

Dealerhandleiding

Caliper rem met dubbel scharnierpunt

BR-4700
BR-4600
BR-3500
BR-2400

BL-R780
BL-4700
BL-4600
BL-3500
BL-2400

BELANGRIJKE MEDEDELING

- Deze dealerhandleiding is in eerste instantie bedoeld voor professionele fietsmonteurs.

Gebruikers die niet over een professionele achtergrond in het monteren van fietsen beschikken, moeten niet proberen de onderdelen zelf aan de hand van de dealerhandleidingen te installeren.

Indien informatie in deze handleiding u niet duidelijk is, ga dan niet verder met de installatie. Neem in dat geval contact op met de plaats van aankoop of een plaatselijke fietshandelaar.

- Lees alle instructiehandleidingen die bij het product zijn geleverd.
- Demonteer of wijzig het product niet op een andere manier dan aangegeven in de informatie in deze dealerhandleiding.
- Alle dealerhandleidingen en instructiehandleidingen staan op onze website (<http://si.shimano.com>).
- Volg de betreffende bepalingen en regels van het land, de staat of de regio waarin u als dealer werkzaam bent.

Lees voor de veiligheid deze dealerhandleiding voor gebruik zorgvuldig door en volg de aanwijzingen daarin op voor een correct gebruik.

De volgende instructies moeten te allen tijde worden opgevolgd om persoonlijk letsel en beschadigingen aan apparatuur en omgeving te voorkomen.

De instructies zijn ingedeeld aan de hand van de mate van gevaar die zij kunnen opleveren of beschadigingen die zij kunnen veroorzaken bij incorrect gebruik van het product.

GEVAAR

Als de instructies niet worden opgevolgd, heeft dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg.

WAARSCHUWING

Als de instructies niet worden opgevolgd, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

LET OP

Als de instructies niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot persoonlijk letsel of beschadigingen aan apparatuur en omgeving.

VEILIGHEID VOOROP



WAARSCHUWING

- **Volg bij het installeren van onderdelen de instructies die in de instructiehandleidingen staan aangegeven.**

Wij raden u aan om uitsluitend originele Shimano-onderdelen te gebruiken. Als onderdelen zoals bouten en moeren los komen te zitten of beschadigd raken, kan de fiets plotseling omvallen met ernstig letsel voor de berijder als gevolg.

Bovendien, als afstellingen niet correct worden uitgevoerd, kunnen er problemen optreden en kan de fiets plotseling omvallen met ernstig letsel voor de berijder als gevolg.

-  Draag tijdens onderhoudswerkzaamheden, zoals het vervangen van onderdelen, een veiligheidsbril ter bescherming van uw ogen.
- Bewaar de dealerhandleiding na het grondig doorlezen zorgvuldig op een veilige plek, zodat u deze later kunt raadplegen.

Informeer gebruikers tevens over het volgende:

- Afhankelijk van het product kan iedere fiets anders aanvoelen. Daarom is het belangrijk om uw fiets remsysteem volledig te begrijpen en gewend te raken aan de werking ervan (inclusief de druk op de remgreep en de kenmerken van de fietsbeheersing). Als u het remsysteem op een onjuiste wijze gebruikt, kunt u de controle over de fiets verliezen of vallen met ernstig letsel tot gevolg. Raadpleeg een fietsenmaker of lees de gebruikershandleiding voor een juiste bediening. Het is belangrijk om een ritje op uw fiets te maken en het remmen en andere basisfuncties te oefenen.
- Als u te hard remt met de voorrem, kan het voorwiel blokkeren en de fiets over de kop slaan met ernstig letsel tot gevolg.
- Controleer altijd of de voor- en achterremmen correct werken voordat u gaat fietsen.
- De benodigde remafstand is langer bij nat weer. Fiets langzamer en bedien de remmen vroeg en gelijkmatig.
- Als het wegdek nat is, zullen de wielen sneller slippen. Als de wielen slippen, kunt u van de fiets vallen. Fiets daarom langzamer en bedien de remmen vroeg en gelijkmatig.
- Laat geen olie of vet op de remblokken komen. Als er wel olie of vet op de remblokken komt, neem dan contact op met het verkooppunt of een fietsenmaker. Anders zullen de remmen mogelijk niet goed werken.
- Controleer de remkabel op roest, rafelen en barsten. Neem contact op met het verkooppunt of een fietsenmaker als dergelijke problemen worden gevonden. Anders zullen de remmen mogelijk niet correct functioneren.

