. Als de fiets ondersteboven of op zijn zijkant wordt geplaatst, kunnen de luchtbelletjes in de reservoirtank in de richting van de remklauwen bewegen. Als de fiets ondersteboven of op zijn zijkant geplaatst is geweest, moet u voordat u gaat fietsen de remgreep enkele malen aantrekken om te controleren dat de remmen normaal werken. Als de remmen niet normaal werken, moet u deze afstellen volgens de volgende procedure.

Als de rem niet lijkt te werken (traag aanvoelt) wanneer de greep wordt aangetrokken

Plaats het ontluichtingsgedeelte van de remgreep zodat dit parallel aan de grond staat, trek de remgreep vervolgens meerdere keren voorzichtig aan en wacht totdat de luchtbelletjes terugkeren naar de reservoirtank.

Als de rem nog steeds traag werkt, moet u het remsysteem ontluichten. (Raadpleeg "Shimano minerale olie toevoegen en ontluichten")

- Als de quick release-hendel op de naaf zich aan dezelfde kant bevindt als de remschijf, dan kan deze de werking van de remschijf hindert. Let er dus op dat de hendel de remschijf niet raakt.
- Schijfremssystemen van Shimano zijn niet geschikt voor tandems. Omdat tandems zwaarder zijn, wordt het remsysteem sterker belast tijdens het remmen. Als hydraulische schijfremmen gebruikt worden op een tandem, zal de olietemperatuur te hoog oplopen en kunnen "vapor locks" of scheuren in de remleidingen ontstaan, waardoor de remmen niet meer functioneren.
- Als u de remklauw monteert met boutbevestigingspennen, moet u ervoor zorgen dat u het juiste formaat montagebouten gebruikt. Anders zitten de boutbevestigingspennen mogelijk niet stevig vast en kunnen de bouten eruit vallen.

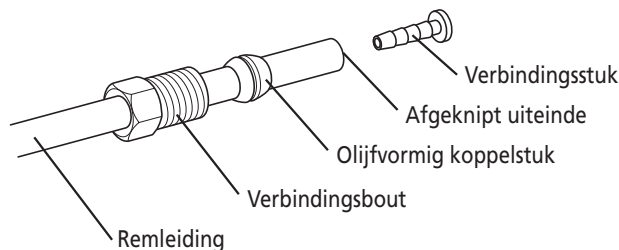


■ Remleiding

- Na het bevestigen van de remleiding aan de remeenheid, het toevoegen van Shimano minerale olie en het ontluchten, moet u de remhendel meerdere keren samenknijpen om te controleren of de remmen normaal werken en er geen vloeistof lekt uit de leiding of het systeem.
- Het verbingsstuk is alleen bestemd voor deze remleiding. Gebruik een geschikt verbingsstuk, zoals vermeld in de volgende tabel. Als er een verbingsstuk wordt gebruikt dat niet geschikt is voor de remleiding, kunnen er vloeistoflekken ontstaan.

Model nr.	Lengte	Kleur
SM-BH59-JK-SS	13,2 mm	Goud

- Het olijfvormig koppelstuk of het verbingsstuk mag niet opnieuw gebruikt worden bij hermontage. Een beschadigd of hergebruikt olijfvormig koppelstuk of aansluitstuk zorgt mogelijk niet voor een zekere aansluiting van de remleiding. Hierdoor kan de remleiding loskomen van de remklauwen of remgreep. Als de remleiding loskomt, bestaat het gevaar dat de remmen plotseling niet meer werken.



- Snij de remleiding door zodat het afgesneden uiteinde loodrecht ten opzichte van de lengte van de leiding is. Als de remleiding onder een hoek wordt afgesneden, kan er vloeistof lekken.



**OPInformeer gebruikers tevens over het volgende:****■ Voorzorgsmaatregelen voor Shimano minerale olie**

- Contact met de ogen kan tot irritatie leiden. Bij contact met de ogen deze spoelen met water en direct contact opnemen met een arts.
- Contact met de huid kan leiden tot uitslag en ongemak. Bij contact met de huid deze goed wassen met water en zeep.
- Als nevel of damp van Shimano minerale olie wordt ingeademd, kan dit tot misselijkheid leiden. Bedek neus en mond met een gasmasker en gebruik dit in een goed geventileerde ruimte. Bij inademing van de damp van minerale olie van Shimano onmiddellijk naar een gebied met frisse lucht gaan en uzelf met een deken bedekken. Ga liggen, houd uzelf warm en roep indien nodig de hulp van een arts in.

■ Inremperiode

- Remschijven hebben een inremperiode. De remkracht neemt tijdens het verloop van die inremperiode geleidelijk toe. Houd tijdens deze inremperiode rekening met deze toenemende remkracht.

Voor montage op de fiets en onderhoud:**■ Shimano minerale olie hanteren**

- Contact met de ogen kan tot irritatie leiden. Gebruik een veiligheidsbril en vermijd contact met de ogen. Bij contact met de ogen moet u deze spoelen met water en direct de hulp van een arts inroepen.
- Contact met de huid kan leiden tot uitslag en ongemak. Draag handschoenen. Bij contact met de huid moet u deze goed wassen met water en zeep.
- Niet drinken. Dit kan braken of diarree veroorzaken.
- Buiten bereik van kinderen houden.
- De oliecontainer niet doorsnijden, in de buurt van warmtebronnen plaatsen, lassen of onder druk zetten. Dit kan ontploffing of brand veroorzaken.
- Verwijdering van gebruikte olie: Volg de landelijke of lokale regels voor verwijdering op.
- Aanwijzingen: De container afgesloten houden om het binnendringen van oneigenlijke materialen en vocht te voorkomen, en bewaren op een koele, donkere plek bij direct zonlicht of warmte vandaan. Bij hitte of vuur vandaan houden. Aardolie klasse III, Gevaarniveau III

■ Bij het reinigen met een compressor

- Als u de remklauwbody uit elkaar haalt om de interne onderdelen te reinigen met een compressor, houd er dan rekening mee dat vocht van de perslucht kan achterblijven op de onderdelen van de remklauw. Laat de remklauwonderdelen voldoende drogen voordat u de remklauwen weer in elkaar zet.

■ Remleiding

- Wees voorzichtig met het hanteren van het mes bij het afsnijden van de remleiding, om verwondingen te vermijden.
- Pas op dat u zich niet verwondt aan het olijfvormig koppelstuk.

Informeer gebruikers tevens over het volgende:

- Blijf de crank draaien tijdens het schakelen.
- Ga voorzichtig om met de producten en voorkom dat ze aan sterke schokken worden blootgesteld.
- Gebruik geen verdunningsmiddelen of vergelijkbare stoffen voor het reinigen van de producten. Door dergelijke materialen kan het oppervlak worden beschadigd.
- Reinig carbon hendels met een neutraal schoonmaakmiddel met behulp van een zachte doek. omdat anders het materiaal beschadigd kan raken, waardoor het minder sterk wordt.
- Voorkom dat carbon hendels op plaatsen worden achtergelaten waar de temperaturen hoog zijn. Houd ze ook ver uit de buurt van vuur.
- Als het schakelen niet soepel aanvoelt, moet de derailleur worden gewassen en moeten alle bewegende delen worden gesmeerd.
- Wij raden aan om afstandsstukken te plaatsen als het fietswiel is verwijderd. Trek de remgreep niet aan terwijl het wiel wordt verwijderd. Als de remgreep wordt gebruikt zonder dat de afstandsstukken zijn aangebracht, steken de zuigers verder naar buiten dan normaal. Neem in dat geval contact op met een dealer.
- Gebruik een zeepoplossing en een droge doek bij het reinigen en onderhouden van het remsysteem. Gebruik geen in de handel verkrijgbaar remreinigingsmiddel of geluidsdempend middel; deze kunnen schade veroorzaken aan onderdelen zoals afdichtingen.
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.

Voor montage op de fiets en onderhoud:

- Gebruik een remleiding/buiten kabel die nog wat extra lengte over heeft als het stuur helemaal naar links of rechts gedraaid is. Controleer dan tevens (met het stuur geheel naar links of rechts) of de versnellingschakelaar het frame niet raakt.
- Gebruik een OT-SP kabel en kabelgeleider voor een soepele werking.
- Smeer voor gebruik vet op de binnenkabel en de binnenzijde van de buitenkabel, zodat de onderdelen soepel langs elkaar kunnen schuiven. Er mag zich geen stof op de binnenkabel afzetten. Als het vet van de binnenkabel wordt afgeveegd, wordt het aanbrengen van SIS SP41 vet (Y0418000) aanbevolen.
- Voor de schakelkabel wordt een speciaal vet gebruikt. Gebruik geen premium vet of andere soorten vet, omdat daardoor het schakelen kan verslechteren.
- Als de afstelling van de schakelfunctie niet kan worden uitgevoerd, controleer dan of de uiteinden van de achtervork wel op één lijn staan. Controleer tevens of de kabel is gesmeerd en of de kooi niet te lang of te kort is.
- Verwijder de hendeleenheid niet.

■ Schijfrem

- Als de montagenok van de remklauw en het achterpad niet van de standaardafmetingen zijn, kunnen de remschijf en de remklauw elkaar raken.
- Wij raden aan om afstandsstukken te plaatsen als het fietswiel is verwijderd. De remblok spacers voorkomen dat de zuiger naar buiten komt wanneer de remgreep wordt aangetrokken terwijl het wiel wordt verwijderd.
- Als de remgreep wordt gebruikt zonder dat de afstandsstukken zijn aangebracht, steken de zuigers verder naar buiten dan normaal. Duw de remblokken terug met een platte schroevendraaier of een gelijksoortig gereedschap. Let er daarbij op dat u het oppervlak van de remblokken niet beschadigt. (Zijn er geen remblokken gemonteerd, gebruik dan een plat stuk gereedschap om de zuigers recht terug naar binnen te duwen, terwijl u oppast dat u ze niet beschadigt)
Als het moeilijk is om de remblokken of zuigers terug te duwen, moet u de ontluchtingsschroeven verwijderen en het opnieuw proberen. (Op dit moment kan er enige olie vanuit het reservoir lopen.)
- Gebruik isopropylalcohol, een zeepoplossing of een droge doek bij het reinigen en onderhouden van het remsysteem. Gebruik geen in de handel verkrijgbaar remreinigingsmiddel of geluidsdempend middel. Deze kunnen onderdelen, zoals afdichtingen, beschadigen.
- De zuigers niet verwijderen bij het demonteren van de remklauwen.
- Als de remschijf versleten, gebarsten of verbogen is, moet deze worden vervangen.

Het werkelijke product kan van de afbeelding afwijken, omdat in deze handleiding hoofdzakelijk de procedures voor het gebruik van het product worden uitgelegd.

LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN

LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN

De volgende gereedschappen zijn nodig voor de montage van het product.

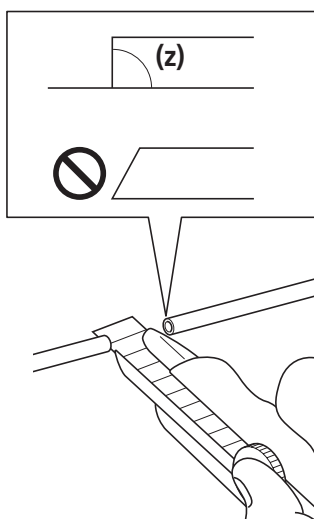
Gereedschap		Gereedschap		Gereedschap	
	2 mm binnenzeskantsleutel		8 mm moersleutel		TL-BH61
	2,5 mm binnenzeskantsleutel		7 mm dopsleutel		TL-CT12
	3 mm binnenzeskantsleutel		Schroevendraaier [nr.1]		SM-DISC (Olietrichter en oliestopper)
	4 mm binnenzeskantsleutel		Platte schroevendraaier (nominale diam. 0,8 x 4)		TL-BT03/TL-BT03-S
	5 mm binnenzeskantsleutel		Hobbymes		

MONTAGE

MONTAGE

■ Remleiding monteren

1



Gebruik een hobbymes of een ander snijgereedschap om de remleiding af te snijden.

(z) 90°

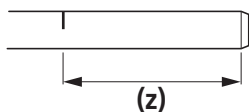
N.B.

Gebruik het hobbymes op een veilige en juiste wijze in overeenstemming met de handleiding.

**TECHNISCHE TIPS**

Raadpleeg bij gebruik van TL-BH62 de onderhoudsinstructie die bij dit product wordt geleverd.

2



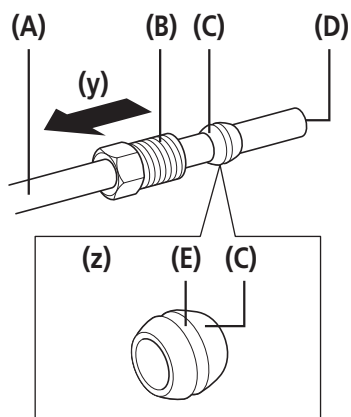
Plaats vooraf een merkteken op de remleiding zoals aangegeven in de afbeelding, zodat u kunt controleren of de uiteinden van de remleiding stevig vastzitten op de remleidingbevestigingen van de remklauw en de Dual Control versteller.

(Als richtlijn geldt dat de lengte van het deel van de remleiding dat zich binnenin de bevestiging bevindt ongeveer 11 mm is.)

(z) 11 mm



3



Leid de remleiding door de verbindingbout en het olive, zoals in de afbeelding.

(y) Aanbrengrichting

(z) Vet de buitenzijde van het olive in.

(A) Remleiding

(B) Verbindingsbout

(C) Olive

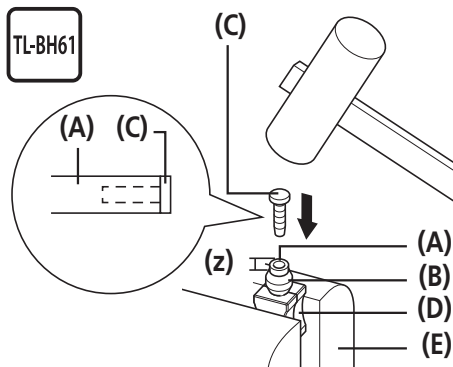
(D) Afgeknipt uiteinde

(E) Vet

N.B.

Voor montage op het ingebouwde frametype moet u eerst het uiteinde van de remleiding waaraan de banjo niet is bevestigd verbinden met de frameremklauw.

4



Gebruik een taps gereedschap om de binnenzijde van het afgesneden uiteinde van de remleiding glad te maken, en bevestig het aansluitstuk.

Sluit de remleiding aan op TL-BH61 en zet TL-BH61 vast in een bankschroef, zoals in de afbeelding.

Tik vervolgens het inzetstuk met een hamer naar beneden totdat de aansluitstukbevestiging contact maakt met het uiteinde van de remleiding.

(z) SM-BH59-JK-SS: 1 mm

(A) Remleiding

(B) Olive

(C) Verbindingsstuk

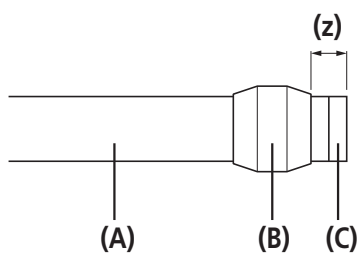
(D) TL-BH61

(E) Bankschroef

N.B.

Als het uiteinde van de remleiding geen contact maakt met de aansluitstukbevestiging kan de remleiding loskomen of kan er vloeistof lekken.

5



Nadat u hebt gecontroleerd of het olive is aangebracht zoals in de afbeelding, moet u de schroefdraad van de verbindingbout invetten.

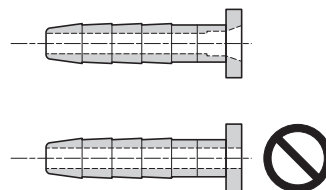
(z) 2 mm

Model nr.	Lengte	Kleur
SM-BH59-JK-SS	13,2 mm	Goud

- (A) Remleiding
(B) Olive
(C) Verbindingsstuk

N.B.

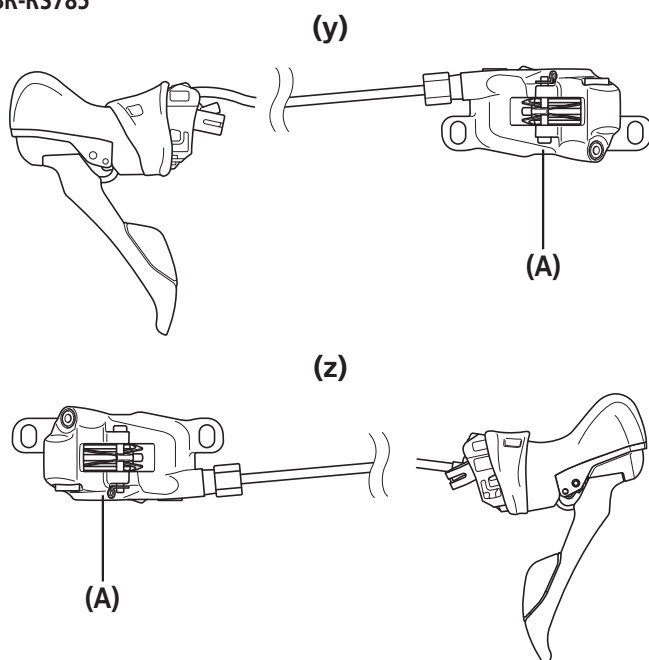
Gebruik het speciale aansluitstuk dat wordt meegeleverd met SM-BH59-JK-SS. Als er een ander verbindingstuk wordt gebruikt, kan dit los komen te zitten, waardoor er olie kan weglekken of er andere problemen ontstaan.



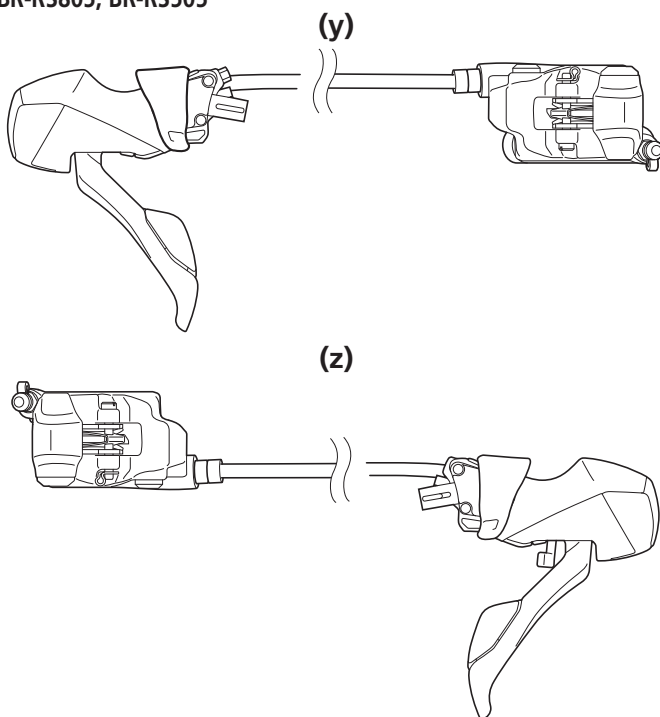
Zorg ervoor dat de remleiding niet gedraaid is.

Zorg ervoor dat de remklauwen en Dual Control verstellers zich bevinden in de posities die worden aangegeven in de afbeeldingen.

ST-RS685/BR-RS785



ST-RS505/BR-RS805, BR-RS505



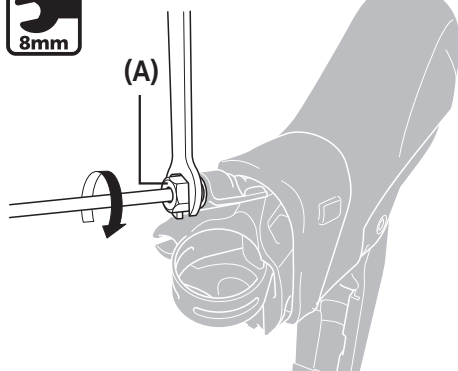
(y) Linker greep

(z) Rechter greep

(A) Remklauw

6

7



Zet de Dual Control versteller vast op het stuur of in een bankschroef en breng de remleiding recht naar binnen.

Draai de verbindingbout vast met een moersleutel, terwijl u de remleiding aandruwt.

