

사용 설명서

SHIMANO

변속 레버(2-WAY RELEASE)

<https://si.shimano.com>






목차	
중요 공지	3
주요 안전 정보	4
참고	5
자전거 라이딩 전에 정기 검사	6
부품명	7
조작 방법	8
작동 방법(RAPIDFIRE PLUS MONO 레버)	10

중요 공지

- 사용 설명서에 포함되지 않은 제품의 설치와 조절, 교체에 관한 정보는 구매처 또는 디스트리뷰터에 문의하십시오. 숙련된 자전거 전문 기술자를 위한 딜러 매뉴얼은 당사 홈 페이지(<https://si.shimano.com>)에서 이용할 수 있습니다.

안전을 위해 사용 전에 반드시 이 "사용 설명서"를 읽고 그에 따라 올바르게 사용하십시오. 또한, 언제든지 참조할 수 있게 사용 설명서를 잘 보관하십시오.

신체적 부상 및 장비와 주변 환경의 물리적 손상을 방지하려면 다음 지침을 항상 준수해야 합니다. 지침은 제품을 올바르게 사용하지 않을 경우 발생할 수 있는 위험이나 손상 정도에 따라 분류됩니다.

	위험	본 지침을 따르지 않을 경우 사망에 이르거나 심각한 부상을 입게 됩니다.
	경고	본 지침을 따르지 않을 경우 사망이나 심각한 부상이 발생할 수 있습니다.
	주의	본 지침을 따르지 않을 경우 신체적 부상 또는 장비 및 주변에 물리적 손상이 발생할 수 있습니다.

주요 안전 정보

경고

- 제품을 분해하거나 개조하지 마십시오. 그렇게 할 경우 제품이 올바르게 작동하지 않을 수 있고, 갑자기 떨어져 심각한 부상이 발생할 수 있습니다.

참고

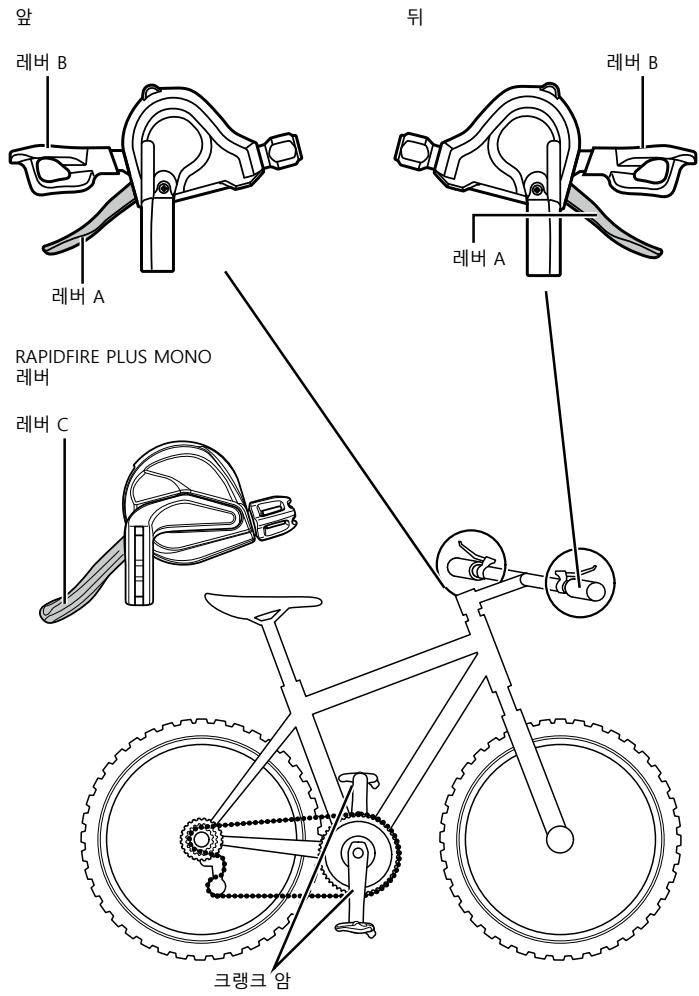
- 레버 조작 시 반드시 크랭크 암을 계속 돌리십시오.
- 정상적인 사용과 노화에 따른 제품의 자연적인 마모와 성능 저하는 보증 항목에서 제외됩니다.
- 최대의 성능을 발휘할 수 있도록 SHIMANO 윤활제와 유지보수 제품을 사용할 것을 적극 권장합니다.

자전거 라이딩 전에 정기 검사

자전거 라이딩 전에 다음 사항을 점검하십시오. 문제가 발견되는 경우 구매처 또는 디스트리뷰터에 문의하십시오.

- 기어 변속이 잘 되었습니까?
- 핸들 바에 레버가 안전히 설치되었습니까?
- 작동 중 이상한 소리가 들렸습니까?
- 레버 패드에 비정상적인 마모, 과도한 흔들림, 그 외 다른 이상 상태가 없습니까? (패드와 레버에 부착된 모델의 경우.)

부품명



조작 방법

기어 변속 조작

레버 조작 시 반드시 크랭크 암을 계속 돌리십시오.

