UM-48A0A-006-06

사용 설명서

WH-M9000-TL / WH-M9020-TL / WH-M8000-TL / WH-M8020-TL / WH-M8100-TL / WH-M8120-TL

다른 언어로 된 사용 설명서는 저희 회사 웹사이트에서 구하실 수있습니다:
http://si.shimano.com

중요 공지

- 사용 설명서에 포함되지 않은 제품의 설치와 조절에 관한 정보를 얻으시려면 구매처나자전거 대리점에 문의하십시오. 전문적이고 경험이 있는 자전거 기술자를 위한 대리점 설명서는 당사 웹사이트 (http://si.shimano.com) 에서 구하실 수 있습니다.
- 본 제품을 분해하거나 개조하지 마십시오.

안전을 위해서, 반드시 사용 전에 사용 설명서를 꼼꼼히읽고, 올바른 사용을 위해서 이를 따라주십시오.

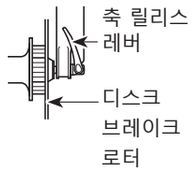
주요 안전 정보

교체 정보는 구매처나 자전거 대리점에 문의하십시오.

⚠ 경고

- **자전거 라이딩 전에 휠이 단단하게 고정되었는지 확인하십시오. 액슬 릴리스 레버 / 퀵 릴리스 레버를 올바르지 않게 사용하면 휠이 빠지는 등 자전거에서 떨어져 심각한 부상을 입을 수 있습니다.**
- 타이어는 사용 전에 타이어나 림에 표시된 압력까지 공기가 주입되어야 합니다. 타이어와 림에 최대 압력이 규정된 경우 표시된 하한값을 초과하지 않도록 하십시오.
- WH-M9000-TL: 최대 압력 = 2.8bar / 41psi / 280kPa
  WH-M9020-TL: 최대 압력 = 2.6bar / 38psi / 260kPa
  WH-M8000-TL: 최대 압력 = 3bar / 44psi / 300kPa
  WH-M8020-TL: 최대 압력 = 3bar / 44psi / 300kPa
  WH-M8100-TL: 최대 압력 = 3 bar / 44 psi / 300 kPa
  WH-M8120-TL: 최대 압력 = 2.5 bar / 36psi / 250kPa
  명시된 압력보다 더 높은 압력은 갑작스런 펑크나 타이어 빠짐을 야기하여 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.
- 자전거를 타기 전에 휠을 주의 깊게 검사하여 액슬에 균열이 없는지 확인해야 합니다. 균열이 있거나 기타 이상을 발견하면 자전거를 타지 마십시오. 이 휠은 다운힐 자전거 라이딩이나 프리 라이딩을 목적으로 설계되지 않았습니다. 라이딩 조건에 따라 휠 액슬에 균열이 전개될 수 있습니다. 이로 인해 휠 액슬에 결함이 발생하여 심각한 부상이나 사망을 초래하는 사고로 이어질 수 있습니다.
- 자전거를 타기 전에 림 표면에 구부러지거나 느슨한 스포크가 있는지, 움푹 들어가거나 흠집 또는 균열이 있는지 휠을 확인하십시오. 이중 하나라도 문제가 발견된다면 휠을 사용하지 마십시오. 휠이 파손되어 넘어질 수 있습니다. 탄소 분리나 균열이 있지 않은지 확인하십시오.
- 림 브레이크와 함께 사용하지 마십시오. 이러한 휠은 디스크 브레이크 전용으로 사용되도록 설계되었습니다. 림 브레이크와 호환되지 않습니다.
- 사용 설명서를 읽은 후, 추후 참조를 위하여 안전한 장소에 보관하십시오.

<E-THRU 액슬 타입 휠>



- 액슬 릴리스 레버를 단단히 조인 경우에도 액슬 릴리스 레버가 디스크 브레이크 로터를 방해하지 않는지 반드시 확인하십시오. 액슬 릴리스 레버가 디스크 브레이크 로터와 같은 면에 있는 경우 서로 간섭될 수 있습니다. 디스크 브레이크 로터와 간섭될 경우 사용을 멈추고 구매처 또는 디스트리뷰터에 문의하십시오.
- 액슬 릴리스 레버 사용 방법을 확인하십시오. 액슬 릴리스 레버가 올바르게 사용되지 않는 경우 휠이 자전거에서 떨어져 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.

<F15 E-THRU 액슬 타입 휠>

- 이 휠은 특수 프론트 포크 및 E-THRU와 함께 사용할 수 있습니다. 다른 프론트 포크나 스루 액슬과 함께 사용할 경우 라이딩 중 휠이 자전거에서 분리되어 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.
- 프론트 휠을 프론트 서스펜션 포크에 설치할 때는 반드시 사용자 설명서의 프론트 서스펜션 포크에 대한 지시를 따르십시오. 프론트 휠의 고정 방법과 조임 토크는 모두 사용되는 프론트 서스펜션 포크의 타입에 따라 다릅니다. 지침을 따르지 않을 경우 프론트 휠이 프론트 서스펜션 포크에서 떨어질 수 있고 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.

