

듀얼 콘트롤 레버 (밀기 형태)



다른 언어로 된 사용자 취급 설명서는 저희 회사 웹사이트에서 구하실 수 있습니다:
<http://si.shimano.com>

중요 정보

- 사용자 취급 설명서에 포함되지 않은 생산품의 설치와 조정에 관한 정보를 얻으려면 구매처나 자전거 판매점에 연락하시기 바랍니다. 전문적 경험이 있는 자전거 기술자를 위한 딜러 취급 설명서는 저희 회사 웹사이트에서 구하실 수 있습니다 (<http://si.shimano.com>).
- 이 제품을 분해하거나 변형하지 마십시오.

안전을 위하여 꼭 **사용 전에 이 사용자 취급설명서를 철저히 읽으시고 정확한 사용법을 따라 주십시오.**

안전에 관한 중요한 정보

교체를 필요로 하는 지침에 관하여서는 구매처나 자전거 판매점에 연락하시기 바랍니다.

경고

- 자전거 브레이크 시스템의 조작을 완전히 이해하는 것이 중요합니다. 자전거 브레이크 시스템을 부적절하게 사용하면 자전거 컨트롤을 잃어서 넘어질 수 있으며 이로 인해 큰 부상이 초래될 수도 있습니다. 각 자전거마다 취급이 다를 수 있으므로, 적절한 브레이크 테크닉 (브레이크 레버에 가하는 힘 그리고 자전거 조작특성 포함) 과 자전거 조작을 반드시 배우도록 하십시오. 이것은 전문 자전거 딜러와의 상담, 자전거 취급 설명서 읽기, 자전거 운전과 브레이크 기술을 연습함으로써 이를 수 있습니다.
- 앞 브레이크를 너무 강하게 누르면 바퀴에 락이 걸려 자전거가 앞으로 넘어질 수 있으며 심각한 부상이 초래될 수 있습니다.
- 타기 전에는 반드시 앞뒤 브레이크가 바르게 작동하는지 확인해 주십시오.
- 우천시에는 제동거리가 길어집니다. 스피드를 삼가하고 미리 부드러운 브레이크 조작을 해 주십시오.
- 노면이 젖어 있으면 타이어가 미끄러지기 쉽습니다. 타이어가 미끄러지면 넘어져 위험하므로 스피드를 삼가하고 미리 부드러운 브레이크 조작을 해 주십시오.
- 사용자 취급 설명서를 읽으신 후 추후 참조를 위하여 안전한 장소에 보관하십시오.

주의점

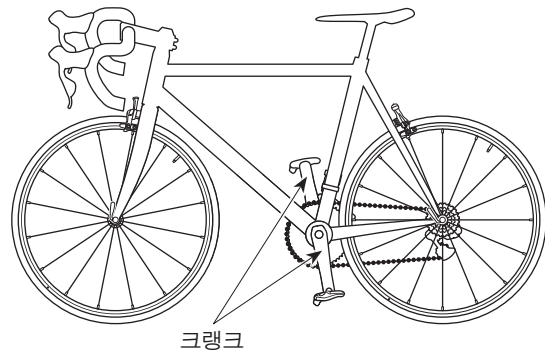
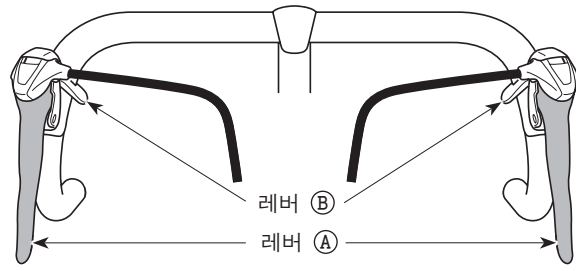
- 레버 작동시 크랭크를 계속 돌리십시오.
- 앞 변속기, 뒷 변속기, 브레이크의 사용자 설명서를 참조하십시오.
- 일상적 사용과 시간 경과에 따른 자연스런 마모와 기능 저하에 대하여 이 제품들은 보증되지 않습니다.

자전거 타기 전에 정기적으로 점검하여야 할 사항들

자전거 타기 전에 다음 사항들을 확인하시기 바랍니다. 만일 다음 사항들 중 어떤 문제가 발견되면 구매처나 자전거 판매점에 연락하시기 바랍니다.