(A) Verbindingsbout

Aanhaalmoment

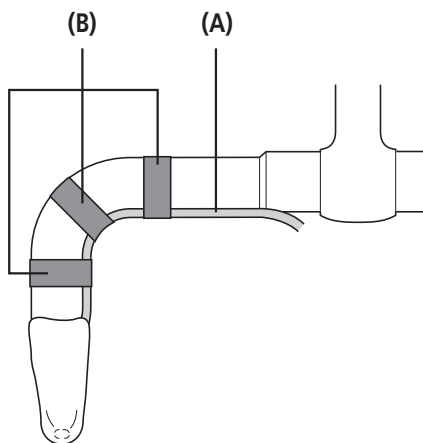


5 - 7 Nm

N.B.

- Zorg er hierbij voor dat de remleiding recht is tijdens het duwen.
- Bij het monteren van de remleiding terwijl de dual control-versteller aan het stuur is vastgemaakt, moet de hoek van de steun worden afgesteld, zodat de moersleutel gemakkelijker kan worden rondgedraaid. Zorg er hierbij voor dat u het stuur en andere onderdelen niet beschadigt.

8



Zet de remleiding tijdelijk vast aan het stuur (met tape of iets vergelijkbaars).

(A) Remleiding

(B) Tape

MONTAGE

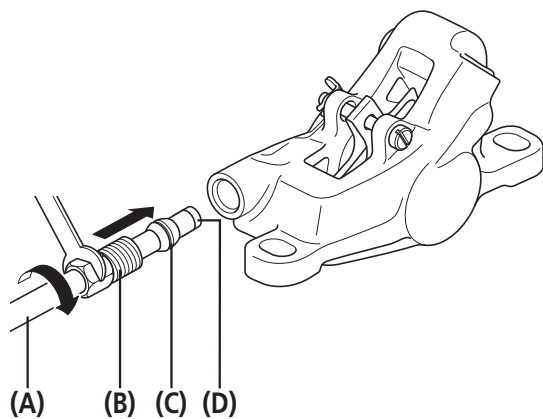
► Remleiding monteren

Uiteinde van de remleiding aan de zijde van de remklauw

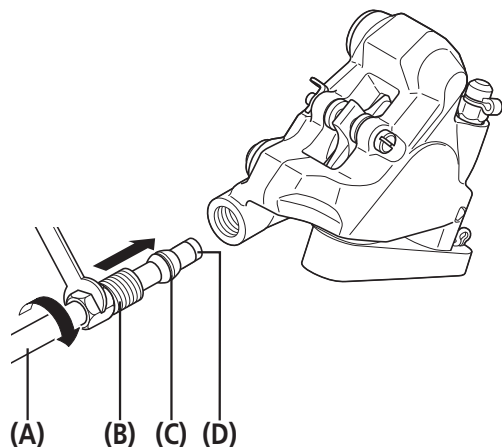
Bevestig het verbindingsstuk aan de remleiding.

Draai daarna de verbindingbout aan terwijl u tegen de remleiding duwt.

BR-RS785



BR-RS805/BR-RS505



- (A) Remleiding
- (B) Verbindingsbout
- (C) Olive
- (D) Verbindingsstuk

Aanhaalmoment

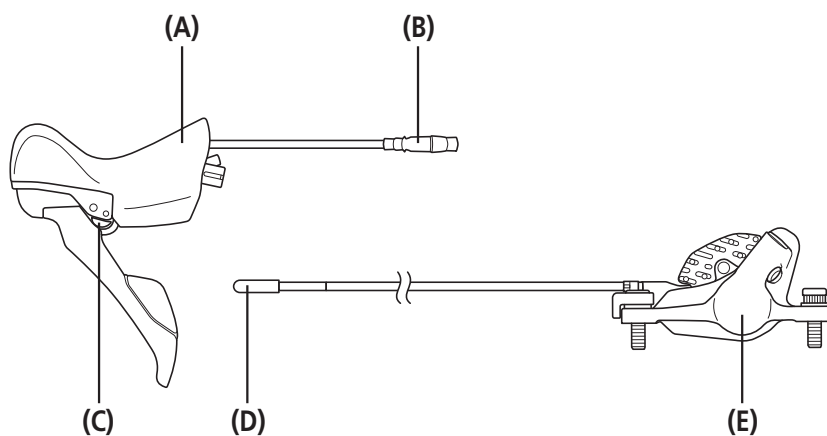


5 - 7 Nm

■ Remleiding monteren (eenvoudig slangkoppelsysteem)

Overzicht van het eenvoudige slangkoppelsysteem

ST-RS685/BR-RS785



(A) Dual Control versteller

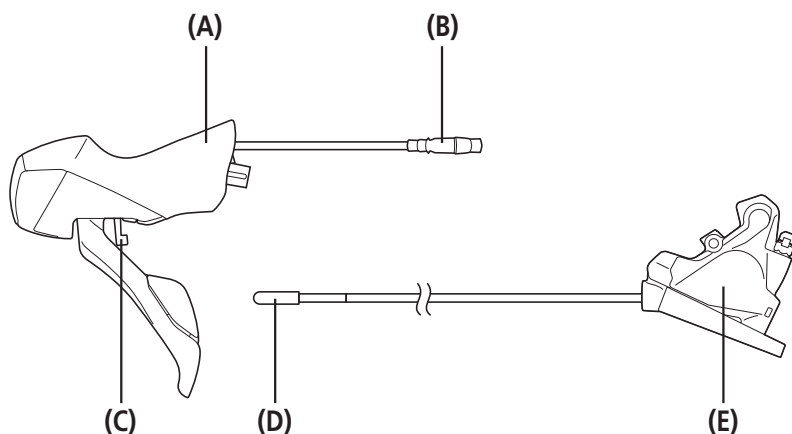
(B) Koppelingshuls

(C) Aanslag

(D) Leidingdop

(E) Remklauw

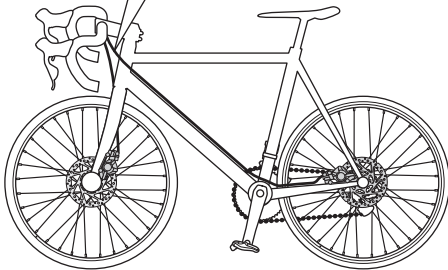
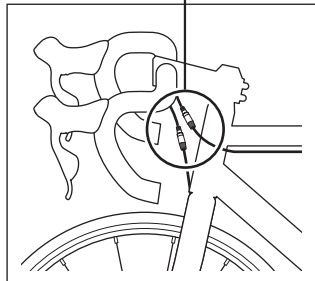
ST-RS505/BR-RS805, BR-RS505



Over het eenvoudig leidingkoppelsysteem



(A)

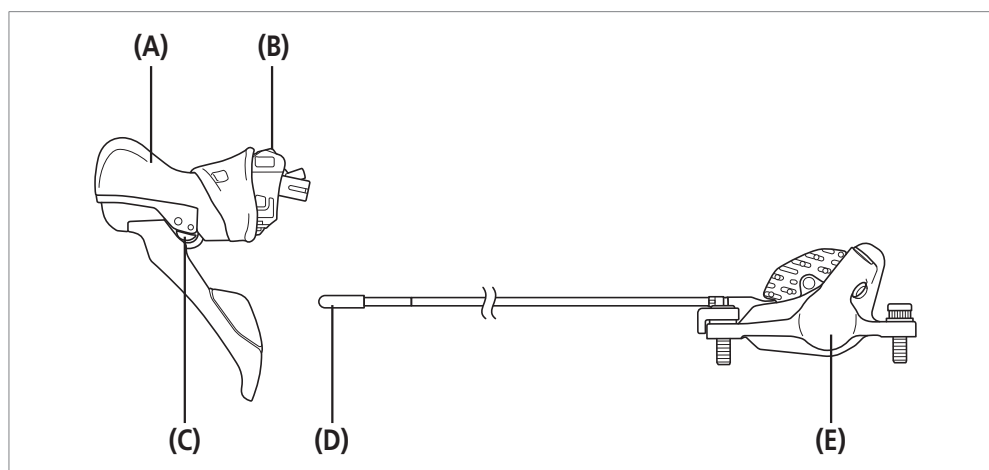


Dit is een onderdeel van het eenvoudig leidingkoppelsysteem.

Raadpleeg voor meer informatie over het monteren en vervangen van de remleiding de sectie over remmen in de dealerhandleiding "Algemene bewerkingen".

(A) Koppelingshuls

Over het eenvoudig leidingkoppelsysteem (Direct) (ST-RS685/BR-RS785)

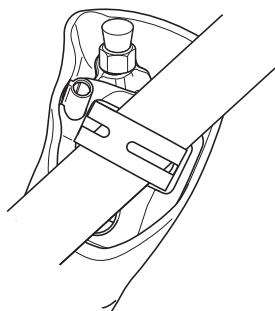


- (A) Dual Control versteller
- (B) Koppelingshuls
- (C) Aanslag
- (D) Leidingdop
- (E) Remklauw

1 Leid de remleiding door ieder gat in het ingebouwde frame.

2 ← Verwijder de leidingdop.

3 Zet de Dual Control versteller vast op het stuur of in een bankschroef.

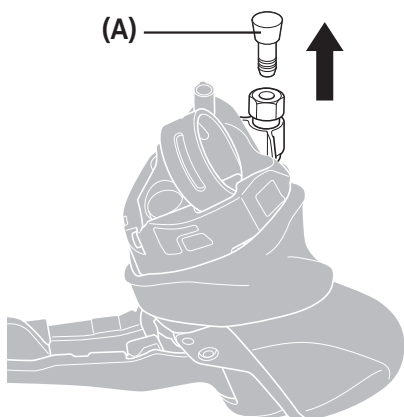


Richt hierbij de aansluitpoort voor de remleiding van de Dual Control versteller omhoog en zet hem vast op zijn plaats.

N.B.

Bij het monteren van de remleiding terwijl de dual control-versteller aan het stuur is vastgemaakt, moet de hoek van de steun worden afgesteld, zodat de moersleutel gemakkelijker kan worden rondgedraaid. Zorg er hierbij voor dat u het stuur en andere onderdelen niet beschadigt.

4 Verwijder de afdichtplug.



(A) Afdichtplug

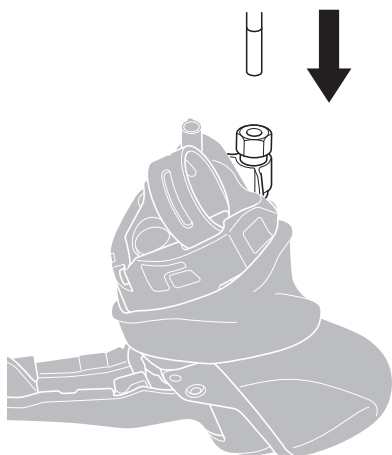
N.B.

Bedek de afdichtplug met een oude doek vanwege de olie op die hierop zit.

MONTAGE

► Remleiding monteren (eenvoudig slangkoppelsysteem)

5



Steek de remleiding in het aansluitstuk.



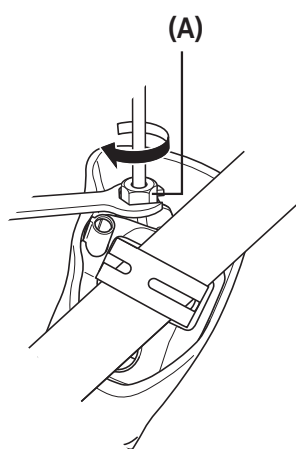
TECHNISCHE TIPS

Deze wordt met een ingebouwd olive geleverd. Steek de lang naar binnen en let erop dat deze niet vast komt te zitten op de olive.

De remleiding moet tot aan de lijn op de slang naar binnen worden geduwd.

Gebruik een oude doek bij het insteken van de remleiding, omdat er olie weg kan lekken.

6



Haal de verbindingbout met een 8 mm moersleutel aan.

Veeg vervolgens eventuele olieresten af.

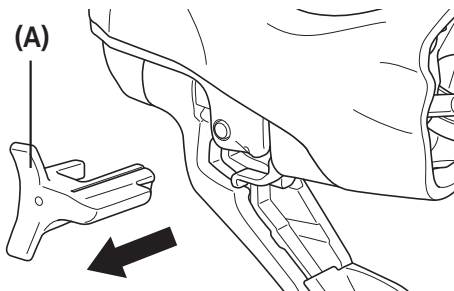
(A) Verbindingsbout

Aanhaalmoment



5 - 7 Nm

7



Verwijder de aanslag van de remgreep.

(A) Aanslag

N.B.

Controleer na het verwijderen van de aanslag of het afstandsstuk van de remblok aan de remklauwzijde is aangebracht of dat de remklauw op de fiets is aangebracht en de schijfrem zich tussen beide zijden van de remklauw bevindt, alvorens in de hendel te knijpen.

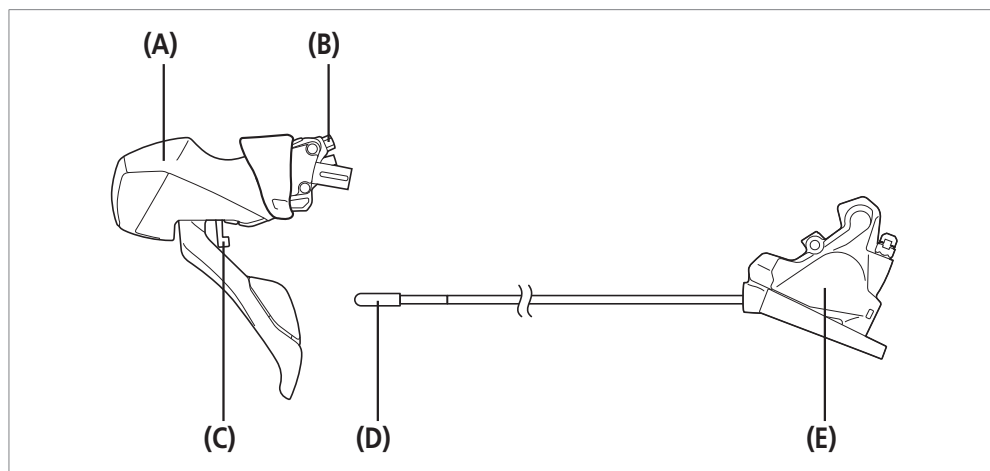
Controleer na het aanbrengen dat de hendelaanslag is verwijderd.



TECHNISCHE TIPS

Beweeg de aanslag heen en weer en trek eraan om hem te verwijderen. Knijp niet in de hendel.

Over het eenvoudig leidingkoppelsysteem (Direct) (ST-RS505/BR-RS805, BR-RS505)



- (A) Dual Control versteller
- (B) Koppelingshuls
- (C) Aanslag
- (D) Leidingdop
- (E) Remklauw

1 Leid de remleiding door ieder gat in het ingebouwde frame.

2 ← Verwijder de leidingdop.

3 Zet de Dual Control versteller vast op het stuur of in een bankschroef.

Richt hierbij de aansluitpoort voor de remleiding van de Dual Control versteller omhoog en zet hem vast op zijn plaats.

N.B.

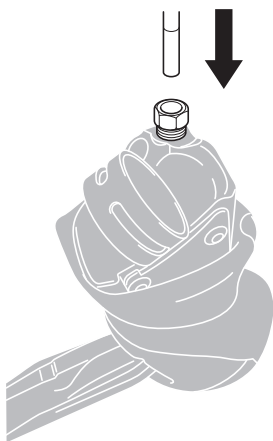
Bij het monteren van de remleiding terwijl de dual control-versteller aan het stuur is vastgemaakt, moet de hoek van de steun worden afgesteld, zodat de moersleutel gemakkelijker kan worden rondgedraaid. Zorg er hierbij voor dat u het stuur en andere onderdelen niet beschadigt.

4 Verwijder de afdichtplug.

(A) Afdichtplug

N.B.

Bedek de afdichtplug met een oude doek vanwege de olie op die hierop zit.

5


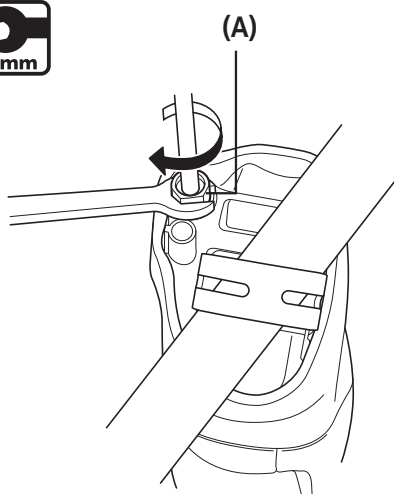
Steek de remleiding in het aansluitstuk.


TECHNISCHE TIPS

Deze wordt met een ingebouwd olive geleverd. Steek de lang naar binnen en let erop dat deze niet vast komt te zitten op de olive.

De remleiding moet tot aan de lijn op de slang naar binnen worden geduwd.

Gebruik een oude doek bij het insteken van de remleiding, omdat er olie weg kan lekken.

6


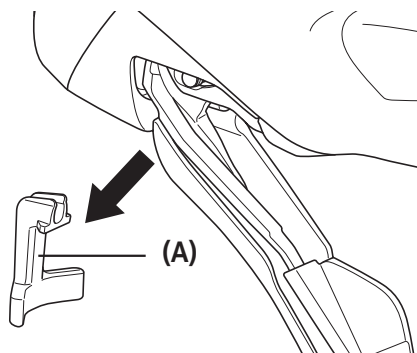
Haal de verbindingbout met een 8 mm moersleutel aan.

Veeg vervolgens eventuele olieresten af.

(A) Verbindingsbout

Aanhaalmoment


5 - 7 Nm

7


Verwijder de aanslag van de remgreep.

(A) Aanslag

N.B.

Controleer na het verwijderen van de aanslag of het afstandsstuk van de remblok aan de remklauwzijde is aangebracht of dat de remklauw op de fiets is aangebracht en de schijfrem zich tussen beide zijden van de remklauw bevindt, alvorens in de hendel te knijpen.

Controleer na het aanbrengen dat de hendelaanslag is verwijderd.

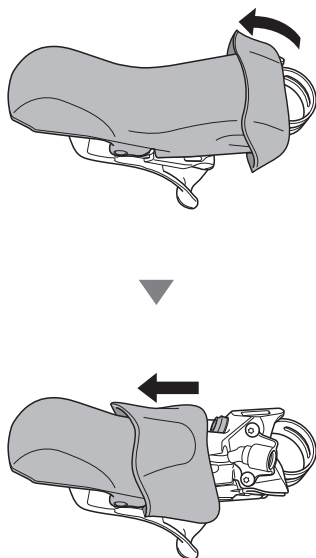

TECHNISCHE TIPS

Beweeg de aanslag heen en weer en trek eraan om hem te verwijderen. Knijp niet in de hendel.

■ Op het stuur vastzetten

ST-RS685

1



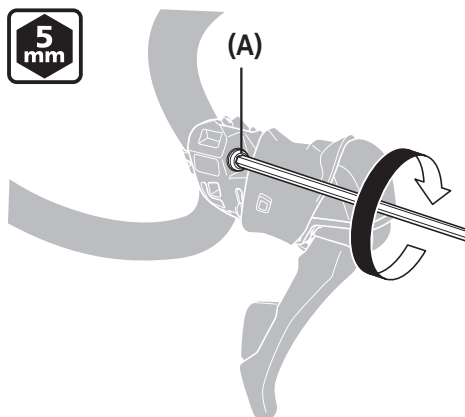
Draai de beugelafdekking vanaf de achterkant om.

Draai de uiteinden van de afdekking met beide handen voorzichtig om en duw ze naar beneden.

N.B.

Als eraan wordt getrokken, kan de afdekking vanwege de materiaaleigenschappen beschadigd raken.

2



Gebruik een 5 mm binnenzeskantsleutel om de klembout in het bovendee van de beugel los te draaien en daarna aan te draaien na plaatsing op het stuur.

(A) Klembout**Aanhaalmoment**

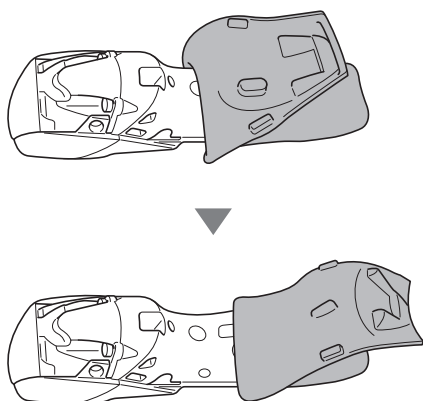
5 mm

6 - 8 Nm**N.B.**

Bij montage van de schakelversteller op een racestuur moet u de klembout voldoende losdraaien. Anders kan het stuur beschadigd raken.

