



UM-0C40B-000

사용 설명서

듀얼 컨트롤 레버 타임 트라이얼 / 에어로 바용 변속 스위치

중요 공지

- 사용 설명서에 포함되지 않은 제품의 설치와 조절, 교체에 관한 정보는 구매처 또는 디스트리뷰터에 문의하십시오. 숙련된 자전거 전문 기술자를 위한 딜러 매뉴얼은 당사 홈 페이지(<https://si.shimano.com>)에서 제공됩니다.

안전을 위해 **사용 전에 반드시 이 “사용 설명서”**를 읽고 **그에 따라 올바르게 사용하십시오. 또한, 언제든지 참조할 수 있게 사용 설명서를 잘 보관하십시오.**

신체적 부상 및 장비와 주변 환경의 물리적 손상을 방지하려면 다음 지침을 항상 준수해야 합니다. 지침은 제품을 올바르게 사용하지 않을 경우 발생할 수 있는 위험이나 손상 정도에 따라 분류됩니다.

⚠ 위험	본 지침을 따르지 않을 경우 사망에 이르거나 심각한 부상을 입게 됩니다.
⚠ 경고	본 지침을 따르지 않을 경우 사망이나 심각한 부상이 발생할 수 있습니다.
⚠ 주의	본 지침을 따르지 않을 경우 신체적 부상 또는 장비 및 주변에 물리적 손상이 발생할 수 있습니다.

주요 안전 정보

⚠ 경고

- 자전거 모델마다 취급 방법이 다를 수 있으므로 자전거에 대한 올바른 제품 기술(브레이크 레버 압력과 자전거 제어 특성 포함)과 조작법을 익히십시오. 자전거 브레이크 시스템을 부적절하게 사용하면 자전거가 올바로 제어되지 않거나 넘어져 큰 부상을 입을 수 있습니다.
- 제품을 분해하거나 개조하지 마십시오. 그렇게 할 경우 제품이 올바르게 작동하지 않을 수 있고, 갑자기 떨어져 심각한 부상이 발생할 수 있습니다.
- **변속 스위치 작동 시 손가락이 변속기에 걸리지 않도록 주의하십시오. 전자 기어 변속 변속기를 구동하는 강력한 모터가 변속 위치에 도달할 때까지 정지하지 않고 작동합니다.**
- 디스크 브레이크 로터의 크기(140mm, 160mm, 180mm, 203mm)에 따라 유압 브레이크 시스템의 제동력이 증가합니다.
 - 203mm 디스크 브레이크 로터를 사용하지 마십시오. 제동력이 과도하게 증가하여 자전거의 통제력을 잃고 자전거에서 떨어져 심한 부상을 입을 수 있습니다.
 - 시험 라이딩 중 전자식 어시스트 로드 자전거를 라이딩하거나 라이더가 무거울 때 등 160mm 디스크 브레이크 로터로 충분한 제동력을 확보할 수 없는 경우에만 180mm 디스크 브레이크 로터를 사용하십시오. 그렇게 하지 않을 경우 자전거의 통제력을 잃고 자전거에서 떨어져 심한 부상을 입을 수 있습니다.
 - 제동력이 너무 높거나 낮게 느껴지면 사용을 멈추고 구매처 또는 디스트리뷰터에 문의하십시오. 자전거 제어 상실로 인해 사고가 발생하거나 넘어져 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

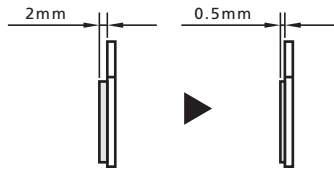
- 회전 중인 디스크 브레이크 로터에서 손가락이 가까이 있지 않도록 각별한 주의를 기울이십시오. 디스크 브레이크 로터는 날카로워서 회전 중인 로터 입구에 손가락이 끼면 중상을 입을 수 있습니다.



