

변속 레버 (2-WAY RELEASE) ST 형



다른 언어로 된 사용자 취급 설명서는 저희 회사 웹사이트에서 구하실 수 있습니다:
<http://si.shimano.com>

중요 정보

- 사용자 취급 설명서에 포함되지 않은 생산품의 설치와 조정에 관한 정보를 얻으려면 구매처나 자전거 판매점에 연락하시기 바랍니다. 전문적 경험이 있는 자전거 기술자를 위한 딜러 취급 설명서는 저희 회사 웹사이트에서 구하실 수 있습니다 (<http://si.shimano.com>).
- 이 제품을 분해하거나 변형하지 마십시오.

안전을 위해서, 반드시 **사용 전에 사용 설명서**를 꼼꼼히 읽고, 올바른 사용을 위해서 이를 따라주십시오.

안전에 관한 중요한 정보

교체와 관련된 정보는 구매처나 자전거 딜러에게 연락하십시오.

경고

- 자전거 브레이크 시스템의 작동을 충분히 이해하는 것이 중요합니다. 자전거 브레이크 시스템을 부적절하게 사용하면 자전거 컨트롤을 잃어서 넘어질 수 있으며 이로 인해 큰 부상이 초래될 수도 있습니다. 각 자전거마다 취급이 다를 수 있으므로, 적절한 브레이크 테크닉 (브레이크 레버에 가하는 힘 그리고 자전거 조작특성 포함) 과 자전거 조작을 반드시 배우도록 하십시오. 이것은 전문 자전거 딜러와의 상담, 자전거 취급 설명서 읽기, 자전거 운전과 브레이크 기술을 연습함으로써 이룰 수 있습니다.
- 앞 브레이크를 너무 강하게 누르면 바퀴에 락이 걸려 자전거가 앞으로 넘어질 수 있으며 심각한 부상이 초래될 수 있습니다.
- 타기 전에는 반드시 앞뒤 브레이크가 바르게 작동하는지 확인해 주십시오.
- 우천시에는 제동거리가 길어집니다. 스피드를 삼가하고 미리 부드러운 브레이크 조작을 해 주십시오.
- 노면이 젖어 있으면 타이어가 미끄러지기 쉽습니다. 타이어가 미끄러지면 넘어져 위험하므로 스피드를 삼가하고 미리 부드러운 브레이크 조작을 해 주십시오.
- 사용자 취급 설명서를 읽으신 후 후후 참조를 위하여 안전한 장소에 보관하십시오.

주의점

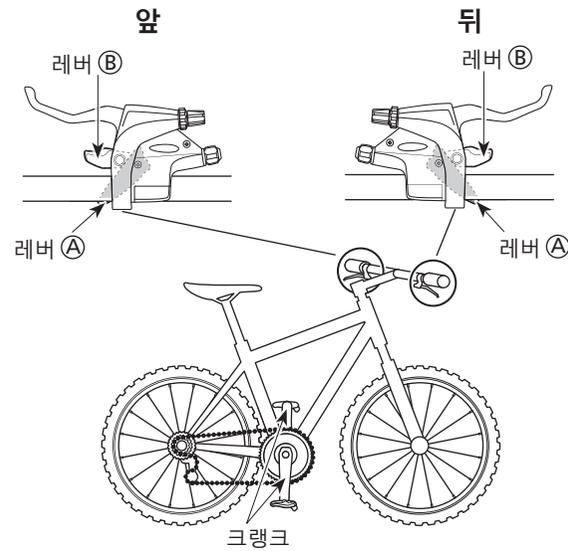
- 레버 작동시 크랭크를 계속 돌리십시오.
- 앞 변속기, 뒷 변속기, 브레이크의 사용자 설명서를 참조하십시오.
- 일상적 사용과 시간 경과에 따른 자연스런 마모와 기능 저하에 대하여 이 제품들은 보증되지 않습니다.

자전거 타기 전에 정기적으로 점검하여야 할 사항들

자전거 타기 전에 다음 사항들을 확인하시기 바랍니다. 만일 다음 사항들 중 어떤 문제가 발견되면 구매처나 자전거 판매점에 연락하시기 바랍니다.

