



UM-4RJ0A-006-06

사용자 취급 설명서

산악자전거 휠 세트



다른 언어로 된 사용자 취급 설명서는 저희 회사 웹사이트에서 구하실 수 있습니다:
<http://si.shimano.com>

중요 정보

- 사용자 취급 설명서에 포함되지 않은 생산품의 설치와 조정에 관한 정보를 얻으시려면 구매처나 자전거 판매점에 연락하시기 바랍니다. 전문적 경험이 있는 자전거 기술자를 위한 딜러 취급 설명서는 저희 회사 웹사이트에서 구하실 수 있습니다 (<http://si.shimano.com>).
- 이 제품을 분해하거나 변형하지 마십시오.

안전을 위하여 꼭 사용 전에 이 사용자 취급설명서를 철저히 읽으시고 정확한 사용법을 따라 주십시오.

안전에 관한 중요한 정보

교체를 필요로 하는 지침에 관하여서는 구매처나 자전거 판매점에 연락하시기 바랍니다.

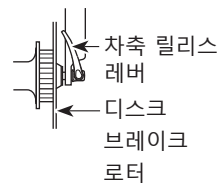
⚠ 경고

- 자전거를 타기 전에 바퀴가 안전하게 고정되었는지를 확인하십시오. 바퀴가 느슨할 경우, 바퀴는 자전거에서 떨어져 나갈 수 있고 이로 인하여 심각한 부상이 초래될 수 있습니다.
- 다운힐 라이딩 시에는 이것을 사용하지 마십시오. 사용 시 휠이 휘어지거나 손상될 수 있으며, 그 결과 사고가 발생할 수 있습니다.
- 사용하기 전 바퀴를 점검하여 구부러지거나 느슨해진 스포크가 있는지, 림 표면에 움푹 들어가거나 흠집 혹은 금이 간 부분이 있는지 확인하십시오. 이중 하나라도 문제가 발견된다면 바퀴를 사용하지 마십시오. 바퀴가 훼손되어 넘어질 수 있습니다. 카본 휠의 경우 카본 분리나 균열이 있지 않은지 확인하십시오.
- 이 휠은 디스크 브레이크와 함께 사용되도록 특별히 고안되었습니다. 이 휠을 림 브레이크와 함께 사용하지 마십시오.
- 사용자 취급 설명서를 읽으신 후 추후 참조를 위하여 안전한 장소에 보관하십시오.

<F15(앞 15mm 차축), R12(뒤 12mm 차축) 휠>

- 이 휠은 다운힐 라이딩과 프리라이딩을 목적으로 고안되지 않았습니니다. 따라서 자전거를 타는 환경에 따라, 허브 차축이 균열을 일으킬 수 있으며, 이는 허브 차축의 고장을 야기시킬 수도 있습니다. 이 고장은 심각한 부상이나 사망을 초래하는 사고로 이어질 수 있습니다. 자전거를 타기 전에 허브를 주의깊게 검사하여 액슬에 금이 가지 않았는지 확인하여야 합니다. 만일 금이 갔거나 비정상적인 상태를 발견하면 자전거를 타지 마십시오.

- 만약 차축 릴리스 레버가 디스크 브레이크 로터와 같은 면에 있다면, 디스크 브레이크 로터를 방해할 수있는 위험이 있습니다. 차축 릴리스 레버를 손바닥으로 힘껏 조였다고하더라도, 차축 릴리스 레버가 디스크 브레이크 로터를 방해하지 않는지 반드시 확인하시기 바랍니다. 만약 이 레버가 디스크 브레이크 로터를 방해하고 있다면, 휠사용을 중지하고, 딜러나 에이전시에게 문의하십시오.



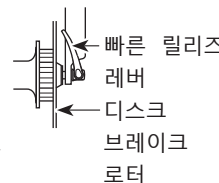
- 만약 차축 릴리스 레버가 제대로 사용되지 않는다면, 휠이 자전거에서 떨어져 나가 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.