ST-RS505

1



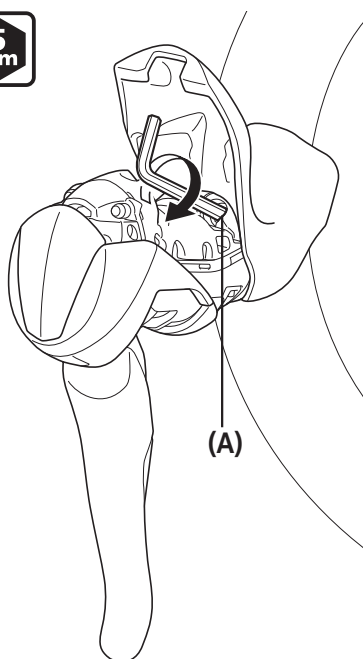
Draai de beugelafdekking vanaf de voorkant om.

Draai de uiteinden van de afdekking met beide handen voorzichtig om en duw ze naar beneden.

N.B.

Als eraan wordt getrokken, kan de afdekking vanwege de materiaaleigenschappen beschadigd raken.

2



Gebruik een 5 mm binnenzeskantsleutel om de klembout in het bovendee van de beugel los te draaien en daarna aan te draaien na plaatsing op het stuur.

(A) Klembout

Aanhaalmoment



6 - 8 Nm

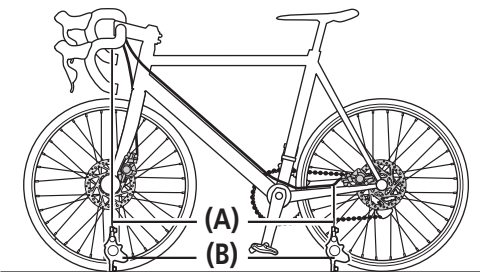
N.B.

Bij montage van de schakelversteller op een racestuur moet u de klembout voldoende losdraaien. Anders kan het stuur beschadigd raken.

Shimano minerale olie toevoegen en ontluchten

ST-RS685/BR-RS785

Plaats de fiets in de werkstandaard zoals aangegeven in de afbeelding, terwijl de ontluchtingsspacer (geel) is bevestigd op de remklauw.

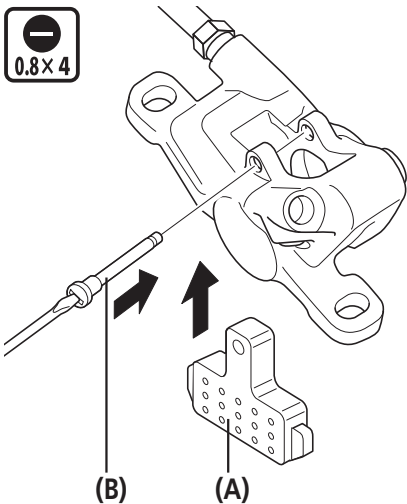


- (A) Remleiding
- (B) Remklauw

N.B.

Bij het ontluchten van de remklauw hebt u SM-DISC (olietrechter en oliestop) nodig.

1



Bevestig de ontluchtingsspacer (geel).

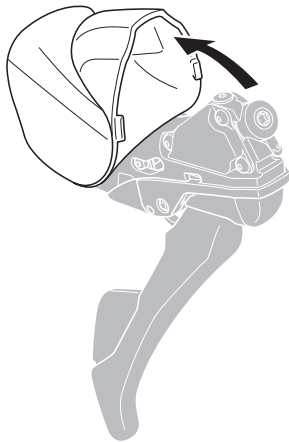
- (A) Ontluchtingsspacer
- (B) Pemblokas

Aanhaalmoment



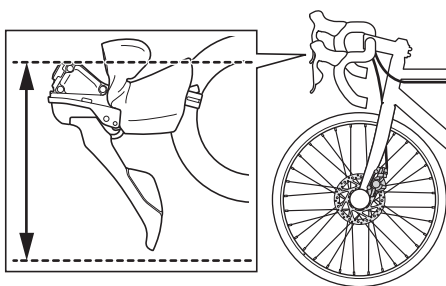
0,1 - 0,3 Nm

2



Draai de beugelafdekking vanaf de voorkant om.

3

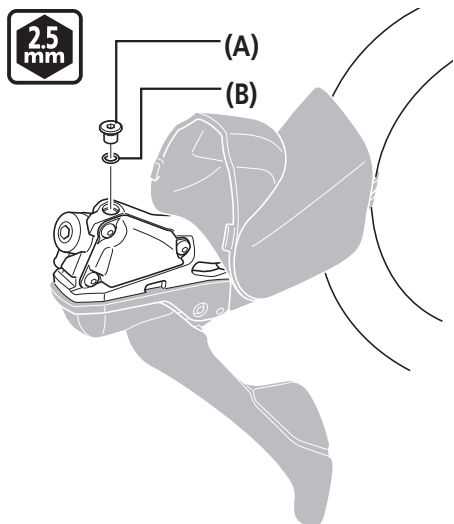


Pas de positie van de ontluchtingsschroef zodanig aan dat de bovenzijde parallel aan de grond staat.

N.B.

Wees voorzichtig dat u bij het kantelen niet met kracht aan de remleiding of versnellingskabel trekt.

4



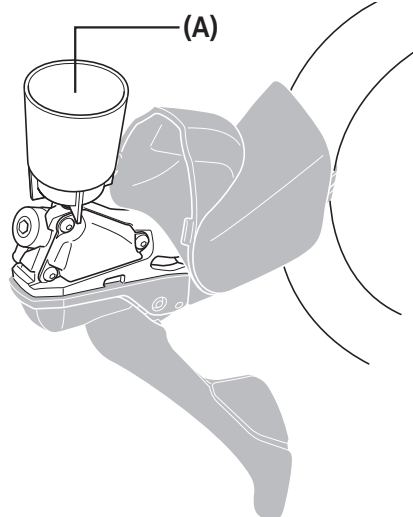
Verwijder de ontluchtingsschroef en O-ring.

(A) Ontluchtingsschroef
(B) O-ring

N.B.

Pas op dat u de ontluchtingsschroef en O-ring niet laat vallen.

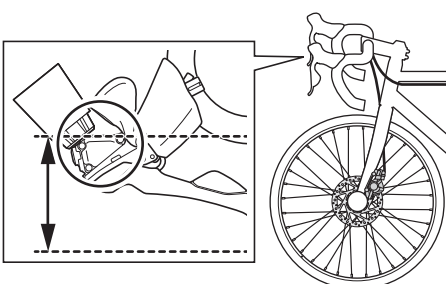
5



Bevestig de olietrichter.

(A) Olietrichter

6



Kantel de hendel zodanig dat de zijde van de beugel die in de afbeelding wordt getoond evenwijdig aan de grond staat.

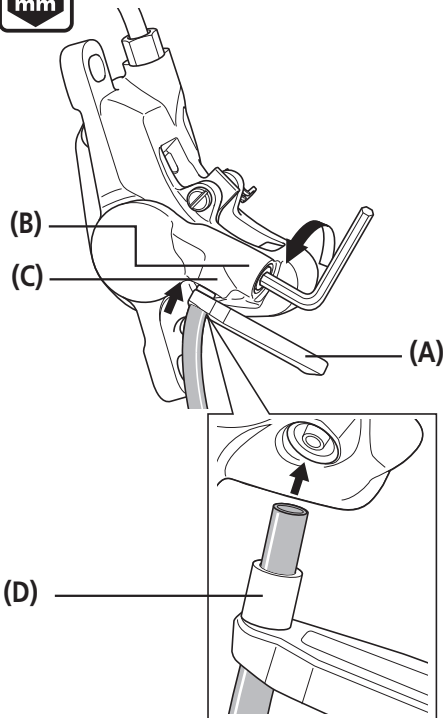
N.B.

Wees voorzichtig dat u bij het kantelen niet met kracht aan de remleiding of versnellingskabel trekt.

7

Zet de remklauw vast in een bankschroef tijdens het ontlichten.

8



Vul de spuit met voldoende olie.

Bevestig de adapter die wordt meegeleverd bij dit product of het speciale Shimano-hulpmiddel aan het uiteinde van de slang, sluit de slang aan op de ontluhtingsmof en zet hem vast met de slanghouder zodat de slang niet loskomt.

Draai de ontluhtingsschroef 1/8 slag open.

Duw op de zuiger van de spuit om olie bij te vullen.

De olie begint dan uit de olietrichter te stromen.

Blijf olie toevoegen totdat de olie die naar buiten stroomt geen luchtbelletjes meer bevat.

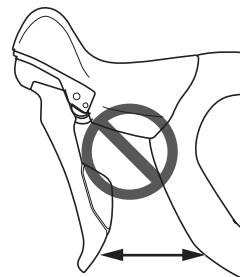
- (A) Slanghouder
- (B) Ontluhtingsschroef
- (C) Ontluhtingsnippel
- (D) Adapter

N.B.

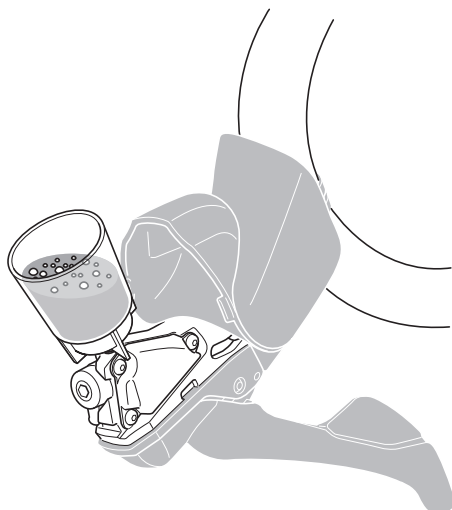
Zet de remklauw vast in een bankschroef om te verhinderen dat de slang per ongeluk los kan raken.

De greep niet herhaalde malen aantrekken en weer loslaten.

Door een dergelijke handeling kan olie zonder luchtbelletjes naar buiten komen, maar er kunnen luchtbelletjes achterblijven in de olie binnenin de remklauw en het ontlichten zal langer duren. (Als u de remgreep herhaaldelijk hebt aangetrokken en losgelaten, moet u alle olie laten weglopen en vervolgens opnieuw olie toevoegen.)



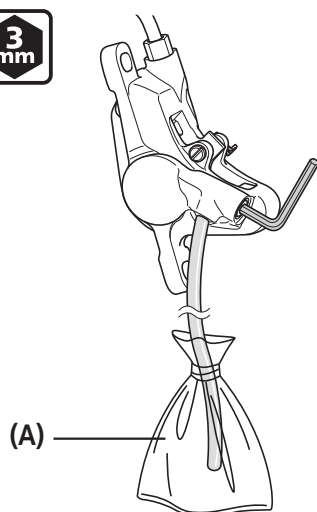
9



Draai de ontluhtingsschroef even dicht wanneer er geen luchtbelletjes meer in de olie in de trechter zitten.

Verwijder de spuit terwijl u het uiteinde van de slang op de spuit afdekt met een oude doek om het spatten van olie te voorkomen.

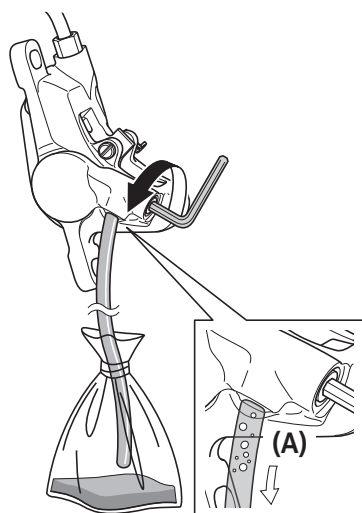
10



Bind de geleverde slang en zak vast met elastiek, plaats een 3 mm binnenzeskantsleutel zoals aangegeven in de afbeelding, en sluit de slang aan op de ontluichtingsmof.

(A) Zak

11



Draai de ontluichtingsschroef los.

Zorg er hierbij voor dat de slang goed vastzit op de ontluichtingsmof.

Na een tijdje komen de olie en de luchtbellen vanzelf uit de ontluichtingsnippel in de slang.

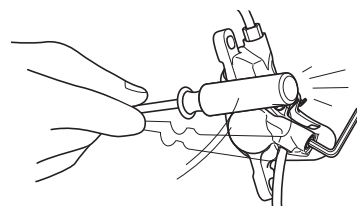
Op deze manier is het eenvoudig mogelijk om het grootste gedeelte van de luchtbellen die in het remsysteem zitten te verwijderen.

(A) Luchtbellen



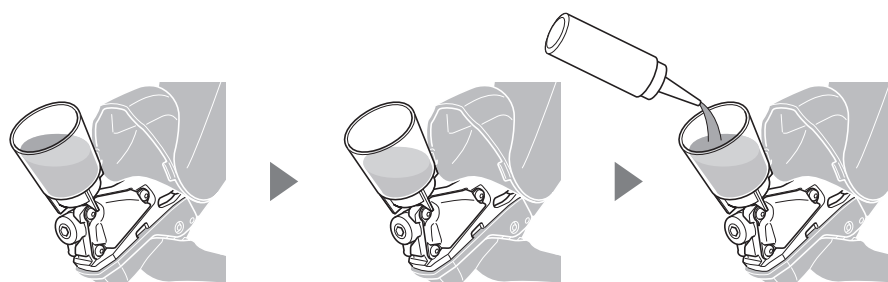
TECHNISCHE TIPS

Het kan helpen om de remleiding zachtjes te schudden of voorzichtig op de hendelsteun of de remklauwen te tikken met een schroevendraaier, of de positie van de remklauwen te verschuiven.

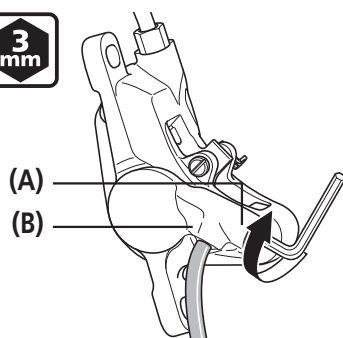


12

Het vloeistofniveau in de olietrichter zal nu dalen. Blijf daarom de trechter met olie vullen om het vloeistofniveau op peil te houden, zodat er geen lucht wordt aangezogen.



13

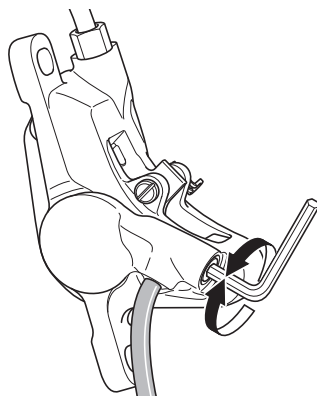
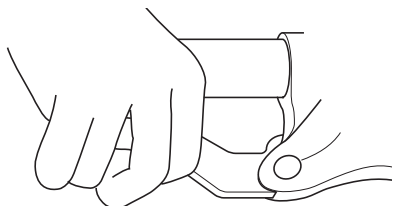


Als er geen luchtbellens meer uit de ontluhtingsnippel komen, draait u de ontluhtingsschroef even dicht.

(A) Ontluhtingsschroef

(B) Ontluhtingsnippel

14



Open en sluit de ontluhtingsschroef snel (elke keer ongeveer een halve seconde) terwijl de remgreep is aangetrokken om eventuele luchtbellens in de remklauwen te verwijderen.

Herhaal deze procedure ongeveer 2 tot 3 keer.

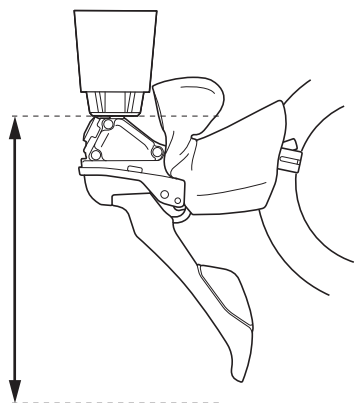
Draai dan de ontluhtingsschroef weer vast.

Aanhaalmoment



4 - 7 Nm

15



Beweeg het stuur omhoog om de positie van de ontluichtingsschroef zodanig aan te passen dat deze evenwijdig aan de grond staat en controleer dat er geen luchtbellens achterblijven.

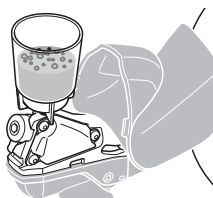
N.B.

Zet het stuur vast tijdens het uitvoeren van de controle.

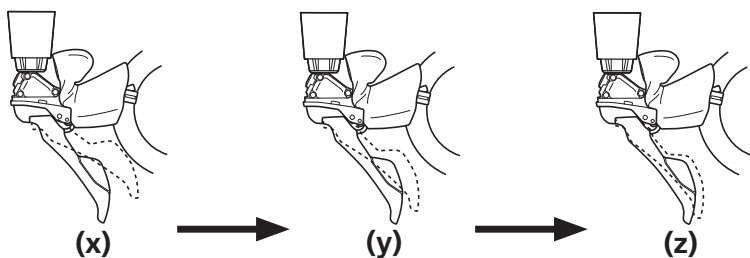
16

Als de remgreep vervolgens wordt bediend, zullen luchtbellens in het systeem omhoog komen en door de opening in de olietrichter komen. Als er geen bellens meer verschijnen, laat u de remgreep zo ver los als deze kan gaan.

Normaal gesproken moet de remgreep bij het bedienen nu stijf aanvoelen.

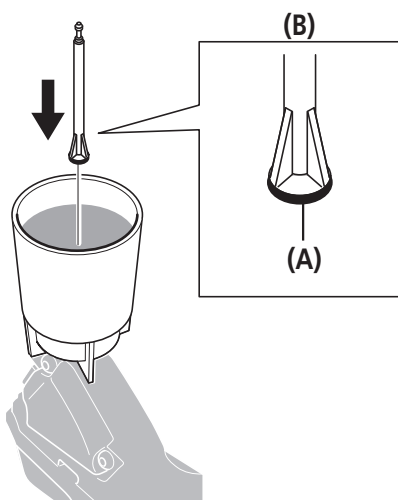


Bediening remgreep



- (x)** Los
- (y)** Beetje stijf
- (z)** Stijf

17



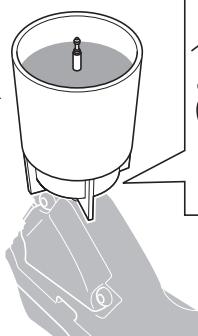
Duw de oliestopper in de olietrichter met de kant waar de O-ring is bevestigd naar beneden gericht.

- (A)** O-ring
- (B)** Oliestopper

MONTAGE

► Shimano minerale olie toevoegen en ontlichten

18



Verwijder de olietrichter terwijl de oliestopper er nog steeds in zit. Bevestig nu de O-ring aan de ontluuchtingsschroef en draai hem dicht terwijl u olie naar buiten laat stromen om er zeker van te zijn dat er geen luchtballen in de voorraadtank achterblijven.

Gebruik een oude doek om te voorkomen dat olie naar de omringende gebieden kan stromen.

Aanhaalmoment

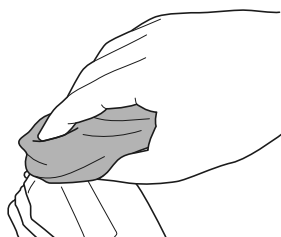


0,5 - 1 Nm

N.B.

De remgreep niet bedienen. Anders kunnen er luchtballen in de cilinder komen.

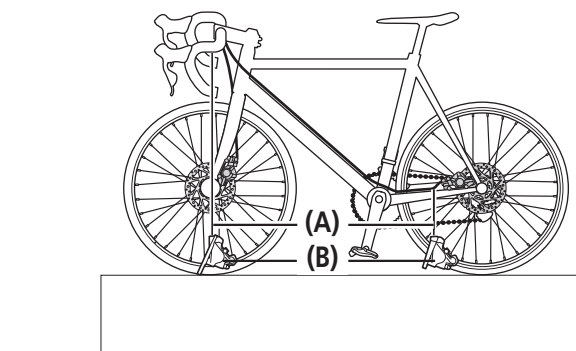
19



Veeg eventuele olie op die eruit is gestroomd.

