

사용 설명서

SHIMANO

휠셋(디스크 브레이크용)

<https://si.shimano.com>






목차	
중요 공지	3
주요 안전 정보	4
참고	7
자전거 라이딩 전에 정기 검사	8
부품명	9

중요 공지

- 사용 설명서에 포함되지 않은 제품의 설치와 조절, 교체에 관한 정보는 구매처 또는 디스트리뷰터에 문의하십시오. 숙련된 자전거 전문 기술자를 위한 딜러 매뉴얼은 당사 홈 페이지(<https://si.shimano.com>)에서 이용할 수 있습니다.

안전을 위해 사용 전에 반드시 이 "사용 설명서"를 읽고 그에 따라 올바르게 사용하십시오. 또한, 언제든지 참조할 수 있게 사용 설명서를 잘 보관하십시오.

신체적 부상 및 장비와 주변 환경의 물리적 손상을 방지하려면 다음 지침을 항상 준수해야 합니다. 지침은 제품을 올바르게 사용하지 않을 경우 발생할 수 있는 위험이나 손상 정도에 따라 분류됩니다.

	위험	본 지침을 따르지 않을 경우 사망에 이르거나 심각한 부상을 입게 됩니다.
	경고	본 지침을 따르지 않을 경우 사망이나 심각한 부상이 발생할 수 있습니다.
	주의	본 지침을 따르지 않을 경우 신체적 부상 또는 장비 및 주변에 물리적 손상이 발생할 수 있습니다.

주요 안전 정보

⚠ 경고

- 제품을 분해하거나 개조하지 마십시오. 그렇게 할 경우 제품이 올바르게 작동하지 않을 수 있고, 갑자기 떨어져 심각한 부상이 발생할 수 있습니다.
- 자전거 라이딩 전에 휠이 단단하게 고정되었는지 확인하십시오. 액슬 릴리스 레버를 잘못 사용하면 휠이 빠지는 등 자전거에서 떨어지거나 충돌하여 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 타이어와 림에 표시된 적절한 공기 압력을 사용하십시오. 타이어 및 림에 표시된 최대 압력이 다른 경우 하한 값으로 최대 압력을 초과하지 않도록 하십시오. 표시된 압력보다 높을 경우 타이어의 갑작스러운 팽크 및/또는 이탈로 인해 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

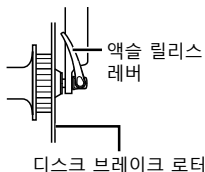
WH-R9270-TL / WH-R8170-TL / WH-RS710-TL: 최대 압력 = 7.5bar / 109psi / 750kPa

WH-R9170-TL / WH-RS770-TL: 최대 압력 = 8bar / 116psi / 800kPa

WH-RS370-TL: 최대 압력 = 6.5bar / 94psi / 650kPa

WH-RX880-TL / WH-RX870-TL / WH-RX570-TL: 최대 압력 = 5bar / 72psi / 500kPa

- 자전거를 타기 전에 림 표면에 구부러지거나 느슨한 스포크가 있는지, 움푹 들어가거나 흠집 또는 균열이 있는지 휠을 확인하십시오. 이러한 문제가 발견될 경우 휠을 사용하지 마십시오. 휠이 파손되어 넘어질 수 있습니다. 카본 필링이나 균열이 있지는 않은지 확인하십시오.
- 로드 휠셋을 포장되지 않은 표면에서 사용하지 마십시오. 로드 휠셋은 포장된 표면용으로 설계되었습니다. 휠을 비포장도로에서 사용될 경우, 휠이 휘거나 손상될 수 있으며, 이로 인하여 사고가 발생할 수 있습니다.
- 그래블/어드벤처 휠셋을 거친 노면 등 가혹한 조건에서 사용하지 마십시오. 다운힐 자전거 라이딩 또는 프리 라이딩 등에는 사용하지 마십시오. 강한 충격을 받는 경우 휠이 휘어지거나 손상될 수 있으며, 그 결과 사고가 발생할 수 있습니다.
- 림 브레이크와 함께 사용하지 마십시오. 이러한 휠은 디스크 브레이크 전용 설계입니다. 이 휠을 림브레이크와 함께 사용하면 림이 손상되어 사고가 발생하고 심각한 부상이나 심지어 사망으로 이어질 수 있습니다.
- 액슬 릴리스 레버가 완전히 체결된 상태에서도 디스크 브레이크 로터를 방해하지 않는지 확인하십시오. 액슬 릴리스 레버가 디스크 브레이크 로터와 같은 쪽에 있는 경우, 디스크 브레이크 로터를 방해할 위험이 있습니다. 액슬 릴리스 레버가 디스크 브레이크 로터를 방해할 경우 즉시 사용을 멈추고 구매처 또는 디스트리뷰터에 문의하십시오.