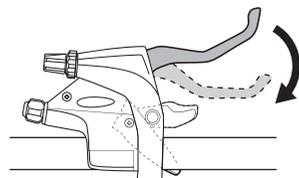
- 앞 브레이크와 뒷 브레이크가 제대로 작동되니까?
- 기어 시프팅이 잘 되었습니까?
- 핸들바에 레버가 안전히 설치되었습니까?
- 작동중 이상한 소리가 들렸습니까?

부품명



조작

브레이크 작동



기어 시프팅 작동

레버 작동시 크랭크를 계속 돌리십시오.

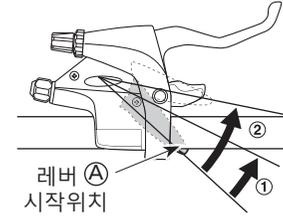
조작 주의사항

레버 A와 레버 B는 변속후 놓았을때 초기 위치로 돌아갑니다.

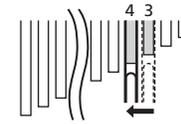
뒷변속기 레버 조작

변속하려는 단수에 따라 레버 스트로크를 다르게 할 수 있습니다. 즉, 한 번에 ①단씩 변속하려면 레버를 위치로 옮기고 한 번에 ②단씩 변속하려면 레버를 위치로 옮기십시오.

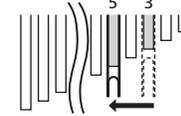
- 레버 A: 낮은 단에서 높은 단으로 후방 스프라켓 변속 (페달링이 가벼워 집니다.)



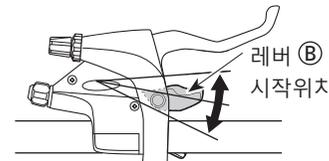
- ①: 스프라켓 한단 변속
예: 3단에서 4단으로



- ②: 스프라켓 두단 킁 변속
예: 3단에서 5단으로

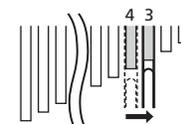


- 레버 B: 높은 단에서 낮은 단으로 후방 스프라켓 변속 (페달링이 무거워 집니다.)



“레버를 밀거나 당겨서 기어를 변속할 수 있습니다.”

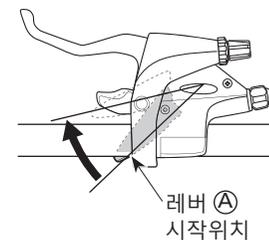
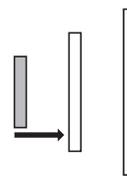
- 예: 4단에서 3단으로



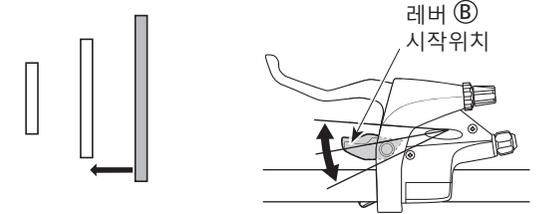
앞변속기 레버 조작

* 그림은 트리플 사양을 보여주고 있습니다. "더블" 사양 경우도 방법은 마찬가지입니다.

- 레버 A: 낮은 단에서 높은 단으로 앞체인링 변속. (페달링이 무거워 집니다.)



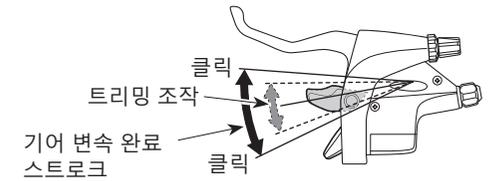
- 레버 B: 높은 단에서 낮은 단으로 앞체인링 변속 (페달링이 가벼워 집니다.)



“레버를 밀거나 당겨서 기어를 변속할 수 있습니다.”

트리밍 기능을 포함한 변속 레버용

레버 B가 작동될 때, 트리밍(소음 방지 메커니즘)이 연결되는 곳에서 한 번의 클릭이 발생하고, 기어 변속 스트로크가 완료될 때 두 번째 강한 클릭이 발생합니다. 트리밍 후에 밀면 기어 변속 스트로크를 완료합니다.



트리밍 조작 (소음방지 장치)

체인이 큰 앞 체인휠과 더 큰 후방 스프라켓에 걸려 있는 경우 체인이 앞 변속기에 쏠리면서 특유의 소음이 나게 됩니다. 이 경우, 레버 B를 (클릭 소리가 날 때까지) 누르십시오; 이는 앞 변속기가 더 작은 체인휠로 조금 움직이도록 하여 소음을 제거합니다.