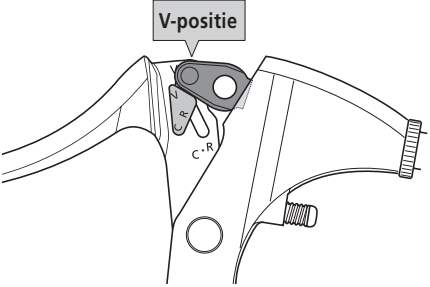
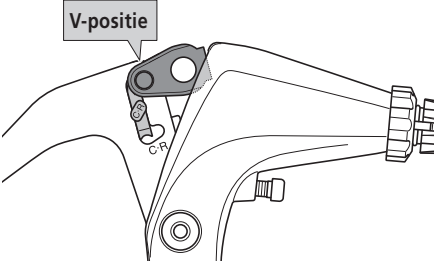
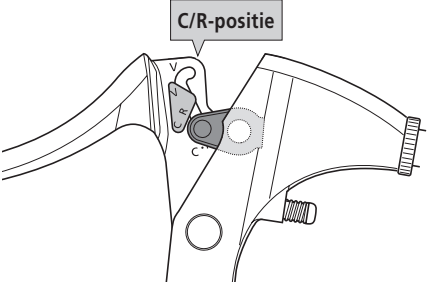
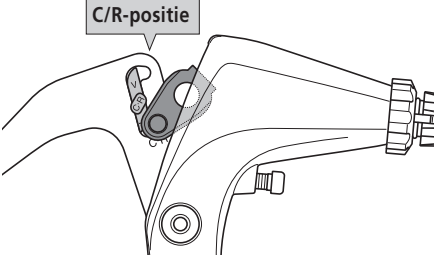
Voor aanbrengen op de fiets en onderhoud:

<BL-4700/4600/3500/2400/R780>

- De remgrepen zijn uitgerust met een instelmechanisme om hen compatibel te maken met V-brakes, caliper remmen, cantilever remmen en mechanische schijfremmen voor racefietsen.
* Het instelmechanisme verschilt per model.

Indien u de verkeerde modus kiest, kan dit leiden tot overmatige of onvoldoende remkracht, hetgeen kan leiden tot gevaarlijke situaties. Zorg dat u de modus kiest die overeenstemt met de instructies in de insteltabel.

Insteltabel

Positie instelmechanisme	Remkeuze
  V: Positie instelmechanisme voor compatibiliteit met V-BRAKE	• V-BRAKE
  C: Positie instelmechanisme voor compatibiliteit met caliper remmen en cantilever remmen R: Positie instelmechanisme voor compatibiliteit mechanische schijfremmen voor racefietsen	• Caliper remmen • Cantilever remmen • Schijfremmen voor racefietsen

- Gebruik bij BR-4700/4600/3500/2400 de Dual Control-versteller of remgreep aan de hand van de combinatie in de volgende tabel. Gebruik geen combinaties waarbij "NEE!" staat vermeld in de tabel.

De remmen kunnen dan te effectief zijn, waardoor u valt.

Remklauw	Combinaties	Dual Control-versteller	Remgreep
BR-4700 BR-4600 BR-3500 BR-2400	GOED	ST-4600 ST-4603 ST-3500 ST-3503 ST-2400 ST-2403	BL-4700 BL-4600 BL-3500 BL-2400 BL-R780 (*)
		Dual Control-versteller voor racefietsen, anders dan hierboven aangegeven	Remgreep voor racefietsen, anders dan hierboven aangegeven

(*) Remgreep voor recht stuur



: Het "NEE!" symbool geeft combinaties aan die onder geen enkele omstandigheid mogen worden gebruikt.