<퀵 릴리스 타입 휠>

- 퀵 릴리스 레버를 손으로 힘껏 조였다고 하더라도 퀵 릴리스 레버가 디스크 브레이크 로터를 방해하지 않는지 반드시 확인하시기 바랍니다. 퀵 릴리스 레버가 디스크 브레이크 로터와 같은 면에 있는 경우 디스크 브레이크 로터를 방해할 수 있는 위험이 있습니다. 디스크 브레이크 로터와 간섭될 경우 사용을 멈추고 구매처 또는 디스트리뷰터에 문의하십시오.

⚠ 주의

- 펑크 수리제를 사용하는 경우 구매처 또는 디스트리뷰터에 문의하십시오.

■ 테스트 기간

- 디스크 브레이크에는 길들이기 기간이 존재합니다. 디스크 브레이크에는 길들이기 기간이 존재하며 길들이기 기간이 진행됨에 따라 제동력이 점차 증가합니다. 길들이기 기간 중 브레이크 사용 시 이처럼 제동력이 증가한다는 사실을 인지해야 합니다. 브레이크 패드나 디스크 브레이크 로터 교체 시에도 동일한 원리가 적용됩니다.

참고

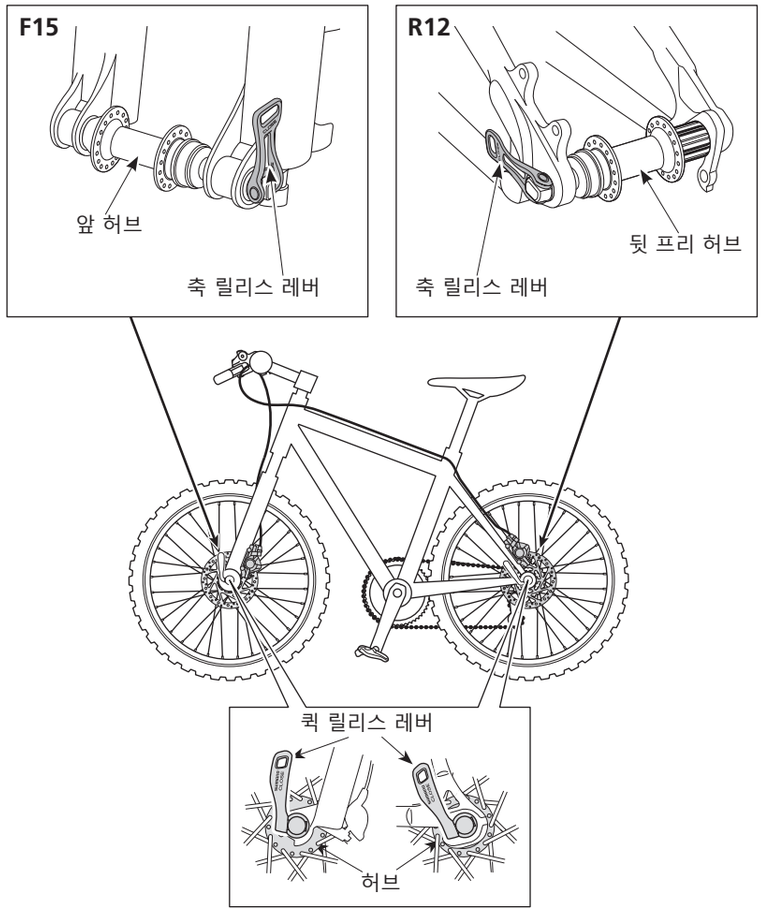
- 부착된 니플 렌치 툴의 사용은 구매처나 배급처에 문의하십시오.
- 특수 니플 렌치는 옵션 액세서리로 구입이 가능합니다.
- 허브 안쪽에 오일을 바르지 마십시오. 오일을 추가할 경우 그리스가 흘러나올 수 있습니다.
- 스포크에 편차가 있거나 첫 1,000km 주행을 한 경우, 스포크 장력 조절을 위해 자전거 딜러에게 문의할 것을 권장합니다.
- 휠 세척 시 중성 세제를 사용하십시오. 다른 클리너는 휠을 손상시킬 수 있습니다. 세척하지 않도록 지시한 영역은 세척하지 마십시오.
- 휠 스티커, 도장 부분 또는 인쇄 부분을 강제로 문지르지 마십시오. 스티커가 벗겨지거나 도장 또는 인쇄부가 손상될 수 있습니다.
- 허브 영역을 고압 세척기로 세척하지 마십시오. 허브 안으로 물이 침투하여 성능을 저하시킬 수 있습니다.
- 제품의 정상적인 사용 및 노후에 따른 마모와 성능 저하에 대하여 보증이 되지 않습니다.
- 최대의 성능을 발휘할 수 있도록 SHIMANO 윤활제와 유지보수 제품을 사용할 것을 적극 권장합니다.

자전거 주행 전 정기 검사 사항

자전거 주행 전, 다음 사항들을 확인하십시오. 다음 사항들에서 문제가 발견될 경우, 구매처나 자전거 딜러에게 연락하십시오.

- 휠 액슬에 균열이 있습니까?
- 구부러지거나 헐거워진 스포크가 있습니까?
- 림 표면에 움푹 들어간 곳이나, 자국, 균열이 있습니까?
- 휠이 고정되었습니까?
- 휠이 부드럽게 회전합니까?
- 휠에서 소음이 납니까?

부품명



여기 나와 있는 스펙들은 개선을 위하여 통지없이 변경될수 있음을 양지하시기 바랍니다. (Korean)