- E-THRU 액슬에 대한 자세한 내용은 E-THRU 액슬 사용 설명서를 참조하십시오.
- 타이어를 손으로 설치 및 제거해야 합니다. 손으로 작업하기 어려울 경우, 튜브리스 활용 레진 타이어 레버를

사용해도 됩니다. 그러한 경우 타이어와 림 사이 기밀성이 저하되어 공기 누출이 일어날 수 있으므로 림 표면에 움푹 들어간 부분이나 흠집 또는 균열이 없는지 반드시 확인하십시오. 또한 카본 필링이나 균열 등이 있지는 않은지 확인하십시오. 마지막으로 공기 누출이 없는지 확인하십시오.

F12(앞 12mm 액슬), R12(뒤 12mm 액슬) 휠(스루 액슬)

- 이 휠은 오직 특수 프론트 포크/프레임 및 스루 액슬과 함께 사용할 수 있습니다. 다른 앞 포크/프레임이나 스루 액슬과 조합하여 사용할 경우, 라이딩 중 휠이 자전거에서 분리되어 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

주의

- 림이 높으면 바람의 영향을 더 쉽게 받아 주행이 불안정해진다는 점에 유의하십시오.
- 길들이기 기간
 - 디스크 브레이크는 길들이기 기간이 필요하며, 길들이기 기간이 진행됨에 따라 제동력이 점차 증가합니다. 자전거 제어 상실로 인해 사고가 발생하거나 넘어져 심각한 부상을 입을 수 있습니다. 브레이크 패드나 디스크 브레이크 로터 교체 시에도 동일한 원리가 적용됩니다.

참고

- 제공된 니플 렌치 툴 사용 시 구매처 또는 디스트리뷰터에 문의하여 지원을 받으십시오.
- 특수 니플 렌치는 옵션 액세서리로 판매됩니다.
- 허브의 내부 부품을 윤활하지 마십시오. 오일을 추가할 경우 그리스가 흘러나올 수 있습니다.
- 최초 1,000km 라이딩 이후 스포크에 편차가 있는 경우 구매처에 문의하여 스포크 장력을 조정할 것을 권장합니다.
- 휠을 닦을 때 세제 또는 기타 화학 물질을 사용하지 마십시오. 사용할 경우 림의 스티커가 떨어질 수 있습니다.
- 반드시 디스크 브레이크용 매뉴얼도 읽어 보십시오.
- 정상적인 사용과 노화에 따른 제품의 자연적인 마모와 성능 저하는 보증 항목에서 제외됩니다.
- 최대의 성능을 발휘할 수 있도록 SHIMANO 윤활제와 유지보수 제품을 사용할 것을 적극 권장합니다.

자전거 라이딩 전에 정기 검사

자전거 라이딩 전에 다음 사항을 점검하십시오. 문제가 발견되는 경우 구매처 또는 디스트리뷰터에 문의하십시오.

- 스포크가 파손되거나 느슨해졌습니까?
- 림 표면이 찌그러지거나, 손상되거나, 균열이 발생했습니까?
- 휠이 고정되어 있습니까?
- 브레이크 오일 누유 조짐이 있습니까?
- 패드가 0.5mm 이상의 두께인가요?
- 디스크 브레이크 로터에 균열 혹은 뒤틀림이 발생하였습니까?
- 휠을 회전시키기가 어렵습니까?
- 휠에서 비정상적인 소음이 발생합니까?

부품명

