

# SHIMANO STEPS

*SHIMANO Total Electric Power System*

사용 설명서

E5000 시리즈

원본 지침



# 목차

주요 공지 .....	3
주요 안전 정보 .....	3
안전 유의사항 .....	3
참고 .....	4
책자 구성 .....	6
SHIMANO STEPS 특징 .....	7
어시스트 모드 .....	7
SHIMANO STEPS 시작하기 .....	8
부품명 .....	11
사양 .....	12
준비 .....	13
배터리 충전하기 .....	13
충전기 LED 램프 .....	17
배터리 LED 램프 .....	17
배터리 취급 .....	18
배터리 설치 및 제거 .....	19
사이클 컴퓨터 설치 및 제거 (SC-E6100) .....	24
작업 .....	25
전원 켜기/끄기 .....	25
기본 작업 .....	27
라이트 켜기/끄기 .....	29
기본 상태 디스플레이 .....	30
어시스트 모드 변경 .....	32
워크 어시스트 모드 .....	34
주행 데이터 디스플레이 전환(SC-E6100) .....	36
주행 데이터 디스플레이 전환(SC-E7000) .....	38
기어 변속 모드 전환 .....	39

<b>설정 메뉴</b> .....	<b>40</b>
시작(SC-E6100) .....	40
시작(SC-E7000) .....	42
[Clear] 설정 리셋.....	44
[Clock] 시간 설정 .....	46
[Start mode] 출발 모드 설정.....	48
[Backlight] 백라이트 설정(SC-E6100만 해당) .....	49
[Brightness] 백라이트 밝기 설정(SC-E6100만 해당) .....	50
[Light] 라이트 켜기/끄기(SC-E7000만 해당).....	51
[Beep] 경고음 설정 .....	52
[Unit] Km/mile 전환.....	53
[Language] 언어 설정.....	54
[Font color] 글꼴 색 설정 .....	55
[Adjust] 전자 기어 변속 유닛을 통한 기어 변속 조절 .....	55
[Shift timing] 자동 기어 변속 시점 설정 .....	56
[Shifting advice] 변속 조언 설정(SC-E6100만 해당).....	57
[RD protection reset] RD 보호 기능 리셋.....	58
[Display speed] 디스플레이 속도 조절.....	59
[Exit] 설정 메뉴 화면 닫기.....	59
<b>설정(EW-EN100)</b> .....	<b>60</b>
RD 보호 기능 리셋.....	60
조절 .....	60
<b>장치와 연결 및 통신</b> .....	<b>61</b>
무선 기능에 대하여 .....	61
<b>오류 및 해결책</b> .....	<b>62</b>
배터리 LED 램프 오류 표시 .....	62
사이클 컴퓨터의 오류 메시지.....	63
오류 표시(EW-EN100).....	66
문제 해결.....	67

## 주요 공지

- 사용 설명서에 포함되지 않은 제품의 설치와 조절, 교체에 관한 정보는 구매처 또는 디스트리뷰터에 문의하십시오. 숙련된 자전거 전문 기술자를 위한 딜러 매뉴얼은 당사 홈페이지(<https://si.shimano.com>)에서 제공됩니다.
- 지역 법령 및 규정에 따라 제품을 사용하십시오.
- Bluetooth® 문자 상표와 로고는 Bluetooth SIG, Inc. 소유의 등록 상표이며 SHIMANO INC.의 해당 상표 사용은 라이선스 계약에 따릅니다. 기타 상표 및 상표명은 해당 소유자의 상표 및 상표명입니다.

**안전을 위해 사용 전에 반드시 이 “사용 설명서”를 읽고 그에 따라 올바르게 사용하여 주십시오. 또한, 언제든지 참조할 수 있게 사용 설명서를 잘 보관하십시오.**

## 주요 안전 정보



### 경고

- 제품을 분해하거나 개조하지 마십시오. 그럴 경우 제품이 올바르게 작동하지 않을 수 있고, 갑자기 떨어져 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

## 안전 유의사항

- 액체 누출, 과열, 화재 또는 폭발로 인한 화상이나 기타 부상을 예방하기 위해 다음 사항을 반드시 지켜하십시오.



### 위험

### 배터리 취급

- 배터리를 변형, 개조, 분해하거나 배터리에 직접 땀납을 하지 마십시오. 그럴 경우 배터리의 누액, 과열, 파열 또는 발화를 초래할 수 있습니다.
- 배터리를 히터와 같은 전열기 가까이에 두지 마십시오. 그럴 경우 배터리의 파열 또는 발화를 초래할 수 있습니다.
- 배터리를 가열하거나 불 속으로 던지지 마십시오. 그럴 경우 배터리의 파열 또는 발화를 초래할 수 있습니다.
- 배터리에 강한 충격을 가하거나 던지지 마십시오. 그렇지 않을 경우, 과열, 파열 또는 화재가 발생할 수 있습니다.
- 배터리를 담수나 해수에 넣지 말고 배터리 단자가 젖게 하지 마십시오. 그럴 경우 배터리 과열, 파열 또는 발화를 초래할 수 있습니다.
- 지정된 배터리를 충전할 때는 SHIMANO 지정된 충전기를 사용하고 명시된 충전 조건을 따르십시오. 그렇지 않으면 배터리 과열, 파열 또는 발화가 발생할 수 있습니다.



### 경고

### 주행 시 안전을 위한 주의사항

- 주행 중에 사이클 컴퓨터 디스플레이에 지나치게 신경을 쓰지 마십시오. 사고가 발생할 수 있습니다.
- 라이딩을 시작하기 전에 자전거에 휠이 단단히 설치되어 있는지 확인하십시오. 휠이 단단히 설치되지 않을 경우 자전거가 넘어져서 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 동력 보조 자전거를 탈 경우에는 차선이 많은 도로와 보행자용 길에서 주행하기 전에 자전거의 출발 특성을 충분히 숙지하십시오. 자전거가 갑자기 출발하면 사고가 발생할 수 있습니다.
- 야간 주행 전에 자전거 라이트에 불이 들어오는지 확인하십시오.

### 안전하게 제품 사용하기

- 자전거에 배선하거나 부품을 부착하기 전에 반드시 배터리와 충전 케이블을 제거하십시오. 그렇지 않으면 감전을 초래할 수 있습니다.
- 자전거에 배터리를 설치한 상태에서 배터리를 충전할 경우 자전거를 움직이지 마십시오. 배터리 충전기의 전원 플러그가 헐거워지고 전기 콘센트에 완전히 끼워지지 않아 화재 위험을 일으킬 수 있습니다.
- 장시간 지속적으로 사용한 경우 구동 유닛을 만지지 마십시오. 구동 유닛의 표면이 뜨거워져서 화상을 입을 수 있습니다.
- 적절한 체인 클리너를 사용하여 체인을 정기적으로 청소하십시오. 유지보수 빈도는 라이딩 조건에 따라 달라집니다.
- 어떤 경우에도 녹을 벗겨내기 위해 알칼리성 또는 산성 세정제를 사용하지 마십시오. 이런 세정제를 사용하면 체인이 손상되고 심각한 부상이 발생할 수 있습니다.
- 이 제품을 설치할 때는 반드시 사용 설명서에 나온 지침을 따르십시오. 또한 이 경우 SHIMANO 정품 부품만 사용할 것을 권장합니다. 볼트와 너트가 풀려 있거나 제품이 손상되면 자전거가 갑자기 넘어져서 심각한 부상이 발생할 수 있습니다.

## 배터리 취급

- 배터리의 누액이 눈에 들어갔을 경우, 눈을 비비지 말고 즉시 그 부위를 수돗물과 같은 깨끗한 물로 씻은 뒤, 바로 의사의 진찰을 받으십시오. 그렇지 않을 경우, 배터리 액에 눈이 손상될 수 있습니다.
- 습도가 높은 곳이나 실외에서는 배터리를 재충전하지 마십시오. 감전이 발생할 수 있습니다.
- 젖은 상태에서 플러그를 삽입하거나 제거하지 마십시오. 이를 지키지 않으면 감전될 수 있습니다. 플러그에서 물이 흘러나올 경우 삽입하기 전에 완전히 말리십시오. 지정된 배터리 충전 시간에 대해서는 배터리 충전기 사용 설명서를 참조하십시오.
- 지정된 충전 시간의 2시간 이후에도 배터리가 완전히 충전되지 않을 경우, 즉시 배터리 전원을 뽑고 구매처에 문의하십시오. 그렇게 하지 않으면 과열, 폭발 또는 발화가 발생할 수 있습니다. 지정된 배터리 충전 시간에 대해서는 배터리 충전기 사용 설명서를 참조하십시오.
- 눈에 보이는 흠집이나 외부 손상이 있을 경우, 배터리를 사용하지 마십시오. 그럴 경우 파열, 과열 또는 작동 문제를 초래할 수 있습니다.
- 배터리의 작동 온도 범위는 아래에 나와 있습니다. 이 범위 밖에서는 배터리를 사용하지 마십시오. 해당 범위 외의 온도에서 배터리를 사용 또는 보관할 경우, 화재, 부상 또는 작동 문제를 초래할 수 있습니다.
  1. 방전 보관 시:  $-10^{\circ}\text{C} \sim 50^{\circ}\text{C}$
  2. 충전 시:  $0^{\circ}\text{C} \sim 40^{\circ}\text{C}$

### 주의

## 주행 시 안전을 위한 주의사항

- 안전한 주행을 위하여 자전거 사용 설명서의 지침을 준수하십시오.

## 안전하게 제품 사용하기

- 시스템을 직접 개조하지 마십시오. 시스템 작동에 문제가 발생할 수 있습니다.
- 배터리 충전기와 어댑터, 특히 코드, 플러그 및 케이스가 손상되었는지 정기적으로 점검하십시오. 충전기 또는 어댑터가 손상되었을 경우, 수리하기 전까지는 사용하지 마십시오.
- 이 장비는 어린이를 포함하여 신체적, 감각적 또는 정신적 능력에 제한이 있거나 경험 및 관련 지식이 없는 사람이 사용해서는 안 됩니다. 이러한 사람은 안전을 책임질 수 있는 사람이 감독하거나 장비 사용과 관련한 지침을 제공한 경우에 한해 이 장비를 사용할 수 있습니다.
- 이 제품 근처에서 아동이 놀지 않도록 하십시오.

## 배터리 취급

- 직사광선에 노출되는 곳이나 더운 날 차 안 또는 다른 더운 곳에 배터리를 두지 마십시오. 이는 배터리 누액을 초래할 수 있습니다.
- 피부나 옷에 들어가면 깨끗한 물로 즉시 씻어내십시오. 누출된 액체는 피부에 손상을 일으킬 수 있습니다.
- 유아나 애완동물이 접근할 수 없는 곳에 배터리를 보관하십시오.

## 참고

## 안전하게 제품 사용하기

- 어떠한 고장 또는 기타 문제가 발생한 경우, 구매처에 문의하십시오.
- 반드시 사용하지 않는 모든 커넥터에 캡을 설치하십시오.
- 제품 설치 및 조정에 대해서는 대리점에 문의하십시오.
- 이 제품은 우천시 라이딩 조건도 견딜 수 있도록 완전 방수로 설계되었습니다. 단, 일부러 물에 담그지는 마십시오.
- 고압 세척으로 자전거를 청소하지 마십시오. 어떤 구성품에도 물이 들어가면 작동 문제가 발생하거나 녹이 슬 수 있습니다.
- 자전거를 뒤집어 놓지 마십시오. 사이클 컴퓨터 또는 변속 스위치가 손상될 수 있습니다.
- 제품을 조심히 다루고 강한 충격을 주지 마십시오.
- 배터리가 제거된 경우라도 일반 자전거 기능은 계속 작동하지만, 라이트는 전력 시스템에 연결했을 때 켜지지 않습니다. 이러한 상황에서 자전거를 사용하는 것은 독일에서 도로교통법 위반으로 간주됩니다.
- 자전거에 배터리를 장착한 상태에서 배터리를 충전할 경우 다음 사항에 주의하십시오.
  - 충전 시, 충전 포트나 충전기 플러그에 물이 없는지 확인하십시오.
  - 충전하기 전에 배터리가 배터리 마운트에 고정되어 있는지 확인하십시오.
  - 충전하는 동안에는 배터리 마운트에서 배터리를 제거하지 마십시오.
  - 충전기가 장착된 상태에서 주행하지 마십시오.
  - 충전 중이지 않을 때는 충전 포트 캡을 닫아 두십시오.
  - 충전하는 동안 넘어지지 않도록 자전거를 고정시키십시오.

## 배터리 취급

- 동력 보조 자전거를 자동차로 옮기는 경우, 자전거에서 배터리를 제거하고 자동차의 안정적인 표면에 자전거를 놓으십시오.
- 배터리를 연결하기 전에 배터리를 연결할 커넥터에 물이나 오물이 있지 않은지 확인하십시오.
- SHIMANO 정품 배터리를 사용할 것을 권장합니다. 다른 제조사의 배터리를 사용하는 경우 사용하기 전에 반드시 해당 배터리의 취급 설명서를 주의 깊게 읽으십시오.

## 다 쓴 배터리에 대하여

### 유럽연합(EU) 외 국가의 폐기 정보



이 기호는 EU 내에서만 유효합니다. 다 쓴 배터리를 버릴 때는 해당 지역의 규정을 따르십시오. 확실하지 않을 경우, 구매처 또는 자전거 딜러에 문의하십시오.

## PC 연결 및 통신

PC 연결 장치는 PC를 자전거(시스템 또는 구성품)에 연결하는 데에 사용할 수 있고, E-TUBE PROJECT는 단일 구성품이나 전체 시스템의 주문 제작 및 펌웨어 업데이트와 같은 작업을 진행하는 데에 사용할 수 있습니다.

- PC 연결 장치: SM-PCE1/SM-PCE02
- E-TUBE PROJECT: PC 응용 프로그램
- 펌웨어: 개별 부품에 내장된 소프트웨어

## 스마트폰 및 태블릿과 연결 및 통신

Bluetooth® LE를 통해 자전거(시스템 또는 구성품)를 스마트폰이나 태블릿에 연결한 후 스마트폰/태블릿용 E-TUBE PROJECT를 이용하여 단일 구성품이나 시스템을 주문 제작하고 펌웨어를 업데이트할 수 있습니다.

- E-TUBE PROJECT: 스마트폰/태블릿용 앱
- 펌웨어: 개별 부품에 내장된 소프트웨어

## 관리 및 유지보수

- 배터리 마운트 키에 표시된 숫자는 스페어 키를 구매할 때 필요합니다. 안전한 곳에 두십시오. 본 사용 설명서의 뒷표지에는 키 번호를 입력할 공간이 있습니다. 안전한 보관과 추후 참조를 위해 키 번호를 입력하십시오.
- 구매처에 제품 소프트웨어 업데이트가 있는지 문의하십시오. 최신 정보는 SHIMANO 웹 사이트에서 제공됩니다. 자세한 내용은 "장치와 연결 및 통신" 섹션을 참조하십시오.
- 제품 세척에 시너 또는 기타 용제를 사용하지 마십시오. 이런 물질은 표면에 손상을 일으킬 수 있습니다.
- 정기적으로 중성 세제를 사용하여 체인 링을 세척합니다. 또한, 중성 세제를 사용하여 체인을 닦고 윤활유를 바르는 것은 체인링과 체인의 수명을 연장할 수 있는 효과적인 방법입니다.

- 배터리와 플라스틱 커버를 세척할 경우 물기를 잘 짜낸 젖은 천을 사용하십시오.
- 취급 및 유지보수에 관한 궁금한 사항은 구매처에 문의하십시오.
- 정상적인 사용과 노화에 따른 제품의 자연적인 마모와 성능 저하는 보증 항목에서 제외됩니다.

## 어시스트

- 설정이 올바르지 않을 경우, 예컨대 체인 텐션이 너무 타이트할 경우, 올바른 보조 동력을 얻을 수 없을 수 있습니다. 그럴 경우, 구매처에 문의하십시오.

## 라벨

- 본 사용 설명서에 수록된 중요한 정보 중 일부는 배터리 충전기 라벨에도 표시되어 있습니다.

## 매 라이딩 이전 검사

자전거 라이딩 전에 다음을 점검하십시오.

- 드라이브브레이크인 원활하게 이동합니까?
- 구성 부품이 헐거워지거나 손상되었습니까?
- 구성 부품이 프레임/핸들바/스팀에 단단히 장착되었습니까?
- 라이딩 중에 비정상적인 소음이 있습니까?
- 배터리가 충분히 충전되었습니까?

잠재적인 문제가 발견되는 경우 구매처 또는 자전거 딜러에게 문의하십시오.

사고가 발생할 수 있으므로 체인이나 휠에 끼일 수 있는 옷은 입지 마십시오.

SHIMANO STEPS 사용 설명서는 아래 설명된 것처럼 여러 책자들로 분리되어 있습니다.

- **SHIMANO STEPS 사용 설명서(본 문서)**

본 설명서는 SHIMANO STEPS를 위한 기본 사용 설명서입니다. 다음과 같은 내용이 포함되어 있습니다.

