

딜러 매뉴얼

로드	MTB	트레킹
시티 투어링/ 컴포트 자전거	어반 스포츠	E-BIKE

변속 레버

RAPIDFIRE Plus

11단

SL-RS700

목차

주요 공지	3
안전 유의사항.....	4
사용되는 툴 목록.....	6
설치	8
핸들 바에 설치(일반 타입)	8
핸들 바에 설치(I-spec II)	9
유지보수	11
이너 케이블 교체.....	11
변속 레버 유닛 교체	12

주요 공지

- 본 딜러 매뉴얼은 기본적으로 전문 자전거 정비사를 대상으로 작성되었습니다.
자전거 조립에 대하여 전문 교육을 받지 않은 사용자는 딜러 매뉴얼을 사용하여 스스로 부품을 설치하지 말아야 합니다.
매뉴얼의 내용 중 확실하지 않은 점이 있을 경우, 설치를 진행하지 마십시오. 대신, 구매처나 지역 자전거 딜러에 문의하여 지원을 받으십시오.
- 반드시 제품에 포함된 모든 취급 설명서를 읽으십시오.
- 본 딜러 매뉴얼에서 명시하는 것 이외로 제품을 분해하거나 개조하지 마십시오.
- 모든 딜러 매뉴얼 및 취급 설명서는 당사 홈페이지(<http://si.shimano.com>)에서 온라인으로 열람할 수 있습니다.
- 딜러로서 영업하고 있는 해당 국가, 주 또는 지역의 관련 규칙 및 규정을 준수하십시오.

안전을 위해서, 반드시 사용 전에 딜러 매뉴얼을 꼼꼼히 읽고, 이에 따라 올바르게 사용하여 주십시오.

신체적 부상 또는 기기 및 주변에 물리적 손상을 방지하기 위하여 아래 지침은 반드시 항상 따라야 합니다.
지침은 제품이 올바르게 사용되지 않았을 때 발생할 수 있는 위험이나 손상 정도에 따라 분류됩니다.

위험

본 지침을 따르지 않을 경우 사망이나 심각한 부상을 초래합니다.

경고

본 지침을 따르지 않을 경우 사망이나 심각한 부상을 초래할 수도 있습니다.

주의

본 지침을 따르지 않을 경우 신체적 부상 또는 기기 및 주변에 물리적 손상을 초래할 수 있습니다.

안전 유의사항

⚠ 경고

- **부품을 설치할 때, 취급 설명서에 명시된 지침을 반드시 준수하십시오.**
SHIMANO 순정 부품만을 사용할 것을 권장합니다. 볼트나 너트와 같은 부품이 헐거워지거나 손상될 경우, 자전거가 갑자기 전복될 수 있으며 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.
또한 올바르게 조절하지 않을 경우, 문제가 발생할 수 있고, 자전거가 갑자기 전복되어 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.
-  부품 교체와 같은 유지보수 작업 시, 보안경이나 고글과 같은 눈 보호 장비를 착용하십시오.
- 딜러 매뉴얼을 철저히 읽으신 후, 추후 참조를 위하여 안전한 장소에 보관하십시오.

참고

반드시 사용자에게 다음 사항을 설명하십시오:

- 레버 조작 시 반드시 크랭크를 계속 돌리십시오.
- 기어 변속 작동이 부드럽게 이뤄지지 않을 경우, 변속기를 세척하고 움직이는 모든 부품에 윤활유를 도포하십시오.
- 제품의 정상적인 사용 및 노후에 따른 마모와 성능 저하에 대하여 보증이 되지 않습니다.

