

대리점 설명서

ROAD	MTB	트레킹
시티 투어링/ 컴포트 자전거	URBAN SPORT	E-BIKE

뒷 변속기

XTR

RD-M9000

DEORE XT

RD-M8000

목차

중요 공지	3
안전 유의사항	4
사용되는 툴 목록	6
설치	8
뒷 변속기 설치	8
조절	11
스트로크 조절	11
체인의 설치	12
케이블 고정	13
말단 조절 볼트 사용	17
SIS 조절	18
마찰 조절하기	20
유지 관리	23
플레이트와 플레이트 장력 스프링 교체	23
체인 스테빌라이저에 그리스 도포하기	28
풀리의 교체	29

중요 공지

- 본 대리점 설명서는 기본적으로 전문 자전거 기술자를 대상으로 작성되었습니다.
자전거 조립에 대하여 전문 교육을 받지 않은 사용자는 대리점 설명서를 사용하여 스스로 부품을 설치하지 말아야 합니다.
매뉴얼의 내용 중 확실하지 않은 점이 있을 경우, 설치를 진행하지 마십시오. 대신, 구매처나 지역 자전거 대리점에 문의하여 지원을 받으십시오.
- 반드시 제품에 포함된 모든 지침 설명서를 읽으십시오.
- 본 대리점 설명서에서 명시하는 것 이외로 제품을 분해하거나 개조하지 마십시오.
- 모든 대리점 설명서 및 지침 설명서는 당사 홈페이지 (<http://si.shimano.com>)에서 온라인으로 열람할 수 있습니다.
- 딜러로서 영업하고 있는 해당 국가, 주 또는 지역의 관련 규칙 및 규정을 준수하십시오.

안전을 위해서, 반드시 사용 전에 대리점 설명서를 꼼꼼히 읽고, 올바른 사용을 위해서 이를 따라 주십시오.

신체적 부상 또는 기기 및 주변에 물리적 손상을 방지하기 위하여 아래 지침은 반드시 항상 따라야 합니다.
지침은 제품이 올바르게 사용되지 않았을 때 발생할 수 있는 위험이나 손상 정도에 따라 분류됩니다.



위험

본 지침을 따르지 않을 경우 사망이나 심각한 부상을 초래합니다.



경고

본 지침을 따르지 않을 경우 사망이나 심각한 부상을 초래할 수도 있습니다.




주의

본 지침을 따르지 않을 경우 신체적 부상 또는 기기 및 주변에 물리적 손상을 초래할 수 있습니다.

안전 유의사항

⚠ 경고

- 제품을 설치할 때는 반드시 설명서의 지침을 따라 주십시오.
시마노 순정 부품만을 사용할 것을 권장합니다. 볼트나 너트와 같은 부품이 헐거워지거나 손상될 경우, 자전거가 갑자기 전복될 수 있으며 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.
또한 올바르게 조절하지 않을 경우, 문제가 발생할 수 있고, 자전거가 갑자기 전복되어 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.
-  부품 교체와 같은 유지 관리 작업 시, 보안경이나 고글과 같은 눈 보호 장비를 착용하십시오.
- 대리점 설명서를 철저히 읽으신 후, 추후 참조를 위하여 안전한 장소에 보관하십시오.

반드시 사용자에게 다음 사항을 설명하십시오:

- 유지 관리 주기는 사용 및 주행 환경에 따라 다릅니다. 적절한 체인 세척제로 체인을 정기적으로 청소하십시오. 녹 제거제와 같은 알칼리성 또는 산성 용제는 절대 사용하지 마십시오. 이런 용제를 사용할 경우, 체인이 파손되거나 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.
- 체인에 손상 (변형이나 균열), 스키핑 혹은 의도치 않은 기어 변속 등의 이상 상태가 존재하는지 확인합니다. 문제가 발견되면, 딜러나 대리판매점에 문의하십시오. 체인이 파손될 수 있으며, 이 경우 탑승자가 낙상할 수 있습니다.