- 라이딩 중이나 자전거에서 바로 내린 후 캘리퍼나 디스크 브레이크 로터를 만지지 마십시오. 브레이크가 작동하면 캘리퍼와 디스크 브레이크 로터가 뜨거워지기 때문에 만지면 화상을 입을 수 있습니다.

- 디스크 브레이크 로터와 브레이크 패드에 오일이나 그리스가 묻지 않도록 주의하십시오. 디스크 브레이크 로터와 브레이크 패드에 오일이나 그리스가 묻어 있는 자전거를 라이딩하면 브레이크가 작동하지 않아 넘어지거나 충돌하여 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

- 브레이크 패드의 두께를 확인하고 두께가 0.5mm 이하인 경우 사용하지 마십시오. 브레이크가 작동하지 않아 심각한 부상을 입을 수 있습니다.



- 디스크 브레이크 로터에 균열 혹은 변형이 발생한 경우 사용하지 마십시오. 디스크 브레이크 로터가 파손되어 넘어지면 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

- 디스크 브레이크 로터의 두께가 1.5mm 이하인 경우 사용하지 마십시오. 또한 알루미늄 표면이 드러나 보이는 경우 사용하지 마십시오. 디스크 브레이크 로터가 파손되어 넘어지면 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

- 브레이크를 지속적으로 사용하지 마십시오. 그렇게 할 경우 브레이크 레버 스트로크가 갑자기 증가하고 브레이크가 작동하지 않아 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

- 누유가 있는 경우 브레이크를 사용하지 마십시오. 브레이크가 작동하지 않아 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

- 앞브레이크를 너무 세게 잡지 마십시오. 그렇게 할 경우 프론트 휠이 잠기면서 자전거가 앞으로 넘어져 심각한 부상이 발생할 수 있습니다.

- 우천 시에는 필요한 제동 거리가 더 길기 때문에 속도를 낮추고 브레이크를 미리 부드럽게 잡으십시오. 자전거에서 떨어지거나 충돌하여 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

- 젖은 노면 때문에 타이어가 접지력을 잃을 수 있으므로 이를 예방하기 위해 속도를 줄이고 브레이크를 미리 부드럽게 잡으십시오. 타이어가 접지력을 잃으면 자전거에서 떨어져 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

⚠ 주의

■ SHIMANO 순정 미네랄 오일 관련 주의사항

- 눈에 들어간 경우, 깨끗한 물로 씻어내고 즉시 의사의 치료를 받으십시오. 눈에 들어갈 경우 염증을 일으킬 수 있습니다.
- 피부에 닿았을 경우, 비누와 물로 깨끗하게 씻어내십시오. 피부에 문을 경우 발진이나 피부 트러블을 일으킬 수 있습니다.
- 인공호흡기형 마스크로 코와 입을 막고 환기가 잘 되는 장소에서 사용하십시오. 미네랄 오일 미스트 또는 증기를 흡입할 경우 메스꺼움을 초래할 수 있습니다.

■ 길들이기 기간

- 디스크 브레이크는 길들이기 기간이 필요하며, 길들이기 기간이 진행됨에 따라 제동력이 점차 증가합니다. 자전거 제어 상실로 인해 사고가 발생하거나 넘어져 심각한 부상을 입을 수 있습니다. (브레이크 패드나 디스크 브레이크 로터 교체 시에도 동일한 원리가 적용됩니다.)

참고

- 기어 변속과 관련된 모든 전환 작업을 실행하는 동안 반드시 크랭크를 돌리십시오.
- 이 부품은 우천시 라이딩 조건에도 견딜 수 있도록 완전 방수 설계되기는 했지만 의도적으로 물속에 넣지는 마십시오.
- 고압 세척기로 자전거를 세척하지 마십시오. 어떤 부품에든 물이 들어가면 작동 문제가 발생하거나 녹이 슬 수 있습니다.
- 부품은 조심히 다루고 강한 충격을 주지 마십시오.
- E-TUBE 포트에 물이 들어가지 않도록 주의하십시오.
- 제품 세척에 시너 또는 기타 용제를 사용하지 마십시오. 이러한 용제는 표면을 손상시킬 우려가 있습니다.