- SHIMANO STEPS 쿼 가이드
- 사이클 컴퓨터를 읽고 설정을 구성하는 방법
- 도시, 트레킹 또는 MTB 타입 자전거와 같이 플랫폼 핸들바를 사용하는 어시스트 자전거의 작동 방법
- 사이클 컴퓨터에 표시된 오류 취급 및 기타 문제 해결 작업 수행 방법

- **SHIMANO STEPS 드롭 핸들 바 자전거 사용 설명서(별도 책자)**

본 책자에서는 드롭 핸들 바를 사용하고 듀얼 컨트롤 레버를 사용하여 제어되는 어시스트 자전거 작동 방법에 대해 설명합니다. 이에 대해 SHIMANO STEPS 사용 설명서를 함께 읽어야 합니다.

- **SHIMANO STEPS 특수 배터리 및 부품 사용 설명서**

다음 내용이 포함되어 있습니다.

- SHIMANO STEPS 특수 배터리 충전 및 취급 방법
- SHIMANO STEPS 특수 배터리를 자전거에 부착 및 제거 방법
- 위성 전원 버튼 및 위성 충전 포트 사용 방법
- 충전 또는 오류 발생 중에 배터리 LED 읽는 방법 및 오류 취급 방법

반드시 사용 전에 이 사용 설명서를 꼼꼼히 읽고, 올바른 사용을 위해서 이를 따라 주십시오. 사용 설명서를 언제라도 참조할 수 있는 장소에 보관하십시오.

최신 사용 설명서는 홈페이지(<https://si.shimano.com>)에서 구하실 수 있습니다.

## SHIMANO STEPS 특징

- 경량, 컴팩트한 디자인

- 조용하고 부드러운 승차감

- 고성능 변속 시스템(전자식 기어 변속의 경우)

본 시스템은 컴퓨터 제어에 의해 신중하게 조정되는 보조 동력의 가장 적절한 레벨을 제공함으로써 정확한 센서를 사용하여 기어를 변속할 수 있습니다.

- 완전 자동 변속(전자식 8/5단 기어 변속의 경우)

센서가 맞바람 상태에서 언덕을 오르고 있는지 또는 바람이 없는 평지를 라이딩하고 있는지와 같이 라이딩 상태를 감지합니다. 자동 기어 변속 시스템이 컴퓨터 제어를 사용하여 편안한 라이딩을 제공합니다.

- 출발 모드(전자식 기어 변속의 경우)

자전거를 신호등에서 멈출 경우, 출발을 쉽게 하기 위해 미리 설정해 둔 저단 기어로 자동 저단 변속을 수행할 수 있습니다.

\* 자전거를 멈춘 상태에서 설정된 기어보다 저단으로 기어를 변속할 경우 시스템이 자동으로 고단 변속하지 않습니다.

- 코스터 브레이크 호환

충분한 제어력을 원활하게 제공합니다.

- 라이트 오프 로드

강력한 보조 동력을 역동적으로 제공합니다. 완성품 자전거의 제조업체에서 설치한 경우에만 사용할 수 있습니다.

- 보행 보조 기능(워크 어시스트 모드)

\* 특정 지역에서는 워크 어시스트 모드 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

\* 위에서 나열한 기능 중 일부는 펌웨어를 업데이트한 경우에만 사용할 수 있습니다. 이러한 경우 구매처에 문의하여 펌웨어를 업데이트하십시오.

### ■ 어시스트 모드

특정 용도에 맞는 SHIMANO STEPS 어시스트 모드를 선택할 수 있습니다.

[HIGH]	[NORM] (일반)	[ECO]
		
경사가 심한 오르막 언덕길	경사가 심하지 않거나 평평한 지면	평평한 지면에서 장거리 주행
배터리 잔량이 부족할 때는 보조 동력 레벨을 낮추어 주행 거리를 늘립니다.		
<b>[OFF]</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 보조 동력이 필요 없는 경우</li> <li>• 남은 배터리 전원이 우려되는 경우</li> </ul>		
<b>[WALK]</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 무거운 물건을 실은 E-BIKE를 밀면서 보행하는 경우</li> <li>• 지하 주차장에서 E-BIKE를 끌면서 나오는 경우</li> </ul> <p>* 특정 지역에서 이 모드를 사용하지 못할 수 있습니다.</p>		

# SHIMANO STEPS 시작하기

SHIMANO STEPS E5000은 여기 나열된 것 외에 다음 타입의 구성품과 호환 가능합니다.

- 사이클 컴퓨터 SC-E7000
- 스위치 유닛 SW-E7000
- 프레임 내장형 배터리 BT-E8020

디스플레이와 작동에 대한 자세한 내용은 “작동”을 참조하십시오.

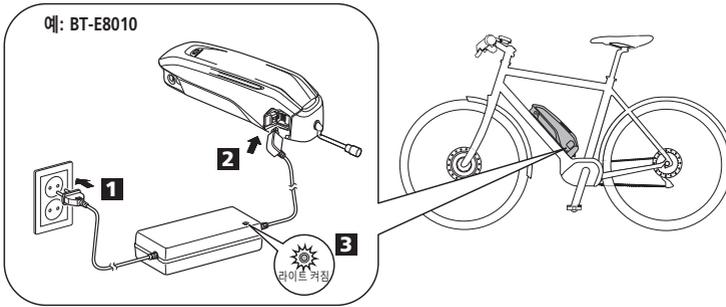
배터리에 대한 자세한 내용은 “준비”를 참조하십시오.

## 1. 배터리를 충전합니다.

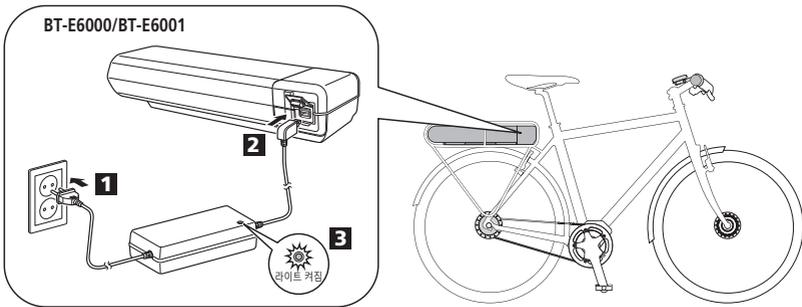
배터리가 자전거에 장착된 상태로도 충전할 수 있습니다.

자세한 내용은 “자전거에 설치된 상태로 배터리 충전”을 참조하십시오.

### <다운 튜브 마운트 유형 배터리>



### <리어 캐리어 마운트 유형 배터리>

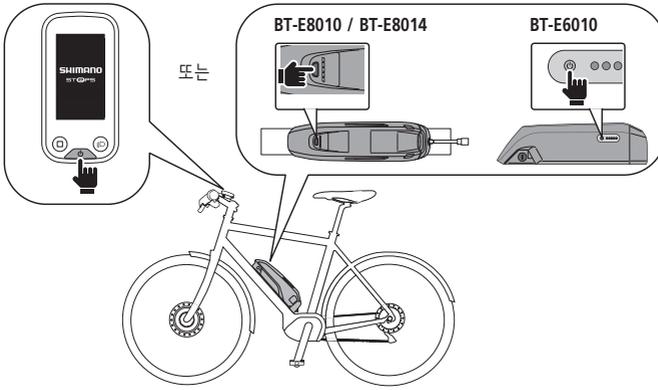


● 불이 들어옴	충전 중 (충전 완료 후 1시간 이내)
☀ 깜빡임	충전 오류

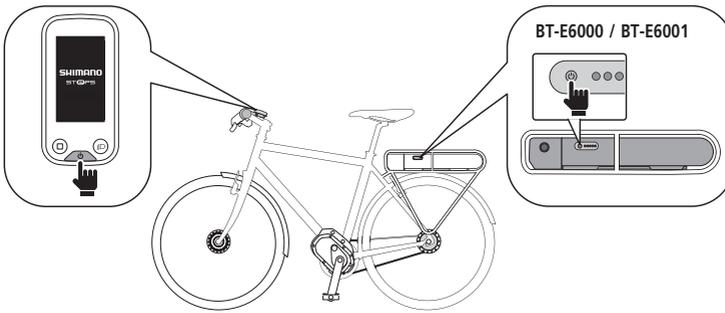
**2. 전원을 켜십시오.**

전원을 끄려면 이 절차를 반복하십시오.

**<다운 튜브 마운트 유형 배터리>**



**<리어 캐리어 마운트 유형 배터리>**



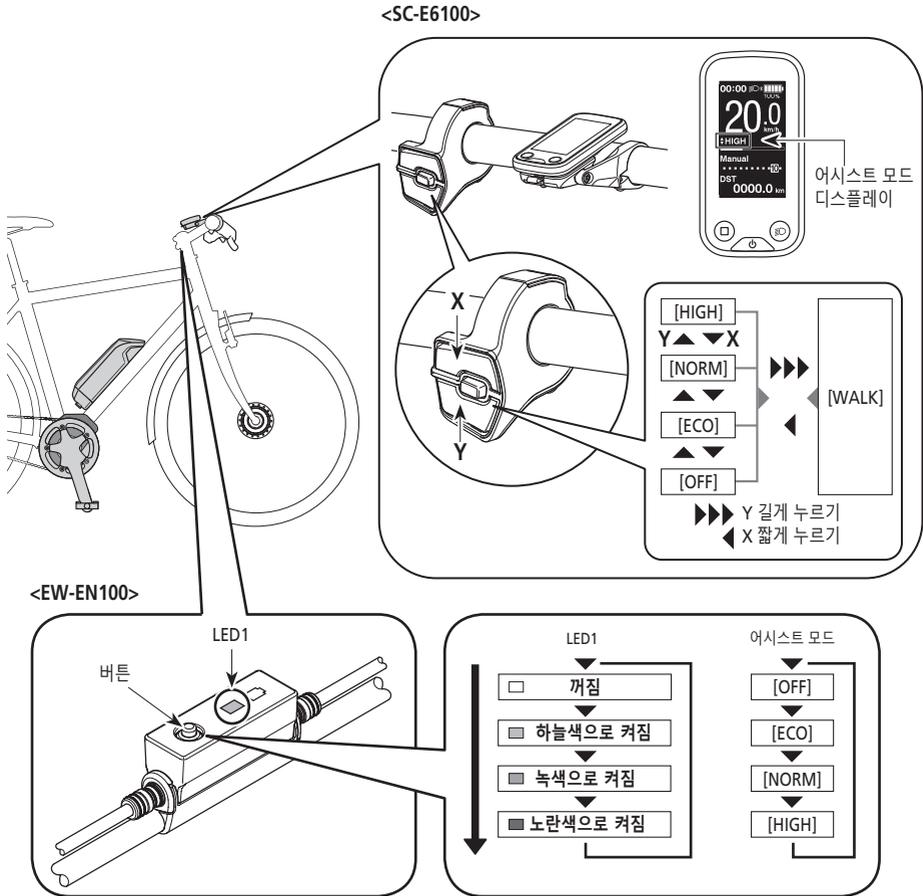
**참고**

전원을 켜거나 끄는 경우 페달에 발을 두지 마십시오.

**3. 원하는 어시스트 모드를 선택하십시오.**

자전거에 SC-E6100 또는 EW-EN100이 장착되어 있습니다.

\* 전원을 켜면 어시스트 모드가 [OFF]로 설정되어 있습니다.



\* [WALK]어시스트 모드로 변경하려면 위의 보조 스위치를 작동해야 합니다.

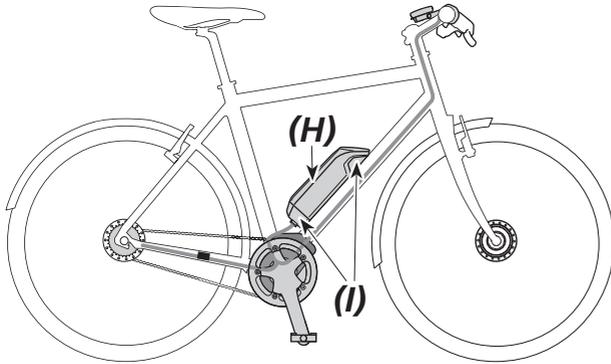
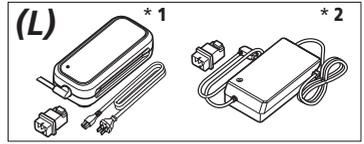
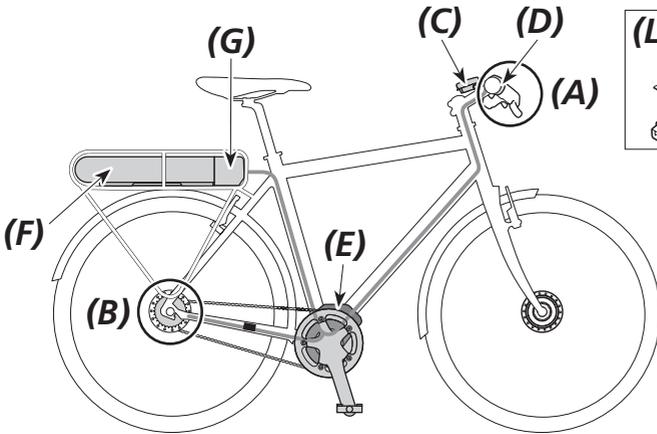
**4. 자전거를 라이딩합니다.**

페달을 작동하기 시작하면 어시스트가 시작됩니다.

**주의**

SHIMANO STEPS는 다양한 브레이크 시스템을 지원합니다.  
라이딩을 시작하기 전에 자전거의 브레이크 시스템과 작동 방법을 미리 점검하십시오.

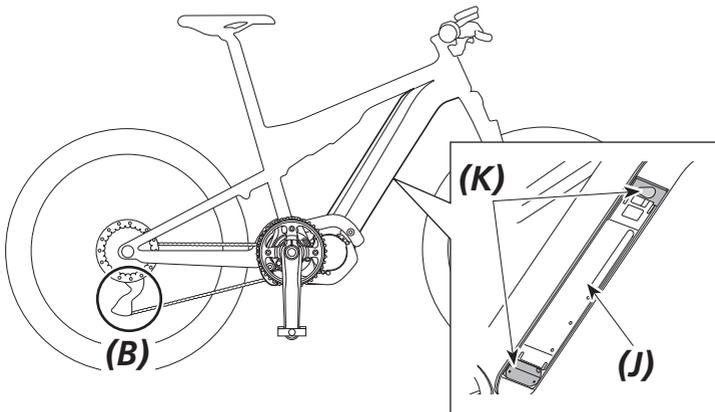
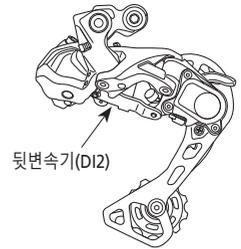
**5. 전원을 끄십시오.**



<전자 기어 변속의 경우>

(A)	변속 스위치	• SW-E6010 • SW-E7000
-----	--------	--------------------------

(B)	모터 유닛 + 내장 기어 허브
	뒷변속기(DI2)



<b>(C)</b>	사이클 컴퓨터/정선 [A]	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SC-E6100</li> <li>• SC-E7000</li> <li>• EW-EN100</li> </ul>	<b>(H)</b>	배터리(다운 튜브 마운트 유형)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• BT-E6010</li> <li>• BT-E8010<sup>3</sup></li> <li>• BT-E8014</li> </ul>
<b>(D)</b>	보조 스위치	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SW-E6010</li> <li>• SW-E7000</li> </ul>	<b>(I)</b>	배터리 마운트(다운 튜브 마운트 유형)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• BM-E6010</li> <li>• BM-E8010</li> </ul>
<b>(E)</b>	구동 유닛	<ul style="list-style-type: none"> <li>• DU-E5000</li> </ul>	<b>(J)</b>	배터리(통합형)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• BT-E8020</li> </ul>
<b>(F)</b>	배터리(리어 캐리어 마운트 유형)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• BT-E6000</li> <li>• BT-E6001<sup>3</sup></li> </ul>	<b>(K)</b>	배터리 마운트(통합형)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• BM-E8020</li> </ul>
<b>(G)</b>	배터리 마운트 (리어 캐리어 마운트 유형)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• BM-E6000</li> </ul>	<b>(L)</b>	배터리 충전기 * 1: EC-E6002 + SM-BCC1 + SM-BTE60 * 2: EC-E6000 + SM-BTE60	

\*3 구동 유닛의 펌웨어 버전이 3.2.6 이하인 경우 배터리가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다. E-TUBE PROJECT를 통해 펌웨어 버전을 업데이트하십시오.