자전거 설치 및 유지보수 시:

- 사용 전 이너 케이블과 아우터 케이싱 내부에 그리스를 도포하여 적당히 미끄러지도록 하십시오.
- 부드러운 조작을 위하여, 지정된 아우터 케이싱(OT-SP41)과 바텀 브래킷 케이블 가이드(SM-SP17/SP18)를 사용하십시오.
- 기어 변속 케이블에는 특수 그리스를 사용합니다. 프리미엄 그리스 혹은 다른 타입의 그리스를 사용할 경우, 기어 변속 성능이 저하될 수 있습니다.
- 핸들 바를 양쪽으로 끝까지 돌려도 어느 정도 여유 길이가 남은 아우터 케이싱을 사용하십시오. 또한, 핸들 바를 끝까지 돌렸을 때 변속 레버가 자전거 프레임에 닿지 않는지 확인하십시오.
- 기어 변속 조절을 할 수 없을 경우, 자전거 뒤쪽 끝부분의 평행 상태를 확인하십시오. 또한 케이블이 윤활되어 있는지, 아우터 케이싱이 너무 길거나 짧지 않은지 확인하십시오.

본 매뉴얼은 주로 제품의 사용 방법을 설명하기 위하여 작성되었으며 설명서에 포함된 그림은 실제 제품과 다를 수 있습니다.

사용되는 틀 목록

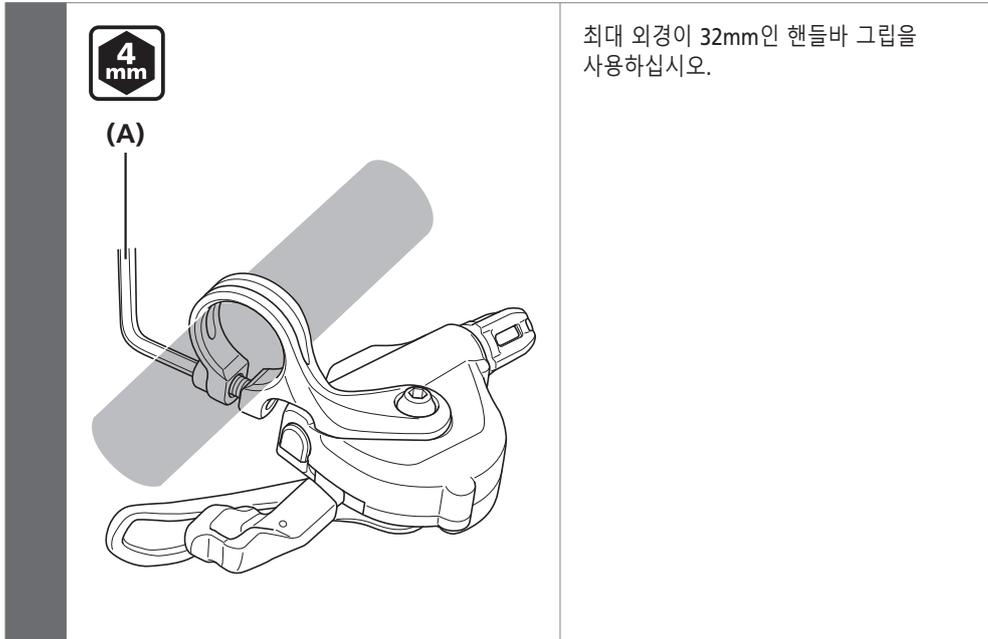
사용되는 툴 목록

본 제품 조립 시 다음 툴이 필요합니다.

툴		툴	
	2mm 육각 렌치		스크루드라이버[#1]
	4mm 육각 렌치		

설치

■ 핸들 바에 설치(일반 타입)



(A) 4mm 육각 렌치

조임 토크



3N·m

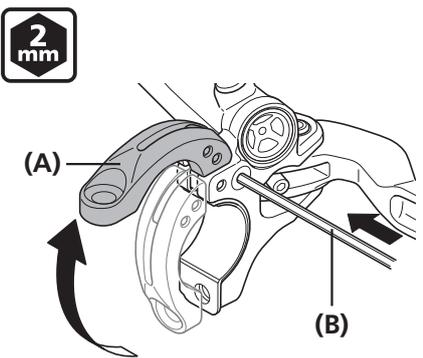
참고

카본 프레임/핸들 바 표면에 부품 설치 시, 해당 제조업체에 조임 토크에 대한 권고사항을 확인하여 과도한 조임을 방지하십시오. 과도한 조임으로 인해 카본 소재가 손상될 수 있으며, 조임이 약할 경우 해당 부품을 고정시킬 힘이 부족할 수 있습니다.

