



UM-8M30A-006

## 사용 설명서

# INTER M 브레이크

### 중요 공지

- 사용 설명서에 포함되지 않은 제품의 설치와 조절, 교체에 관한 정보는 구매처 또는 디스트리뷰터에 문의하십시오. 숙련된 자전거 전문 기술자를 위한 딜러 매뉴얼은 당사 홈 페이지(<https://si.shimano.com>)에서 제공됩니다.

**안전**을 위해 **사용 전에 반드시 이 “사용 설명서”를 읽고 그에 따라 올바르게 사용하십시오. 또한, 언제든지 참조할 수 있게 사용 설명서를 잘 보관하십시오.**

신체적 부상 및 장비와 주변 환경의 물리적 손상을 방지하려면 다음 지침을 항상 준수해야 합니다. 지침은 제품을 올바르게 사용하지 않을 경우 발생할 수 있는 위험이나 손상 정도에 따라 분류됩니다.

<b>위험</b>	본 지침을 따르지 않을 경우 사망에 이르거나 심각한 부상을 입게 됩니다.
<b>경고</b>	본 지침을 따르지 않을 경우 사망이나 심각한 부상이 발생할 수 있습니다.
<b>주의</b>	본 지침을 따르지 않을 경우 신체적 부상 또는 장비 및 주변에 물리적 손상이 발생할 수 있습니다.

### 주요 안전 정보

#### 경고

- 자전거 모델마다 취급 방법이 다를 수 있으므로 자전거에 대한 올바른 제동 기술(브레이크 레버 압력과 자전거 제어 특성 포함)과 조작법을 익히십시오. 자전거 브레이크 시스템을 부적절하게 사용하면 자전거가 올바로 제어되지 않거나 넘어져 큰 부상을 입을 수 있습니다.
- 제품을 분해하거나 개조하지 마십시오. 그렇게 할 경우 제품이 올바르게 작동하지 않을 수 있고, 갑자기 떨어져 심각한 부상이 발생할 수 있습니다.
- SHIMANO 프론트 INTER M 브레이크의 브레이크 캘리퍼 및 허브를 한 세트로 사용해야 합니다(BR-C6050-F/BR-C6060-F 제외). SHIMANO 프론트 INTER M 브레이크의 허브에는 내장형 파워 모듈레이터가 포함되어 있습니다. 본 시스템은 제동력이 정해진 값에 도달하면 제동력을 제어해 과도한 힘이 적용되지 않도록 합니다. 허브에 파워 모듈레이터가 장착되어 있지 않거나 허브에 파워 모듈레이터가 장착되어 있지만 총 무게가 권장 무게를 충족하지 못하는 경우에 앞브레이크를 너무 세게 잡을 경우, 프론트 휠이 잠기면서 자전거가 앞으로 넘어져 심각한 부상을 초래할 수 있습니다. 브레이크 잡을 때 파워 모듈레이터 작동에 의해 소음이 발생하지만 이는 고장이 아닙니다.
- BR-C6050-F/BR-C6060-F 파워 모듈레이터의 총 허용 무게(자전거 + 라이더 + 짐) 범위입니다

모델 이름	타이어 외경(mm)	총 허용 무게의 범위(kg)
BR-C6050-F	660 ~ 712	70 ~ 100
BR-C6060-F	660 ~ 712	100 ~ 130

- BR-C6050-F 또는 BR-C6060-F 파워 모듈레이터를 총 허용 무게 범위 이내에서 사용하십시오. 총 무게가 허용 범위를 초과하는 경우 제어된 제동력이 너무 강하거나 약할 수 있습니다.
- 젖은 노면 때문에 타이어가 접지력을 잃을 수 있으므로 이를 예방하기 위해 속도를 줄이고 브레이크를 미리 부드럽게 잡으십시오. 타이어가 접지력을 잃으면 자전거에서 떨어져 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

#### 주의

- 긴 거리의 경사길을 주행할 때 브레이크를 지속적으로 사용하지 마십시오. SHIMANO INTER M 브레이크 시스템의 경우 내부 브레이크 부품이 크게 가열되어 브레이크 기능이 저하되고, 브레이크 내부에 있는 브레이크 그리스의 양을 감소시켜 소음이 발생하거나 브레이크가 비정상적으로 갑자기 작동하는 등의 문제가 발생할 수 있습니다.
- 브레이크 사용 중 다음 중 하나가 발생하는 경우 즉시 라이딩을 멈추고 구매처에 점검 및 수리를 요청하십시오.
  1. 브레이크를 잡을 때 비정상적인 소음이 들립니다.
  2. 제동 성능이 비정상적으로 강합니다.
  3. 제동 성능이 비정상적으로 약합니다.
 1과 2가 발생하는 경우 브레이크 그리스 부족이 원인일 수 있으므로 구매처에 기계장치에 특수 롤러 브레이크 그리스를 도포할 것을 요청하십시오.  
BR-C6050-F/BR-C6060-F를 사용하는 경우 2와 3이 발생하는 경우 파워 모듈레이터가 오작동 중일 수 있습니다. 구매처에서 점검/수리하십시오.
- 자전거 주행 후 최소 30 분은 브레이크 주변부를 만지지 마십시오. 브레이크를 자주 사용할 경우, 브레이크 주변부가 뜨거워질 수 있습니다.

브레이크 주변부



- 브레이크 케이블의 녹을 확인하십시오. 브레이크 케이블이 녹슨 경우 브레이크 성능이 약화될 수 있습니다. 이러한 현상이 발생하면 브레이크 케이블을 순정 SHIMANO 브레이크 케이블로 교체하고 브레이크 성능을 재점검하십시오.
- 앞브레이크 유닛과 프론트 허브 유닛을 분해하지 마십시오. 분해할 경우 더 이상 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.

### 참고

- 자전거를 멈추고 휠을 흔들면서 프론트 INTER M 브레이크를 세게 잡으면 브레이크에 작은 틈이 생깁니다. 이는 정상이며 주행 중 어떠한 문제도 유발하지 않습니다.
- 정상적인 사용과 노화에 따른 제품의 자연적인 마모와 성능 저하는 보증 항목에서 제외됩니다.

### 자전거 주행 전 정기 점검 사항

자전거 라이딩 전에 다음 사항을 점검하십시오. 문제가 발견되는 경우 구매처 또는 디스트리뷰터에 문의하십시오.

- 앞 브레이크와 뒷 브레이크가 제대로 작동됩니까?
- 이상한 소음이 납니까?
- 제동 성능이 비정상적으로 강합니까?

- 제동 성능이 비정상적으로 약합니까?
- 브레이크 케이블에 녹이 있나요?

### 부품명