- Draai de bevestigingsmoeren voor de caliper rem goed vast tot het aangegeven aanhaalmoment.
 - Gebruik borgmoeren met nylon inzetstukken (zelfborgende moeren) voor remmen met moeren.
 - Bij remmen met verzonken moeren moet verzonken moeren van een juiste lengte worden gebruikt die zes keer of vaker kunnen worden gedraaid. Breng bij hergebruik een borgmiddel op de schroefdraden van de moer aan.
- Als de moeren losraken en de remmen van de fiets vallen, kunnen deze in de fiets terecht komen met een valpartij tot gevolg. Wanneer dit bij het voorwiel gebeurt, kan de fiets naar voren worden gegooid met mogelijk ernstig letsel tot gevolg.
- Remmen die bedoeld zijn voor het achterwiel, mogen niet op het voorwiel worden gebruikt.

N.B.

Informeer gebruikers tevens over het volgende:

- In combinatie met een keramische velg slijten Shimano's standaard remblokken sneller.
- Als de remblokken zodanig zijn versleten dat de groeven niet meer te zien zijn, neem dan contact op met een dealer of agentschap.
- Ieder remblok heeft zijn eigen karakteristieken. Vraag de dealer of het agentschap bij het kopen van remblokken om nadere informatie.
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.

Het werkelijke product kan van de afbeelding afwijken, omdat in deze handleiding hoofdzakelijk de procedures voor het gebruik van het product worden uitgelegd.

AANBRENGEN

Te gebruiken gereedschappen

De volgende gereedschappen zijn nodig voor de montage van het product.

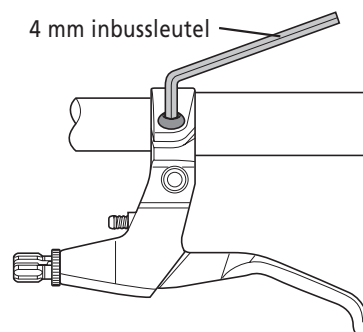
	Waar te gebruiken	Gereedschap
BR-4700	Draaimoer	5 mm inbussleutel
BR-4600	Bevestigingsbout remblok	4 mm inbussleutel
BR-3500	Kabelbevestigingsbout	5 mm inbussleutel
BR-2400	Centreerstelschroef	3 mm inbussleutel
BL-4700	Klembout	4 mm inbussleutel
BL-4600		
BL-3500		
BL-2400	Bout voor verstellen greepbereik	2 mm inbussleutel
BL-R780		

1. Montage van de remgreep

Gebruik voor het installeren een 4 mm inbussleutel.

Zelfs als het aanbevolen aanhaalmoment wordt gebruikt, zou het carbon stuur beschadigd kunnen raken of de greep onvoldoende kunnen worden vastgedraaid. Controleer bij de fiets- of stuurfabrikant wat het geschikte aanhaalmoment is.

Gebruik een handvat met een maximale buitendiameter van Φ 32 mm.

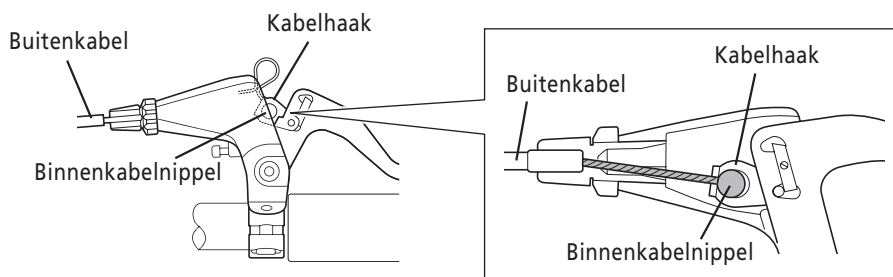
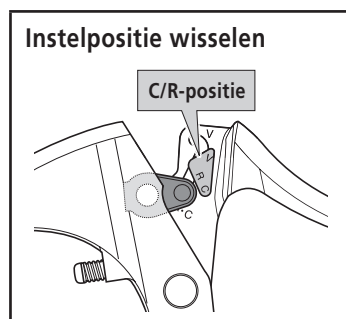


Aanhaalmoment: 6 - 8 Nm

2. Remkabel monteren

Opmerking:

Kort de kabel zodanig in dat deze nog wat extra lengte over heeft als het stuur helemaal naar links of rechts gedraaid is.