## 사양

작동 온도 범위: 방전 보관 시	-10 ~ 50°C	배터리 타입	리튬 이온 배터리
작동 온도 범위: 충전 시	0 ~ 40°C	규격 용량	SHIMANO STEPS 특수 배터리 및 부품 사용 설명서를 읽으십시오.
보관 온도	-20 ~ 70°C	정격 전압	36V DC
보관 온도(배터리)	-20 ~ 60°C	구동 유닛 타입	미드십
충전 전압	100 ~ 240V AC	모터 타입	브러시리스 DC
충전 시간	SHIMANO STEPS 특수 배터리 및 부품 사용 설명서를 읽으십시오.	정격 구동 유닛 전력	250W

\* 보조 동력으로 제공할 수 있는 최대 속도는 제조업체가 설정하며 자전거를 어디서 타는지에 따라 다릅니다.

## 준비

출하 직후에는 배터리를 사용할 수 없습니다.

배터리는 전용 충전기로 충전 후 사용할 수 있습니다.

사용 전에 반드시 충전하십시오. 배터리의 LED에 불이 들어오면 배터리를 사용할 수 있습니다.

배터리 충전 및 취급에 관한 최신 정보를 확인하려면 SHIMANO STEPS 특수 배터리 및 부품 사용 설명서를 읽으십시오.

### ■ 배터리 충전하기

남은 배터리 용량 및 사용하는 충전기에 따라 충전 시간이 달라집니다. 지정된 충전 시간에 대해서는 충전기 사용 설명서를 참조하십시오.

#### 위험

- 충전 시 업체에서 명시한 배터리와 충전기 조합을 사용하고 업체에서 명시한 충전 조건을 따르십시오. 그렇지 않으면 배터리 과열, 파열 또는 발화가 발생할 수 있습니다.

#### 주의

- 자전거에 배터리를 장착한 상태에서 배터리를 충전할 때는 충전기 코드에 발이 걸려 넘어지거나 다른 물건이 걸리지 않도록 주의하십시오. 부상을 입거나 자전거가 넘어져서 구성품이 손상될 수 있습니다.

### 참고

- 배터리 충전기의 전원 플러그를 콘센트에서 빼거나 충전 플러그를 배터리에서 뺄 때는 코드를 잡아당기지 마십시오. 잡아 당길 경우 파손될 수 있습니다.
- 구매 직후 자전거가 장기간 보관되어 있을 경우, 자전거를 사용하기 전에 배터리를 충전해야 합니다. 일단 배터리가 충전되면, 기능 저하가 시작됩니다.
- E-TUBE PROJECT에 연결하고 [Connection check]를 클릭하여 사용 중인 배터리가 SHIMANO 정품 배터리인지 아니면 다른 브랜드의 제품인지 확인하십시오.
- 배터리는 평평한 실내에서 충전하십시오.

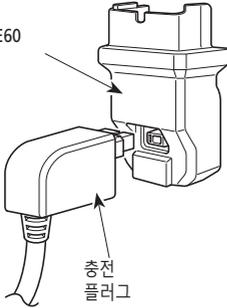
## 자전거에서 제거한 배터리 충전

### BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010

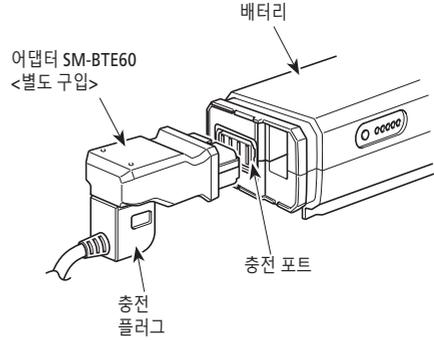
자전거에서 어댑터(SM-BTE60)를 제거한 경우 BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010을 충전하는 데 필요합니다.

1. 어댑터를 충전 플러그에 끼우십시오.
2. 충전기의 전원 플러그를 콘센트에 연결하십시오.
3. 배터리의 충전 포트에 어댑터를 연결하십시오.

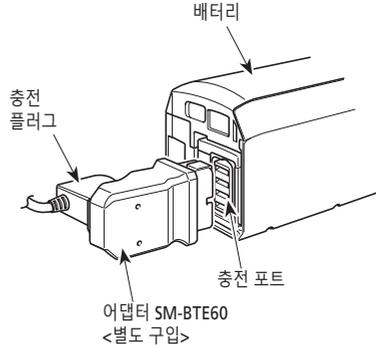
어댑터 SM-BTE60  
<별도 구입>



### <BT-E6000/BT-E6001>



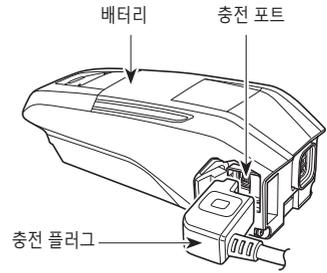
### <BT-E6010>



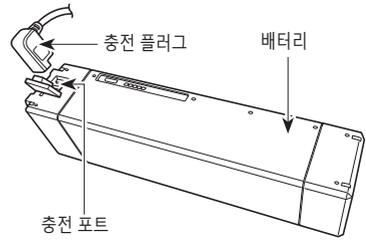
**BT-E8010/BT-E8014/BT-E8020**

1. 배터리 충전기의 전원 플러그를 콘센트에 연결하십시오.
2. 배터리의 충전 포트에 충전 플러그를 연결하십시오.

**<BT-E8010/BT-E8014>**



**<BT-E8020>**

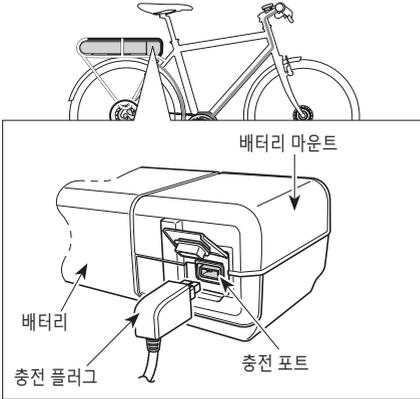


## 배터리가 자전거에 장착된 상태로 충전

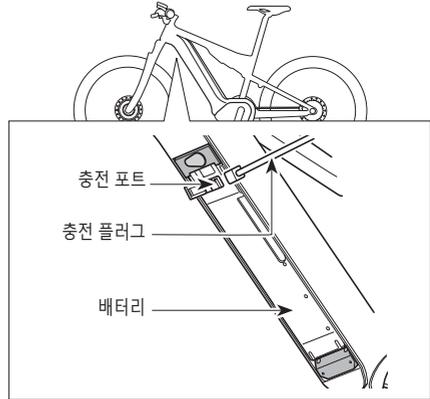
- 충전하기 전에 배터리 충전기를 바닥처럼 안정적인 표면 위에 놓으십시오.
- 충전하는 동안 넘어지지 않도록 자전거를 고정시키십시오.

1. 배터리 충전기의 전원 플러그를 콘센트에 연결하십시오.
2. 배터리 마운트 또는 배터리의 충전 포트에 충전 플러그를 연결하십시오.

<BT-E6000/BT-E6001>



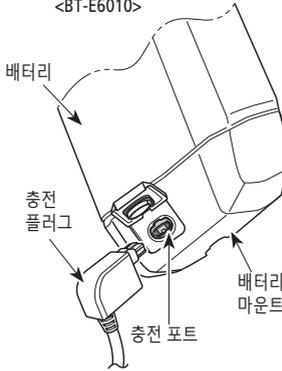
<BT-E8020>



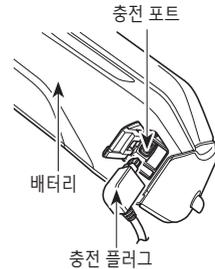
<BT-E6010/BT-E8010/BT-E8014>



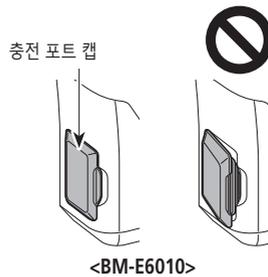
<BT-E6010>



<BT-E8010/BT-E8014>



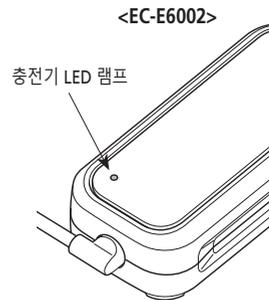
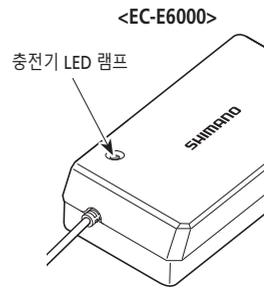
3. 충전한 후 충전 포트 캡을 단단히 닫으십시오.



## ■ 충전기 LED 램프

충전이 시작되면 충전기의 LED 램프에 불이 켜집니다.

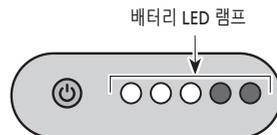
● 불이 들어옴	충전 중
☀ 깜빡임	충전 오류
● 꺼진 상태	배터리 분리됨



## ■ 배터리 LED 램프

이를 사용하여 현재 충전 상태를 확인합니다.

배터리 LED 램프의 모양은 모델 번호에 따라 다릅니다.



### 충전 중 표시

배터리를 충전하는 동안 배터리의 LED 램프에 불이 들어옵니다.

LED 램프 표시*1	배터리 잔량
☀ ● ● ● ● ●	0 ~ 20%
○ ☀ ● ● ● ●	21 ~ 40%
○ ○ ☀ ● ● ●	41 ~ 60%
○ ○ ○ ☀ ● ●	61 ~ 80%
○ ○ ○ ○ ☀ ●	81 ~ 99%
○ ○ ○ ○ ○ ○	100%

\*1 ●: 꺼짐 ○: 불 켜짐 ☀: 깜빡임

## 배터리 잔량 표시

배터리의 전원 버튼을 누르면 현재 배터리 잔량을 알 수 있습니다.

LED 램프 표시*1	배터리 잔량
○ ○ ○ ○ ○ ○	100 ~ 81%
○ ○ ○ ○ ●	80 ~ 61%
○ ○ ○ ● ●	60 ~ 41%
○ ○ ● ● ●	40 ~ 21%
○ ● ● ● ●	20 ~ 1%
☀ ● ● ● ●	0%(배터리가 자전거에 설치되지 않은 경우)
● ● ● ● ●	0%(배터리가 자전거에 설치된 경우) 전원 꺼짐/정지

\*1 ●: 꺼짐 ○: 불 켜짐 ☀: 깜빡임

## 참고

남은 배터리 용량이 적으면 시스템 기능이 다음과 같은 순서로 정지되기 시작합니다.

1. 보조 동력(어시스트 모드가 [ECO]로 자동 전환된 다음 동력이 지원되지 않습니다. 배터리 구동식 라이트가 연결되어 있으면 [ECO]로 일찍 전환됩니다.)
2. 기어 변속
3. 램프

## ■ 배터리 취급

충전은 남아있는 용량에 관계 없이 언제든지 할 수 있으나, 아래와 같은 상황에서는 배터리를 완전히 충전해야 합니다. 이러한 상황에서 배터리를 충전할 때 반드시 특수 충전기를 사용하십시오.

- 구매 시 배터리가 완전히 충전되어있지 않습니다. 라이딩 전, 반드시 배터리를 완전히 충전하십시오.

배터리가 완전히 소모되었을 경우, 최대한 빨리 충전하십시오. 배터리를 충전하지 않고 둘 경우, 배터리 성능이 저하될 수 있습니다.

- 자전거를 장시간 타지 않을 거라면 배터리 용량이 70% 정도 남아 있는 상태로 보관하십시오. 또한 6개월마다 충전하여 배터리가 완전히 방전되지 않도록 주의하십시오.

## ■ 배터리 설치 및 제거

배터리는 키를 사용하여 배터리 마운트에 고정됩니다.  
다른 타입의 키가 있으므로 아래 설명을 적용할 수 없을 수도 있습니다.

### 배터리의 설치

#### 주의

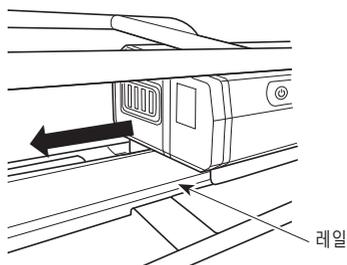
- 설치 시 배터리를 단단히 잡고 떨어지지 않도록 주의하십시오.
- 자전거 라이딩 중 배터리가 떨어지지 않도록 다음 사항에 유의하십시오:
  - 배터리가 배터리 마운트에 단단히 잠겨 있는지 확인합니다.
  - 키가 삽입된 상태에서 자전거를 라이딩하지 마십시오.

#### 참고

라이딩 전에 반드시 충전 포트 캡을 닫으십시오.

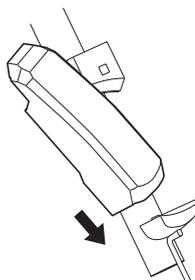
#### BT-E6000/BT-E6001

1. 배터리를 뒤쪽에서 배터리 마운트 레일에 삽입합니다.
  - 배터리를 앞으로 민 다음 단단히 누릅니다.
2. 키를 제거합니다.
  - 키를 잠금 위치로 돌린 다음 키를 제거합니다.



#### BT-E6010/BT-E8010/BT-E8014

1. 하단측에서 배터리를 삽입합니다.
  - 배터리 하단의 자국을 배터리 마운트의 돌출부와 정렬합니다.



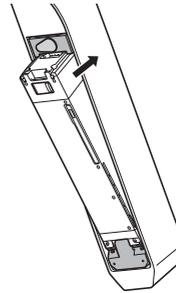
2. 배터리를 밀어 넣습니다.
  - 딸깍하는 소리가 날 때까지 배터리를 미십시오.
3. 키를 제거합니다.
  - 키를 잠김 위치로 돌린 다음 키를 제거합니다.



**BT-E8020**

이 절차는 아래에서 배터리를 제거/삽입하는 프레임 사용의 예입니다.

1. 하단측에서 배터리를 삽입합니다.
2. 배터리를 밀어 넣습니다.
  - 딸깍하는 소리가 날 때까지 배터리를 미십시오.



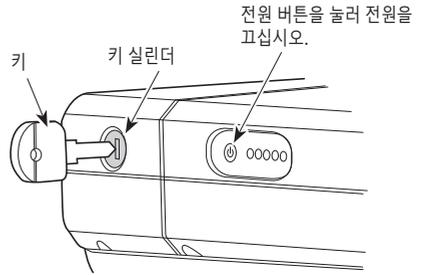
## 주의

- 제거 또는 운반 시 배터리를 단단히 잡고 떨어지지 않도록 주의하십시오.

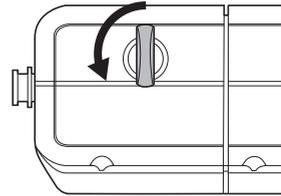
### BT-E6000/BT-E6001

키의 위치는 배터리 삽입에 영향을 주지 않습니다. 키 위치에 상관없이 삽입할 수 있습니다.

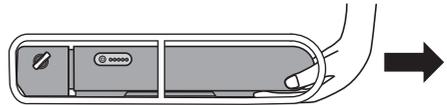
1. 키를 삽입합니다.  
전원을 끈 다음 배터리 마운트의 키 실린더에 키를 삽입하십시오.



2. 약간 저항을 느낄 때까지 키를 돌립니다.



3. 배터리를 주의하여 제거합니다.  
키가 잠금 해제 위치에 있을 때 배터리를 제거할 수 있습니다.



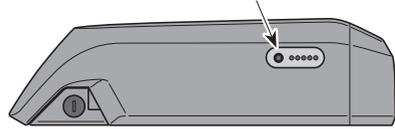
## BT-E6010/BT-E8010/BT-E8014

### 1. 키를 삽입합니다.

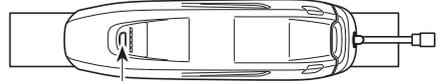
전원을 끈 다음 배터리 마운트의 키 실린더에 키를 삽입하십시오.

#### <BT-E6010>

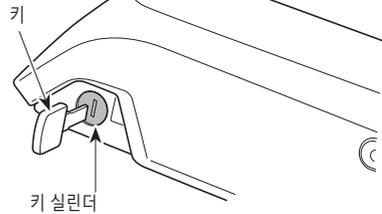
전원 버튼을 눌러 전원을 끄십시오.



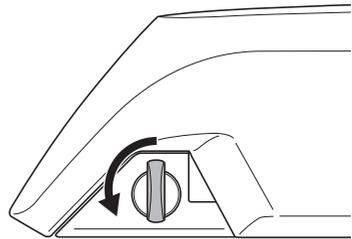
#### <BT-E8010/BT-E8014>



전원 버튼을 눌러 전원을 끄십시오.

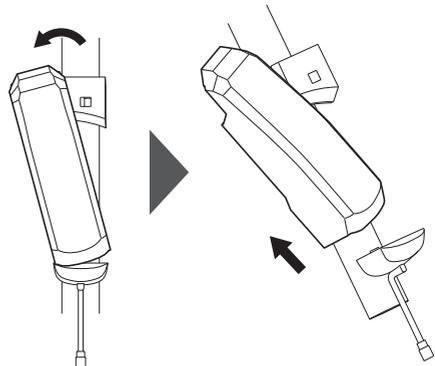


### 2. 약간 저항을 느낄 때까지 키를 돌립니다.



### 3. 배터리를 제거합니다.

- 배터리를 밀어 넣은 다음 주의하여 제거합니다.
- 키가 잠금 해제 위치에 있을 때 배터리를 제거할 수 있습니다.