ST-RS505/BR-RS805, BR-RS505

Plaats de fiets in de werkstandaard zoals aangegeven in de afbeelding, terwijl de ontluchtingsspacer (geel) is bevestigd op de remklauw.



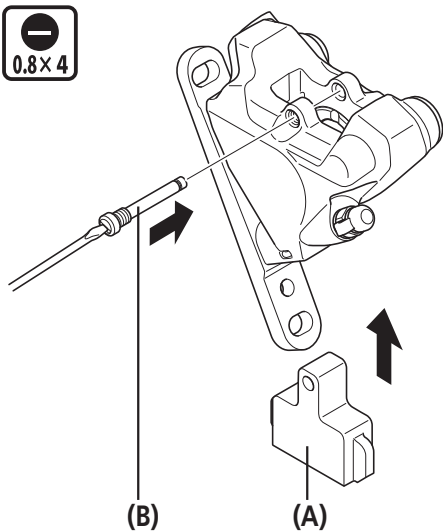
(A) Remleiding

(B) Remklauw

N.B.

Bij het ontlichten van de remklauw hebt u SM-DISC (olietrechter en oliestop) nodig.

1



Bevestig de ontluchtingsspacer (geel).

(A) Ontluchtingsspacer

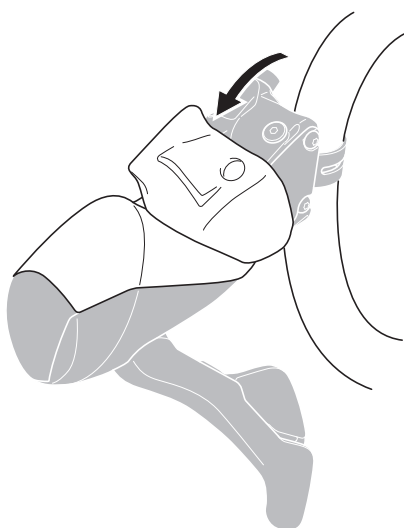
(B) Pemblokas

Aanhaalmoment



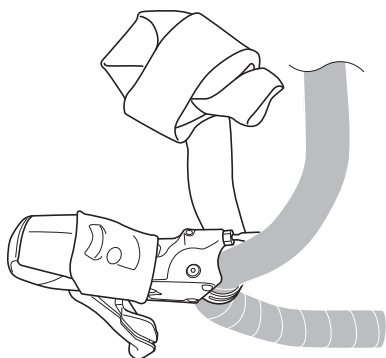
0,1 - 0,3 Nm

2



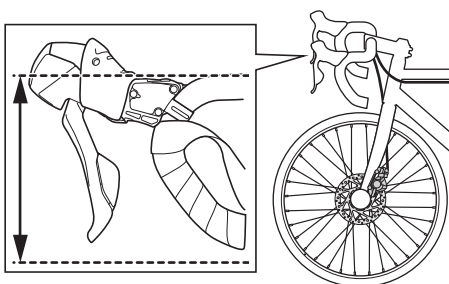
Draai de beugelafdekking vanaf de achterkant om.

3



Verwijder het stuurlint.

4

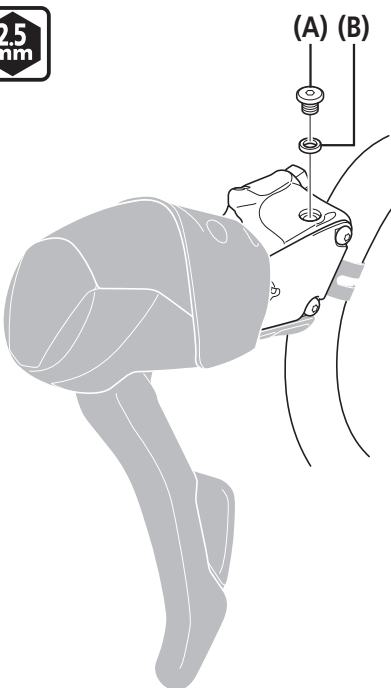


Pas de positie van de ontluchtingsschroef zodanig aan dat de bovenzijde parallel aan de grond staat.

N.B.

Wees voorzichtig dat u bij het kantelen niet met kracht aan de remleiding of versnellingskabel trekt.

5



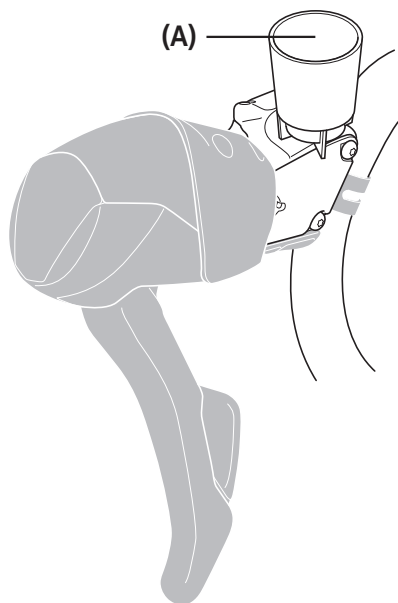
Verwijder de ontluchtingsschroef en O-ring.

(A) Ontluchtingsschroef
(B) O-ring

N.B.

Pas op dat u de ontluchtingsschroef en O-ring niet laat vallen.

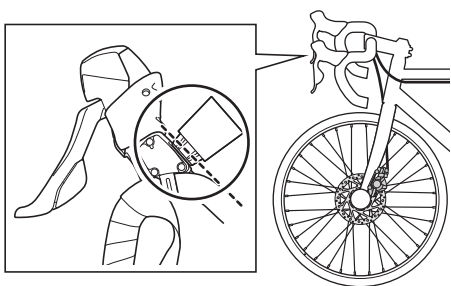
6



Bevestig de olietrichter.

(A) Olietrichter

7



Kantel de hendel zodanig dat de bovenzijde van de ontluchtingsschroef op de beugel een hoek van 45° met de grond maakt, zoals getoond in de afbeelding.

N.B.

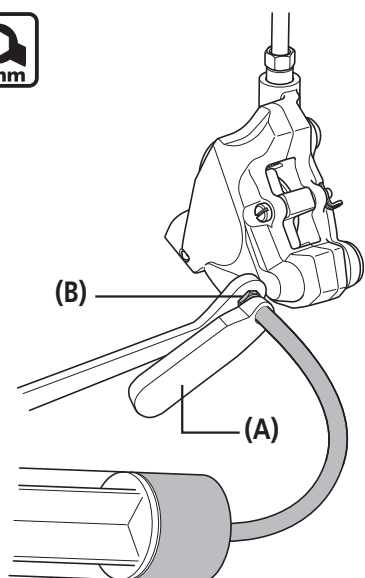
Wees voorzichtig dat u bij het kantelen niet met kracht aan de remleiding of versnellingskabel trekt.

8

Zet de remklauw vast in een bankschroef tijdens het ontluchten.



9



Plaats een 7 mm dopsleutel.

Vul de spuit met voldoende olie, sluit de slang op de spuit aan op de ontluichtingsnippel en zet hem vast met de slanghouder zodat de slang niet loskomt.

Draai de ontluichtingsnippel 1/8 slag open.

(A) Slanghouder

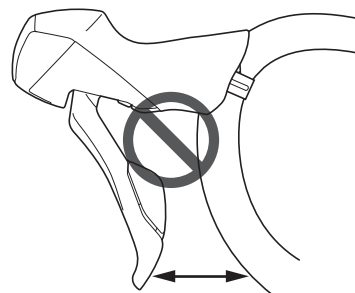
(B) Ontluichtingsnippel

N.B.

Zet de remklauw vast in een bankschroef om te verhinderen dat de slang per ongeluk los kan raken.

De greep niet herhaalde malen aantrekken en weer loslaten.

Door een dergelijke handeling kan olie zonder luchtbelllen naar buiten komen, maar er kunnen luchtbelllen achterblijven in de olie binnenin de remklauw en het ontluichten zal langer duren. (Als u de remgreep herhaaldelijk hebt aangetrokken en losgelaten, moet u alle olie laten weglopen en vervolgens opnieuw olie toevoegen.)



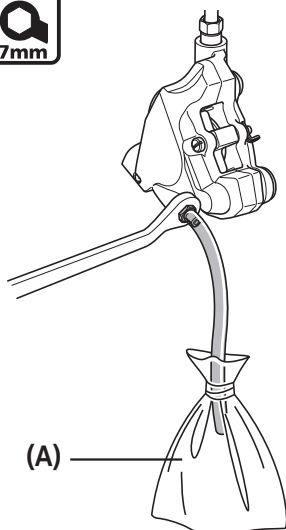
10



Draai de ontluichtingsschroef even dicht wanneer er geen luchtbelllen meer in de olie in de trechter zitten.

Verwijder de spuit terwijl u het uiteinde van de slang op de spuit afdekt met een oude doek om het spatten van olie te voorkomen.

11



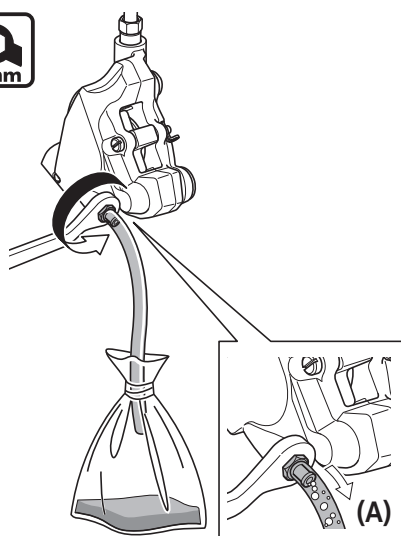
(A)

Bind de geleverde slang en zak vast met elastiek.

Plaats een 7 mm dopsleutel zoals aangegeven in de afbeelding en sluit de slang aan op de ontluichtingsnippel.

(A) Zak

12



(A)

Draai de ontluichtingsnippel los.

Controleer op dit moment dat de slang goed vastzit op de ontluichtingsnippel.

Na een tijdje komen de olie en de luchtballen vanzelf uit de ontluichtingsnippel in de slang.

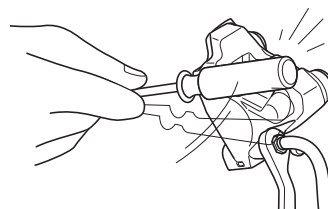
Op deze manier is het eenvoudig mogelijk om het grootste gedeelte van de luchtballen die in het remsysteem zitten te verwijderen.

(A) Luchtballen



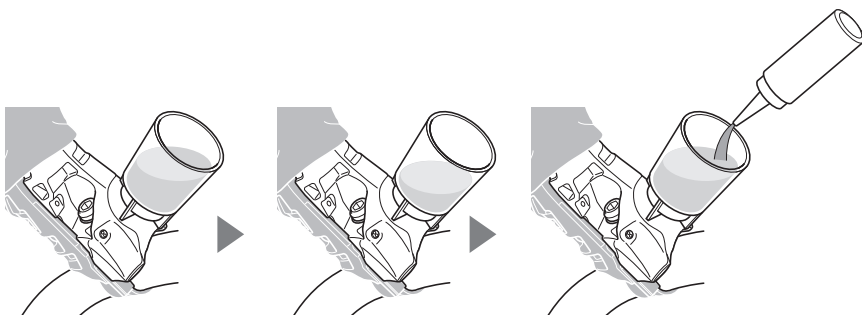
TECHNISCHE TIPS

Het kan helpen om de remleiding zachtjes te schudden of voorzichtig op de hendelsteun of de remklauwen te tikken met een schroevendraaier, of de positie van de remklauwen te verschuiven.

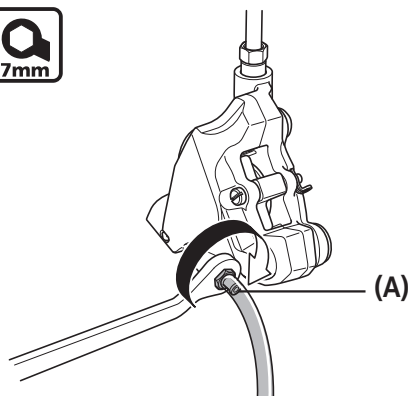


13

Het vloeistofniveau in de olietrichter zal nu dalen. Blijf daarom de trechter met olie vullen om het vloeistofniveau op peil te houden, zodat er geen lucht wordt aangezogen.



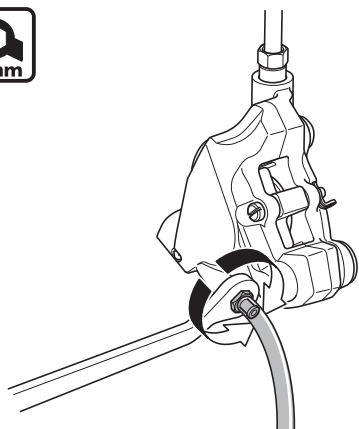
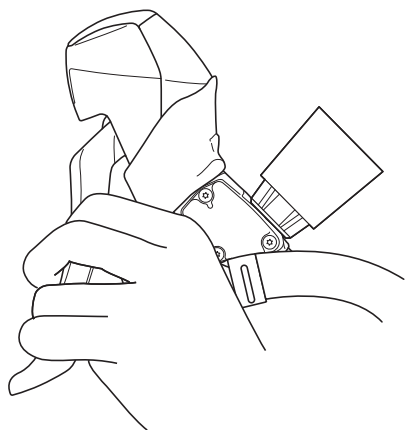
14



Als er geen luchtbelllen meer uit de ontluichtingsnippel komen, draait u de nippel even dicht.

(A) Ontluichtingsnippel

15



Open en sluit de ontluichtingsnippel snel (elke keer een ongeveer een halve seconde) terwijl de remgreep is aangetrokken om eventuele luchtbelllen in de remklauwen te verwijderen.

Herhaal deze procedure ongeveer 2 tot 3 keer.

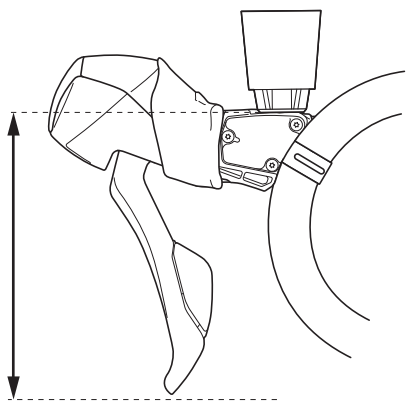
Draai dan de ontluichtingsnippel vast.

Aanhaalmoment



4 - 7 Nm

16



Beweeg het stuur omhoog om de positie van de ontluichtingsschroef zodanig aan te passen dat deze evenwijdig aan de grond staat en controleer dat er geen luchtbellens achterblijven.

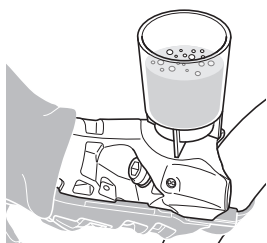
N.B.

Zet het stuur vast tijdens het uitvoeren van de controle.

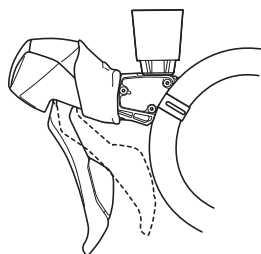
Als de remgreep vervolgens wordt bediend, zullen luchtbellens in het systeem omhoog komen en door de opening in de olietrichter komen. Als er geen bellens meer verschijnen, laat u de remgreep zo ver los als deze kan gaan.

Normaal gesproken moet de remgreep bij het bedienen nu stijf aanvoelen.

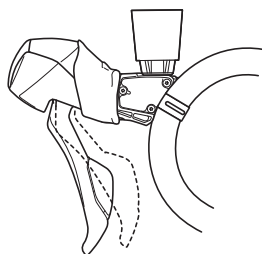
17



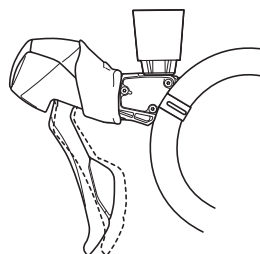
Bediening remgreep



(x)



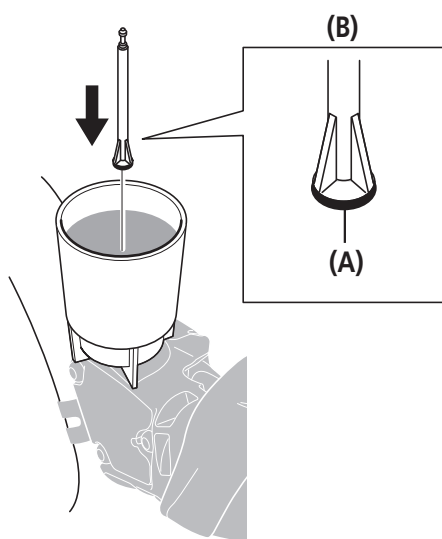
(y)



(z)

(x) Los**(y)** Beetje stijf**(z)** Stijf

18



Duw de oliestopper in de olietrichter met de kant waar de O-ring is bevestigd naar beneden gericht.

(A) O-ring

(B) Oliestopper

19



Verwijder de olietrichter terwijl de oliestopper er nog steeds in zit. Bevestig nu de O-ring aan de ontluuchtingsschroef en draai hem dicht terwijl u olie naar buiten laat stromen om er zeker van te zijn dat er geen luchtballen in de voorraadtank achterblijven.

Gebruik een oude doek om te voorkomen dat olie naar de omringende gebieden kan stromen.

Aanhaalmoment

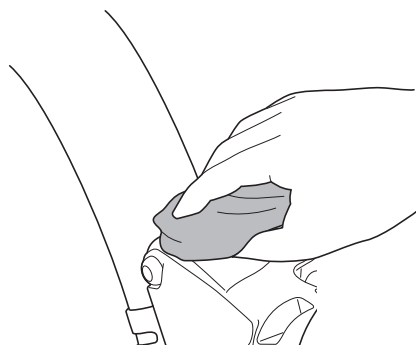


0,5 - 1 Nm

N.B.

De remgreep niet bedienen. Anders kunnen er luchtballen in de cilinder komen.

20

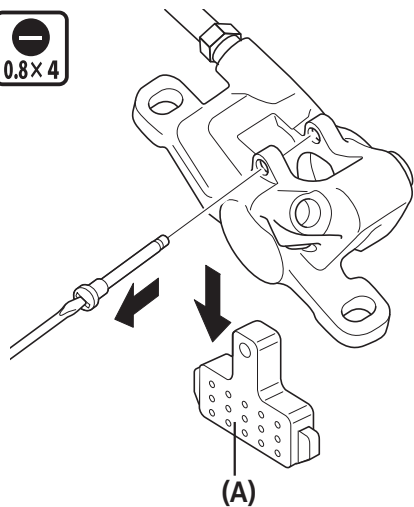


Veeg eventuele olie op die eruit is gestroomd.

■ De remklauw monteren

1

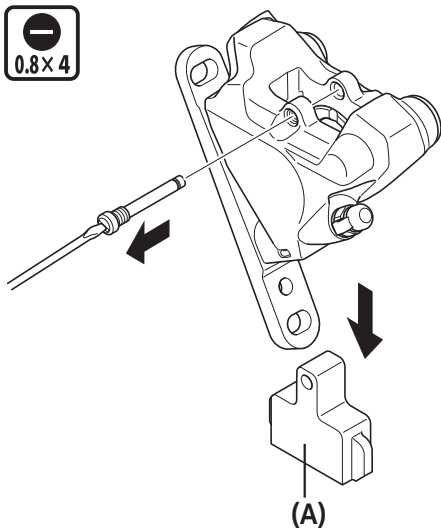
BR-RS785



Verwijder de ontluchtingsspacer (geel).

(A) Ontluchtingsspacer

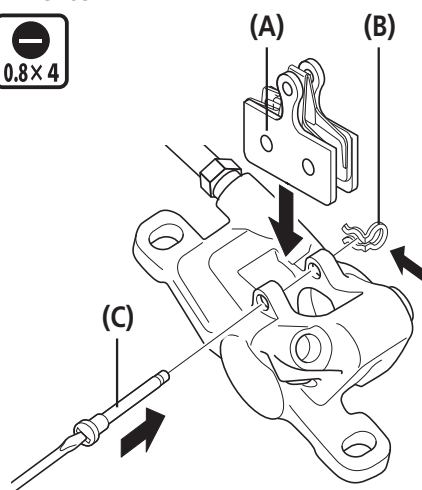
BR-RS805/RS505



Verwijder de ontluchtingsspacer (geel).

