



UM-6VX0A-003

사용 설명서

듀얼 컨트롤 레버

중요 공지

• 사용 설명서에 포함되지 않은 제품의 설치와 조절, 교체에 관한 정보는 구매처 또는 디스트리뷰터에 문의하십시오. 숙련된 자전거 전문 기술자를 위한 딜러 매뉴얼은 당사 홈 페이지(<https://si.shimano.com>)에서 이용할 수 있습니다.

안전을 위해 **사용 전에 반드시 이 “사용 설명서”를 읽고 그에 따라 올바르게 사용하십시오. 또한, 언제든지 참조할 수 있게 사용 설명서를 잘 보관하십시오.**

신체적 부상 및 장비와 주변 환경의 물리적 손상을 방지하려면 다음 지침을 항상 준수해야 합니다. 지침은 제품을 올바르게 사용하지 않을 경우 발생할 수 있는 위험이나 손상 정도에 따라 분류됩니다.

⚠ 위험	본 지침을 따르지 않을 경우 사망에 이르거나 심각한 부상을 입게 됩니다.
⚠ 경고	본 지침을 따르지 않을 경우 사망이나 심각한 부상이 발생할 수 있습니다.
⚠ 주의	본 지침을 따르지 않을 경우 신체적 부상 또는 장비 및 주변에 물리적 손상이 발생할 수 있습니다.

주요 안전 정보

⚠ 경고

- 자전거 모델마다 취급 방법이 다를 수 있으므로 자전거에 대한 올바른 제동 기술(브레이크 레버 압력과 자전거 제어 특성 포함)과 조작법을 익히십시오. 자전거 브레이크 시스템을 부적절하게 사용하면 자전거가 올바르게 제어되지 않거나 넘어져 큰 부상을 입을 수 있습니다.
- 제품을 분해하거나 개조하지 마십시오. 그렇게 할 경우 제품이 올바르게 작동하지 않을 수 있고, 갑자기 떨어져 심각한 부상이 발생할 수 있습니다.
- 앞브레이크를 너무 세게 잡지 마십시오. 그렇게 할 경우 프론트 휠이 잠기면서 자전거가 앞으로 넘어져 심각한 부상이 발생할 수 있습니다.
- 우천 시에는 필요한 제동 거리가 더 길기 때문에 속도를 낮추고 브레이크를 미리 부드럽게 잡으십시오. 자전거에서 떨어지거나 충돌하여 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 젖은 노면 때문에 타이어가 접지력을 잃을 수 있으므로 이를 예방하기 위해 속도를 줄이고 브레이크를 미리 부드럽게 잡으십시오. 타이어가 접지력을 잃으면 자전거에서 떨어져 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

참고

- 카본 레버의 경우, 중성 세제를 사용하여 부드러운 천으로 세척하십시오. 그렇게 하지 않는 경우, 소재가 부서지고 강도를 잃을 수 있습니다.
- 온도가 높은 곳에 카본 레버를 두지 마십시오. 또한 화기 근처에도 두지 마십시오.
- 레버 조작 시 반드시 크랭크를 계속 돌려줍니다.
- 앞변속기, 뒷변속기 및 브레이크의 사용 설명서도 참조하십시오.
- 정상적인 사용과 노화에 따른 제품의 자연적인 마모와 성능 저하는 보증 항목에서 제외됩니다.

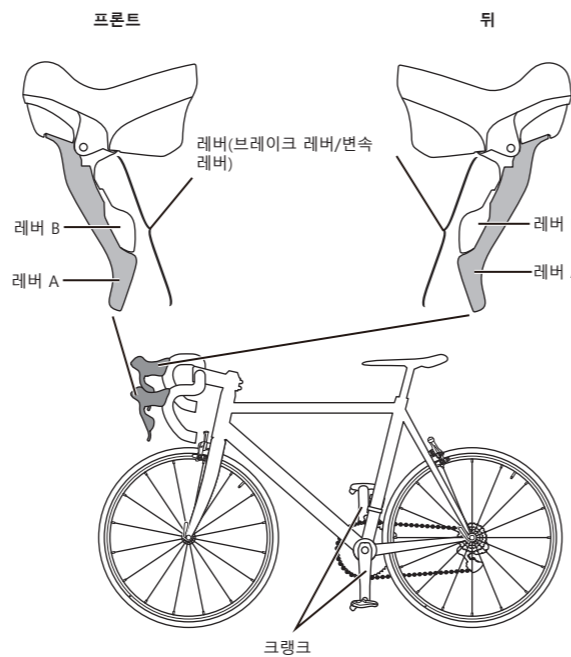
자전거 라이딩 전 정기 검사

자전거 라이딩 전에 다음 사항을 점검하십시오. 문제가 발견되는 경우 구매처 또는 디스트리뷰터에 문의하십시오.