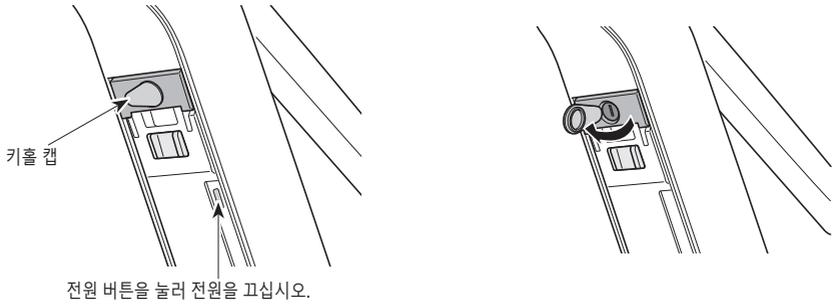


## BT-E8020

- 이 절차는 아래에서 배터리를 제거/삽입하는 프레임 사용의 예입니다.
- 다른 회사에서 만든 배터리 커버를 사용하는 경우에는 배터리를 제거하기 전에 배터리 커버를 먼저 제거하십시오.

### 1. 키홀 캡을 여십시오.

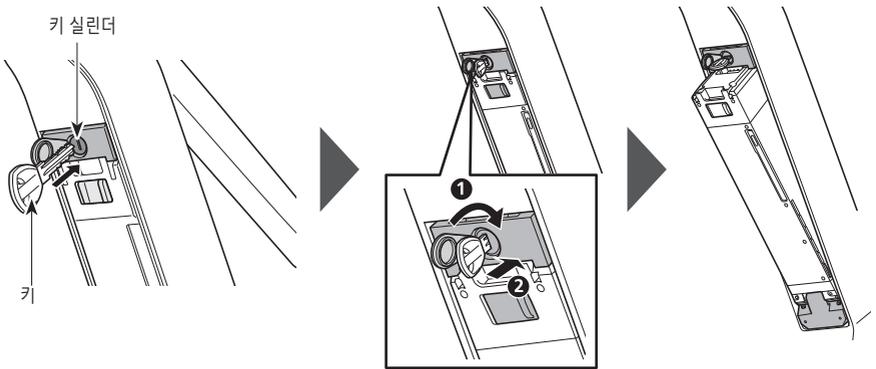
전원을 끈 다음 키홀 캡을 엽니다.



### 2. 배터리를 잠금 해제합니다.

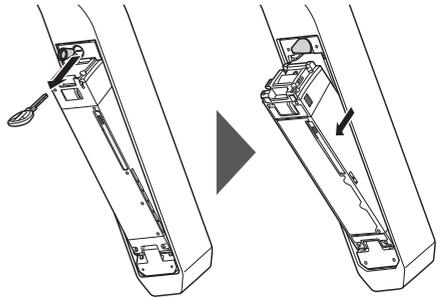
- (1) 키를 배터리 마운트의 키 실린더에 삽입하십시오.
- (2) 키를 돌리십시오.

배터리가 잠금 해제됩니다. 플레이트 스프링이 배터리를 제자리에 고정하여 떨어지는 것을 방지합니다.



### 3. 배터리를 제거합니다.

- (1) 키를 제거한 다음 키홀 캡을 닫습니다.
- (2) 배터리를 주의하여 제거합니다.



## 참고

배터리 마운트에 키가 꽂혀 있는 상태이거나 키홀 캡이 열려 있는 상태에서 배터리를 설치하거나 제거하지 마십시오.  
배터리가 열쇠 상단(손잡이 부분)에 닿으면 손상될 수 있습니다..

## ■ 사이클 컴퓨터 설치 및 제거 (SC-E6100)

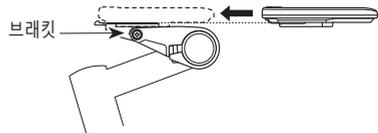
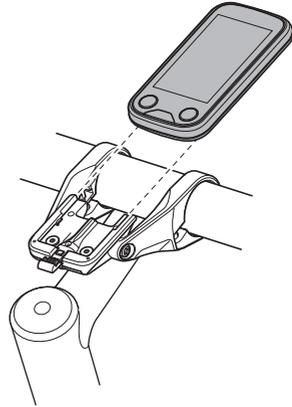
사이클 컴퓨터가 쉽게 제거되지 않도록 자전거에 단단히 고정할 수 있습니다. 자세한 내용은 구매처에 문의하십시오.

### 설치

1. 사이클 컴퓨터를 브래킷에 밀어 넣습니다.
2. 딸깍하는 소리가 날 때까지 사이클 컴퓨터를 제자리에 단단히 삽입하십시오.

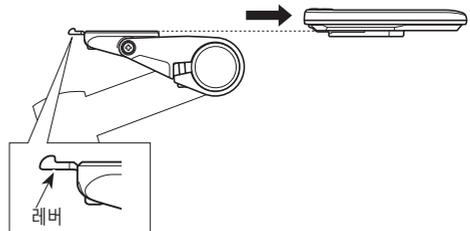
### 참고

사이클 컴퓨터가 제대로 설치되지 않을 경우, 어시스트 기능이 정상적으로 작동하지 않습니다.



### 제거

1. 사이클 컴퓨터를 당겨 빼냅니다.
  - 레버를 단단히 눌러 사이클 컴퓨터를 해제합니다.



## 작업

### ■ 전원 켜기/끄기

- 충전 중에는 전원을 켤 수 없습니다.
- 자전거가 10분 이상 움직이지 않으면 전원이 자동으로 꺼집니다(자동 전원 끄기 기능).
- SC-E7000를 사용 중인 경우, 배터리에서 전원이 공급됩니다.

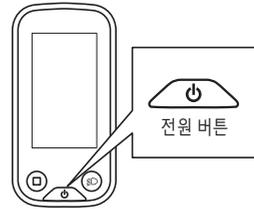
### 참고

전원을 켜거나 끌 때 페달에 발을 올려 놓지 마십시오. 이는 시스템 오류일 수 있습니다.

### 사이클 컴퓨터를 통해 전원 켜고 끄기 (SC-E6100)

- 사이클 컴퓨터의 내장형 배터리가 충분히 충전되어 있지 않으면 전원이 켜지지 않습니다.
- 사이클 컴퓨터 화면이 켜져 있을 때만 사이클 컴퓨터의 내장형 배터리가 충전됩니다.

1. 전원 스위치를 누르십시오.



### 배터리를 통해 전원 켜고 끄기

전원 버튼을 6초간 누르면 BT-E8010/BT-E8020을 강제로 끌 수 있습니다.

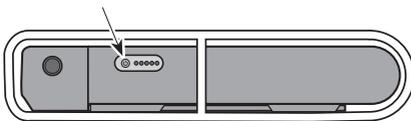
1. 배터리의 전원 버튼을 누르십시오. LED 램프에 불이 들어오며 남은 배터리 용량을 나타냅니다.

### 참고

전원을 켤 때, 배터리가 배터리 마운트에 단단히 부착되었는지 확인하십시오.

#### <BT-E6000/BT-E6001>

전원 버튼

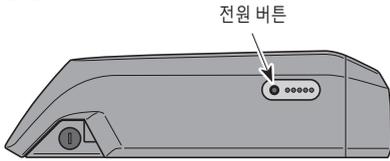


#### <BT-E8010/BT-E8014>

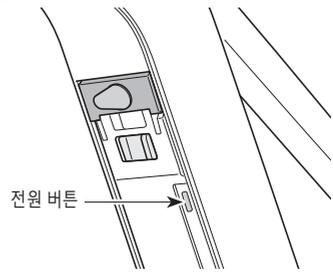
전원 버튼



<BT-E6010>



<BT-E8020>



전원이 켜졌을 때 화면 디스플레이

SC-E6100

전원을 켜면 아래 표시된 것과 유사한 화면이 표시된 다음 기본 화면으로 전환됩니다.

정상 시작



배터리 잔량 너무 낮음



\* 사이클 컴퓨터의 내장형 배터리 잔량이 너무 낮습니다.  
 사이클 컴퓨터가 자전거에 연결된 상태에서 전원을 끄면  
 사이클 컴퓨터의 내장형 배터리가 충전됩니다.

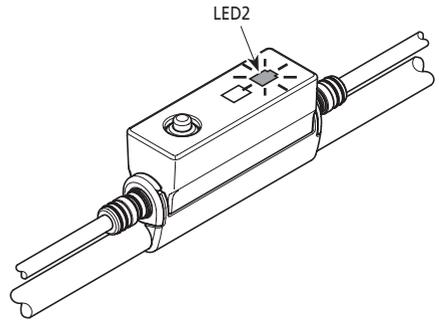
SC-E7000

전원을 켜면 이 화면이 나타납니다.



## EW-EN100

LED2가 켜집니다.



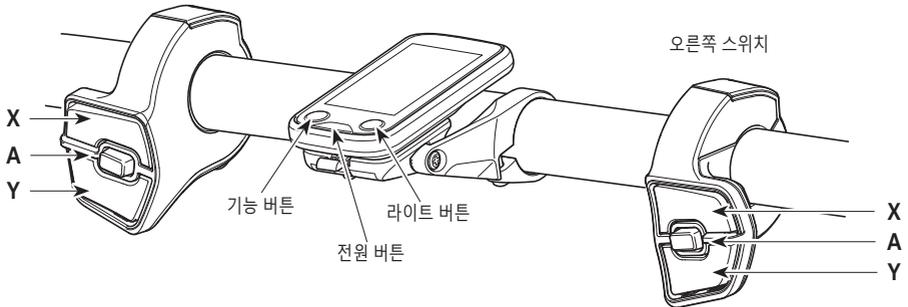
## ■ 기본 작업

각 스위치에 할당된 기능을 변경할 수 있습니다. 자세한 내용은 제품을 구입한 대리점에 문의하십시오.

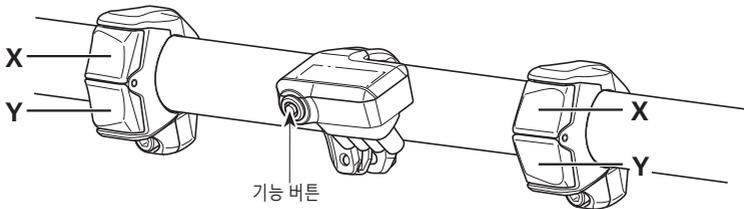
### 사이클 컴퓨터 및 스위치 유닛

#### SC-E6100/SW-E6010

왼쪽 스위치



#### SC-E7000/SW-E7000



왼쪽 스위치 (기본: 보조 동력용)		오른쪽 스위치 (기본: 전자 변속용)	
어시스트-X	라이딩 시: 보조 동력이 증가합니다. 설정 시: 설정 메뉴 커서를 이동하고, 설정을 조정합니다.	시프트-X	라이딩 시: 페달 저항을 높이기 위해 기어를 변속합니다.
어시스트-Y	라이딩 시: 보조 동력이 감소합니다. 설정 시: 설정 메뉴 커서를 이동하고, 설정을 조정합니다.	시프트-Y	라이딩 시: 페달 저항을 줄이기 위해 기어를 변속합니다.
어시스트-A	라이딩 시: 사이클 컴퓨터의 주행 데이터 디스플레이를 변경합니다. 설정 시: 화면 간에 전환하고, 설정을 확인합니다.	시프트-A	라이딩 시: 자동 및 수동 기어 변속 간에 전환합니다(전자 내장 기어 허브용).

사이클 컴퓨터(SC-E6100)			
기능 버튼	라이딩 시: 사이클 컴퓨터의 주행 데이터 디스플레이를 변경합니다.	라이트 버튼	라이트를 켜거나 끕니다.
	설정 시: 화면 간에 전환하고, 설정을 확인합니다.	전원 버튼	전원을 켜거나 끕니다.

사이클 컴퓨터(SC-E7000)	
기능 버튼	라이딩 시: 사이클 컴퓨터의 주행 데이터 디스플레이를 변경합니다. 설정 시: 화면 간에 전환하고, 설정을 확인합니다.

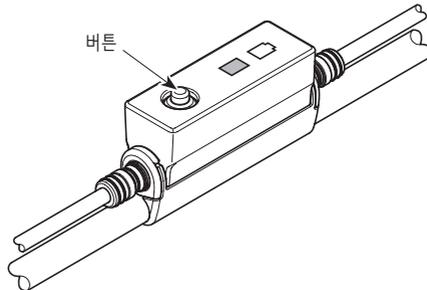
참고
자전거가 뒷변속기를 사용하는 경우 페달 작동 중에 기어를 변속해야 합니다.

### 정션 [A](EW-EN100)

EW-EN100이 사이클 컴퓨터 대신 사용됩니다.

브레이크 아우터 케이싱 또는 브레이크 호스가 부착되어 있으며 핸들 바 근처에 위치합니다.

- 라이딩 시 EW-EN100의 버튼을 작동하지 않을 것을 권장합니다. 라이딩하기 전에 원하는 어시스트 모드를 선택하십시오.
- 버튼에 할당된 다른 기능에 대해서는 "설정(EW-EN100)"을 참조하십시오.



## 정션 [A]

버튼

누름: 누를 때마다 어시스트 모드를 변경합니다.  
길게 누름(약 2초간): 라इट를 켜거나 끕니다.

### ■ 라이트 켜기/끄기

- 자전거의 라이트가 구동 유닛에 연결된 경우 사이클 컴퓨터 또는 정션 [A]에서 라이트를 작동할 수 있습니다.
- 라이트는 배터리 전원과 연동하여 켜집니다. 배터리 전원이 꺼지면 라이트도 꺼집니다.
- SC-E7000을 사용하는 경우 라이트가 설정 메뉴에서 작동됩니다. 자세한 내용은 "[Light] 라이트 켜기/끄기(SC-E7000만 해당)"를 참조하십시오.

#### SC-E6100

##### 1. 라이트 버튼을 누르십시오.

- 라이트가 켜집니다.
- 라이트를 끄려면 버튼을 다시 누르십시오.

\* 배터리 구동식 라이트가 연결되어 있지 않고 [Backlight]가 [MANUAL]로 설정되어 있을 때는 라이트 버튼을 눌러 사이클 컴퓨터의 백라이트를 켜고 끕니다.



라이트가 켜진  
경우



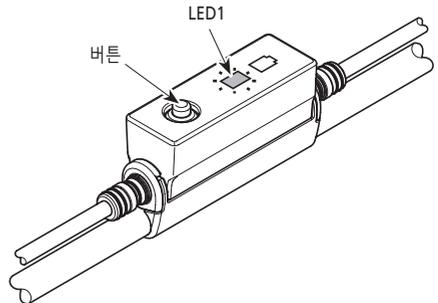
라이트가 꺼진  
경우



#### EW-EN100

자전거 라이딩 중 라이트를 끌 수 없습니다.

- ##### 1. 라이트가 켜지거나 꺼질 때까지 버튼을 길게 누르십시오 (약 2초간).
- LED1이 녹색으로 깜빡입니다.



## ■ 기본 상태 디스플레이

자전거 상태 및 주행 데이터를 표시합니다.  
기어 위치는 전자식 기어 변속을 사용하는 경우에만 표시됩니다.

### (A) 배터리 잔량 표시기

### (B) 유지보수 경보

유지보수가 필요한 경우 나타납니다. 이 아이콘이 표시되면 구매처 또는 자전거 딜러에게 문의하십시오.

### (C) 기어 위치 디스플레이

<SC-E6100>

**10** 현재 기어 위치

**3** 출발 모드 기어 위치\*1

**2** 변속 조연\*2

자전거 라이딩 조건을 기준으로 변속 권장 시점을 알려 줍니다.

### (D) 주행 데이터 디스플레이

### (E) 기어 변속 모드\*1\*3

현재 기어 변속 모드를 [Auto] 또는 [Manual]로 표시합니다.

### (F) 어시스트 게이지

보조 동력 레벨을 표시합니다.

### (G) 현재 어시스트 모드

### (H) 현재 속도\*4

### (I) 현재 시간

### (J) 라이트 아이콘

구동 유닛과 연결된 라이트가 켜져 있음을 나타냅니다.

### (K) Bluetooth® LE 아이콘

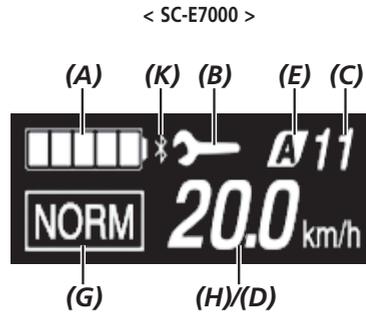
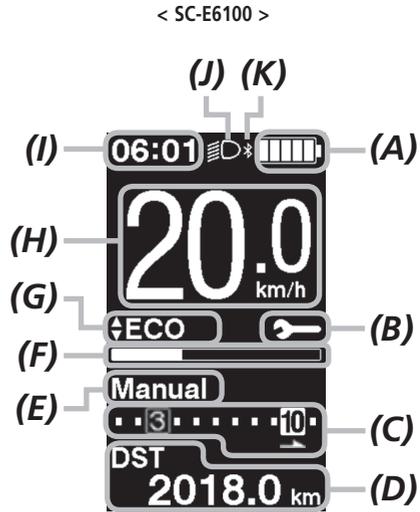
Bluetooth LE를 통해 연결된 경우 표시됩니다.