2

BR-RS785



Breng de nieuwe remblokken en bouten aan.

Zorg dat u op dit moment ook het borgplaatje aanbrengt.

Monteer de remblokken zoals aangegeven in de afbeelding.

- (A) Remschoenen
- (B) Borgplaatje
- (C) Pemblokas

Aanhaalmoment



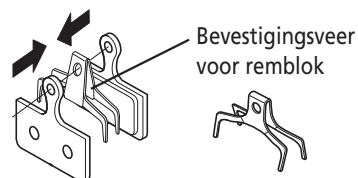
0,1 - 0,3 Nm

N.B.

Als u een remblok met koelvinnen gebruikt, let dan bij het plaatsen op de markeringen voor links (L) en rechts (R).

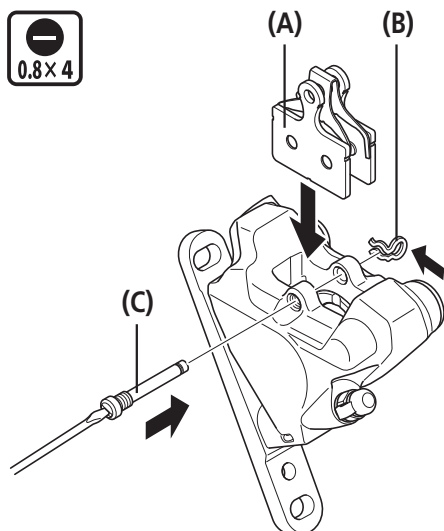


TECHNISCHE TIPS



Monteer de bevestigingsveer voor de remblokken zoals aangegeven in de afbeelding. (De veer van de BR-RS785 heeft markeringen op de linkerzijde (L) en rechterzijde (R).)

BR-RS805/RS505



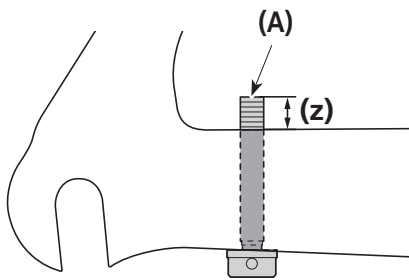
Breng de nieuwe remblokken en bouten aan.

Zorg dat u op dit moment ook het borgplaatje aanbrengt.

Monteer de remblokken zoals aangegeven in de afbeelding.

Bevestiging lengte converterbevestigingsbout (BR-RS785)

Hetzelfde voor zowel 140 mm als 160 mm



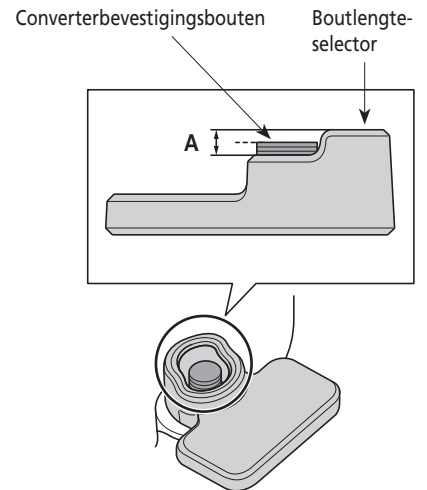
Steek de converterbevestigingsbouten in het montagegebied op het frame en zorg dat deze 6,8 mm naar buiten steken.

(z) 6,8 mm

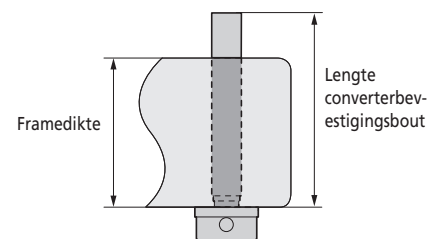
(A) Converterbevestigingsbouten

N.B.

- Als u een boutlengte-selector gebruikt, controleer dan dat het uiteinde van de converterbevestigingsbout valt binnen bereik A.



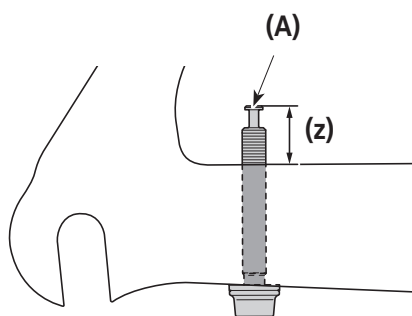
- Gebruik geen tussenring bij het controleren van de lengte van de converterbevestigingsbout.
- De lengte van de gebruikte converterbevestigingsbouten varieert afhankelijk van de dikte van het frame. Gebruik converterbevestigingsbouten die geschikt zijn voor de framedikte.



Framedikte	Lengte converterbevestigingsbout	Y-onderdeel
10 mm	16,8 mm	Y81743100
15 mm	21,8 mm	Y81743150
20 mm	26,8 mm	Y81743200
25 mm	31,8 mm	Y81743250
30 mm	36,8 mm	Y81743300
35 mm	41,8 mm	Y81743350

Controleer de lengte van remklauwbevestigingsbout C (BR-RS805/RS505)

Hetzelfde voor zowel 140 mm als 160 mm



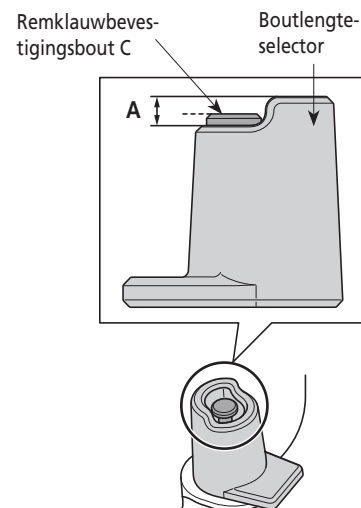
Steek de remklauwbevestigingsbouten C in het montagegebied op het frame en zorg dat deze 13 mm naar buiten steken.

(z) 13 mm

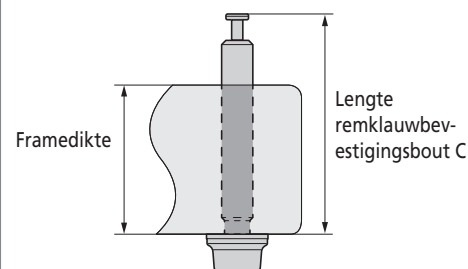
(A) Remklauwbevestigingsbout C

N.B.

- Als u een boutlengte-selector gebruikt, controleer dan dat het uiteinde van de remklauwbevestigingsbout C valt binnen bereik A.



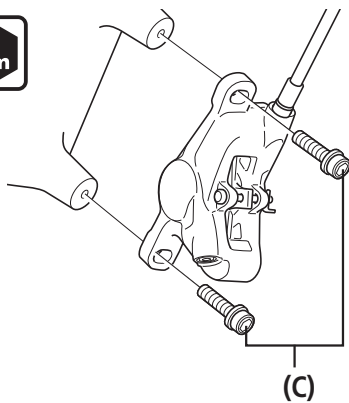
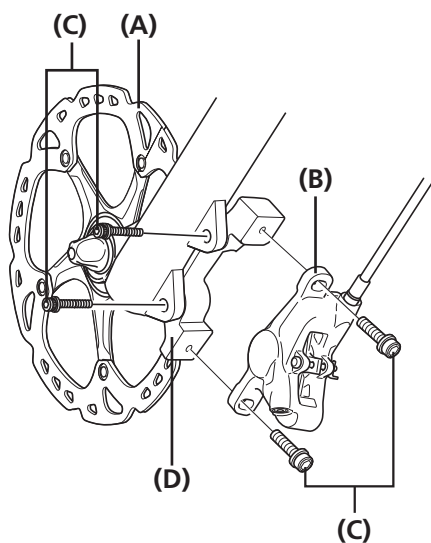
- Gebruik geen tussenring bij het controleren van de lengte van remklauwbevestigingsbout C.
- De lengte van de gebruikte remklauwbevestigingsbout C varieert afhankelijk van de dikte van het frame. Gebruik een remklauwbevestigingsbout C die geschikt is voor de framedikte.



Framedikte	Lengte remklauwbevestigingsbout C	Y-onderdeel
10 mm	23 mm	Y8N208000
15 mm	28 mm	Y8N208050
20 mm	33 mm	Y8N208010
25 mm	38 mm	Y8N208020
30 mm	43 mm	Y8N208030
35 mm	48 mm	Y8N208040

BR-RS785

Voorkant/Achterkant



Monteer de remklauw tijdelijk op het frame.

Trek de remgreep aan en draai de remklauwbevestigingsbouten vast terwijl u de remblokken tegen de remschijf duwt.

- (A) Remschijf
- (B) Remklauw
- (C) Bevestigingsbouten remklauw
- (D) Montagesteun

Aanhaalmoment



6 - 8 Nm

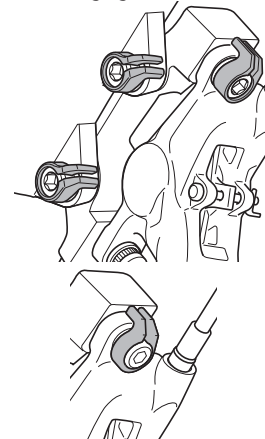


TECHNISCHE TIPS

Controleer dat de remklauw naar opzij kan bewegen voordat u hem monteert.

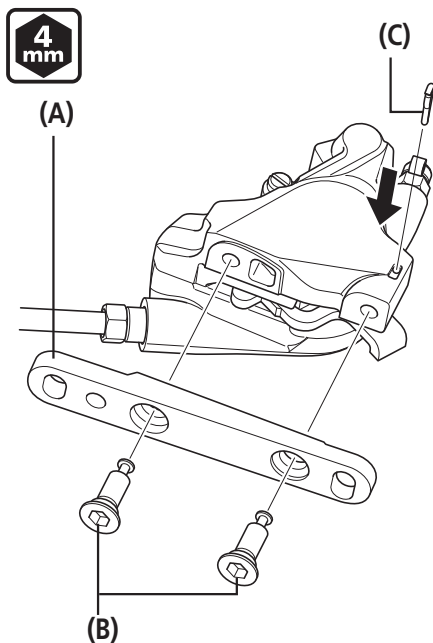
NOTITIE

Zorg dat u borgringen aanbrengt bij het bevestigen van de remklauwbevestigingsbouten.



BR-RS805/RS505

Bij gebruik van een montagesteun (140 mm remschijf)



Bevestig de montagesteun op de remklauw.

- (A) Montagesteun
(B) Remklauwbevestigingsbout B
(C) Boutbevestigingspen

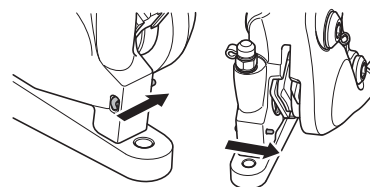
Aanhaalmoment



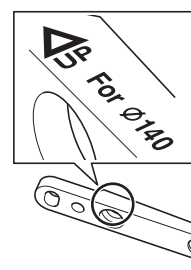
6 - 8 Nm

N.B.

- Zorg dat u de boutbevestigingspen aanbrengt. Controleer dat de boutbevestigingspen helemaal tot achteraan naar binnen is gestoken.



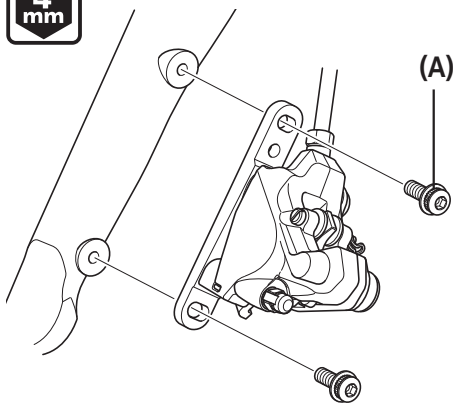
- Let bij het aanbrengen van de montagesteun op de richting die daarop aangegeven staat.



MONTAGE

► De remklauw monteren

2



Bevestig de montagesteun tijdelijk op het frame.

Trek de remgreep aan en draai de remklauwbevestigingsbouten A vast terwijl u de remblokken tegen de remschijf duwt.

(A) Remklauwbevestigingsbout A

Aanhaalmoment

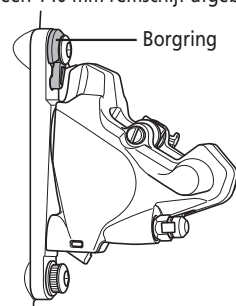


6 - 8 Nm

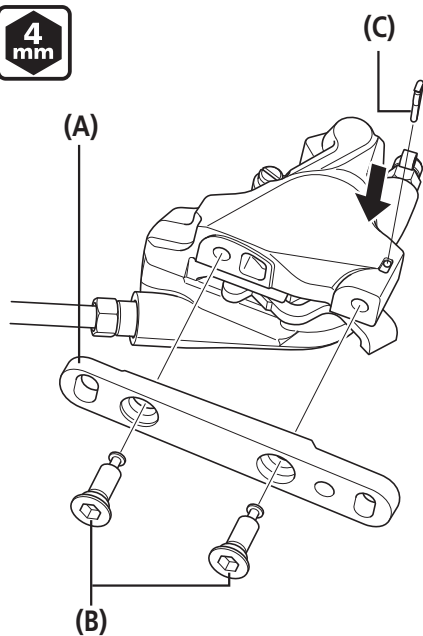
N.B.

Zorg dat u een borgring aanbrengt bij het monteren van de remklauwbevestigingsbouten A.

* De montagepositie van de borgring verschilt voor 140 mm en 160 mm. (Op de afbeelding wordt een 140 mm remschijf afgebeeld.)



Bij gebruik van een montagesteun (160 mm remschijf)



Bevestig de montagesteun op de remklauw.

- (A) Montagesteun
(B) Remklauwbevestigingsbout B
(C) Boutbevestigingspen

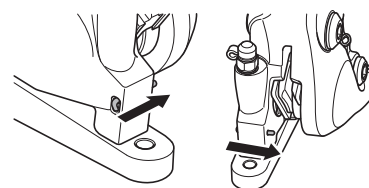
Aanhaalmoment



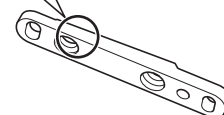
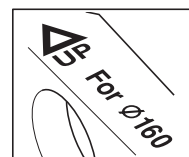
6 - 8 Nm

N.B.

- Zorg dat u de boutbevestigingspen aanbrengt. Controleer dat de boutbevestigingspen helemaal tot achteraan naar binnen is gestoken.



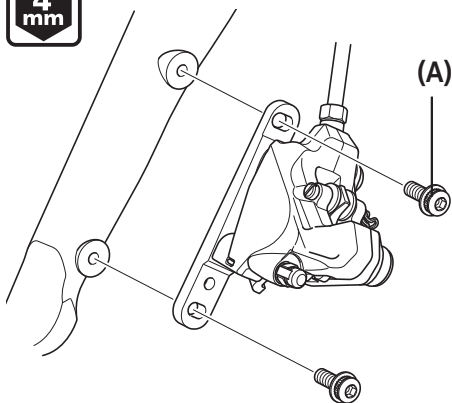
- Let bij het aanbrengen van de montagesteun op de richting die daarop aangegeven staat.



MONTAGE

►► De remklauw monteren

2



Bevestig de montagesteun tijdelijk op het frame.

Trek de remgreep aan en draai de remklauwbevestigingsbouten A vast terwijl u de remblokken tegen de remschijf duwt.

(A) Remklauwbevestigingsbout A

Aanhaalmoment

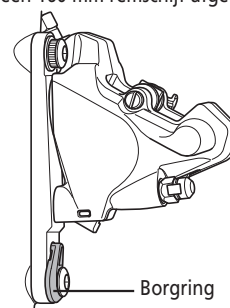


6 - 8 Nm

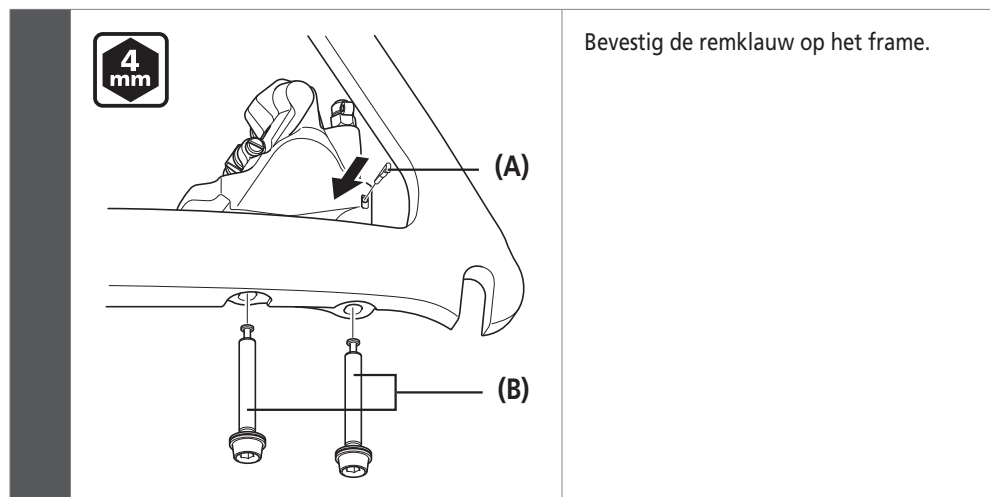
N.B.

Zorg dat u een borgring aanbrengt bij het monteren van de remklauwbevestigingsbouten A.

* De montagepositie van de borgring verschilt voor 140 mm en 160 mm. (Op de afbeelding wordt een 160 mm remschijf afgebeeld.)



Bij gebruik van een remklauwbevestigingsbout C (140 mm remschijf)



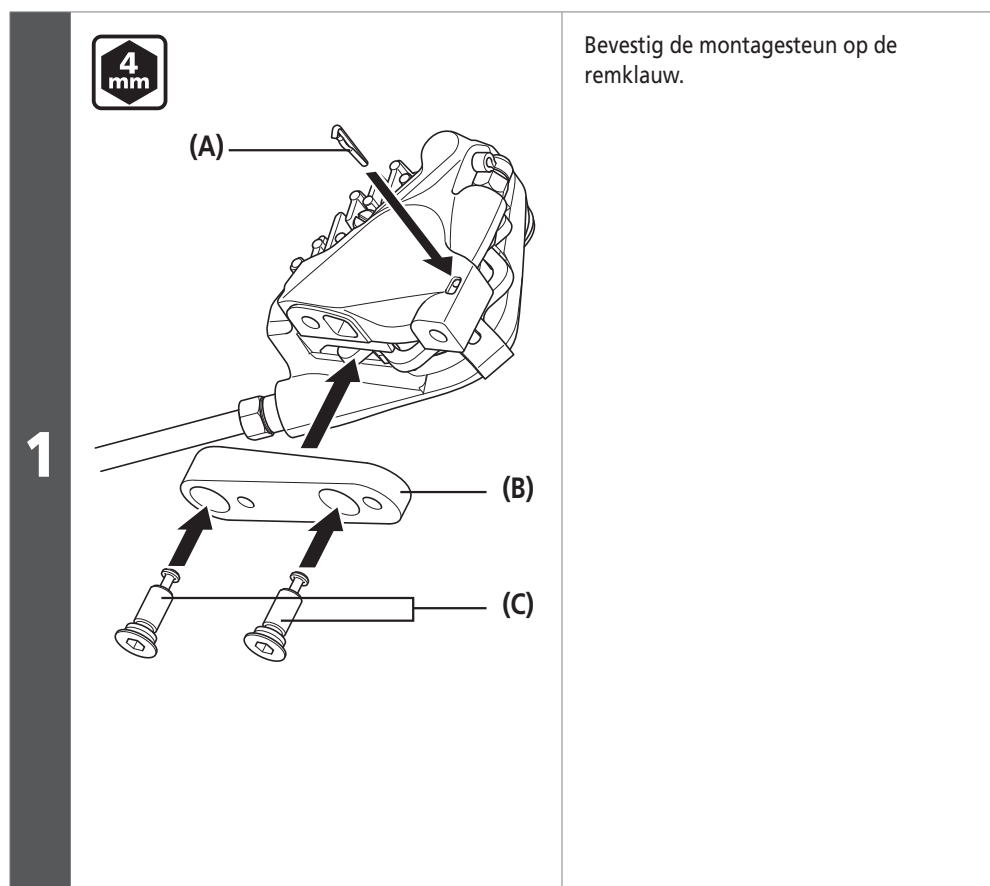
- (A) Boutbevestigingspen
(B) Remklauwbevestigingsbout C

Aanhaalmoment	
4 mm	6 - 8 Nm

N.B.