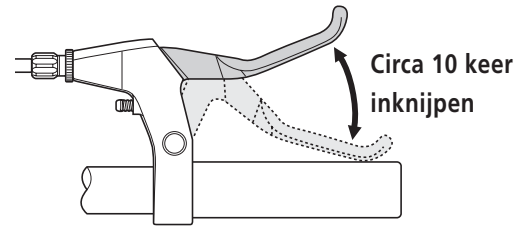


3. Caliper rem aanbrengen

Raadpleeg de informatie over caliper remmen onder Algemene Bewerkingen voor het aanbrengen van de caliper rem.

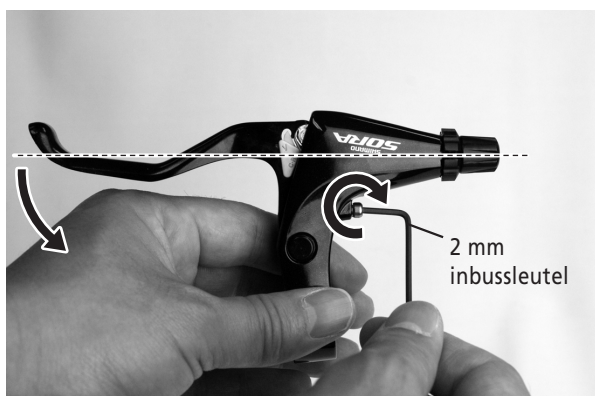
4. Check

Na het installeren van de remkabel aan de kant van de caliper rem trekt u de remgreep ongeveer tien keer aan totdat deze het handvat raakt om de speling van het remblok en een normale werking van elk onderdeel te controleren.

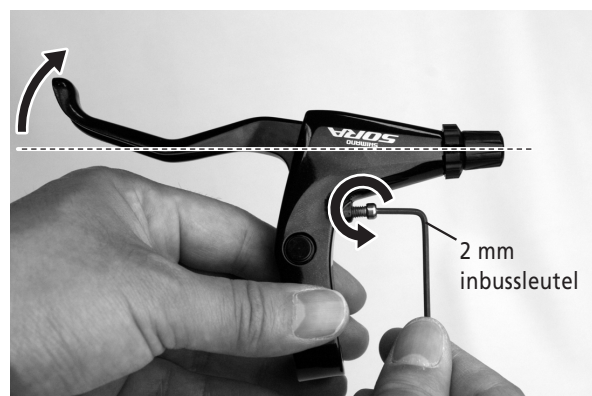


ONDERHOUD

Bereikafstelling



Bij rechtsom draaien, wordt de breedte kleiner.



Bij linksom draaien, wordt de breedte groter.

Instelpositie wisselen

* Het instelmechanisme verschilt per model.
Raadpleeg de insteltabel.



1. Draai de schroef los met de schroevendraaier nr.1.



2. Zet de instelschakelaar in de stand van de geïnstalleerde rem.

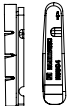
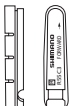
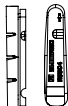
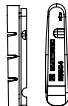
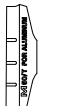
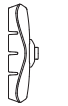
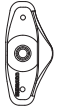


< V-brakes >



< Caliper remmen >
< Cantilever remmen >
< Mechanische schijfremmen voor racefietsen >

Omschrijving remblokkjes

Modelnr.	R55C4	R55C2	R55C3	R55C voor carbon velg	R55C-1 voor carbon velg	R55C+1	R55CT4	M50T	R50T	R50T2	R50T4	R50T5
Vorm remblok												
Cartridge-type	x	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-
Aanbevolen velg	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Carbon	Carbon	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium
Kenmerken	Remkracht DROOG	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
	Remkracht NAT	★★☆☆☆	★★☆☆☆	★★☆☆☆	★★☆☆☆	★★☆☆☆	★★☆☆☆	★★★★☆	★★☆☆☆	★★☆☆☆	★★☆☆☆	★★☆☆☆
	Geruisloos	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
	Anti-fading	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★☆☆☆	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★★
	Duurzaamheid (weg)	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★
	Duurzaamheid (modderig terrein)	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★☆☆☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
	Anti-velgslijtage	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★☆☆☆	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆

x: Ja