- 브레이크 조작 및 기어 변속 조작을 방해하지 않는 위치에 변속 레버를 설치하십시오.
- 브레이크 조작에 방해되는 부품을 함께 조합하여 사용하지 마십시오.

■ 핸들 바에 설치(I-spec II)

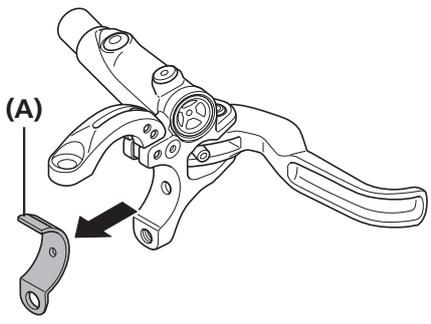
1



육각 렌치를 사용하여 그림과 같이 브레이크 레버의 클램프 밴드를 여십시오.

(A) 클램프 밴드
(B) 2mm 육각 렌치

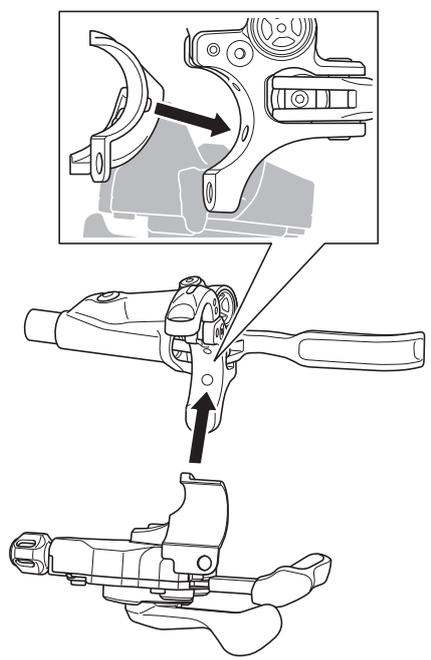
2



클램프 밴드 내부에 부착된 어댑터를 제거하십시오. 남아있는 접착제를 모두 제거하십시오.

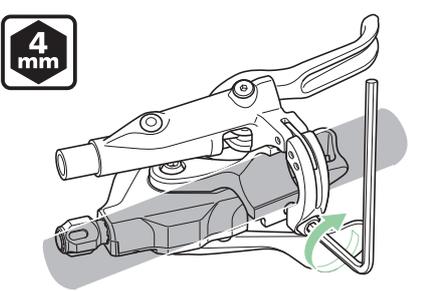
(A) 어댑터

3



변속 레버 브래킷의 돌출부를 브레이크 레버 브래킷의 구멍에 삽입하십시오.

4



브레이크 레버의 클램프 밴드를 육각 렌치로 고정하십시오.

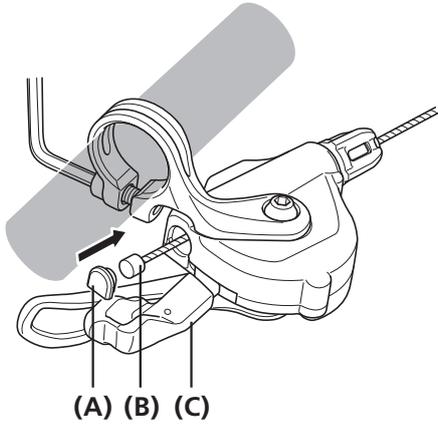
조임 토크	
	6 ~ 8N·m

유지보수

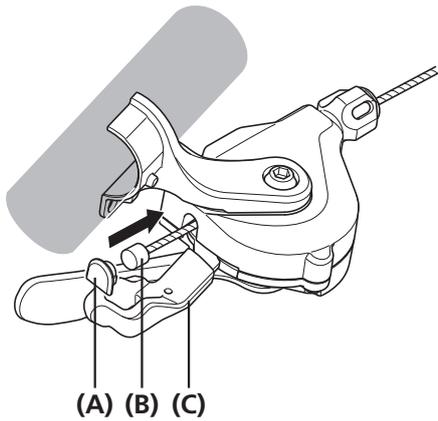
유지보수

■ 이너 케이블 교체

일반 타입의 경우



I-spec II의 경우



그림에 표시된 (C)를 조작하여 체인을 가장 작은 체인링(스프라켓)에 건 다음 이너 케이블을 부착하십시오.
그런 다음 와이어 엔드 후킹 캡을 제거하고 케이블을 설치하십시오.