참고

반드시 사용자에게 다음 사항을 설명하십시오:

- SHADOW RD+의 경우, 반드시 자전거 주행 전에 플레이트 유닛 커버와 플레이트 유닛 캡이 설치되었는지 확인하십시오.
- 기어 변속 작업이 부드럽게 이뤄지지 않을 경우, 변속기를 세척하고 움직이는 모든 부품에 윤활유를 도포하십시오.
- 연결부위가 너무 느슨해서 기어 변속 조절이 불가능할 경우에는 변속기를 교체하십시오.
- 정상적인 사용과 노화에 따른 제품의 자연적인 마모와 성능 약화는 보증 항목에서 제외됩니다.

자전거 설치 및 유지 관리용:







- 프레임의 형태에 따라, 뒷 변속기가 체인 스테이의 작동을 방해할 수 있습니다.
- 사용 전 내부 케이블과 외부 케이싱 내부에 그리스를 도포하여 적당히 미끄러지도록 하십시오.
내부 케이블에 먼지가 묻지 않도록 하십시오. 만약 내부 케이블의 그리스가 닳았다면, SIS SP41 그리스(Y04180000)를 도포할 것을 권장합니다.
- 매끄러운 작동을 위해 외부 케이싱 [OT-SP41]과 케이블 가이드(SM-SP17/SP18)를 사용하십시오.
- 핸들 바를 양쪽으로 최대한 회전시켰을 때에도 어느 정도 여유 길이가 남는 외부 케이싱을 사용하십시오. 또한, 핸들 바가 완전히 회전했을 때 변속 레버가 자전거 프레임에 닿지 않도록 하십시오.
- 기어 변속을 조정할 수 없는 경우, 뒷드롭아웃이 정렬되었는지 확인하십시오. 또한 케이블에 윤활유가 도포되어 있고 깨끗한지, 아우터 케이싱이 너무 길거나 짧지 않은지 확인하십시오.
- 정기적으로 변속기를 청소하고 모든 부품(기계 장치 및 폴리)에 윤활유를 도포하십시오.
- 모델에 따라, 가이드 폴리에 회전 방향을 표시하는 화살표가 있습니다. 변속기의 바깥 쪽에서 봤을 때 화살표가 시계 반대 방향을 가리키도록 가이드 폴리를 설치하십시오.
- 폴리가 느슨해져서 비정상적인 소음이 나타날 경우, 폴리를 교체해야 합니다.

본 설명서는 주로 제품의 사용 방법을 설명하기 위하여 작성되었으며 설명서에 포함된 그림은 실제 제품과 다를 수 있습니다.

사용되는 틀 목록

사용되는 툴 목록

설치, 조절, 유지관리 목적을 위해 다음 툴이 필요합니다.

툴		툴		툴	
	2mm 육각 렌치		4mm 육각 렌치		드라이버[#2]
	3mm 육각 렌치		5mm 육각 렌치		별모양 나사[#30]

설치

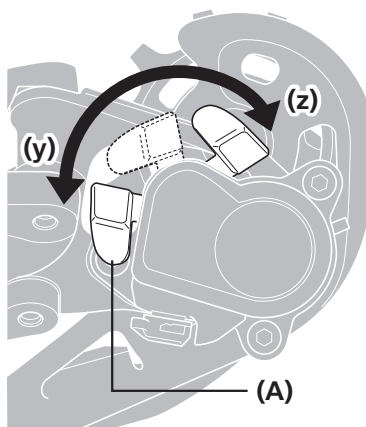
설치

■ 뒷 변속기 설치

기본 타입

레버 스위치 설정

1



반드시 레버 스위치가 OFF 위치에 있도록 하십시오.

레버 스위치가 ON 위치에 있는 경우, 반드시 OFF 위치로 옮기십시오.


(y) ON
(z) OFF

(A) 레버 스위치



모델에 따라 모양이 다를 수 있습니다.

2



5 mm

뒷 변속기를 설치하십시오.