Zorg dat u de boutbevestigingspen aanbrengt.

Bij gebruik van een remklauwbevestigingsbout C (160 mm remschijf)



- (A) Boutbevestigingspen
(B) Montagesteun
(C) Remklauwbevestigingsbout B

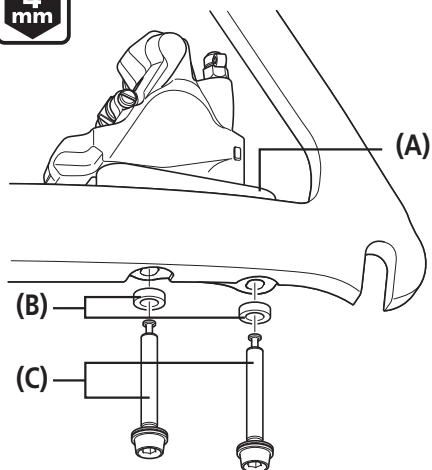
Aanhaalmoment	
4 mm	6 - 8 Nm

N.B.

- Zorg dat u de boutbevestigingspen aanbrengt.
- Let bij het aanbrengen van de montagesteun op de richting die daarop aangegeven staat.



2



Bevestig de montagesteun op het frame.

- (A) Montagesteun
- (B) Tussenringen
- (C) Remklauwbevestigingsbout C

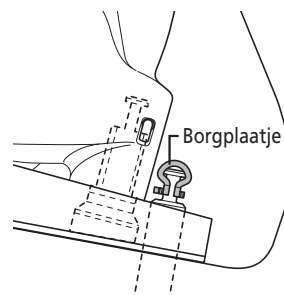
Aanhaalmoment



6 - 8 Nm

N.B.

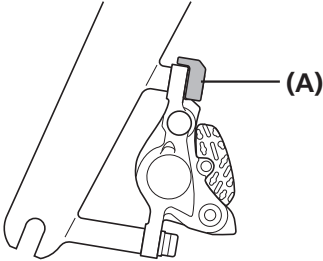
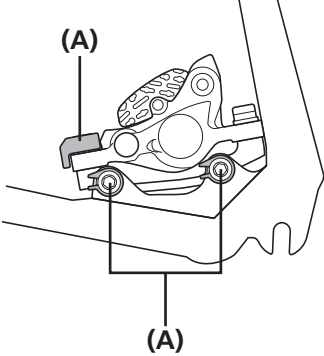
- Zorg dat u de tussenringen gebruikt bij het aanbrengen van de montagesteun.
- Zorg dat u een borgplaatje aanbrengt bij het monteren van de remklauwbevestigingsbouten C.



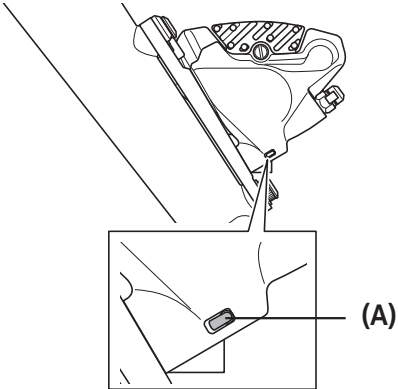
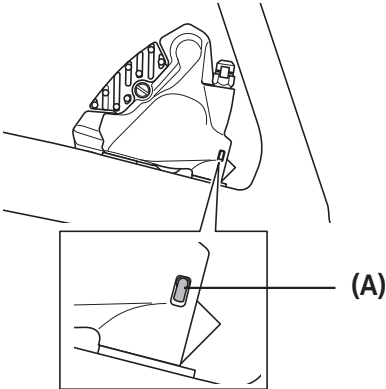
■ Framebevestigingsbouten tijdelijk aandraaien

Er kan gebruik worden gemaakt van een borgring, bevestigingspin of borgdraad om te voorkomen dat de bouten loskomen. Kies de methode die geschikt is voor het model, de voorvork en het frame.

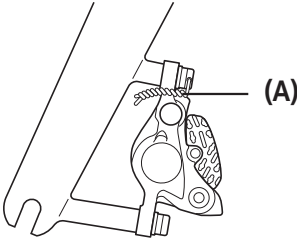
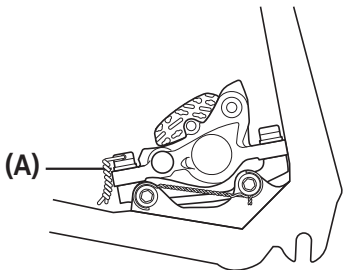
Methode met borgring

Voor	Achter	(A) Borgring
Post type 		

Methode met bevestigingspen

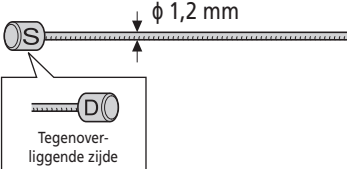
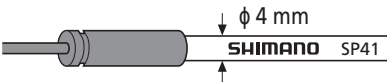
Voor	Achter	(A) Boutbevestigingspen
		

Methode met draad

Voor	Achter	(A) Draad
		

Schakelkabel monteren

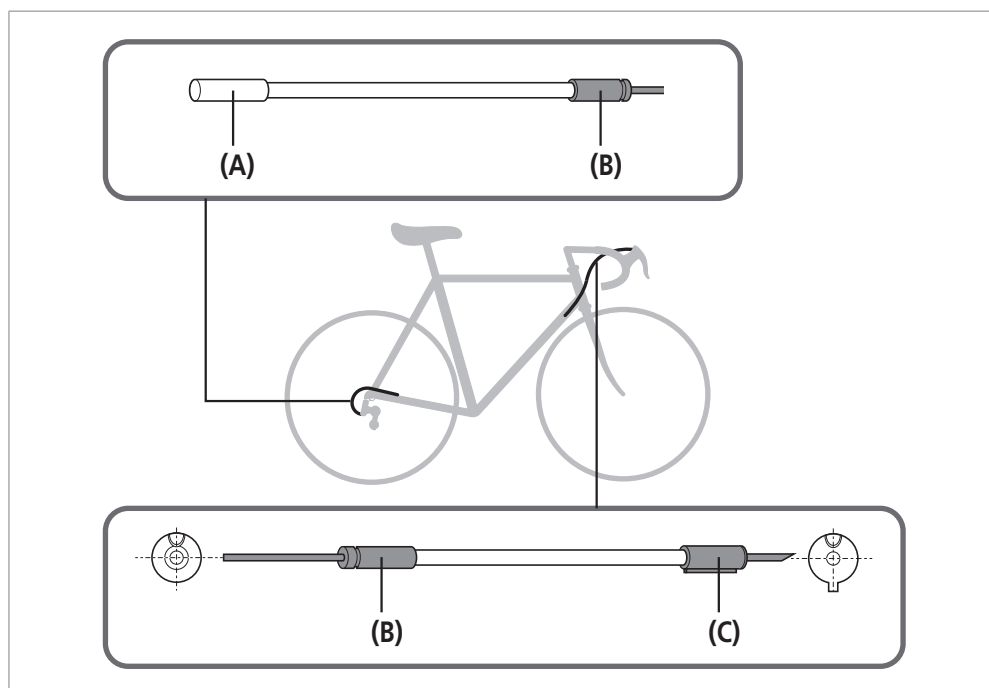
Gebruikte kabel

Aangewezen binnenkabel	Kabelstopper met buisje / SP41 buitenkabel
 ϕ 1,2 mm Tegenoverliggende zijde	 ϕ 4 mm SHIMANO SP41

N.B.

Er mag zich geen stof op de binnenkabel afzetten. Als het vet van de binnenkabel wordt afgeveegd, wordt het aanbrengen van SIS SP41 vet (Y04180000) aanbevolen.

Montagepositie kabelstopper met buisje

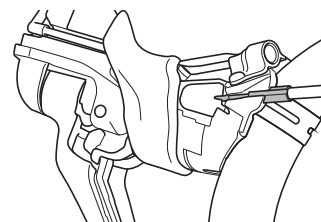


- (A) Aluminium dop (derailleurzijde)
- (B) Dop met lange tong
- (C) Dop met korte tong (zijde schakelversteller)



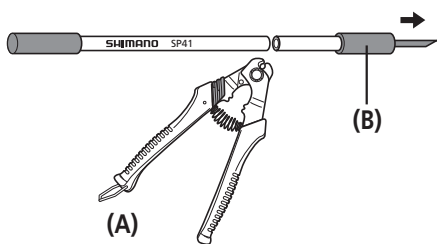
TECHNISCHE TIPS

Plaats het bolle deel van het dop met korte tong in de groef in de beugel.



De buitenkabel inkorten

1



Knip met de kabeltang (TL-CT12) of een vergelijkbaar gereedschap de kabel door; doe dit aan de zijde zonder opschrift.

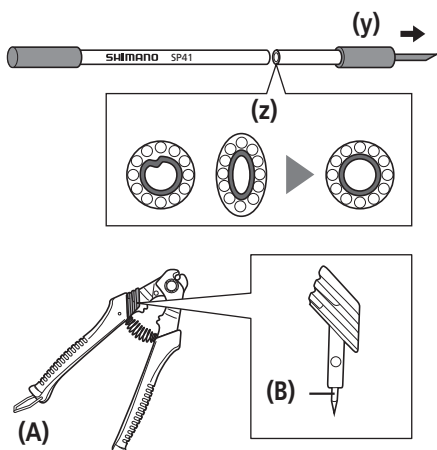
(A) TL-CT12

(B) Kabelstopper met buisje

N.B.

- Gebruik een kabel die nog wat extra lengte over heeft als het stuur helemaal naar links of rechts gedraaid is.
- Let erop dat u geen verwonding aan uw hand oploopt door de naald aan de TL-CT12.

2



Maak vervolgens de punt van voering (Φ 2,2 of meer) met TL-CT12 of een vergelijkbaar smal gereedschap wat breder.

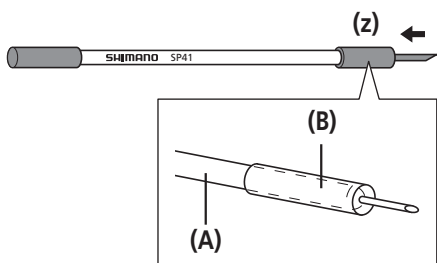
(y) Het kabelstopper met buisje verwijderen

(z) Het afgeknipte uiteinde perfect rond maken

(A) TL-CT12

(B) Naald van TL-CT12

3



Steek de buitenkabel naar binnen tot deze goed contact maakt met het uiteinde van het kabelstopper met buisje.

(z) Het kabelstopper met buisje aanbrengen

(A) Buitenkabel

(B) Kabelstopper met buisje

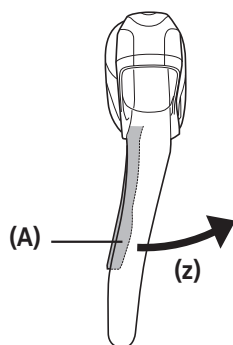
N.B.

Let erop dat de punt van het bolle deel van het kabelstopper met buisje niet wordt samengedrukt wanneer de buitenkabel wordt ingestoken.

De schakelbinnenkabel doortrekken (ST-RS685)

Op de afbeelding wordt de achterste hendel afgebeeld.

1

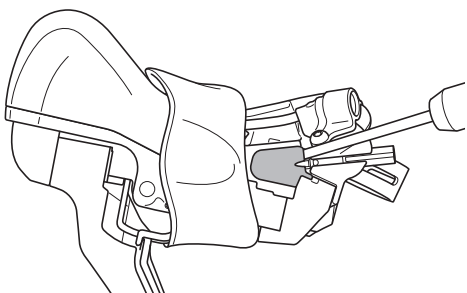


Bedien de release versteller 10 keer of vaker om hem in de hoogste stand te zetten.

(z) Ten minste 10 keer bedienen

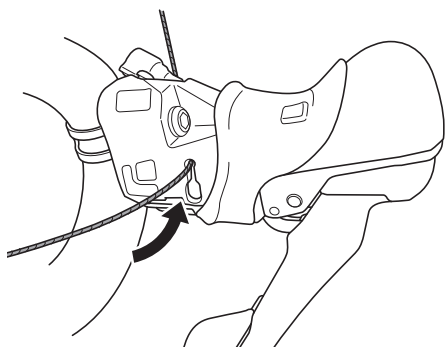
(A) Release versteller

2



Verwijder de kabelafdekking van de beugel met een schroevendraaier.

3

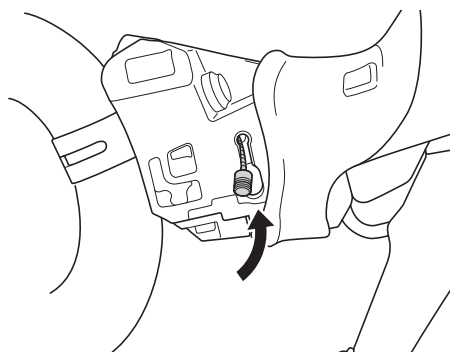


Steek de binnenkabel door de eenheid; zie de afbeelding.

N.B.

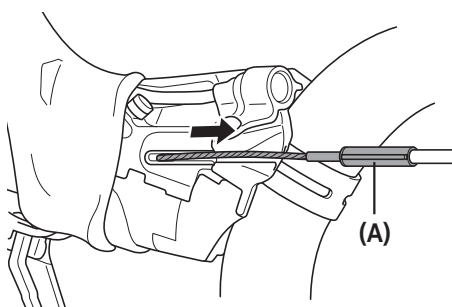
Let er bij het insteken van de kabel op dat de coating van de binnenkabel niet beschadigd raakt.

4



Steek de kabel zodanig naar binnen dat het binnenste uiteinde zich in de eenheid bevindt.

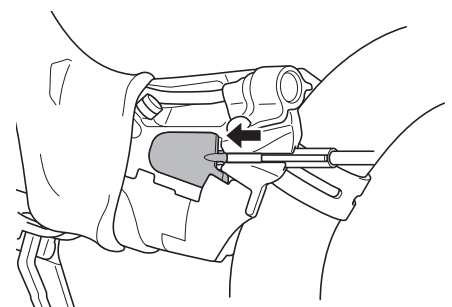
5



Steek de binnenkabel door de eenheid;
zie de afbeelding.

(A) Dop met korte tong

6



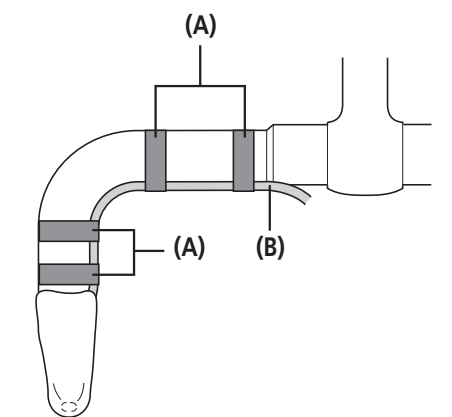
Breng ten slotte de kabelafdekking aan.



TECHNISCHE TIPS

Wanneer de binnenkabel wordt aangebracht,
kan de coating beschadigd raken en gaan
rafelen. Dit is echter niet van invloed op de
werking van de kabel.

7

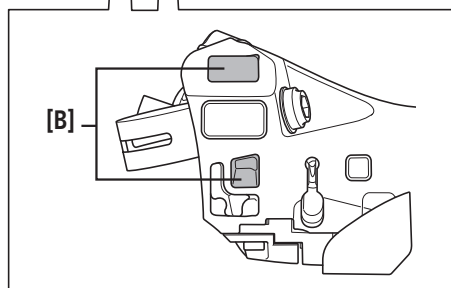
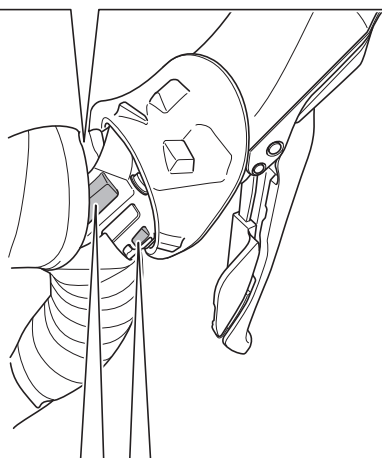
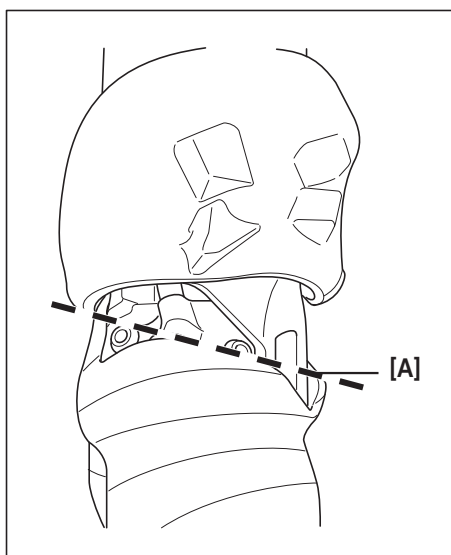


Zet de buitenkabel tijdelijk vast aan het
stuur (met tape of iets vergelijkbaars).

(A) Tape

(B) Buitenkabel

8



Wikkel het stuurlint zodanig dat het uitsteeksel van de steunafdekking in de steun past, zoals getoond in de afbeelding.

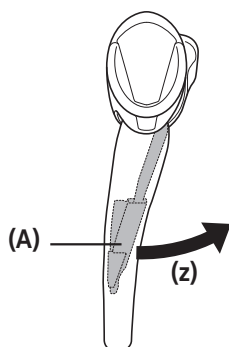
Wikkel het stuurlint niet verder dan deel [A].

Wikkel het stuurlint niet rond deel [B].

De schakelbinnenkabel doortrekken (ST-RS505)

Op de afbeelding wordt de achterste hendel afgebeeld.

1

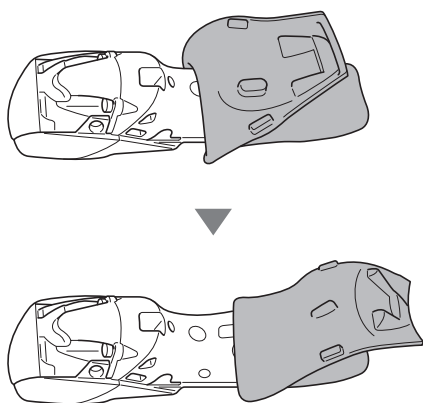


Bedien de release versteller 10 keer of vaker om hem in de hoogste stand te zetten.

(z) Ten minste 10 keer bedienen

(A) Release versteller

2



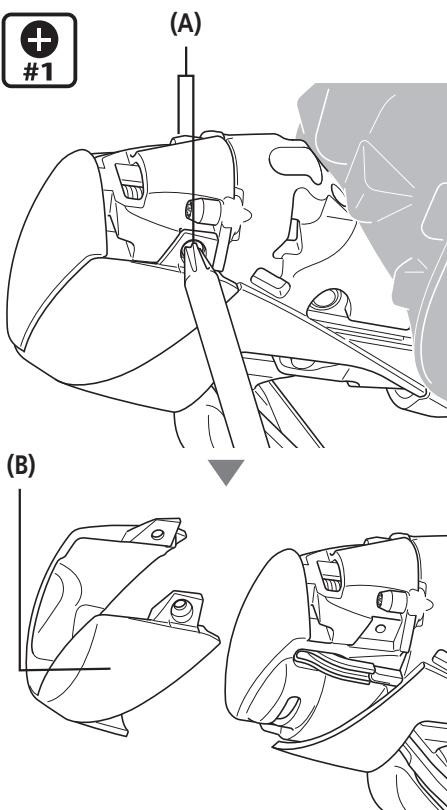
Draai de beugelafdekking vanaf de voorkant om.

Draai de uiteinden van de afdekking met beide handen voorzichtig om en duw ze naar beneden.

N.B.

Als eraan wordt getrokken, kan de afdekking vanwege de materiaaleigenschappen beschadigd raken.

3



Draai de schroeven los (2 plaatsen) en verwijder de naamplaat.