* 그림은 리어 레버를 보여줍니다.

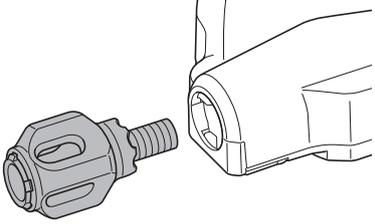
- (A) 와이어 엔드 후킹 캡
- (B) 이너 케이블
- (C) 레버

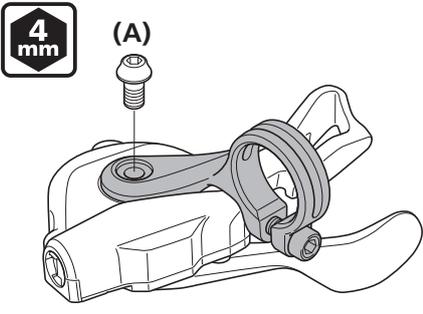
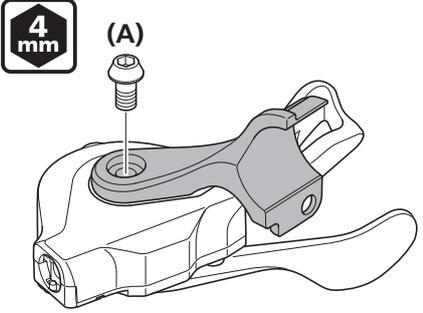
사양	레버 조작 횟수
2단	1회 이상
11단	10회 이상

■ 변속 레버 유닛 교체

분해와 재조립은 변속 레버 유닛의 교체 시에만 실시해야 합니다.

1 앞변속기 또는 뒷 변속기의 케이블 고정 볼트(너트)를 풀 후, 이너 케이블을 설치 시와 동일한 방법으로 변속 레버 유닛에서 빼내십시오.

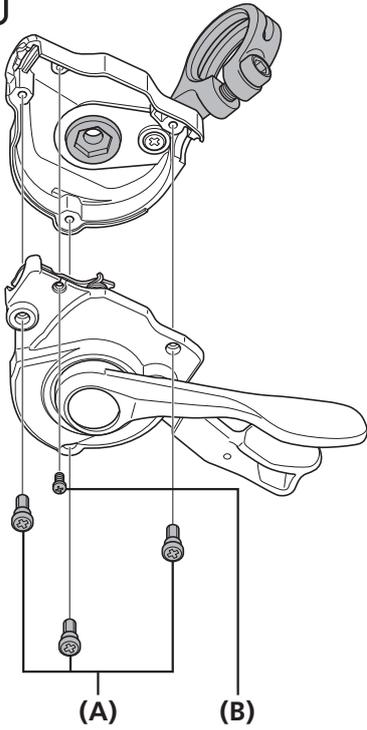
2  조절 배럴을 제거하십시오.

3 **일반 타입의 경우**
 (A) 유닛 고정 볼트 제거
I-spec II의 경우
 (A) 유닛 고정 볼트 제거

유닛 고정 볼트를 제거하십시오.

(A) 유닛 고정 볼트	
조임 토크	
	2.5N·m

일반 타입의 경우



변속 레버 유닛 장착용 나사 4개를 제거한 후, 변속 레버 유닛을 그림과 같이 제거하십시오.
* 변속 레버 유닛을 설치할 때는 절차를 반대로 실시하십시오.

- (A) 변속 레버 유닛 장착용 나사(대형)
- (B) 변속 레버 유닛 장착용 나사(소형)

< 변속 레버 유닛 장착용 나사(대형) >

조임 토크	
	0.15N·m

< 변속 레버 유닛 장착용 나사(소형) >

조임 토크	
	0.08N·m

4

I-spec II의 경우