(A) 리어 드롭아웃
(B) 브래킷

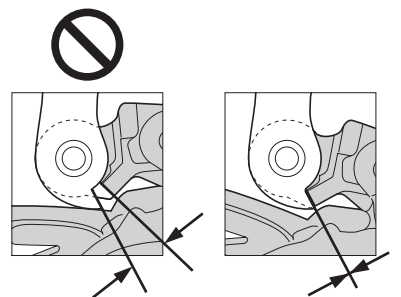
조임 토크



8 ~ 10 N·m

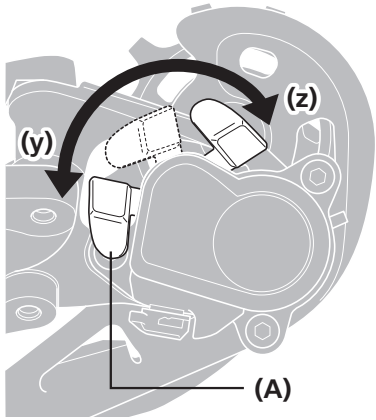
참고

정기적으로 그림과 같이 리어 드롭아웃 탭과 브래킷 사이에 틈이 없는지 확인하십시오. 두 부품 사이에 틈이 있는 경우, 기어 변속 성능에 문제가 발생할 수 있습니다.



다이렉트 마운트 타입

레버 스위치 설정



반드시 레버 스위치가 OFF 위치에 있도록 하십시오.

레버 스위치가 ON 위치에 있는 경우, 반드시 OFF 위치로 옮기십시오.

(y) ON

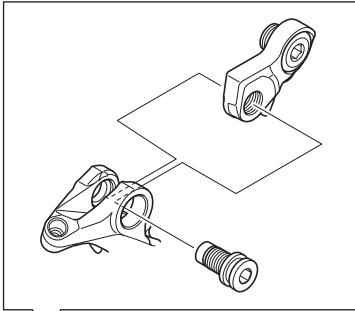
(z) OFF

(A) 레버 스위치



모델에 따라 모양이 다를 수 있습니다.

다이렉트 마운트 타입으로 교체

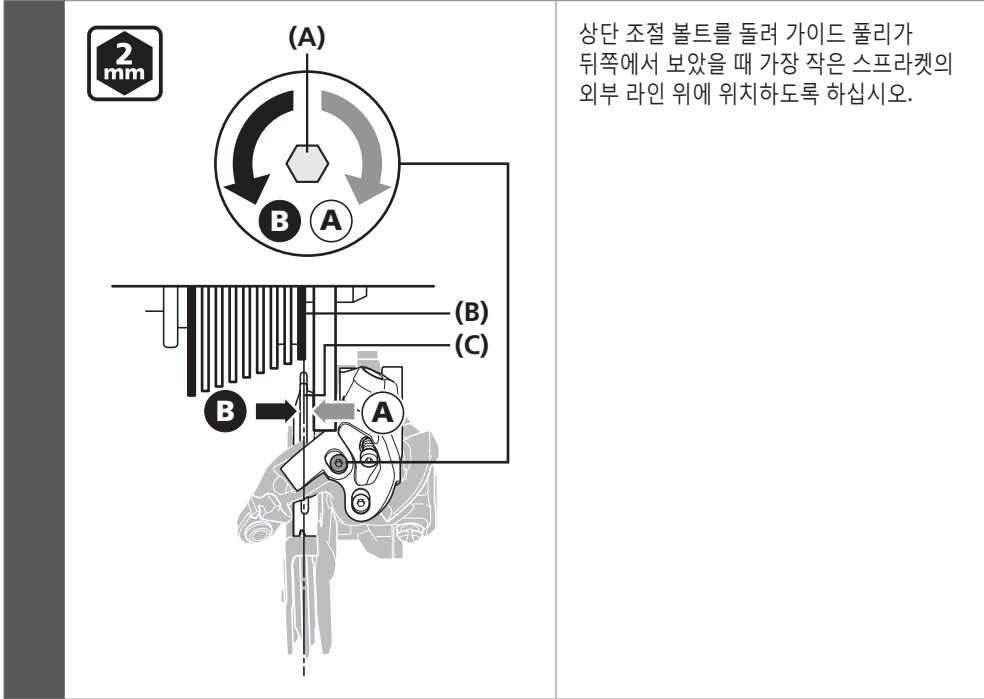


브래킷 축을 제거하십시오.

