

URBAN SPORT 휠 셋트



다른 언어로 된 사용자 취급 설명서는 저희 회사 웹사이트에서 구하실 수 있습니다:
<http://si.shimano.com>

중요 정보

- 사용자 취급 설명서에 포함되지 않은 생상품의 설치와 조정에 관한 정보를 얻으려면 구매처나 자전거 판매점에 연락하시기 바랍니다. 전문적 경험이 있는 자전거 기술자를 위한 딜러 취급 설명서는 저희 회사 웹사이트에서 구하실 수 있습니다 (<http://si.shimano.com>).
- 이 제품을 분해하거나 변형하지 마십시오.

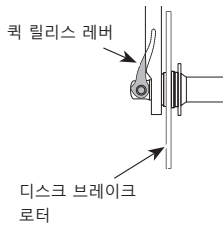
안전을 위하여 꼭 **사용 전에 이 사용자 취급 설명서를 철저히 읽으시고 정확한 사용법을 따라 주십시오.**

안전에 관한 중요한 정보

교체와 관련된 정보는 구매처나 자전거 딜러에게 연락하십시오.

⚠ 경고

- 자전거를 타기 전에 바퀴가 안전하게 고정되었는지를 확인하십시오. 바퀴가 느슨할 경우, 바퀴는 자전거에서 떨어져 나갈 수 있고 이로 인하여 심각한 부상이 초래될 수 있습니다.
- 이 휠셋은 레크레이션 용으로 설계되었습니다. 이 휠셋은 경주와 같은 과격한 주행에 사용하지 마십시오. 바퀴가 훼손되어 넘어질 수 있습니다.
- 사용하기 전 바퀴를 점검하여 구부러지거나 느슨해진 스포크가 있는지, 림 표면에 움푹 들어가거나 흠집 혹은 금이 간 부분이 있는지 확인하십시오. 이중 하나라도 문제가 발견된다면 바퀴를 사용하지 마십시오. 바퀴가 훼손되어 넘어질 수 있습니다.
- 이 휠은 디스크 브레이크 전용으로 설계되었습니다. 이 휠을 림 브레이크와 함께 사용하지 마십시오.
- 사용자 취급 설명서를 읽으신 후 추후 참조를 위하여 안전한 장소에 보관하십시오.
- 퀵 릴리스 장치가 제대로 사용되지 않으면, 자전거에서 바퀴가 떨어져 나갈 수 있고 심각한 부상이 초래될 수 있습니다. 사용하기 전에 퀵 릴리스 장치의 사용 설명서를 철저히 읽으십시오.
- 만약 퀵 릴리스 레버가 디스크 브레이크 로터와 같은 면에 있다면, 디스크 브레이크 로터를 방해할 수 있는 위험이 있습니다. 퀵 릴리스 레버를 손바닥으로 힘껏 조였다고 하더라도, 퀵 릴리스 레버가 디스크 브레이크 로터를 방해하지 않는지 반드시 확인하시기 바랍니다. 만약 이 레버가 디스크 브레이크 로터를 방해하고 있다면, 휠사용을 중지하고, 딜러나 에이전시에게 문의하십시오.
- E-스루 축에 대한 자세한 내용은 E-스루 축 사용 설명서를 참조하십시오.



< F12 (앞 12mm 차축), R12(뒤 12mm 차축) 휠 >

- 이 휠은 다운힐 라이딩과 프리라이딩을 목적으로 고안되지 않았습다. 따라서 자전거를 타는 환경에 따라, 허브 차축이 균열을 일으킬 수 있으며, 이는 허브 차축의 고장을 야기시킬 수도 있습니다. 이 고장은 심각한 부상이나 사망을 초래하는 사고로 이어질 수 있습니다. 자전거를 타기 전에 허브를 주의깊게 검사하여 액슬에 금이 가지 않았는지 확인하여야 합니다. 만일 금이 갔거나 비정상적인 상태를 발견하면 자전거를 타지 마십시오.
- 만약 차축 릴리스 레버가 디스크 브레이크 로터와 같은 면에 있다면, 디스크 브레이크 로터를 방해할 수 있는 위험이 있습니다. 차축 릴리스 레버를 손바닥으로 힘껏 조였다고 하더라도, 차축 릴리스 레버가 디스크 브레이크 로터를 방해하지 않는지 반드시 확인하시기 바랍니다. 만약 이 레버가 디스크 브레이크 로터를 방해하고 있다면, 휠사용을 중지하고, 딜러나 에이전시에게 문의하십시오.
- 만약 차축 릴리스 레버가 제대로 사용되지 않는다면, 휠이 자전거에서 떨어져 나가 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.



< F12 휠 >

- 이 휠은 특수 제작된 앞 포크 및 스루축과 함께 사용될 수 있습니다. 만약 이 휠이 다른 앞 포크 또는 고정 차축과 함께 사용된다면, 자전거를 타는 동안 휠이 자전거에서 분리되어, 심각한 부상을 당할 수 있습니다.
- 고정 방법과 앞 휠의 토크를 조이는 것 모두 사용되고 있는 앞 서스펜션 포크의 종류에 따라 달라집니다. 앞 서스펜션 포크에 앞 휠을 설치할 때, 항상 앞 서스펜션 포크에 대한 서비스 설명서를 따르기 바랍니다. 만약 설명서대로 하지 않으면, 앞 휠이 앞 서스펜션 포크에서 떨어져 나갈 수 있으며, 심각한 부상을 유발할 수 있습니다.

⚠ 주의

- 타이어 사용 전 타이어에 표기된 압력에 따라 공기를 넣어야 합니다.

주의점

- 허브의 내부에 기름을 치지 마십시오. 그럴 경우 그리스가 바깥쪽으로 나오게 됩니다.
- 스포크가 초기에 헐렁한 경우 그리고 1,000 km 주행 후 자전거 딜러에서 스포크 텐션을 조정하도록 권장합니다.
- 휠을 닦을 때 세제나 기타 화학물질을 사용하지 마십시오. 사용 시, 림에 부착된 스티커가 벗겨질 수도 있습니다.
- 사용자 취급 설명서에서 디스크 브레이크에 관한 사항을 확인하십시오.
- 일상적 사용과 시간 경과에 따른 자연스런 마모와 기능 저하에 대하여 이 제품들은 보증되지 않습니다.

자전거 타기 전에 정기적으로 점검하여야 할 사항들

자전거 타기 전에 다음 사항들을 확인하시기 바랍니다. 만일 다음 사항들 중 어떤 문제가 발견되면 구매처나 자전거 판매점에 연락하시기 바랍니다.

- 구부러지거나 헐거워진 바퀴살이 있습니까?
- 림 표면에 움푹 들어간 곳이나, 자국, 갈라진 곳이 있습니까?
- 휠이 고정되었습니까?
- 브레이크 오일이 샐니까?
- 각 패드의 두께가 0.5 mm 이상입니까?
- 디스크 브레이크 로터에 균열 혹은 뒤틀림이 발생하였습니까?
- 바퀴가 스무스하게 회전합니까?
- 바퀴에서 소음이 나는지요?

부품명