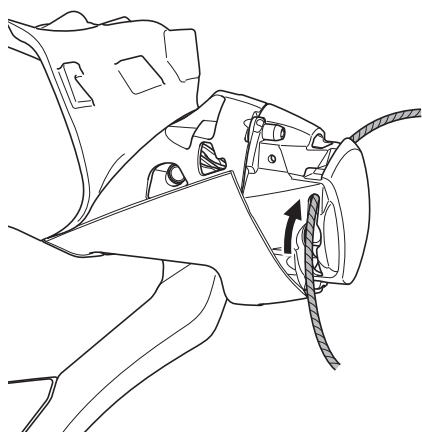
(A) Schroef

(B) Naamplaat

N.B.

De schroeven zijn klein, dus zorg dat u ze niet laat vallen.

4

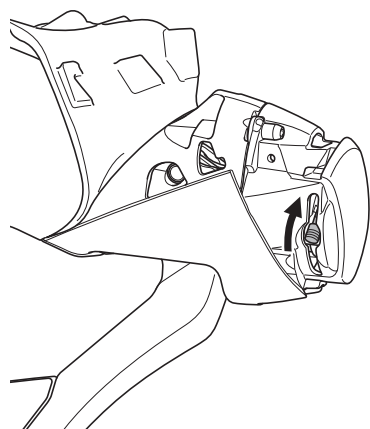


Steek de binnenkabel door de eenheid;
zie de afbeelding.

N.B.

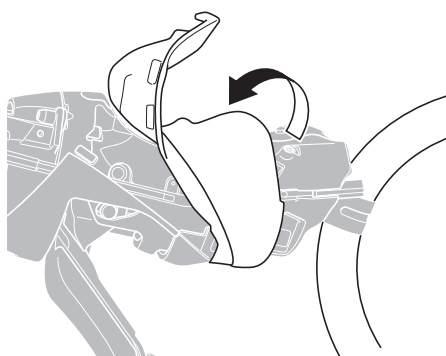
Let er bij het insteken van de kabel op dat de coating van de binnenkabel niet beschadigd raakt.

5



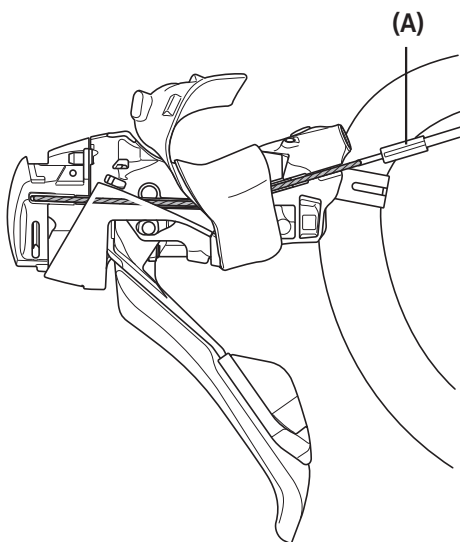
Steek de kabel zodanig naar binnen dat
het binnenste uiteinde zich in de
eenheid bevindt.

6



Draai de beugelafdekking vanaf de
achterkant om.

7

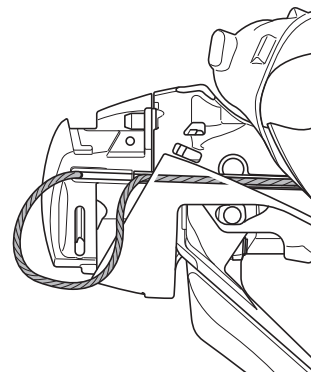


Steek de binnenkabel door de eenheid; zie de afbeelding.

(A) Dop met korte tong

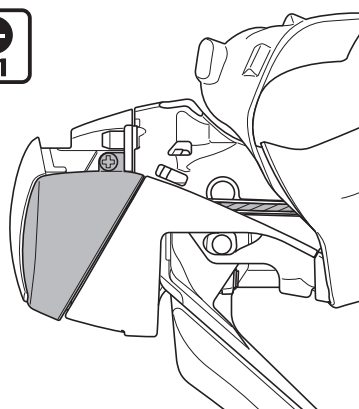
N.B.

- Zorg dat de binnenkabel niet kreukelt door het verbuigen.



- Wanneer de binnenkabel wordt aangebracht, kan de coating beschadigd raken en gaan rafelen. Dit is echter niet van invloed op de werking van de kabel.

8



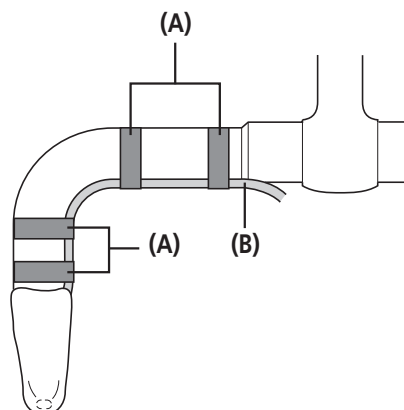
Monteer tot slot de naamplaat.

Aanhaalmoment



0,1 - 0,15 Nm

9



Zet de buitenkabel tijdelijk vast aan het stuur (met tape of iets vergelijkbaars).

(A) Tape

(B) Buitenkabel

10

Zet tot slot de beugelafdekking terug in de oorspronkelijke positie.

* Voor meer informatie over het monteren van de beugelafdekking, raadpleegt u het onderdeel "Beugelafdekking vervangen".

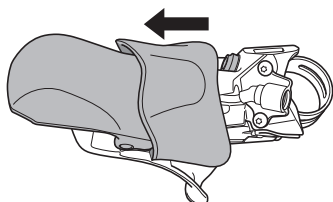
AFSTELLING

AFSTELLING

■ Afstelling vrije slag en bereik

ST-RS685

1



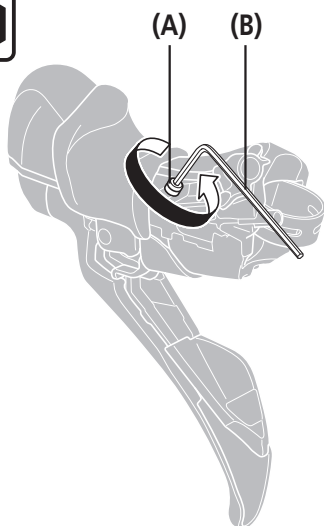
Draai de beugelafdekking vanaf de achterkant om.



TECHNISCHE TIPS

Als u alleen het bereik wilt afstellen, voert u stap 3 uit.

2



Draai de stelschroef voor vrije slagafstelling om de slag aan te passen.

Draaien in de richting die wordt aangegeven in de afbeelding, vergroot de vrije slag.

(A) Stelschroef voor vrije slagafstelling

(B) 2 mm binnenzeskantsleutel

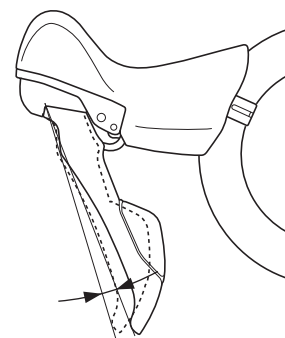
N.B.

- Stop met het losdraaien van de stelschroef voor vrije slagafstelling als de vrije slag niet groter meer wordt. Als de schroef voor de vrije slagafstelling te ver wordt losgedraaid, kan de schroef uit de steuneenheid komen. Draai de stelschroef voor vrije slagafstelling niet met kracht aan. Anders kunt u deze stelschroef beschadigen.
- Verwijder de tussenring van de stelschroef voor vrije slagafstelling niet.
- Plaats de stelschroef voor vrije slagafstelling zodanig dat deze de beugelafdekking niet hindert.

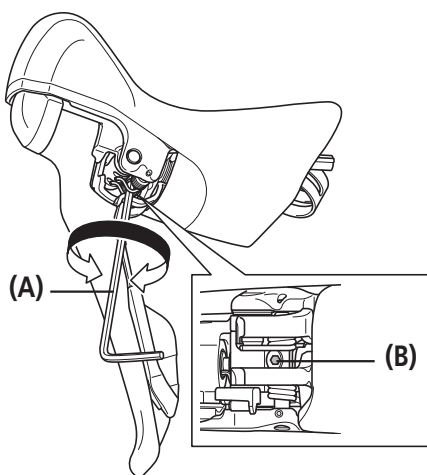


TECHNISCHE TIPS

De vrije slag van de hendel kan worden versteld over een gebied van 2,5 mm op 25,4 mm (1 inch) afstand van het uiteinde.



Afstelbaar bereik: 2,5 mm



Draai de schroef voor de vrije slagafstelling om de hendeleenheid te positioneren.

- (A) 2 mm binnenzeskantsleutel
(B) Schroef voor bereikafstelling

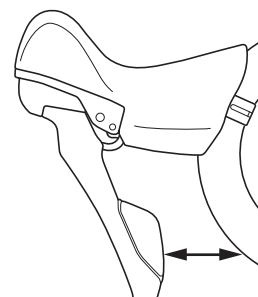
N.B.

- Controleer dat de rem goed functioneert na het afstellen.
- Stop met het aandraaien van de schroef voor de bereikafstelling als er geen klik meer voelbaar is. Zorg dat u de bovengrens voor het aanhaalmoment (1 Nm) niet overschrijdt. Dit kan het afstelbare gebied beschadigen.



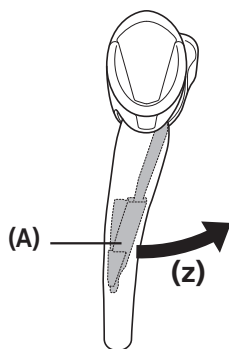
TECHNISCHE TIPS

Rechtsom: De greepbreedte wordt groter
Linksom: De greepbreedte wordt kleiner



ST-RS505

1



Bedien de release versteller 10 keer of vaker om hem in de hoogste stand te zetten.

(z) Ten minste 10 keer bedienen

(A) Release versteller

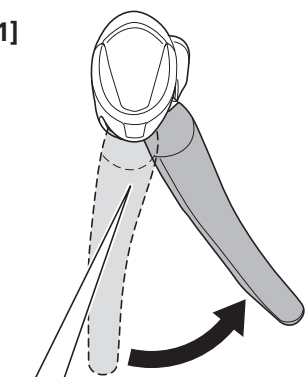


TECHNISCHE TIPS

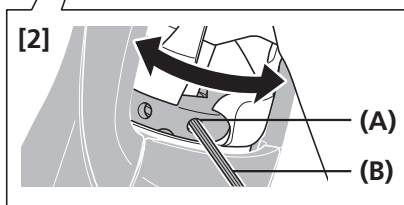
Als u alleen het bereik wilt afstellen, voert u stap 3 uit.

2

[1]



[2]



Plaats de hoofdversteller naar binnen zoals aangegeven in de afbeelding [1] om de gaten voor de vrije slagafstelling bloot te leggen.

De vrije slag kan worden afgesteld door een binnenzeskantsleutel of een vergelijkbaar gereedschap in één van de gaten voor vrije slagafstelling te plaatsen en het gereedschap te bewegen, zoals aangegeven in de afbeelding [2]. (Door de binnenzeskantsleutel of een vergelijkbaar gereedschap in de richting te bewegen die staat aangegeven in afbeelding [3] wordt de vrije slag vergroot.)

(A) Gat vrije slagafstelling

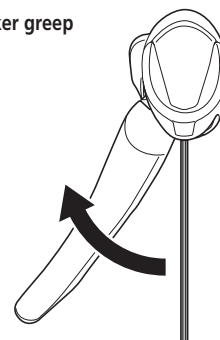
(B) 2 mm binnenzeskantsleutel of vergelijkbaar gereedschap



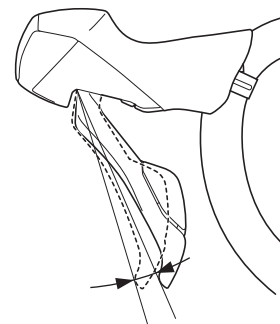
TECHNISCHE TIPS

- Afbeelding [3] toont de rechter greep; als echter een gereedschap in de linker greep in dezelfde richting wordt bewogen, wordt tevens de vrije slag voor de linker greep vergroot.

Linker greep

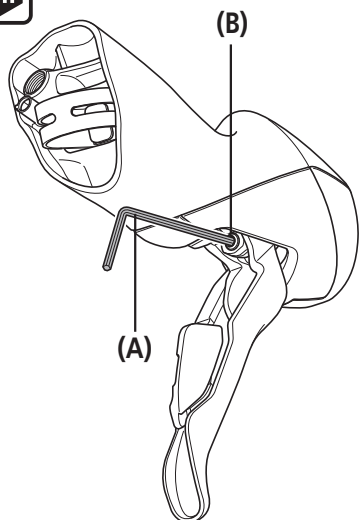


- De vrije slag van de hendel kan worden veresteld over een gebied van 8 mm op 25,4 mm (1 inch) afstand van het uiteinde.



Afstelbaar bereik: 8 mm

3



Draai de schroef voor de vrije slagafstelling om de hendeleenheid te positioneren.

- (A) 2 mm binnenzeskantsleutel
(B) Schroef voor bereikafstelling

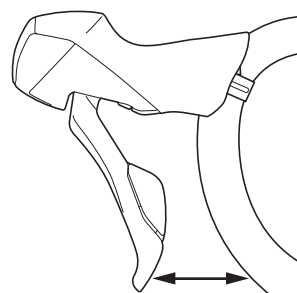
N.B.

- Controleer dat de rem goed functioneert na het afstellen.
- Zorg dat u de bovengrens voor het aanhaalmoment (0,8 Nm) niet overschrijdt. Dit kan het afstelbare gebied beschadigen.



TECHNISCHE TIPS

Rechtsom: De greepbreedte wordt groter
Linksom: De greepbreedte wordt kleiner

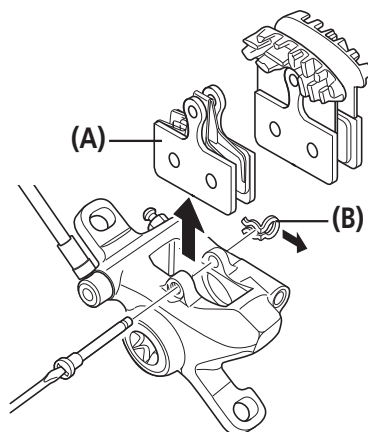


ONDERHOUD

ONDERHOUD

■ Remblokken vervangen

BR-RS785



Verwijder het wiel uit het frame en verwijder de remblokken zoals aangegeven in de afbeelding.

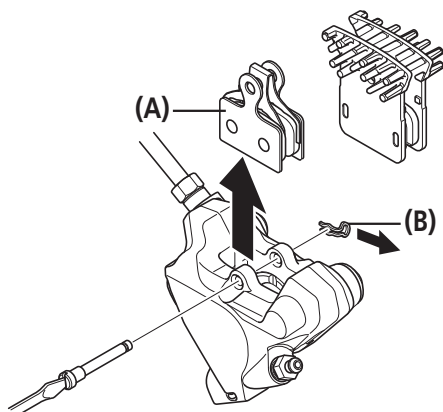
(A) Remschoenen

(B) Borgplaatje

N.B.

- Dit remsysteem is zo ontworpen dat de tussenafstand tussen de remschijf en de remblokken automatisch wordt aangepast door het langzaam naar buiten komen van de zuiger naarmate de remblokken verder afslijten. Wanneer u de remblokken vervangt, moet u de zuiger terugduwen.
- Vervang de remblokken als er olie blijft kleven aan de remblokken nadat olie is toegevoegd, of als de remblokken afgesleten zijn tot 0,5 mm of als de veren van de remblokken de remschijf raken.
- De remblokken in de BR-RS785 en BR-RS805/RS505 zijn niet uitwisselbaar. Gebruik voor het vervangen een geschikt remblok.
- Als u een remblok met koelvinnen gebruikt, let dan bij het plaatsen op de markeringen voor links (L) en rechts (R).

BR-RS805/RS505

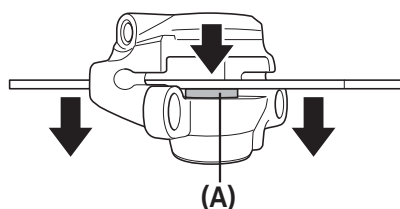


Verwijder het wiel uit het frame en verwijder de remblokken zoals aangegeven in de afbeelding.

2

Maak de zuigers en het omliggende gebied schoon.

3



Gebruik een plat gereedschap om de zuigers recht naar binnen terug te duwen, zover als mogelijk is. Wees daarbij voorzichtig dat u de zuigers niet verbuigt.

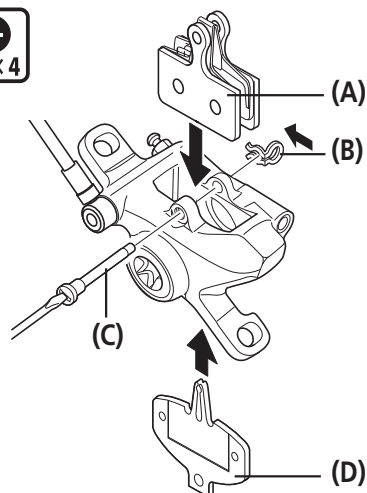
Duw niet op de zuigers met een scherp gereedschap.

Dit kan de zuigers beschadigen.

(A) Zuiger

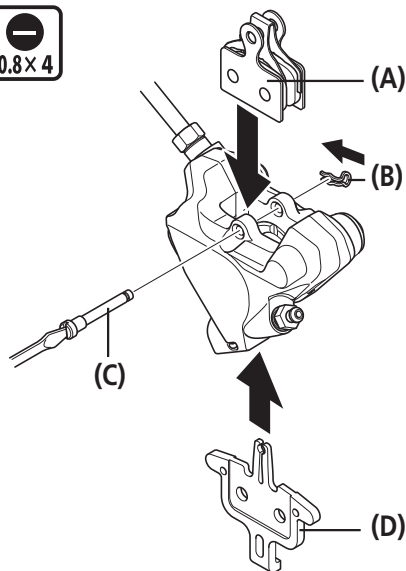
4

BR-RS785



Monteer de nieuwe remblokken, de bout en de remblok spacer (rood). Zorg dat u op dit moment ook het borgplaatje aanbrengt.

BR-RS805/RS505



Monteer de nieuwe remblokken, de bout en de remblok spacer (rood). Zorg dat u op dit moment ook het borgplaatje aanbrengt.

- (A) Remschoenen
- (B) Borgplaatje
- (C) Pemblokas
- (D) Remblok spacer (rood)

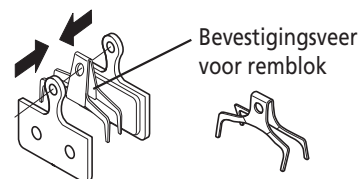
Aanhaalmoment



0,1 - 0,3 Nm



TECHNISCHE TIPS



Monteer de bevestigingsveer voor de remblokken zoals aangegeven in de afbeelding. (De veer van de BR-RS785 heeft markeringen op de linkerzijde (L) en rechterzijde (R).)

5

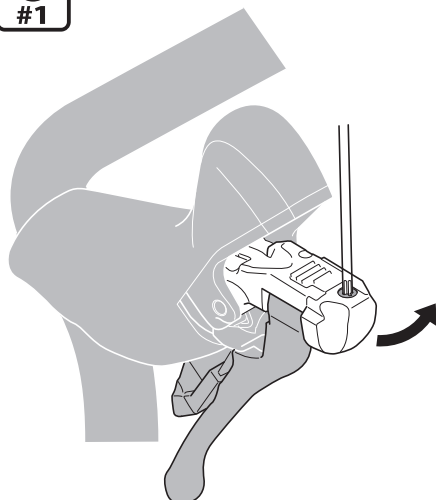
Trek de remgreep verschillende malen aan om te controleren dat hij verstijft.

6

Verwijder de remblokspacer, monteer het wiel en controleer vervolgens dat de remschijf en remklauw elkaar niet hinderen. Als ze elkaar raken, moet u ze afstellen zoals beschreven in het onderdeel "De remklauw monteren".

■ Naamplaat vervangen

ST-RS685



Een schroef wordt zichtbaar als de rem tijdens het schakelen wordt bediend.

Verwijder de schroeven en vervang het naamplaatje.