\*1 내장 기어 허브가 있는 전자 기어 변속의 경우에만 해당합니다.

\*2 기어 변속 모드가 [Manual]로 설정된 전자 기어 변속의 경우에만 해당합니다.

\*3 뒷변속기 모델의 경우 [Manual]이 항상 표시됩니다.

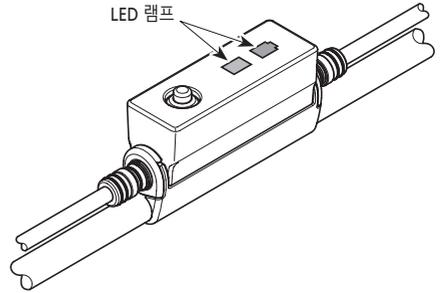
\*4 SC-E7000의 경우 이 위치에서 표시되는 주행 데이터를 변경할 수 있습니다.



LED 램프가 다음 상태를 나타냅니다.

- 현재 배터리 잔량
- 현재 어시스트 모드

자세한 내용은 “배터리 잔량 표시기” 및 “어시스트 모드 변경”을 참조하십시오.



### 배터리 잔량 표시기

라이딩 중 배터리 잔량을 확인할 수 있습니다.

#### SC-E6100/SC-E7000

디스플레이	배터리 잔량
	100 ~ 81%
	80 ~ 61%
	60 ~ 41%
	40 ~ 21%
	20 ~ 1%*
	0%

\* SC-E7000은 배터리 잔량이 부족할 경우 배터리 잔량 표시기가 깜박입니다.

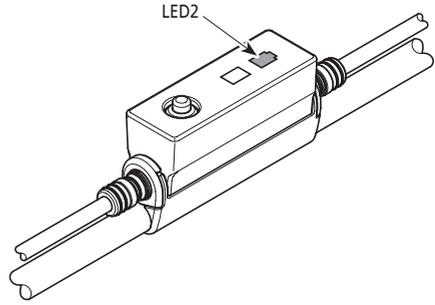


사이클 컴퓨터는 0을 사용하여 보조 동력을 수행할 수 없는 배터리 잔량을 표시합니다. SHIMANO STEPS 시스템을 사용해 배터리 부족으로 인해 어시스트가 정지한 상태에서도 라이트를 계속 켤 수 있습니다. 따라서 앞서 언급한 배터리 잔량은 배터리에서 확인할 수 있는 것과 다를 수 있습니다.

## EW-EN100

전원이 켜지면 외측면 LED2가 배터리 잔량을 나타냅니다.

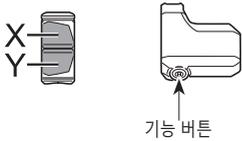
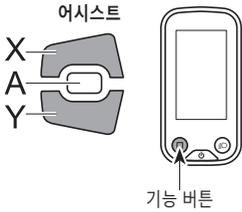
LED2 표시	배터리 잔량
■ (녹색으로 켜짐)	100 ~ 21%
■ (빨간색으로 켜짐)	20% 이하
⚡ (빨간색으로 깜빡임)	거의 비어 있음



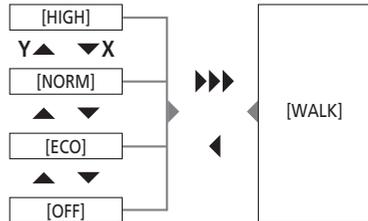
## ■ 어시스트 모드 변경

### 스위치 유닛을 통한 어시스트 모드 변경

1. 어시스트-X 또는 어시스트-Y를 누르십시오.



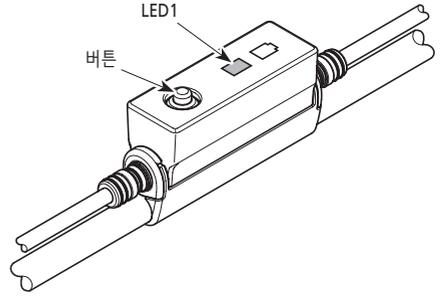
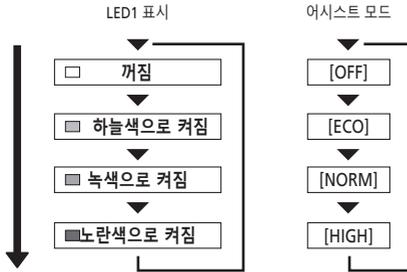
\* SC-E7000을 사용하고 보조 스위치가 없는 경우 기능 버튼을 길게 눌러 어시스트 모드를 전환할 수 있습니다. 그러나 [WALK] 모드로 전환할 수 없습니다.



▶▶▶ Y 길게 누르기  
◀ X 짧게 누르기

1. 버튼을 누르십시오.

누를 때마다 어시스트 모드가 변경됩니다.  
LED1은 현재 어시스트 모드를 표시합니다.



## ■ 워크 어시스트 모드

- 특정 지역에서 이 모드를 사용하지 못할 수 있습니다.
- 워크 어시스트 기능은 최대 6km/h에서 작동합니다. 전자 기어 변속 중에 어시스트 레벨 및 속도가 기어 위치에 따라 제어됩니다.
- 최소 1분 동안 어시스트-Y를 누르지 않을 경우 시스템이 [WALK] 모드를 설정하기 전에 설정된 모드에서 다시 시작합니다.
- XTR, DEORE XT SEIS와 같은 전자 변속 시스템이 연결되면 인텔리전트 워크 어시스트 기능이 활성화됩니다.  
시스템이 기어 위치를 감지하기 위해 개별적으로 보조 동력을 공급합니다.  
“인텔리전트 워크 어시스트” 기능은 가파른 등판 조건에서 저단 기어로 더 큰 토크 출력을 지원합니다.  
어느 모드에서나 SW를 누르면 “퀵 워크 어시스트” 기능이 빠르게 작동합니다.

### 워크 어시스트 모드로 전환

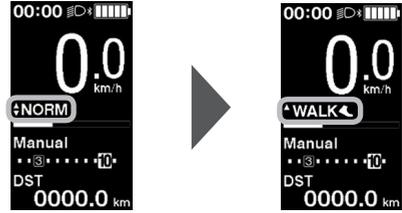
1. 다음이 발생될 때까지 어시스트-Y를 길게 누르십시오(약 2 초간).

SC-E6100/SC-E7000: [WALK]가 화면에 표시됩니다.

EW-EN100: LED1이 파란색으로 켜집니다.



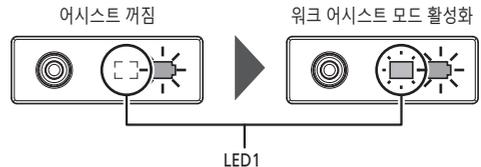
< SC-E6100 >



< SC-E7000 >



< EW-EN100 >



### 참고

현재 속도가 [0 km/h]가 아니거나 페달에 압력이 가해지는 등의 이유로 [WALK] 모드로 전환할 수 없으면 전환이 진행되는 동안 경고음이 울립니다.

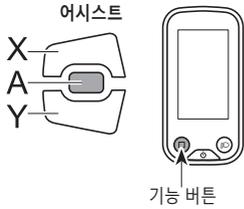
## 워크 어시스트 기능 작동

1. 워크 어시스트 모드 동안 어시스트-Y를 길게 누르십시오.
  - 워크 어시스트 기능을 시작하십시오.
  - 어시스트-Y가 1분 이상 동안 작동하지 않으면 어시스트 모드가 [OFF]로 변경됩니다.
  - 스위치 유닛이 EW-EN100에 연결된 경우 위의 작동을 수행하면 LED 램프(내측면)가 파란색으로 깜빡입니다.
2. 핸들 바를 잡고 자전거를 주의하여 미십시오.
3. 워크 어시스트 기능을 멈추려면 어시스트-Y를 해제하십시오.
4. 워크 어시스트 모드를 종료하려면 어시스트-X 버튼을 누르십시오.



## ■ 주행 데이터 디스플레이 전환(SC-E6100)

1. 표시되는 주행 데이터 유형은 어시스트-A 또는 사이클 컴퓨터의 기능 버튼을 누를 때마다 변경됩니다.

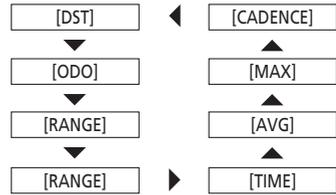


디스플레이 항목	설명
[DST]	주행 거리
[ODO]	누적 거리
[RANGE]	주행 범위 *1
[RANGE]	각 어시스트 모드에 대한 주행 범위 *1*2*3
[TIME]	주행 시간 *3
[AVG]	평균 속도 *3
[MAX]	최대 속도 *3
[CADENCE]	크랭크 회전 속도 *3 *4

- \*1 주행 범위 수치는 추정치로, 단순 참고용으로 제공됩니다.  
 \*2 이 데이터는 다음과 같이 표시됩니다. 기어 변속 모드 및 기어 위치는 표시되지 않습니다.

<b>RANGE</b>	
<b>HIGH</b>	<b>61</b> km
<b>NORM</b>	<b>77</b> km
<b>ECO</b>	<b>97</b> km

- \*3 옵션 항목: E-TUBE PROJECT의 디스플레이 설정을 구성할 수 있습니다.  
 자세한 내용은 "장치와 연결 및 통신"을 참조하십시오.  
 \*4 카덴스는 전자 기어 변속을 사용하는 동안 페달 작동이 보조될 때에만 표시됩니다.

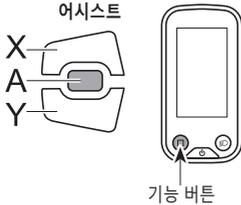


## 주행 거리 삭제하기 (SC-E6100)

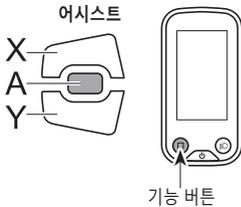
기본 화면에서 주행 거리를 삭제할 수 있습니다. 주행 거리가 삭제되면, [TIME] (주행 시간), [AVG] (평균 속도), [MAX] (최대 속도)도 삭제됩니다.

이 작동은 SW-E6010을 사용할 때만 사용됩니다.

1. 주행 데이터 디스플레이를 [DST]로 변경하려면 어시스트-A 또는 기능 버튼을 누릅니다.



2. [DST] 디스플레이 아래 값이 깜빡일 때까지 어시스트-A 또는 기능 버튼을 누르고 있습니다.

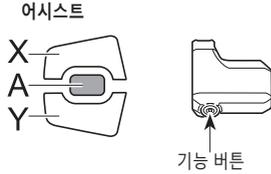


3. 어시스트-A 또는 기능 버튼을 다시 누르십시오.
  - 주행 데이터가 삭제됩니다.
  - 5초간 그대로 두면 [DST] 값의 깜빡임이 멈추고 화면이 기본 화면으로 돌아갑니다.

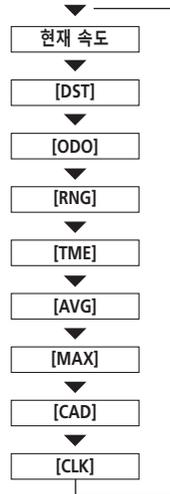
## ■ 주행 데이터 디스플레이 전환(SC-E7000)

기능 버튼을 누를 때마다 표시되는 주행 데이터 타입이 [DST] 부터 시작하여 바뀝니다. 60초 내에 아무것도 하지 않으면 화면이 자동으로 현재 속도를 표시하도록 전환됩니다.

- SW-E6010을 사용하는 경우 어시스트-A를 통해서도 제어할 수 있습니다.



디스플레이 항목	설명
-	현재 속도
[DST]	주행 거리
[ODO]	누적 거리
[RNG]	주행 범위 *1*3
[TME]	주행 시간 *2
[AVG]	평균 속도 *2
[MAX]	최대 속도 *2
[CAD]	크랭크 회전 속도 *2 *4
[CLK]	현재 시간 *2



\*1 [RNG]가 표시되면 배터리 잔량이 표시되지 않습니다. 주행 범위는 참고용으로만 이용하십시오.

\*2 옵션 항목: E-TUBE PROJECT의 디스플레이 설정을 구성할 수 있습니다. 자세한 내용은 "장치와 연결 및 통신" 섹션을 참조하십시오.

\*3 보조 동력 기능이 작동되면 화면 상의 디스플레이 [RNG]가 [RNG ---]로 바뀝니다.

\*4 카텐스는 전자 기어 변속을 사용하는 동안 페달 작동이 보조될 때에만 표시됩니다.

## 주행 거리 삭제하기 (SC-E7000)

기본 화면에서 주행 거리를 삭제할 수 있습니다. 주행 거리가 삭제되면, [TME], [AVG], [MAX]도 삭제됩니다.

1. 주행 데이터 디스플레이를 [DST]로 변경하고 어시스트-A 또는 기능 버튼을 누릅니다.
2. [DST] 표시가 깜빡이기 시작하면 손가락을 떼십시오. 이 상태에서 기능 버튼을 다시 누르면 주행 거리가 삭제됩니다.
  - 5초간 그대로 두면 [DST] 표시기 램프의 깜빡임이 멈추고 화면이 기본 화면으로 돌아갑니다.

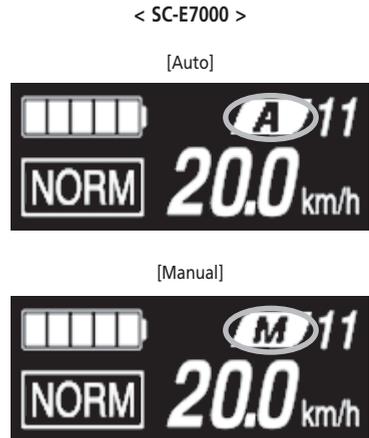
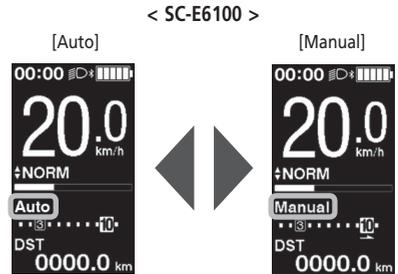
## ■ 기어 변속 모드 전환

이 기능은 내장 기어 허브에 의한 전자 기어 변속의 경우에만 해당합니다.

1. 기본 화면에서 시프트-A를 누르십시오. 누를 때마다 [Manual] 및 [Auto] 간에 전환됩니다.



[Auto]	페달 부하에 따라 자동으로 기어가 변속됩니다.
[Manual]	전자 기어 변속용 기어/변속 메커니즘이 수동으로 작동합니다.



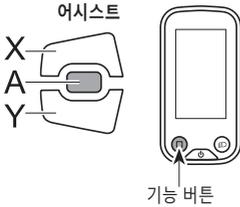
# 설정 메뉴

## ■ 시작(SC-E6100)

1. 자전거를 멈추십시오.

2. 설정 메뉴로 전환하려면 다음을 수행하십시오.

- 화면에 [DST]가 표시되지 않도록 한 후 화면이 설정 메뉴로 전환될 때까지 어시스트-A 또는 기능 버튼을 길게 누르십시오.
- 화면이 설정 메뉴로 전환될 때까지 어시스트-X 및 어시스트-Y를 함께 길게 누르십시오.



< 기본 화면 >

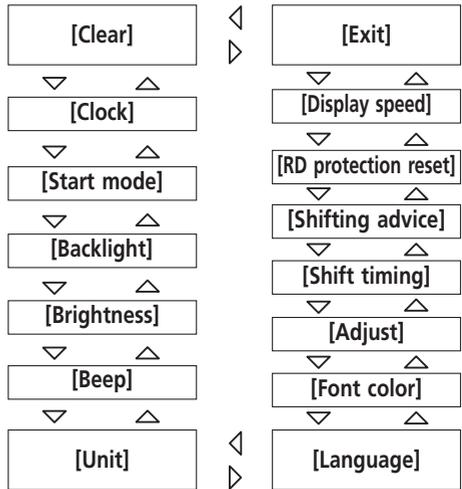
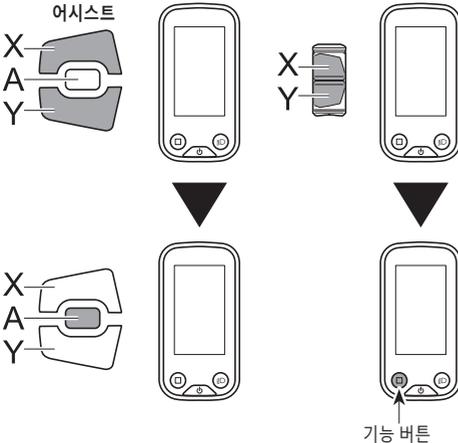


< 설정 메뉴 화면 >



3. 메뉴 항목을 선택하십시오.

