



UM-6VE0C-000

사용 설명서

듀얼 컨트롤 레버 (DI2)

중요 공지

• 사용 설명서에 포함되지 않은 제품의 설치와 조절, 교체에 관한 정보는 구매처 또는 디스트리뷰터에 문의하십시오. 숙련된 자전거 전문 기술자를 위한 딜러 매뉴얼은 당사 홈 페이지(<https://si.shimano.com>)에서 제공됩니다.

안전을 위해 **사용 전에 반드시 이 “사용 설명서”를 읽고 그에 따라 올바르게 사용하십시오. 또한, 언제든지 참조할 수 있게 사용 설명서를 잘 보관하십시오.**

신체적 부상 또는 장비 및 주변 환경의 물리적 손상을 방지하려면 다음 지침을 항상 준수해야 합니다. 지침은 제품을 올바르게 사용하지 않을 경우 발생할 수 있는 위험이나 손상 정도에 따라 분류됩니다.

⚠ 위험	본 지침을 따르지 않을 경우 사망에 이르거나 심각한 부상을 입게 됩니다.
⚠ 경고	본 지침을 따르지 않을 경우 사망이나 심각한 부상이 발생할 수 있습니다.
⚠ 주의	본 지침을 따르지 않을 경우 신체적 부상 또는 장비 및 주변에 물리적 손상이 발생할 수 있습니다.

주요 안전 정보

⚠ 경고

- 자전거 모델마다 취급 방법이 다를 수 있으므로 자전거에 대한 올바른 제품 기술(브레이크 레버 압력과 자전거 제어 특성 포함)과 조작법을 익히십시오. 자전거 브레이크 시스템을 부적절하게 사용하면 자전거가 올바르게 제어되지 않거나 넘어져 큰 부상을 입을 수 있습니다.
- 제품을 분해하거나 개조하지 마십시오. 그렇게 할 경우 제품이 올바르게 작동하지 않을 수 있고, 갑자기 떨어져 심각한 부상이 발생할 수 있습니다.
- 변속 스위치 작동 시 손가락이 변속기에 걸리지 않도록 주의하십시오. 전자 기어 변속 변속기를 구동하는 강력한 모터가 변속 위치에 도달할 때까지 정지하지 않고 작동합니다.
- 앞브레이크를 너무 세게 잡지 마십시오. 그렇게 할 경우 프론트 휠이 잠기면서 자전거가 앞으로 넘어져 심각한 부상이 발생할 수 있습니다.
- 우천 시에는 필요한 제동 거리가 더 길기 때문에 속도를 낮추고 브레이크를 미리 부드럽게 잡으십시오. 자전거에서 떨어지거나 충돌하여 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 젖은 노면 때문에 타이어가 접지력을 잃을 수 있으므로 이를 예방하기 위해 속도를 줄이고 브레이크를 미리 부드럽게 잡으십시오. 타이어가 접지력을 잃으면 자전거에서 떨어져 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

참고

- 기어 변속과 관련이 있는 모든 작동을 실행할 때에는 크랭크를 반드시 돌리십시오.
- 후드 버튼을 무선 유닛(SM-EVW01/EW-WU101/EW-WU111)에 연결한 후 E-TUBE PROJECT를 사용하여 소프트웨어를 업데이트할 수 있습니다. 자세한 내용은 구매처에 문의하십시오.
- 이 부품은 우천시 라이딩 조건에도 견딜 수 있도록 완전 방수 설계되기는 했지만 의도적으로 물속에 넣지는 마십시오.
- 고압 세척기로 자전거를 세척하지 마십시오. 어떤 부품에든 물이 들어가면 작동 문제가 발생하거나 부식될 수 있습니다.
- 부품은 조심히 다루고 강한 충격을 주지 마십시오.
- E-TUBE 포트와 위성 시프터 연결 포트에 물이 들어가지 않도록 하십시오.
- 제품 세척에 시너 또는 기타 용제를 사용하지 마십시오. 이러한 용제는 표면을 손상시킬 우려가 있습니다.

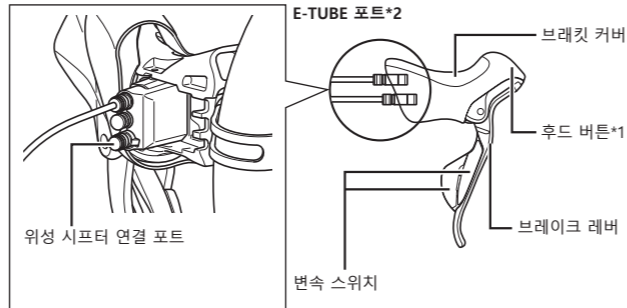
- 카본 레버의 경우, 중성 세제를 사용하여 부드러운 천으로 세척하십시오. 그렇게 하지 않는 경우, 소재가 부서지고 강도를 잃을 수 있습니다.
- 온도가 높은 곳에 카본 레버를 두지 마십시오. 또한 화기 근처에도 두지 마십시오.
- 부품 소프트웨어 업데이트를 위해서는 구매처에 문의하십시오. 최신 정보는 SHIMANO 웹 사이트에서 제공됩니다.
- 또한 다른 연결된 부품의 매뉴얼과 함께 브레이크 매뉴얼을 읽으십시오.
- 더미 플러그는 반드시 사용하지 않은 E-TUBE 포트와 위성 시프터 연결 포트에 꽂으십시오. 어떤 부품에든 물이 들어가면 작동 문제가 발생하거나 부식될 수 있습니다.
- 일렉트릭 와이어에는 소형 방수 커넥터가 있으므로 반복해서 너무 자주 연결 및 해제하지 마십시오. 그렇게 하면 기능을 저하시킬 수 있습니다.
- 정상적인 사용과 노화에 따른 제품의 자연적인 마모와 성능 저하는 보증 항목에서 제외됩니다.