작업 시 주의사항

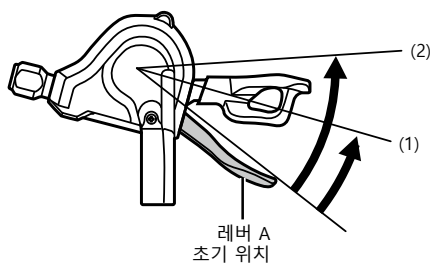
기어 변속 완료 후 레버 A와 B가 초기 위치로 복귀합니다.

우측 레버 조작

스프라켓 변속 수는 레버 스트로크에 따라 달라집니다. 스프라켓 1개를 변속하려면 레버를 위치 (1)로 이동하십시오.

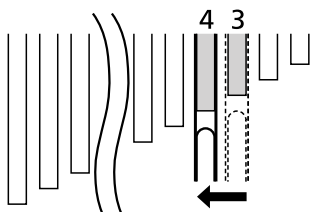
스프라켓 2개를 변속하려면 레버를 위치 (2)로 이동하십시오.

- 레버 A: 가장 작은 스프라켓에서 가장 큰 스프라켓 쪽으로 변속



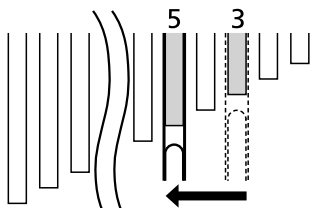
(1) 스프라켓 1개 변속

예: 3번째에서 4번째 스프라켓 쪽으로



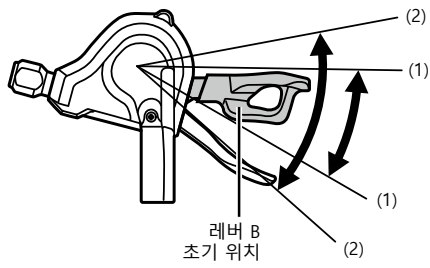
(2) 스프라켓 2개 킷 시프트

예: 3번째에서 5번째 스프라켓 쪽으로



- 레버 B: 가장 큰 스프라켓에서 가장 작은 스프라켓 쪽으로 변속

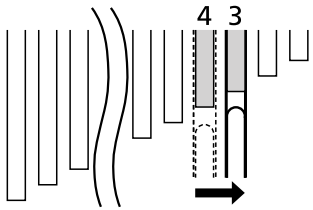
조작 방법



레버를 밀거나 당겨 기어를 변속할 수 있습니다.

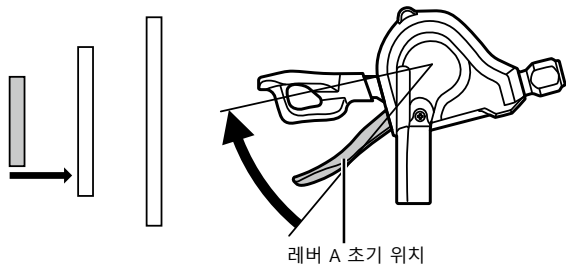
일부 모델에는 2단 기어 변속이 있습니다.

예: 4번째에서 3번째 스프라켓 쪽으로

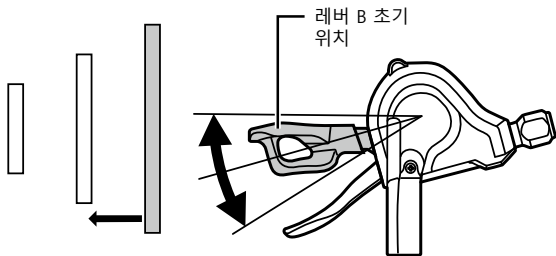


좌측 레버 조작

- 레버 A: 가장 작은 체인링에서 가장 큰 체인링 쪽으로 변속



- 레버 B: 가장 큰 체인링에서 가장 작은 체인링 쪽으로 변속



레버를 밀거나 당겨 기어를 변속할 수 있습니다.

작동 방법(RAPIDFIRE PLUS MONO 레버)

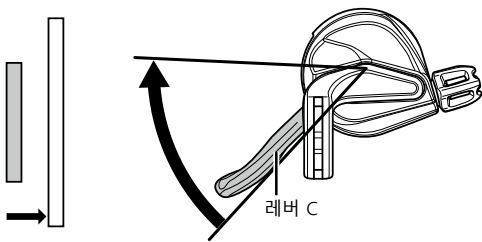
1개의 레버로 작동하십시오.

기어 변속 조작

레버 조작 시 반드시 크랭크 암을 계속 돌리십시오.

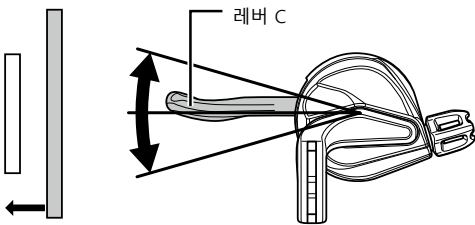
RAPIDFIRE PLUS MONO 레버 조작

- 레버 C-1: 가장 작은 체인링에서 가장 큰 체인링으로 변속



* 변속 후에 레버가 C-2 위치에 유지됩니다.

- 레버 C-2: 가장 큰 체인링에서 가장 작은 체인링으로 변속



레버를 밀거나 당겨 기어를 변속할 수 있습니다.

* 변속 후에 레버가 C-1 위치로 돌아갑니다.