- 앞 브레이크와 뒷 브레이크가 제대로 작동됩니까?
- 기어 변속이 잘 되었습니까?
- 핸들 바에 레버가 안전히 설치되었습니까?

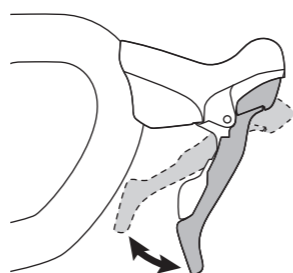
- 레버에 균열 또는 벗겨진 흔적이 있습니까?
- 작동 중 이상한 소리가 들렸습니까?

부품명



조작 방법

브레이크 작동



기어 변속 작동

레버 조작 시 반드시 크랭크를 계속 돌려줍니다.

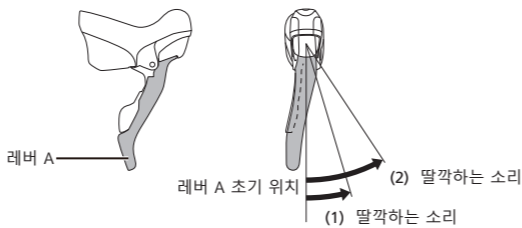
작업 시 주의사항

기어 변속 완료 후 레버 A와 B가 초기 위치로 복귀합니다. 레버 A와 B를 동시에 밀지 마십시오. 여러 레버를 동시에 밀면 기어 변속이 이루어지지 않습니다.

* 일부 모델에는 2단 기어 변속이 있습니다.

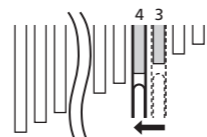
우측 레버 조작

- 레버 A: 큰 스프라켓으로 변속합니다
레버 A는 위치 (1) 및 (2)에서 딸깍 소리를 냅니다.



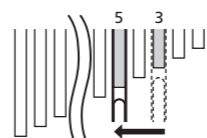
(1) 스프라켓 1개 변속

예: 3번째에서 4번째 스프라켓 쪽으로



(2) 스프라켓 2개 킷 시프트

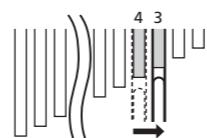
예: 3번째에서 5번째 스프라켓 쪽으로



- 레버 B: 작은 스프라켓으로 변속합니다
레버 B를 한 번 눌러 작은 스프라켓으로 변속하십시오.



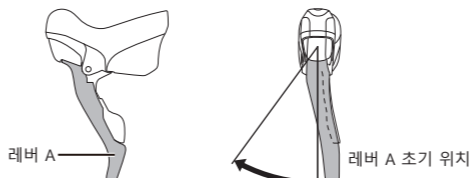
예: 4번째에서 3번째 스프라켓 쪽으로



좌측 레버 조작

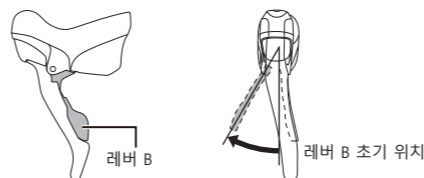
* 그림은 트리플 모델이지만 방법은 더블 모델과 같습니다.

- 레버 A: 큰 체인링으로 변속합니다



레버에서 딸깍 소리가 날 때까지 눌렀다가 손을 떼십시오. 기어 변속이 완료되지 않은 경우 레버에서 딸깍 소리가 날 때까지 한 번 더 누르십시오.

- 레버 B: 작은 체인링으로 변속합니다



레버에서 딸깍 소리가 날 때까지 눌렀다가 손을 떼십시오.

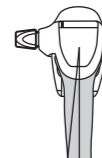
트리밍 작동(소음 방지 장치)

앞변속기가 체인과 접촉하여 소음이 발생하는 경우 다음 작동을 수행하십시오.

* 그림은 트리플 모델이지만 방법은 더블 모델과 같습니다.

체인 위치	트리밍 작동	체인 위치	트리밍 작동
	레버 조작		레버 조작
가장 큰 체인링	가장 큰 체인링	가장 큰 체인링	가장 큰 체인링
하이 리미트 스프라켓	로우 리미트 스프라켓	로우 리미트 스프라켓	로우 리미트 스프라켓
미들 체인링	미들 체인링	미들 체인링	미들 체인링
하이 리미트 스프라켓	로우 리미트 스프라켓	로우 리미트 스프라켓	로우 리미트 스프라켓
가장 작은 체인링	가장 작은 체인링	가장 작은 체인링	가장 작은 체인링
하이 리미트 스프라켓	로우 리미트 스프라켓	로우 리미트 스프라켓	로우 리미트 스프라켓

레버 A



딸깍하는 소리 (접촉시키십시오)

레버 B



딸깍하는 소리 (접촉시키십시오)