자전거 주행 전 정기 점검 사항

자전거 라이딩 전에 다음 사항을 점검하십시오. 문제가 발견되는 경우 구매처 또는 디스트리뷰터에 문의하십시오.

- 앞 브레이크와 뒷 브레이크가 제대로 작동되니까?
- 브레이크 레버의 틈이 충분한가요?
- 브레이크 케이블에 녹, 닳아 헤어진 부분, 균열이 간 부분이 있나요?
- 브레이크 슈가 흙이 보이지 않을 때까지 닦게되었는가?
- 시프트 스위치 조작으로 변속이 됩니까?
- 레버는 핸들에 단단히 장착되어 있습니까?
- 작동 중 이상한 소리가 들렸습니까?

부품명



*1 사양에 따라 일부 모델은 일부 기능이 없을 수 있습니다. 후드 버튼이 있는 모델은 후드 버튼이 모델에 따라 다른 위치에 있을 수 있습니다. 브래킷 커버를 뒤로 당기고 후드 버튼의 위치를 확인하십시오.

*2 E-TUBE 포트의 연결 포트 수는 모델에 따라 다릅니다.

조작 방법

■ 기어 변속 작동

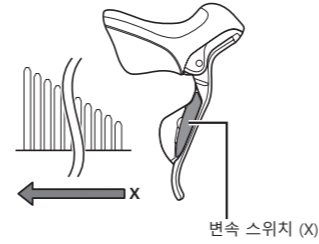
기어 변속과 관련이 있는 모든 작동을 실행할 때에는 크랭크를 반드시 돌리십시오.

■ 후드 버튼(기본 설정)

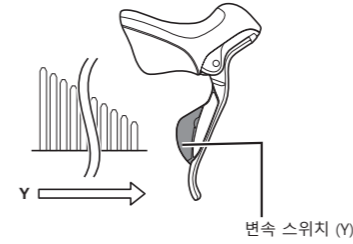
후드 버튼은 신호를 무선 유닛(SM-EVW01/EW-WU101/EW-WU111)을 통해 호환되는 제품으로 전송합니다. 작동 및 기능은 호환되는 제품에 따라 다릅니다. 호환되는 제품은 매뉴얼을 참조하십시오.

■ 후방 변속 스위치 작동(기본 설정)

<변속 스위치 (X)>
큰 스프라켓으로 변속합니다.

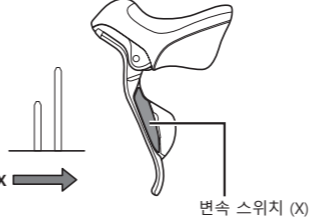


<변속 스위치 (Y)>
작은 스프라켓으로 변속합니다.

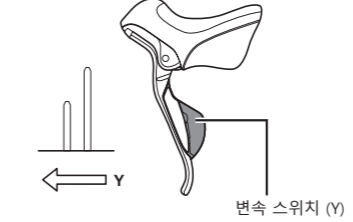


■ 전방 변속 스위치 작동(기본 설정)

<변속 스위치 (X)>
큰 체인링으로 변속합니다.



<변속 스위치 (Y)>
작은 체인링으로 변속합니다.



체인이 크랭크에서 안쪽으로 떨어지면 변속 스위치 (X)를 1초 이상 길게 누르십시오. 그러면 체인을 다시 장착하기 위해 앞변속기가 가장 바깥쪽 위치로 이동하여 10초 동안 머무릅니다.

연결된 구성품과 소프트웨어 버전에 따라 실제 작동이 달라질 수 있습니다.

각 스위치의 설정은 다음과 같이 변경할 수 있습니다. 설정 변경에 대한 자세한 사항은 구매처에 문의하십시오.

- 변속 스위치 (X)와 (Y)의 고단 및 저단 변속 기능 바꾸기
- 뒤 및 앞 변속기 스위치 바꾸기
- 멀티 시프트 모드 설정
- 후드 버튼을 변속 스위치로 구성

■ 브레이크 작동

이 제품에는 리치 조절 기능이 있습니다. 이런 조절에 대한 자세한 사항은 구매처에 문의하십시오.