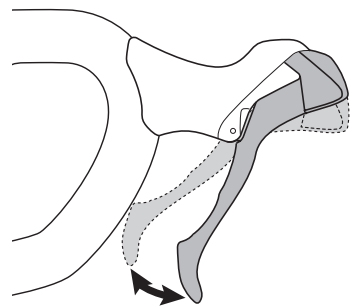
- 앞 브레이크와 뒷 브레이크가 제대로 작동됩니까?
- 기어 시프팅이 잘 되었습니까?
- 핸들바에 레버가 안전히 설치되었습니까?
- 작동중 이상한 소리가 들렸습니까?

부품명



조작

브레이크 작동



기어 시프팅 작동

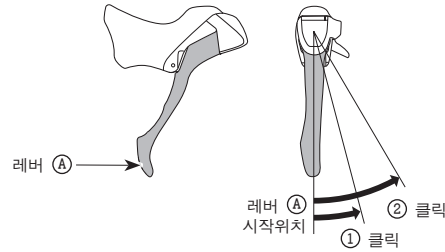
레버 작동시 크랭크를 계속 돌리십시오.

조작 주의사항

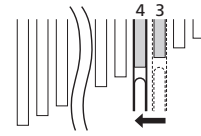
레버 A 와 레버 B 를 동시에 밀지 마십시오. 이 레버들을 동시에 누르면, 기어가 변속되지 않습니다. 모든 레버는 놓았을 때 시작위치로 돌아갑니다.

뒷변속기 레버 조작

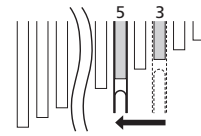
- 레버 A : 낮은 단에서 높은 단으로 뒷스포킷 변속. 레버 A 는 ① 과 ② 의 위치에서 클릭 멈춤을 합니다.



- ① : 스포킷 한단 변속
예: 3단에서 4단으로



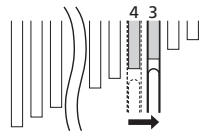
- ② : 스포킷 두단 킥 변속
예: 3단에서 5단으로



- 레버 B : 높은 단에서 낮은 단으로 뒷스포킷 변속. 높은 단에서 낮은 단으로 변속하기 위해 레버 B 를 누릅니다.



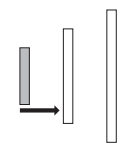
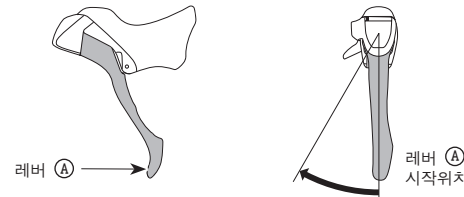
- 예: 4단에서 3단으로



앞변속기 레버 조작

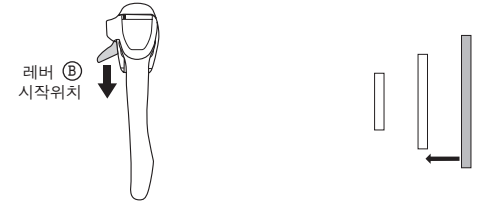
* 그림은 “삼중” 스펙을 보여주고 있습니다. “이중” 스펙 경우도 방법은 마찬가지입니다.

- 레버 A : 낮은 단에서 높은 단으로 앞체인링 변속.



레버를 스톱퍼까지 누른 후 놓아주기 바랍니다. 기어 변속이 완전하게 되지 않았으면, 레버를 다시 스톱퍼까지 눌러 주십시오.

- 레버 B : 높은 단에서 낮은 단으로 앞체인링 변속.



트리밍 (소음방지 장치) 조작

앞 변속기가 체인과 접촉되어 소음을 낼 경우, 다음 작동을 하여 소음을 없애십시오.

* 그림은 “삼중” 스펙을 보여주고 있습니다. “이중” 스펙 경우도 방법은 마찬가지입니다.

체인 위치	트리밍 조작	체인 위치	트리밍 조작
	레버 조작		레버 조작
큰 체인링 작은 스포킷	레버 A	큰 체인링 큰 스포킷	레버 B
중간 체인링 작은 스포킷	클릭 (-번)	중간 체인링 큰 스포킷	클릭 (-번)
작은 체인링 작은 스포킷		작은 체인링 큰 스포킷	