Aanhaalmoment

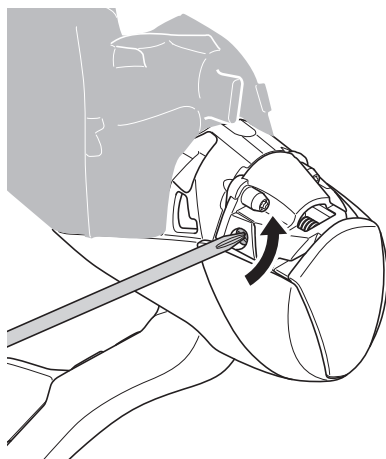


0,15 - 0,2 Nm

N.B.

De schroeven zijn klein, dus zorg dat u ze niet laat vallen.

ST-RS505



Draai de beugelafdekking om zodat u de schroeven kunt zien.

Verwijder de schroeven en vervang het naamplaatje.

Aanhaalmoment



0,1 - 0,15 Nm

■ Shimano minerale olie vervangen

Er wordt aanbevolen om de olie te vervangen wanneer de olie in de reservoirtank zichtbaar is verkleurd.

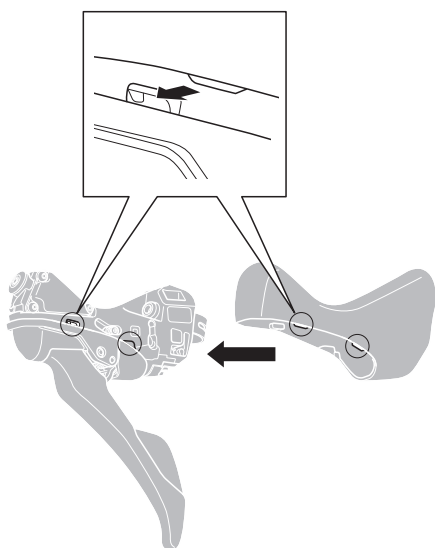
Na bevestiging van de zak en slang aan de ontluuchtingsnippel draait u de nippel open om de olie te laten weglopen. Bedien hierbij de Dual Control versteller om de olie gemakkelijker te laten weglopen. Raadpleeg na het verwijderen van de olie het onderdeel "Shimano minerale olie toevoegen en ontluuchten" en smeer het systeem met olie uit een nieuwe container. Gebruik alleen Shimano minerale olie.

Houd u bij het verwijderen van gebruikte olie aan de toepasselijke landelijke en/of plaatselijke regelgeving.

■ Beugelafdekking vervangen

ST-RS685

Plaats de uitsteeksels op de afdekking in de uitsparingen in de beugel.



N.B.

Let op de markeringen

R: voor rechts

L: voor links

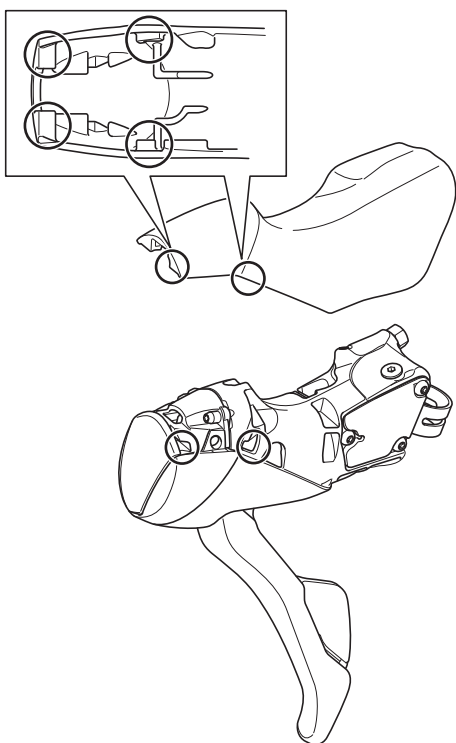
- De markeringen zijn te vinden aan de binnenzijde van de houderafdekking.
- Zorg bij het terugplaatsen van de afdekking dat de Dual Control versteller en remleiding zijn verwijderd van de fiets, zoals aangegeven in de afbeelding. Anders kunt u ook de remklauw van het frame verwijderen en de beugelafdekking aanbrengen vanaf de zijde van de remklauw.
- Voer de ontluuchtingsprocedure uit na het verwijderen van de remleiding.



TECHNISCHE TIPS

- Wrijf wat schoonmaakalcohol in de binnenzijde van de afdekking om het plaatsen te vereenvoudigen.
- De uitsteeksels op de afdekking passen elk in een overeenkomstige uitsparing in de beugel.

ST-RS505



Plaats de uitsteeksels op de afdekking in de uitsparingen in de beugel.

N.B.

Let op de markeringen

R: voor rechts

L: voor links

- De markeringen zijn te vinden aan de binnenzijde van de houderafdekking.
- Zorg bij het terugplaatsen van de afdekkap altijd dat de Dual Control versteller en remleiding zijn verwijderd van de fiets, zoals aangegeven in de afbeelding.
- Voer de ontluuchtingsprocedure uit na het verwijderen van de remleiding.
- Pas op dat er geen olie op de beugelafdekking achterblijft.

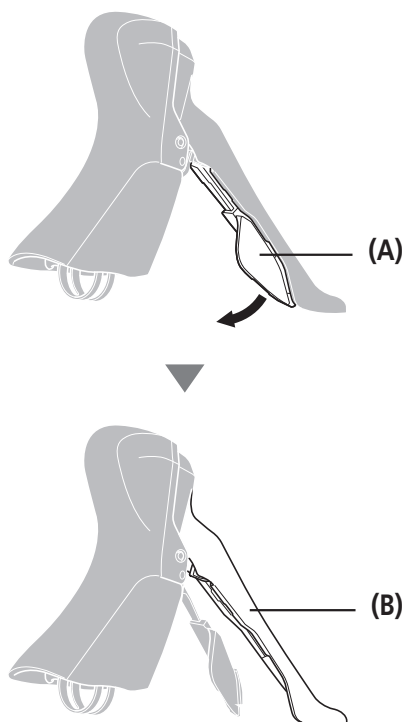


TECHNISCHE TIPS

- Wrijf wat schoonmaakalcohol in de binnenzijde van de afdekking om het plaatsen te vereenvoudigen.
- De uitsteeksels op de afdekking passen elk in een overeenkomstige uitsparing in de beugel.

■ Hoofdsteun voor de hendel vervangen

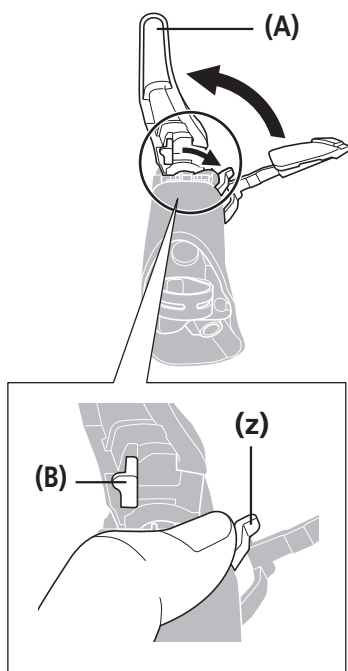
1



Bedien de release versteller 2 keer of vaker en verzet de hoofdversteller vervolgens 2 versnellingen.

- (A) Release versteller
- (B) Hoofdversteller

2

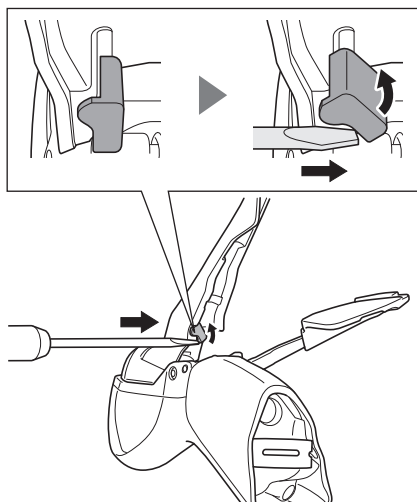


Houd de basis van de hoofdversteller vast met uw handen en zet vervolgens alleen de hoofdversteller terug in de oorspronkelijke positie.

(z) Met vingers tegenhouden.

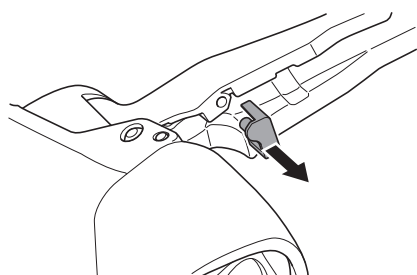
- (A) Hoofdversteller
- (B) Hendelhoofdsteun

3



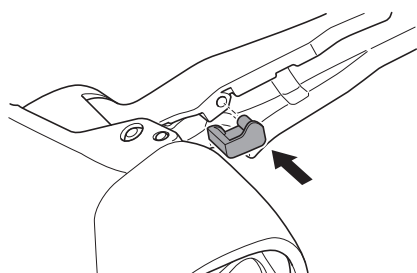
Draai de hoofdsteun van de hendel met een platte schroevendraaier of een vergelijkbaar gereedschap in de richting van de pijl en verwijder de aanslag.

4



Trek de hoofdsteun naar buiten.

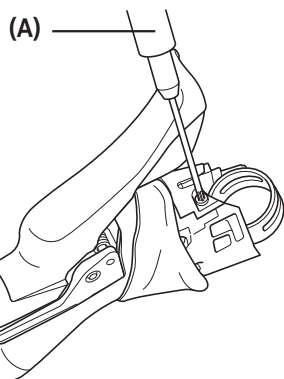
5



Breng een nieuwe hoofdsteun aan.

Kabelafdekking vervangen

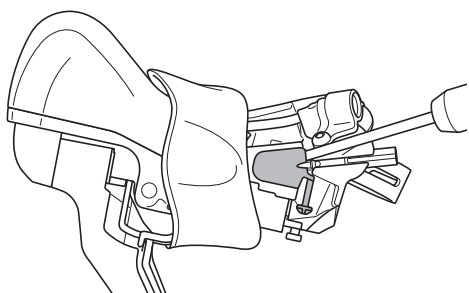
1



Verwijder de schroeven aan de onderkant van de beugel en verwijder de onderste afdekking.

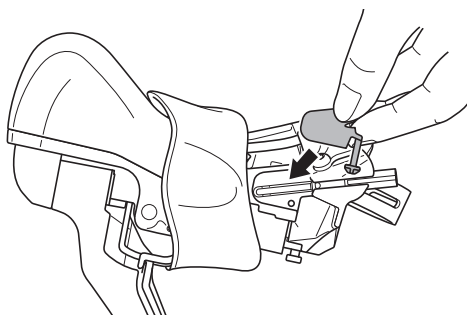
(A) Schroevendraaier nr. 1

2



Verwijder de kabelafdekking van de beugel met een schroevendraaier.

3

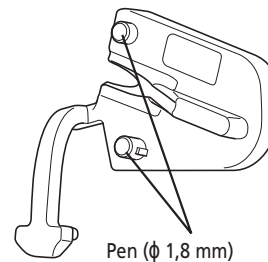


Monteer een nieuwe kabelafdekking.

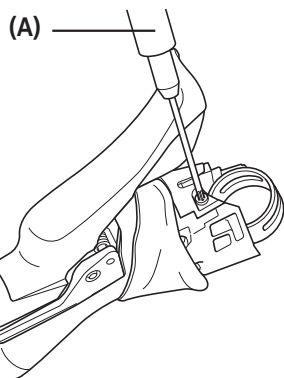


TECHNISCHE TIPS

Steek de pennen aan de achterzijde van de kabelafdekking in de gaten van de beugel.



4



Duw de onderste afdekking tegen de beugel.

(A) Schroevendraaier [nr.1]

■ Een losgemaakt binnenkabeleinde naar buiten trekken (versnellingskabel)

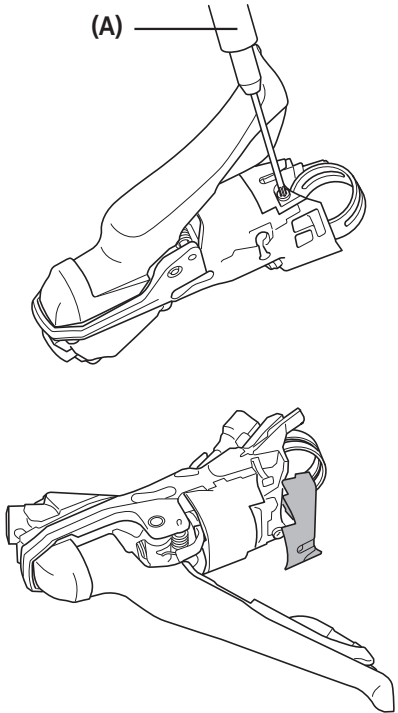
ST-RS685

Als het binneneinde zich moeilijk naar buiten laat trekken, volg dan onderstaande procedure.

1

Haal de hendel uit het handvat en verwijder de beugelafdekking.

2



(A) —

Verwijder de schroeven aan de onderkant van de beugel en verwijder de twee afdekkingen (afdekking van de eenheid en onderste afdekking).

TECHNISCHE TIPS

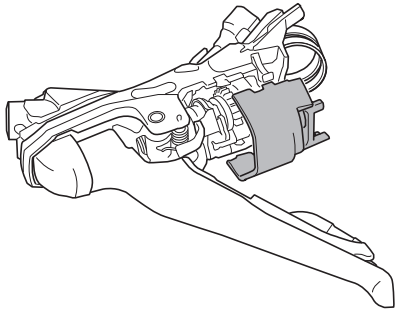
Voor een soepele schakelwerking wordt aanbevolen om ook de kabelgeleider te vervangen bij het vervangen van een ontkoppelde binnenkabel.

(A) Schroevendraaier [nr.1]

ONDERHOUD

► Een losgemaakt binnenkabeleinde naar buiten trekken (versnellingskabel)

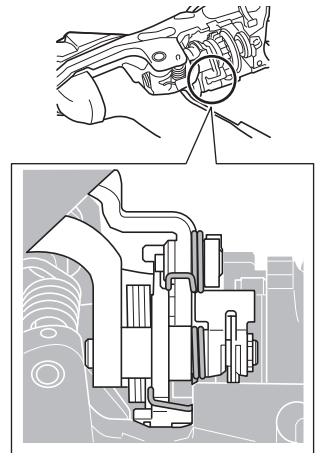
3



Trek het binneneinde los van de kabelhaak van het kabelmechanisme.

N.B.

Let er nu op dat u de veer niet per ongeluk aanraakt. Er zou dan een probleem met de werking kunnen ontstaan.



4

Plaats de twee afdekkingen terug en zet ze met de schroeven vast.

Aanhaalmoment



0,2 - 0,25 Nm

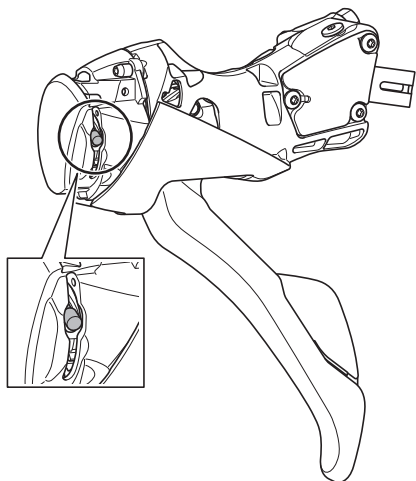
ST-RS505

Als het binneneinde zich moeilijk naar buiten laat trekken, volg dan onderstaande procedure.

1

Draai de beugelafdekking vanaf de voorkant om en verwijder de naamplaat.

2



Trek het binneneinde los van de kabelhaak van het kabelmechanisme.

3

Breng de naamplaat aan en zet de beugelafdekking terug in de oorspronkelijke positie.



TECHNISCHE TIPS

Voor een soepele schakelwerking wordt aanbevolen om ook de kabelgeleider te vervangen bij het vervangen van de ontkoppelde binnenkabel.

Aanhaalmoment



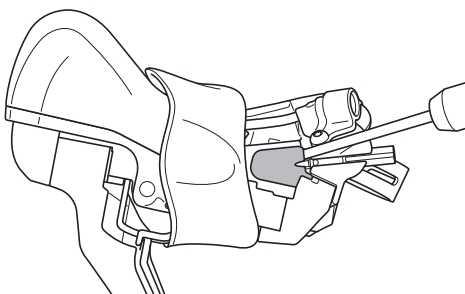
0,1 - 0,15 Nm

■ SL-kabelgeleider vervangen

ST-RS685

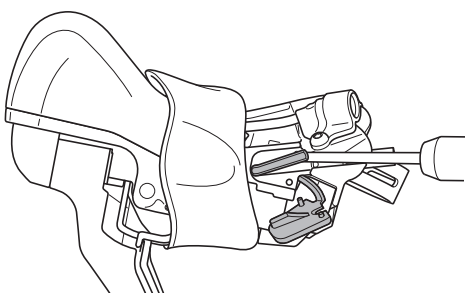
1 Haal de hendel uit het handvat en verwijder de beugelafdekking.

2



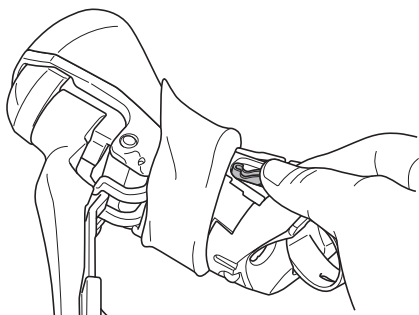
Verwijder de kabelafdekking van de beugel met een schroevendraaier.

3



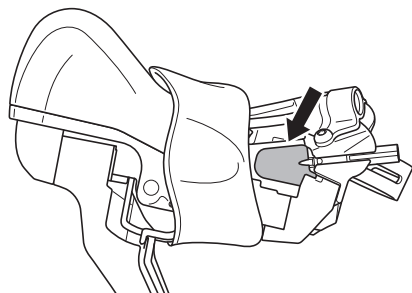
Duw met een spit gereedschap de SL-kabelgeleider naar buiten.

4



Duw de nieuwe kabel met uw handen naar binnen.

5

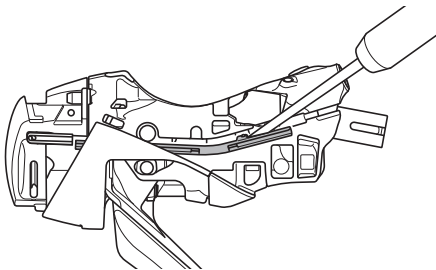


Breng de kabelafdekking aan.

ST-RS505

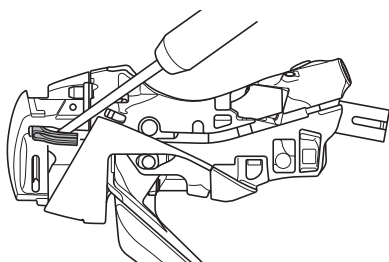
- 1 Haal de hendel uit het handvat en verwijder nu de beugelafdekking, naamplaat en het blok van de beugelafdekking.

2



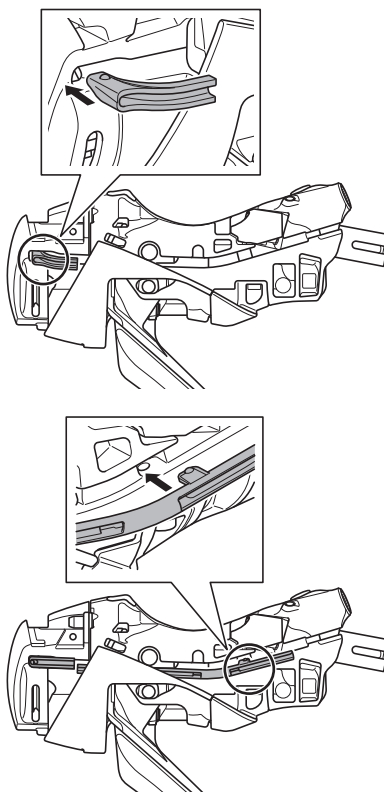
Verwijder kabelgeleider B met een schroevendraaier.

3



Verwijder kabelgeleider A met een schroevendraaier.

4



Duw de nieuwe kabelgeleiders A en B met de hand naar binnen.

5

- Breng het blok van de beugelafdekking, de naamplaat en de beugelafdekking aan.
* Voor meer informatie over het monteren van de beugelafdekking, raadpleegt u het onderdeel "Beugelafdekking vervangen".