<F15 휠>

- 이 휠은 특수 제작된 앞 포오크 및 E-Thru와 함께 사용될 수 있습니다. 만약 이 휠이 다른 앞 포오크 또는 고정 차축과 함께 사용된다면, 자전거를 타는 동안 휠이 자전거에서 분리되어, 심각한 부상을 당할 수 있습니다.
- 고정 방법과 앞 휠의 토크를 조이는 것 모두 사용되고 있는 앞 정지 포크의 종류에 따라 달라집니다. 앞 정지 포크에 앞 휠을 설치할 때, 항상 앞 정지 포크에 대한 서비스 설명서를 따르기 바랍니다. 만약 설명서대로 하지 않으면, 앞 휠이 앞 정지 포크에서 떨어져 나갈 수 있으며, 심각한 부상을 유발할 수 있습니다.

<F(앞), R(뒤) 휠>

- 만약 퀵릴리즈 레버가 디스크 브레이크 로터와 같은 면에 있다면, 디스크 브레이크 로터를 방해할 수있는 위험이 있습니다. 퀵릴리즈 레버를 손바닥으로 힘껏 조였다고 하더라도, 퀵릴리즈 레버가 디스크 브레이크 로터를 방해하지 않는지 반드시확인하시기 바랍니다. 만약 이 레버가 디스크 브레이크 로터를 방해하고 있다면, 휠사용을 중지하고, 딜러나 에이전시에게 문의하십시오.



<튜브러 휠>

- 자전거를 타기 전에 타이어가 림에 안전하게 접착되었는지를 확인하십시오. 자전거를 타는 도중 타이어가 떨어져 나갈 경우 넘어져서 심각한 부상을 당할 수가 있습니다.

⚠ 주의

- 타이어 사용 전 타이어에 표기된 압력에 따라 공기를 넣어야 합니다.
- 펑크 복구 물질을 사용시, 딜러나 에이전시에게 문의해야 합니다.

■ 적용운전

- 디스크 브레이크에는 반복 기간이 존재하며, 반복 기간이 진행될수록 브레이크 힘이 점차 증가합니다. 반복 기간 중 브레이크 사용 시 이처럼 브레이크 힘이 증가한다는 사실을 인지해야 합니다. 디스크 브레이크 패드나 로터 교체 시에도 동일한 원리가 적용됩니다.

주의점

- 부착된 니플 렌치의 사용에 관하여서는 구입한 점포나 배급처에 문의하시기 바랍니다.
- 전용 니플렌치는 옵션 악세사리로써 구입이 가능합니다.
- 허브의 내부에 기름을 치지 마십시오. 그럴 경우 그리스가 바깥쪽으로 나오게 됩니다.
- 스포크가 초기에 헐렁한 경우 그리고 1,000km 주행 후 자전거 딜러에서 스포크 텐션을 조정하도록 권장합니다.
- 휠을 닦을 때 세제나 기타 화학물질을 사용하지 마십시오. 사용 시, 림에 부착된 스티커가 벗겨질 수도 있습니다.
- 일상적 사용과 시간 경과에 따른 자연스런 마모와 기능 저하에 대하여 이 제품들은 보증되지 않습니다.

자전거 타기 전에 정기적으로 점검하여야할 사항들

자전거 타기 전에 다음 사항들을 확인하시기 바랍니다. 만일 다음 사항들 중 어떤 문제가 발견되면 구매처나 자전거 판매점에 연락하시기 바랍니다.

- 튜블러 타이어가 림에 단단하게 접착되었습니까?
- 구부러지거나 헐거워진 바퀴살이 있습니까?
- 림 표면에 움푹 들어간 곳이나, 자국, 갈라진 곳이 있습니까?
- 휠이 고정되었습니까?
- 바퀴가 스무스하게 회전합니까?
- 바퀴에서 소음이 나는지요?

부품명