- (1) 커서를 설정 메뉴로 이동하려면 어시스트-X 또는 어시스트-Y를 누르십시오.
- (2) 어시스트-A를 누르십시오. SW-E7000을 사용하는 경우 기능 버튼을 누르십시오.  
디스플레이가 선택한 메뉴 항목으로 변경됩니다.



구성 가능한 항목	상세 정보
[Clear]	주행 거리 또는 설정값을 리셋합니다.
[Clock]	현재 시간을 설정합니다.
[Start mode] <sup>*1</sup>	출발 기어를 설정합니다.
[Backlight]	디스플레이 백라이트를 구성합니다.
[Brightness]	디스플레이 밝기를 설정합니다.
[Beep]	경고음을 켜거나 끕니다.
[Unit]	km와 miles 사이에서 선택합니다.
[Language]	디스플레이 언어를 설정합니다.
[Font color]	디스플레이 문자 색상을 검정색 및 흰색 사이에서 선택합니다.
[Adjust] <sup>*2</sup>	전자 기어 변속 유닛을 조절합니다.
[Shift timing]	변속 시점을 조절합니다.
[Shifting advice]	변속 조언을 켜거나 끕니다.
[RD protection reset] <sup>*3</sup>	RD 보호 기능 리셋 활성화
[Display speed]	표시된 속도를 다른 장치와 일치하도록 조절하십시오.
[Exit]	기본 화면으로 돌아갑니다.

\* 1 내장 기어 허브가 있는 전자 변속에만 해당합니다.

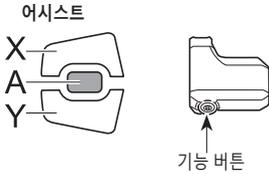
\* 2 전자 변속에만 해당합니다.

\* 3 뒷변속기가 있는 전자 변속에만 해당합니다.

## ■ 시작(SC-E7000)

보조 스위치가 연결되어 있지 않으면 설정 메뉴를 표시할 수 없습니다.

1. 자전거를 멈추십시오.
2. 설정 메뉴로 전환하려면 다음을 수행하십시오.
  - 화면에 [DST]가 표시되지 않도록 한 후 화면이 설정 메뉴로 전환될 때까지 어시스트-A 또는 기능 버튼을 길게 누르십시오.
  - 화면이 설정 메뉴로 전환될 때까지 어시스트-X 및 어시스트-Y를 함께 길게 누르십시오.



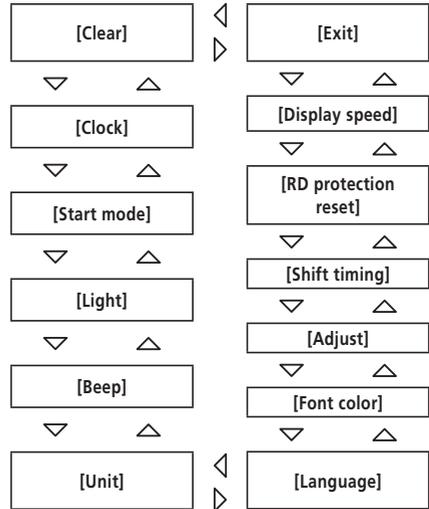
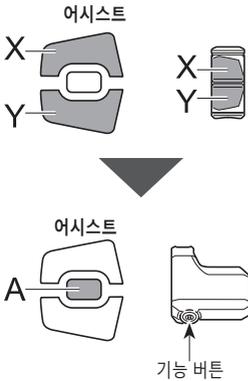
<기본 화면>



<설정 메뉴 화면>



3. 메뉴 항목을 선택하십시오.
  - (1) 커서를 설정 메뉴로 이동하려면 어시스트-X 또는 어시스트-Y를 누르십시오.
  - (2) 기능 버튼을 누르십시오.  
디스플레이가 선택한 메뉴 항목으로 변경됩니다.  
SW-E6010을 사용하는 경우 어시스트-A를 통해서도 제어할 수 있습니다.



구성 가능한 항목	상세 정보
[Clear]	설정 삭제
[Clock]	시계 설정
[Start mode]*1	출발 기어를 설정합니다.
[Light]	라이트 켜기/끄기
[Beep]	경고음 끄기/켜기
[Unit]	km와 miles 사이에서 전환
[Language]	언어 설정
[Font color]	글꼴 색 설정
[Shift timing]*2	전자 기어 변속 유닛 조절
[RD protection reset]*3	RD 보호 기능 리셋 활성화
[Display speed]	표시된 속도를 다른 장치와 일치하도록 조절하십시오.
[Exit]	기본 화면으로 돌아가기

\* 1 내장 기어 허브가 있는 전자 변속에만 해당합니다

\* 2 전자 변속에만 해당합니다

\* 3 뒷변속기가 있는 전자 변속에만 해당합니다

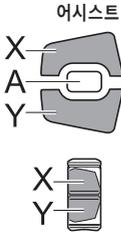
## ■ [Clear] 설정 리셋

주행 거리 또는 설정값을 리셋합니다.

### 1. [Clear] 메뉴로 이동하십시오.

- (1) 설정 메뉴를 시작하십시오.
- (2) 어시스트-X 또는 어시스트-Y를 눌러 [Clear]를 선택한 후 어시스트-A 또는 기능 버튼을 누릅니다.

### 2. 어시스트-X 또는 어시스트-Y를 눌러 리셋할 항목을 선택하십시오.



구성 가능한 항목	상세 정보
[Exit]	설정 메뉴로 돌아갑니다.
[DST]	주행 거리를 리셋합니다. [DST](주행 거리)가 삭제되면, [TIME] / [TME](주행 시간), [AVG](평균 속도) 및 [MAX](최대 속도)도 삭제됩니다.
[Default]*	사이클 컴퓨터의 설정값을 리셋합니다.

\* SC-E6100만 해당

[Default]에 의해 리셋되는 항목 및 기본값은 다음과 같습니다.

- [Backlight]: [ON]
- [Beep]: [ON]
- [Unit]: [km]
- [Language]: [English]
- [Brightness]: [3]
- [Font color]: [White]

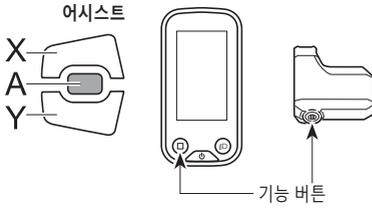
< SC-E6100 >



< SC-E7000 >



3. 기능 버튼을 눌러 선택한 항목을 리셋하십시오.  
SW-E6010을 사용하는 경우 어시스트-A를 통해서도 제어할 수 있습니다.  
\* 화면이 자동으로 설정 메뉴 화면으로 돌아갑니다.



## ■ [Clock] 시간 설정

현재 시간을 설정합니다. 먼저 “시”를 설정한 다음 “분”을 설정합니다.

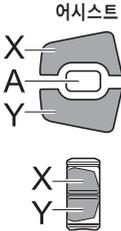
아래 절차의 단계 2 및 4에서 어시스트-X 또는 어시스트-Y를 눌러 값을 신속하게 변경할 수 있습니다.

### 1. [Clock] 메뉴로 이동하십시오.

- (1) 설정 메뉴를 시작하십시오.
- (2) 어시스트-X 또는 어시스트-Y를 눌러 [Clock]을 선택한 후 어시스트-A 또는 기능 버튼을 누릅니다.

### 2. 시간을 조절하려면 어시스트-X 또는 어시스트-Y를 누르십시오.

- 값을 늘리려면 어시스트-X를 누르십시오.
- 값을 줄이려면 어시스트-Y를 누르십시오.



< SC-E6100 >

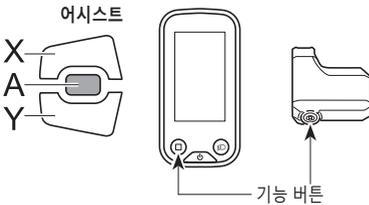


< SC-E7000 >



### 3. 설정을 확정하려면 어시스트-A 또는 기능 버튼을 누르십시오.

커서가 분 값으로 이동합니다.



< SC-E6100 >

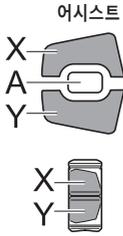


< SC-E7000 >



4. 분 값을 조절하려면 어시스트-X 또는 어시스트-Y를 누르십시오.

- 값을 늘리려면 어시스트-X를 누르십시오.
- 값을 줄이려면 어시스트-Y를 누르십시오.



< SC-E6100 >

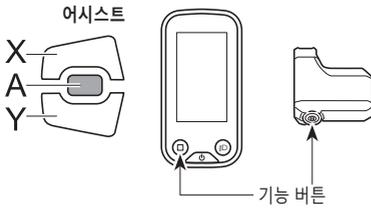


< SC-E7000 >



5. 설정을 확정하려면 어시스트-A 또는 기능 버튼을 누르십시오.

\* 화면이 자동으로 설정 메뉴 화면으로 돌아갑니다.



## ■ [Start mode] 출발 모드 설정

출발 모드 기능의 출발 기어를 설정합니다.

정지 상태에서 움직이기 시작할 때 설정한 숫자로 자동으로 변속되도록 할 수 있습니다.

### 1. [Start mode] 메뉴로 이동하십시오.

- (1) 설정 메뉴를 시작하십시오.
- (2) 어시스트-X 또는 어시스트-Y를 눌러 [Clock]을 선택한 후 어시스트-A 또는 기능 버튼을 누릅니다.

### 2. 어시스트-X 또는 어시스트-Y를 눌러 커서를 구성하려는 항목으로 이동하십시오.

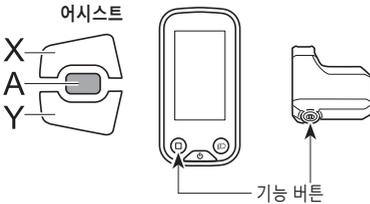


구성 가능한 항목	상세 정보
[OFF]	설정 없음
[1 - 11]	1-11단 *

\* 설정 항목은 사용하는 내장 기어 허브에 따라 다릅니다.

### 3. 설정을 확정하려면 어시스트-A 또는 기능 버튼을 누르십시오.

\* 화면이 자동으로 설정 메뉴 화면으로 돌아갑니다.



< SC-E6100 >



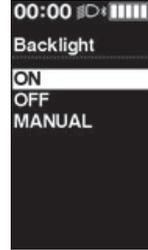
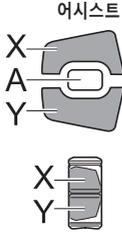
< SC-E7000 >



## ■ [Backlight] 백라이트 설정(SC-E6100만 해당)

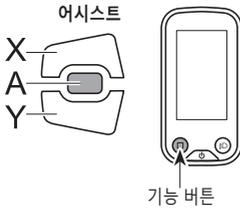
디스플레이 백라이트를 구성합니다.

1. [Backlight] 메뉴로 이동하십시오.
  - (1) 설정 메뉴를 시작하십시오.
  - (2) 어시스트-X 또는 어시스트-Y를 눌러 [Backlight]를 선택한 후 어시스트-A 또는 기능 버튼을 누릅니다.
2. 어시스트-X 또는 어시스트-Y를 눌러 커서를 구성하려는 항목으로 이동하십시오.



구성 가능한 항목	상세 정보
[ON]	항상 켜짐
[OFF]	항상 꺼짐
[MANUAL]	배터리 구동식 라이트와 연동하여 켜지고 꺼집니다.

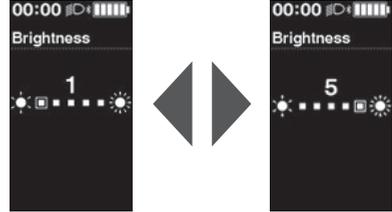
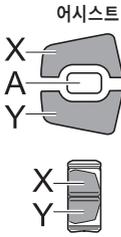
3. 설정을 확정하려면 어시스트-A 또는 기능 버튼을 누르십시오.
  - \* 화면이 자동으로 설정 메뉴 화면으로 돌아갑니다.



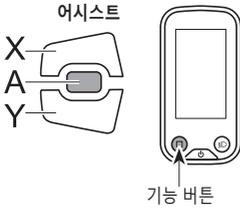
## ■ [Brightness] 백라이트 밝기 설정(SC-E6100만 해당)

디스플레이 밝기를 설정합니다.

1. [Brightness] 메뉴로 이동하십시오.
  - (1) 설정 메뉴를 시작하십시오.
  - (2) 어시스트-X 또는 어시스트-Y를 눌러 [Brightness]를 선택한 후 어시스트-A 또는 기능 버튼을 누릅니다.
2. 밝기를 조절하려면 어시스트-X 또는 어시스트-Y를 누르십시오.  
밝기를 5개 레벨 중 하나로 조절할 수 있습니다.



3. 설정을 확정하려면 어시스트-A 또는 기능 버튼을 누르십시오.  
\* 화면이 자동으로 설정 메뉴 화면으로 돌아갑니다.



## ■ [Light] 라이트 켜기/끄기(SC-E7000만 해당)

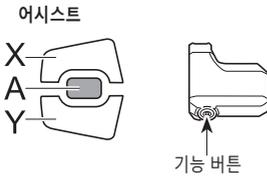
배터리 구동식 라이트 설정을 구성합니다.

1. [Light] 메뉴로 이동하십시오.
  - (1) 설정 메뉴를 시작하십시오.
  - (2) 어시스트-X 또는 어시스트-Y를 눌러 [Light]를 선택한 후 어시스트-A 또는 기능 버튼을 누릅니다.
2. 필요한 설정을 선택하려면 어시스트-X 또는 어시스트-Y를 누르십시오.



구성 가능한 항목	상세 정보
[ON]	라이트를 항상 켜 놓습니다
[OFF]	라이트를 항상 꺼 놓습니다

3. 설정을 확정하려면 어시스트-A 또는 기능 버튼을 누르십시오.  
\* 확인 후에는 화면이 자동으로 메뉴 목록 화면으로 돌아갑니다.



## ■ [Beep] 경고음 설정

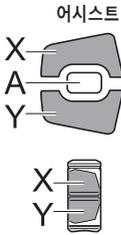
경고음을 켜거나 끕니다.

[Beep]을 [OFF]로 설정해도 오조작, 시스템 에러 등이 발생하면 경고음이 울립니다.

### 1. [Beep] 메뉴로 이동하십시오.

- (1) 설정 메뉴를 시작하십시오.
- (2) 어시스트-X 또는 어시스트-Y를 눌러 [Beep]을 선택한 후 어시스트-A 또는 기능 버튼을 누릅니다.

### 2. 어시스트-X 또는 어시스트-Y를 눌러 커서를 구성하려는 항목으로 이동하십시오.



구성 가능한 항목	상세 정보
[ON]	경고음 켜기
[OFF]	경고음 끄기

< SC-E6100 >

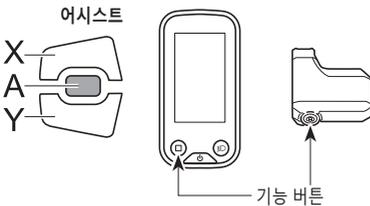


< SC-E7000 >



### 3. 설정을 확정하려면 어시스트-A 또는 기능 버튼을 누르십시오.

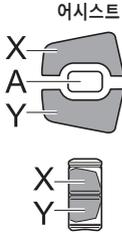
\* 화면이 자동으로 설정 메뉴 화면으로 돌아갑니다.



## ■ [Unit] Km/mile 전환

Km 및 miles 간에 전환됩니다.

1. [Unit] 메뉴로 이동하십시오.
  - (1) 설정 메뉴를 시작하십시오.
  - (2) 어시스트-X 또는 어시스트-Y를 눌러 [Unit]을 선택한 후 어시스트-A 또는 기능 버튼을 누릅니다.
2. 커서를 구성할 항목으로 이동하려면 어시스트-X 또는 어시스트-Y를 누르십시오.



구성 가능한 항목	상세 정보
[km]	km 단위로 표시
[mile]	mile 단위로 표시

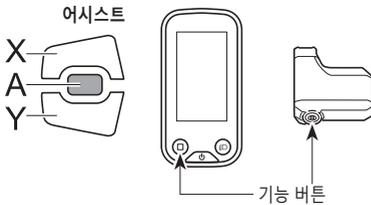
< SC-E6100 >



< SC-E7000 >



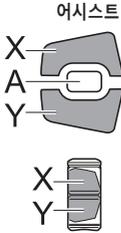
3. 설정을 확정하려면 어시스트-A 또는 기능 버튼을 누르십시오.  
\* 화면이 자동으로 설정 메뉴 화면으로 돌아갑니다.



## ■ [Language] 언어 설정

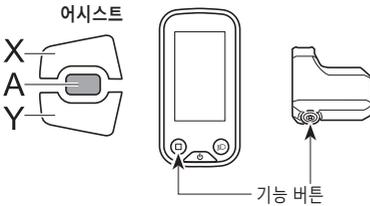
디스플레이 언어를 설정합니다.