- 카본 레버의 경우, 중성 세제를 사용하여 부드러운 천으로 세척하십시오. 그렇게 하지 않는 경우, 소재가 부서지고 강도를 잃을 수 있습니다.

- 온도가 높은 곳에 카본 레버를 두지 마십시오. 또한 화기 근처에도 두지 마십시오.

- 자전거 휠이 제거된 경우, 패드 스페이서를 설치할 것을 권장합니다. 휠이 분리되었을 때 브레이크 레버를 잡지 마십시오. 패드 스페이서를 설치하지 않고 브레이크 레버를 잡을 경우, 피스톤이 정상적인 경우보다 많이 돌출됩니다. 그럴 경우, 구매처에 문의하십시오.

- 브레이크 시스템의 세척 및 유지보수 시 비눗물과 마른 천을 사용하십시오. 시중에 판매되는 브레이크 클리너 또는 소음 제거제를 사용하지 마십시오. 이러한 물질은 실과 같은 부품에 손상을 줄 수 있습니다.

- 부품 소프트웨어 업데이트를 위해서는 구매처에 문의하십시오. 최신 정보는 SHIMANO 웹 사이트에서 제공됩니다.

- 또한 다른 연결된 부품의 매뉴얼과 함께 브레이크 매뉴얼을 읽으십시오.

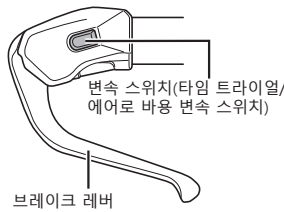
- 정상적인 사용과 노화에 따른 제품의 자연적인 마모와 성능 저하는 보증 항목에서 제외됩니다.

자전거 주행 전 정기 점검 사항

자전거 라이딩 전에 다음 사항을 점검하십시오. 문제가 발견되는 경우 구매처 또는 디스트리뷰터에 문의하십시오.

- 브레이크에 누유 조짐이 있습니까?
- 앞 브레이크와 뒷 브레이크가 제대로 작동됩니까?
- 브레이크 레버의 틈이 충분한가요?
- 패드가 0.5mm 이상의 두께인가요?
- 디스크 브레이크 로터에 균열 혹은 뒤틀림이 발생하였습니까?
- 시프트 스위치 조작으로 변속이 됩니까?
- 핸들바에 레버가 안전히 설치되었습니까?
- 작동중 이상한 소리가 들렸습니까?

부품명



조작 방법

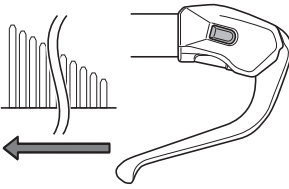
■ 기어 변속 작동

기어 변속과 관련된 모든 전환 작업을 실행하는 동안 반드시 크랭크를 돌리십시오.

■ 변속 스위치 작동(기본 설정)

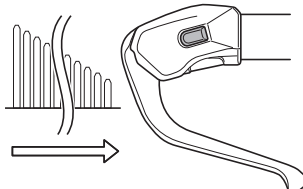
< 변속 스위치(왼쪽 레버) >

큰 스프라켓으로 변속합니다.



< 변속 스위치(오른쪽 레버) >

작은 스프라켓으로 변속합니다.



연결된 구성품과 소프트웨어 버전에 따라 실제 작동이 달라질 수 있습니다.

변속 스위치 (왼쪽 레버) 및 (오른쪽 레버)의 고단 변속 및 저단 변속 기능을 반전시키고 멀티 시프트 모드 설정을 가능하게 합니다.

* 변속 스위치를 전환하려면 구매처로 문의하십시오.

■ 브레이크 작동

이 제품에는 리치 조절 기능이 있습니다.

이런 조절에 대한 자세한 사항은 구매처에 문의하십시오.