1. [Language] 메뉴로 이동하십시오.
  - (1) 설정 메뉴를 시작하십시오.
  - (2) 어시스트-X 또는 어시스트-Y를 눌러 [Language]를 선택한 후 어시스트-A 또는 기능 버튼을 누릅니다.
2. 커서를 구성할 항목으로 이동하려면 어시스트-X 또는 어시스트-Y를 누르십시오.



구성 가능한 항목
[English]
[Français]
[Deutsch]
[Nederlands]
[Italiano]
[Español]

3. 설정을 확정하려면 어시스트-A 또는 기능 버튼을 누르십시오.  
\* 화면이 자동으로 설정 메뉴 화면으로 돌아갑니다.



< SC-E6100 >



< SC-E7000 >



## ■ [Font color] 글꼴 색 설정

글꼴 문자 색상이 검정색 및 흰색 사이에서 전환됩니다.

### 1. [Font color] 메뉴로 이동하십시오.

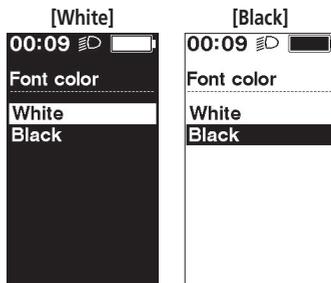
- (1) 설정 메뉴를 시작하십시오.
- (2) 어시스트-X 또는 어시스트-Y를 눌러 [Font color]를 선택한 후 어시스트-A 또는 기능 버튼을 누릅니다.

### 2. 어시스트-X 또는 어시스트-Y를 눌러 커서를 구성하려는 항목으로 이동하십시오.

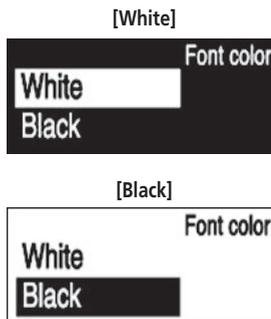


구성 가능한 항목
[White]
[Black]

< SC-E6100 >

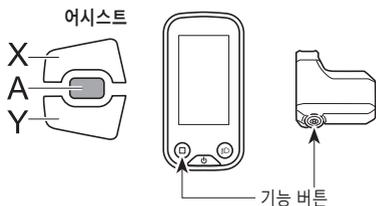


< SC-E7000 >



### 3. 설정을 확정하려면 어시스트-A 또는 기능 버튼을 누르십시오.

\* 화면이 자동으로 설정 메뉴 화면으로 돌아갑니다.



## ■ [Adjust] 전자 기어 변속 유닛을 통한 기어 변속 조절

뒷변속기를 조절해야 하는 경우, 구매처에 문의하십시오.

## ■ [Shift timing] 자동 기어 변속 시점 설정

자동 변속 모드의 변속 시점을 조절합니다.

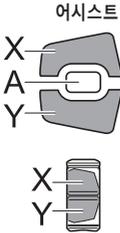
이 설정은 수동 변속 모드 동안 변속 조연이 표시될 때 사용됩니다.

### 1. [Shift timing] 메뉴로 이동하십시오.

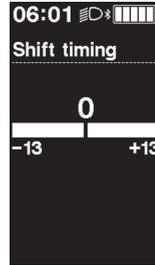
- (1) 설정 메뉴를 시작하십시오.
- (2) 어시스트-X 또는 어시스트-Y를 눌러 [Shift timing]을 선택한 후 어시스트-A 또는 기능 버튼을 누릅니다.

### 2. 값을 조절하려면 어시스트-X 또는 어시스트-Y를 누르십시오.

- 어시스트-X를 누르고 값을 높이면 페달이 가벼워지도록 변속 시점을 조절합니다.
- 어시스트-Y를 누르고 값을 줄이면 페달이 무거워지도록 변속 시점을 조절합니다.



< SC-E6100 >

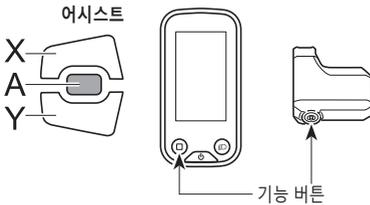


< SC-E7000 >



### 3. 설정을 확정하려면 어시스트-A 또는 기능 버튼을 누르십시오.

\* 화면이 자동으로 설정 메뉴 화면으로 돌아갑니다.

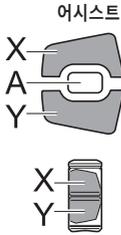


## ■ [Shifting advice] 변속 조언 설정(SC-E6100만 해당)

변속 조언 기능을 켜거나 끕니다.

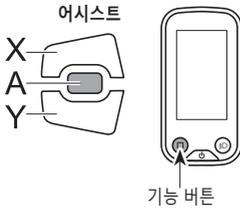
[ON]하면 수동 변속 모드 동안 자전거 라이딩 조건을 기준으로 변속 권장 시점을 알려 줍니다.

1. [Shifting advice] 메뉴로 이동하십시오.
  - (1) 설정 메뉴를 시작하십시오.
  - (2) 어시스트-X 또는 어시스트-Y를 눌러 [Shifting advice]를 선택한 후 어시스트-A 또는 기능 버튼을 누릅니다.
2. 어시스트-X 또는 어시스트-Y를 눌러 커서를 구성하려는 항목으로 이동하십시오.



구성 가능한 항목	상세 정보
[ON]	변속 조언 기능을 활성화합니다.
[OFF]	변속 조언 기능을 비활성화합니다.

3. 설정을 확정하려면 어시스트-A 또는 기능 버튼을 누르십시오.
  - \* 화면이 자동으로 설정 메뉴 화면으로 돌아갑니다.



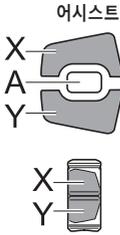
## ■ [RD protection reset] RD 보호 기능 리셋

자전거가 넘어 지면서 강한 충격을 받을 때 시스템을 보호하기 위해 RD 보호 기능이 작동하고 모터 및 링크 사이의 연결을 일시적으로 끊어 뒷변속기의 적절한 기능을 방해합니다. RD 보호 기능 리셋을 실행하면 모터와 링크 사이의 연결 뿐만 아니라 뒷변속기의 기능도 복구됩니다.

### 1. [RD protection reset] 메뉴로 이동하십시오.

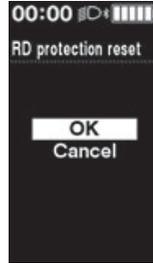
- (1) 설정 메뉴를 시작하십시오.
- (2) 어시스트-X 또는 어시스트-Y를 눌러 [RD protection reset]을 선택한 후 어시스트-A 또는 기능 버튼을 누릅니다.

### 2. 어시스트-X 또는 어시스트-Y를 눌러 [OK]를 선택하십시오.



구성 가능한 항목	상세 정보
[OK]	"RD 보호 기능 리셋"을 실행합니다.
[Cancel]	취소하고 설정 메뉴로 돌아갑니다.

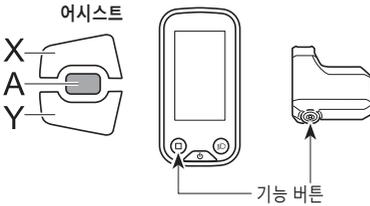
< SC-E6100 >



< SC-E7000 >



### 3. 어시스트-A 또는 기능 버튼을 누르십시오.



< SC-E6100 >



< SC-E7000 >



### 4. 크랭크 암을 돌리십시오.

모터 및 링크 연결이 복구됩니다.

## ■ [Display speed] 디스플레이 속도 조절

사이클 컴퓨터와 다른 장치에 표시되는 속도 사이에 차이가 있는 경우 표시되는 속도를 조절하십시오.

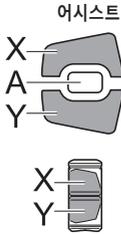
사이클 컴퓨터의 디스플레이를 조절하면 실제 속도가 표시되는 속도보다 높을 수 있습니다. 속도 제한이 있는 구역에서 라이딩하는 경우 주의하십시오.

### 1. [Display speed] 메뉴로 전환합니다.

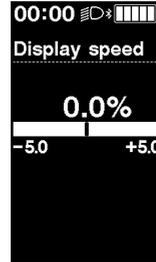
- (1) 설정 메뉴를 시작합니다.
- (2) 어시스트-X 또는 어시스트-Y를 눌러 [Display speed]를 선택한 다음 기능 버튼을 누르십시오.  
SW-E6010을 사용하는 경우 어시스트-A를 통해서도 제어할 수 있습니다.

### 2. 숫자를 조절하려면 어시스트-X 또는 어시스트-Y를 누르십시오.

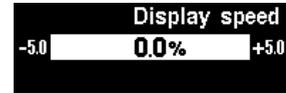
- 숫자를 늘리려면 어시스트-X를 누르십시오. 속도로 표시되는 숫자가 늘어납니다.
- 숫자를 줄이려면 어시스트-Y를 누르십시오. 속도로 표시되는 숫자가 줄어듭니다.



< SC-E6100 >

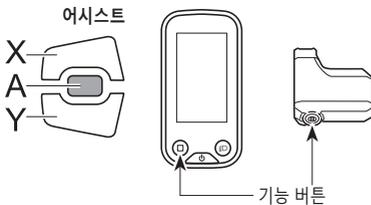


< SC-E7000 >



### 3. 설정을 확정하려면 어시스트-A 또는 기능 버튼을 누르십시오.

\* 화면이 자동으로 설정 메뉴 화면으로 돌아갑니다.



## ■ [Exit] 설정 메뉴 화면 닫기

기본 화면으로 돌아갑니다.

### 1. 설정 메뉴를 시작하십시오.

### 2. 어시스트-X 또는 어시스트-Y를 눌러 [Exit]를 선택한 후 어시스트-A 또는 기능 버튼을 누릅니다.

SW-E6010을 사용하는 경우 어시스트-A를 통해서도 제어할 수 있습니다.

\* 화면이 자동으로 설정 메뉴 화면으로 돌아갑니다.

## 설정(EW-EN100)

자전거 라이딩 중 설정 메뉴를 사용할 수 없습니다.

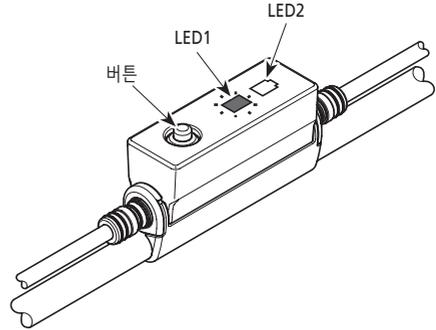
### ■ RD 보호 기능 리셋

자전거가 넘어 지면서 강한 충격을 받을 때 시스템을 보호하기 위해 RD 보호 기능이 작동하고 모터 및 링크 사이의 연결을 일시적으로 끊어 뒷변속기의 적절한 기능을 방해합니다. RD 보호 기능 리셋을 실행하면 모터와 링크 사이의 연결 뿐만 아니라 뒷변속기의 기능도 복구됩니다.

1. LED1이 빨간색으로 깜빡일 때까지 버튼을 길게 누르십시오 (약 8초 동안).

LED1이 깜빡이면 버튼에서 손을 떼십시오. LED1이 빨간색으로 깜빡이면 시스템이 RD 보호 기능 리셋 모드 상태입니다.

2. 크랭크 암을 돌립니다.  
모터와 링크 사이의 연결이 복구됩니다.



### ■ 조절

전자 기어 변속 유닛 사용 시에만 기어 변속을 조절할 수 있습니다. 변속기를 조절해야 하는 경우, 구매처에 문의하십시오.

## 장치와 연결 및 통신

자전거를 장치(PC/태블릿)에 연결하면 시스템을 구성하고 펌웨어를 업데이트할 수 있습니다.

SHIMANO STEPS를 구성하고 펌웨어를 업데이트하려면 E-TUBE PROJECT가 필요합니다.

지원 홈 페이지(<https://e-tubeproject.shimano.com>)에서 E-TUBE PROJECT를 다운로드하십시오.

E-TUBE PROJECT 설치 방법에 대한 정보는 지원 홈 페이지에서 확인하십시오.

- 충전 중에는 장치에 연결할 수 없습니다.
- SHIMANO STEPS를 PC에 연결하려면 SM-PCE1/SM-PCE02과 SM-JC40/SM-JC41이 필요합니다.
- 펌웨어는 통지 없이 변경될 수 있습니다.  
필요할 경우, 구매처에 문의하십시오.

## ■ 무선 기능에 대하여

### 기능

최신 기능은 E-TUBE PROJECT를 통해 소프트웨어를 업데이트하면 확인할 수 있습니다. 자세한 내용은 구매처에 문의하십시오.

### ANT 연결

무선 뉴티이 사이클 컴퓨터의 기본 화면에 표시되는 모든 정보를 외부 장치로 보낼 수 있습니다.

### Bluetooth® LE 연결

무선 뉴티이 사이클 컴퓨터의 기본 화면에 표시되는 모든 정보를 외부 장치로 보낼 수 있습니다.

스마트폰/태블릿을 사용하여 Bluetooth LE를 연결하면 스마트폰/태블릿용 E-TUBE PROJECT를 사용할 수 있습니다.

EW-EN100을 사용하는 경우에도 E-TUBE RIDE를 사용하여 Bluetooth® LE를 통해 연결된 스마트폰에서 실행 중인 주행 데이터를 확인할 수 있습니다.

### 연결하는 방법

연결하려면 SC-E6100, SC-E7000 또는 EW-EN100에 연결된 장치가 연결 모드여야 합니다. 장치를 연결 모드로 전환하는 방법에 대한 내용은 해당 장치의 설명서를 참조하십시오.

### 2.4GHz 디지털 무선 시스템

2.4GHz 주파수 디지털 무선 기술은 무선 LAN 통신에 적용된 기술과 같습니다.

단, 매우 드물게, 다음 사항과 장소가 강한 전자기 파동 및 간섭을 일으켜 측정값이 정확하지 않을 수도 있습니다.

- TV, 컴퓨터, 라디오 및 모터/엔진 근처에 있거나 자동차 및 기차에 탑승한 경우
- 철도 건널목과 철도 선로 근처, TV 송신소 및 레이더 기지 부근
- 기타 무선 컴퓨터 또는 디지털 컨트롤 라이트 주변

### 무선 시스템 사양

모델 번호	SC-E6100	SC-E7000	EW-EN100
주파수 대역폭	2,402 ~ 2,480MHz	2,402 ~ 2,480MHz	2,402 ~ 2,480MHz
최대 무선 주파수 출력	+4dBm	+4dBm	+4dBm
펌웨어 버전	4.0.0	4.0.0	4.0.0

## ■ 배터리 LED 램프 오류 표시

시스템 오류 및 이와 유사한 경고가 배터리 LED 램프를 통해 다양한 점등 패턴으로 표시됩니다.  
 상황이 나아지지 않을 경우, 구매처에 문의하십시오.

오류 표시 유형	표시 조건	점등 패턴 *1	복구 방법
시스템 오류	자전거 시스템과의 통신 오류		케이블이 느슨하지 않고 올바르게 연결되었는지 확인하십시오.
온도 보호	온도가 보증된 작동 범위를 초과하면 배터리 출력이 꺼집니다.		배터리를 배터리 내부 온도가 충분히 내려갈 때까지 직사광선이 없는 시원한 곳에 두십시오.
보안 인증 오류	이는 정품 구동 유닛이 연결되지 않았을 경우에 표시됩니다. 이는 케이블 중 하나라도 분리되었을 경우에 표시됩니다.		정품 배터리와 구동 유닛을 연결하십시오. 케이블 상태를 확인하십시오.
충전 오류	이는 충전 중 오류가 발생할 경우에 표시됩니다.		배터리에서 충전을 제거하고 전원 버튼을 누르십시오. 오류가 나타나는 경우 대리점에 문의하십시오.
배터리 고장	배터리 내부 전기 고장		배터리 전원 버튼을 사용하여 전원을 끈 다음 다시 켜십시오.

\*1 ●: 꺼짐 ○: 불 켜짐 ☀: 깜빡임

## ■ 사이클 컴퓨터의 오류 메시지

### 경고

상황이 해결되면 이 표시가 사라집니다.

상황이 나아지지 않으면 디스트리뷰터에 문의하십시오.

< SC-E6100 >



< SC-E7000 >



코드	디스플레이 전제 조건	경고 표시되는 동안의 작동 제한	해결책
W011	주행 속도를 감지할 수 없습니다.	보조 동력으로 제공할 수 있는 최대 속도가 감소할 수 있습니다. (보조 동력은 최고단 기어에서 최대 25km/h 제공됩니다.)	다음과 같은 가능성이 있어 구매처 또는 현지 자전거 딜러에 문의하여 도움을 받으십시오. <ul style="list-style-type: none"> <li>• 속도 센서를 잘못된 위치에 설치했습니다.</li> <li>• 디스크 브레이크 로터에 포함된 자석이 떨어졌습니다.</li> </ul>
W013	토크 센서의 초기화가 성공적으로 완료되지 않았습니다.	보조 동력이 평소보다 적을 수 있습니다.	페달에서 발을 떼 상태에서 배터리 전원 버튼을 눌러 전원을 다시 켜십시오.
W020	온도가 보증된 작동 범위를 초과하면 배터리 출력이 꺼집니다.	어떤 시스템 기능도 시작되지 않습니다.	방전이 가능한 온도를 초과한 경우 배터리를 배터리 내부 온도가 충분히 내려갈 때까지 직사광선이 없는 시원한 곳에 두십시오. 방전이 가능한 온도 이하인 경우 실내 온도가 안정적일 때까지 배터리를 실내에 두십시오.
W032	기계식 변속기 대신 전자 변속기가 설치되었을 수 있습니다.	[WALK] 모드에서 제공되는 보조 동력이 평소보다 적을 수 있습니다. * 특정 지형에서는 워크 어시스트 모드 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.	시스템을 지원하도록 구성된 변속기를 재설치하십시오.

오류 메시지가 화면 전체에 표시되는 경우, 디스플레이 재설정을 위하여 아래 절차 중 하나를 진행하십시오.

- 배터리의 전원 버튼을 누릅니다.
- 배터리 마운트에서 배터리를 제거하십시오.

### 참고

전원을 다시 켜 후에도 상황이 나아지지 않으면 디스트리뷰터에 문의하십시오.

< SC-E6100 >



< SC-E7000 >



코드	디스플레이 전제 조건	오류가 표시되는 동안의 작동 제한	해결책
E010	시스템 오류가 감지되었습니다.	라이딩 중에 보조 동력이 제공되지 않습니다.	배터리의 전원 버튼을 눌러 다시 켜십시오.
E013	구동 유닛의 펌웨어에서 이상이 감지되었습니다.	라이딩 중에 보조 동력이 제공되지 않습니다.	구매처 또는 자전거 딜러에 문의하십시오.
E014	속도 센서를 잘못된 위치에 설치했을 수 있습니다.	라이딩 중에 보조 동력이 제공되지 않습니다.	구매처 또는 자전거 딜러에 문의하십시오.
E020	배터리와 구동 유닛 사이의 통신 오류가 감지되었습니다.	라이딩 중에 보조 동력이 제공되지 않습니다.	구동 유닛과 배터리 사이의 케이블이 올바르게 연결되었는지 확인하십시오.
E021	구동 유닛에 연결된 배터리가 시스템 표준에 부합하지만 지원되지 않습니다.	라이딩 중에 보조 동력이 제공되지 않습니다.	배터리의 전원 버튼을 눌러 다시 켜십시오.
E022	구동 유닛에 연결된 배터리가 시스템 표준에 부합하지 않습니다.	어떤 시스템 기능도 시작되지 않습니다.	배터리의 전원 버튼을 눌러 다시 켜십시오.
E023	배터리 내부의 전기적 고장.	어떤 시스템 기능도 시작되지 않습니다.	배터리 전원 버튼을 사용하여 전원을 끈 다음 다시 켜십시오.
E024	자전거 시스템과의 통신 에러	어떤 시스템 기능도 시작되지 않습니다.	케이블이 느슨하지 않고 올바르게 연결되었는지 확인하십시오.
E025	이는 정품 구동 유닛이 연결되지 않았을 경우에 표시됩니다. 이는 케이블 중 하나라도 분리되었을 경우에 표시됩니다.	어떤 시스템 기능도 시작되지 않습니다.	정품 배터리와 구동 유닛을 연결하십시오. 케이블 상태를 확인하십시오.

코드	디스플레이 전제 조건	오류가 표시되는 동안의 작동 제한	해결책
E030	설치된 변속 부품이 시스템에 구성된 구성품과 다릅니다.	라이딩 중에 보조 동력이 제공되지 않습니다.	구매처 또는 현지 자전거 딜러에 문의하여 도움을 받으십시오.
E033	현재 펌웨어가 이 시스템과 호환되지 않습니다.	라이딩 중에 보조 동력이 제공되지 않습니다.	E-TUBE PROJECT에 연결한 다음 모든 유닛의 펌웨어를 최신 버전으로 업데이트하십시오.
E043	사이클 컴퓨터의 펌웨어 중 일부가 손상되었을 수 있습니다.	라이딩 중에 보조 동력이 제공되지 않습니다.	구매처 또는 자전거 딜러에 문의하십시오.

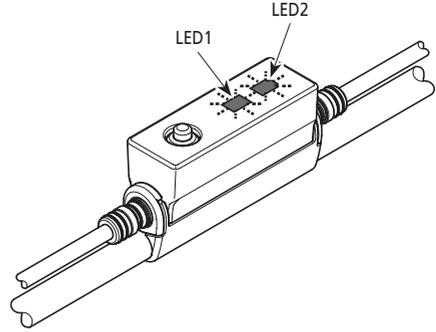
## ■ 오류 표시(EW-EN100)

오류가 발생할 경우 EW-EN100의 두 개의 LED가 동시에 빠르게 빨간색으로 깜빡입니다.

이러한 경우 아래 절차 중 하나를 진행하여 표시를 리셋합니다.

- 배터리 전원 스위치를 눌러 전원을 끄십시오.
- 마운트에서 배터리를 제거하십시오.

전원을 다시 켜 후에도 상황이 나아지지 않으면 구매처 또는  
디스트리뷰터에 문의하십시오.



## ■ 문제 해결

### 어시스트 기능

증상	원인/가능성	해결책
보조 동력이 제공되지 않습니다.	배터리가 충분히 충전되었습니까?	배터리 충전 상태를 확인하십시오. 배터리가 거의 방전되었다면 재충전하십시오.
	여름에 긴 경사로를 주행하거나 무거운 짐을 싣고 장시간 주행하였습니까? 배터리가 과열되었을 수 있습니다.	전원을 끄고, 잠시 기다렸다가 다시 확인하십시오.
	구동 유닛, 사이클 컴퓨터 또는 보조 스위치가 올바르게 연결되었거나 1개 이상의 장치에서 문제가 있을 수 있습니다.	구매처에 문의하십시오.
	속도가 너무 높습니까?	사이클 컴퓨터 디스플레이를 확인하십시오. 25km/h 이상의 속도에서는 보조 동력이 제공되지 않습니다.
보조 동력이 제공되지 않습니다.	페달링하고 있습니까?	자전거는 오토바이가 아니므로 페달을 돌려야 합니다.
	어시스트 모드가 [OFF]로 설정되었습니까?	어시스트 모드를 [HIGH]로 설정하십시오. 보조 동력이 공급되는 느낌이 들지 않을 경우, 구매처에 문의하십시오.
	시스템 전원이 켜져 있습니까?	아래의 조치를 취해도 보조 동력이 느껴지지 않는다면 구매처에 문의하십시오. <b>SC-E7000</b> 배터리 전원 버튼을 눌러 전원을 켜십시오. <b>SC-E6100</b> 사이클 컴퓨터의 전원 버튼을 누르거나 배터리 전원 버튼을 눌러 전원을 켜십시오.
어시스트 주행 거리가 너무 짧습니다.	노면 상태, 기어 위치 및 라이트 켜짐 또는 꺼짐 여부에 따라 주행 거리가 더 짧아질 수도 있습니다.	배터리 충전 상태를 확인하십시오. 배터리가 거의 방전되었다면 재충전하십시오.
	겨울철에는 배터리 특성이 떨어집니다.	이는 문제의 징후가 아닙니다.
	배터리는 소모품입니다. 반복되는 충전 및 장기간 사용은 배터리 기능 저하(성능 저하)의 원인이 됩니다.	한번의 충전으로 주행할 수 있는 거리가 너무 짧을 경우, 배터리를 새 것으로 교체하십시오.
페달링이 뻣뻣합니다.	타이어에 공기가 충분한 압력으로 주입되었습니까?	펌프로 공기를 주입하십시오.
	어시스트 모드가 [OFF]로 설정되었습니까?	어시스트 모드를 [HIGH]로 설정하십시오. 보조 동력이 공급되는 느낌이 들지 않을 경우, 구매처에 문의하십시오.
	배터리 잔량이 부족할 수 있습니다.	배터리를 완전히 충전한 후, 보조 동력량을 다시 확인하십시오. 보조 동력이 공급되는 느낌이 들지 않을 경우, 구매처에 문의하십시오.
	발을 페달에 올려 놓고 전원을 켜습니까?	페달에 힘을 주지 않고 전원을 다시 켜십시오. 보조 동력이 공급되는 느낌이 들지 않을 경우, 구매처에 문의하십시오.

## 배터리

증상	원인/가능성	해결책
5개의 모든 배터리 잔량 표시기가 켜져 있습니다.	구동 유닛의 펌웨어 버전이 최신 버전이 아닙니다.	구매처에 문의하여 펌웨어 버전을 확인하십시오.
배터리가 빨리 소모됩니다.	배터리의 수명이 다한 것일 수 있습니다.	배터리를 새 것으로 교체하십시오.
배터리를 충전할 수 없습니다.	충전기의 전원 플러그가 콘센트에 단단히 삽입되었습니까?	충전기의 전원 플러그를 분리하고 다시 연결한 다음, 충전 동작을 반복하십시오. 그래도 배터리가 충전되지 않을 경우, 구매처에 문의하십시오.
	충전기의 충전 플러그가 배터리에 단단히 삽입되었습니까?	충전기의 충전 플러그를 분리하고 다시 연결한 다음, 충전 동작을 반복하십시오. 그래도 배터리가 충전되지 않을 경우, 구매처에 문의하십시오.
	충전 어댑터가 충전 플러그 또는 배터리 충전 포트에 단단히 연결되어 있습니까?	충전 어댑터를 충전 플러그 또는 배터리 충전 포트에 단단히 연결하고 다시 충전하십시오. 여전히 충전되지 않을 경우 구매처에 문의하십시오.
	배터리 충전기, 충전 어댑터 또는 배터리의 연결 단자가 오염되었습니까?	연결 단자를 마른 천으로 닦아 세척한 다음, 충전 동작을 반복하십시오. 그래도 배터리가 충전되지 않을 경우, 구매처에 문의하십시오.
충전기를 연결하여도 배터리가 충전을 시작하지 않습니다.	배터리의 수명이 다한 것일 수 있습니다.	배터리를 새 것으로 교체하십시오.
배터리와 충전기가 뜨거워집니다.	배터리나 충전기의 온도가 작동 온도 범위를 초과했을 수 있습니다.	충전을 멈추고 잠시 기다렸다가 다시 충전하십시오. 배터리가 만질 수 없을 정도로 뜨겁다면 배터리에 문제가 있는 것일 수 있습니다. 구매처에 문의하십시오.
충전기가 따뜻합니다.	배터리를 충전하기 위해 충전기를 계속 사용하면 충전기의 온도가 올라갈 수 있습니다.	잠시 기다렸다가 충전기를 다시 사용하십시오.
충전기의 LED가 켜지지 않습니다.	충전기의 충전 플러그가 배터리에 단단히 삽입되었습니까?	충전 커넥터를 다시 삽입하기 전에 연결부에 이물질이 있는지 확인하십시오. 그래도 아무런 변화가 없다면 구매처에 문의하십시오.
	배터리가 완전히 충전되었습니까?	배터리가 완전히 충전되면 배터리 충전기의 LED가 꺼지며 이는 고장이 아닙니다. 충전기의 전원 플러그를 분리하고 다시 연결한 다음, 충전 동작을 반복하십시오. 그래도 충전기의 LED가 켜지지 않는다면 구매처에 문의하십시오.
배터리를 제거할 수 없습니다.		구매처에 문의하십시오.
배터리를 삽입할 수 없습니다.		구매처에 문의하십시오.
배터리에서 액이 흘러 나옵니다.		구매처에 문의하십시오.
이상한 냄새가 납니다.		즉시 배터리 사용을 중지하고 구매처에 문의하십시오.

증상	원인/가능성	해결책
배터리에서 연기가 나옵니다.		즉시 배터리 사용을 중지하고 구매처에 문의하십시오.
교환한 배터리가 작동하지 않습니다.	구동 유닛의 펌웨어가 배터리와 호환되지 않을 수 있습니다.	구매처에 호환성에 대해 문의하십시오.

#### 라이트

증상	원인/가능성	해결책
스위치를 눌러도 프론트 라이트 또는 테일 라이트가 켜지지 않습니다.	E-TUBE PROJECT 설정이 잘못되었을 수 있습니다.	구매처에 문의하십시오.

## 사이클 컴퓨터

증상	원인/가능성	해결책
배터리 전원 버튼을 눌러도 사이클 컴퓨터가 표시되지 않습니다.	배터리 충전 양이 충분하지 않을 수 있습니다.	배터리를 충전한 다음, 다시 한번 전원을 켜십시오.
	전원이 켜져 있습니까?	전원 버튼을 길게 눌러 전원을 켜십시오.
	배터리가 충전 중입니까?	배터리를 자전거에 장착하고 충전하는 동안에는 전원을 켤 수 없습니다. 충전을 중단하십시오.
	사이클 컴퓨터가 브래킷에 올바르게 설치되었습니까?	“사이클 컴퓨터 설치 및 제거”를 참조하여 사이클 컴퓨터를 올바르게 설치하십시오.
	일렉트릭 와이어 커넥터가 올바르게 설치되었습니까?	모터 유닛을 구동 유닛에 연결하는 일렉트릭 와이어 커넥터가 분리되지 않았는지 확인하십시오. 확실하지 않을 경우, 구매처에 문의하십시오.
	시스템이 식별할 수 없는 부품이 연결되었을 수 있습니다.	구매처에 문의하십시오.
< SC-E6100 > 사이클 컴퓨터의 전원 버튼을 눌러도 시스템이 켜지지 않습니다.	사이클 컴퓨터를 장시간 저온에서 사용하거나 저온에 노출시켰습니까?	사이클 컴퓨터를 장시간 저온에서 사용하거나 저온에 노출하면 켜지지 않을 수도 있습니다. 배터리의 전원 버튼을 눌러 사이클 컴퓨터를 켜십시오. 여전히 켜지지 않을 경우, 구매처에 문의하십시오.
	사이클 컴퓨터가 브래킷에 올바르게 설치되었습니까?	“사이클 컴퓨터 설치 및 제거”를 참조하여 사이클 컴퓨터를 설치하십시오.
기어 위치가 표시되지 않습니다.	기어 위치는 전자 기어 변속 유닛이 설치된 경우에만 표시됩니다.	일렉트릭 와이어 커넥터가 분리되었는지 확인하십시오. 확실하지 않을 경우, 구매처에 문의하십시오.
경고음이 꺼져 있을 수 있습니다.		설정을 변경하십시오. “[Beep] 경고음 설정”을 참조하십시오.
< SC-E6100 > 백라이트가 꺼져 있을 수 있습니다.		설정 변경 “[Backlight] 백라이트 설정(SC-E6100만 해당)”을 참조하십시오.
자전거 라이딩 중 설정 메뉴를 실행할 수 없습니다.	본 제품은 자전거가 주행 중인 것을 감지하면 설정 메뉴가 실행될 수 없도록 설계되었습니다. 이는 이상 현상의 징후가 아닙니다.	자전거를 세운 다음 설정하십시오.

기타

증상	원인/가능성	해결책
스위치를 누르면 2번의 경고음이 들리고, 스위치가 작동되지 않습니다.	스위치 누름 작동이 사용할 수 없게 되어 있습니다.	이는 고장의 징후가 아닙니다.
경고음이 세 번 울립니다.	오류 또는 경고가 발생하고 있습니다.	이는 사이클 컴퓨터에 경고 또는 오류가 표시될 때 발생합니다. "사이클 컴퓨터의 오류 메시지" 섹션을 참조하고 해당 코드에 맞게 제공된 지침을 따르십시오.
전자식 기어 변속 모드를 사용할 때, 기어 변속 시 보조 동력량이 약하게 느껴집니다.	이는 컴퓨터에 의해 보조 동력량이 최적의 수준으로 조절되었기 때문입니다.	이는 고장의 징후가 아닙니다.
기어 변속 후 소리가 납니다.		구매처에 문의하십시오.
정상 주행 중에 리어 휠에서 소음이 들릴 수 있습니다.	기어 변속 조절을 올바르게 수행하지 않은 것일 수 있습니다.	<b>기계식 기어 변속의 경우</b> 케이블 텐션을 조절하십시오. 자세한 내용은 변속기의 정비 지침서를 참조하십시오. <b>전동식 기어 변속의 경우</b> 구매처에 문의하십시오.
자전거를 멈추면 기어가 출발 모드에 사전 설정된 위치로 변속되지 않습니다.	페달을 너무 세게 밟았을 수 있습니다.	페달을 가볍게 밟으면 기어가 더 쉽게 변속됩니다.

**\* 키 번호**

키에 첨부된 숫자는 스페어 키를 구매해야 하는 경우에 필요합니다.  
상자 옆의 번호를 메모하여 안전한 장소에 보관하십시오.

키 번호