조절

■ 스트로크 조절

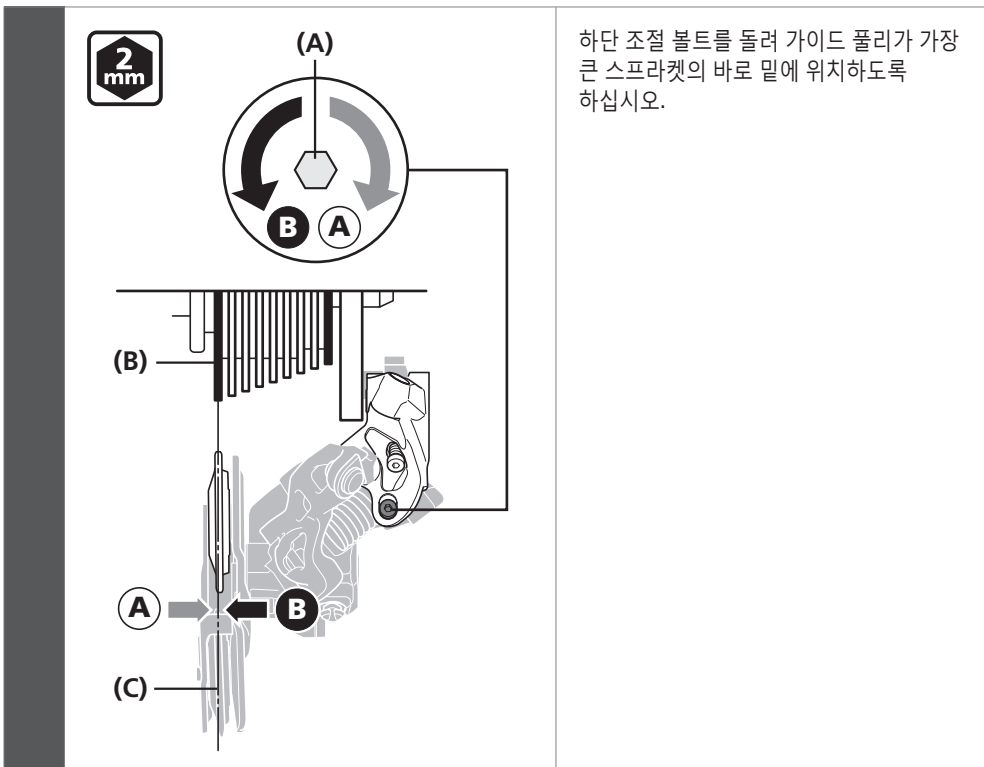
상단 조절



상단 조절 볼트를 돌려 가이드 풀리가 뒤쪽에서 보았을 때 가장 작은 스프라켓의 외부 라인 위에 위치하도록 하십시오.

- (A) 상단 조절 볼트
- (B) 가장 작은 스프라켓
- (C) 가이드 풀리

하단 조절



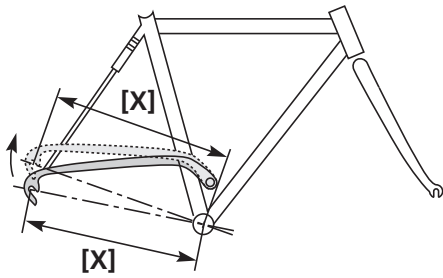
하단 조절 볼트를 돌려 가이드 풀리가 가장 큰 스프라켓의 바로 밑에 위치하도록 하십시오.

- (A) 하단 조절 볼트
- (B) 가장 큰 스프라켓
- (C) 가이드 풀리

■ 체인의 설치

체인 길이

1

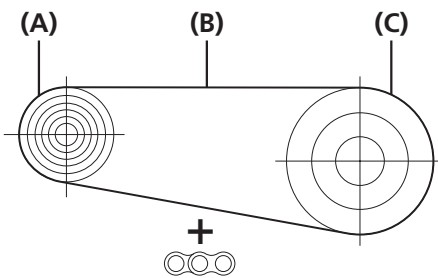


[X]의 길이는 뒷 서스펜션의 움직임에 따라 달라집니다.

이로 인하여, 체인 길이가 너무 짧을 경우 드라이브 시스템에 과도한 하중이 실릴 수 있습니다.

[X]가 최대치로 확장될 때, 뒷 서스펜션이 작동하고 멈춥니다.

2



가장 큰 스프라켓과 가장 큰 체인링에 체인을 고정하십시오.

다음으로, 링크 2개를 추가하여 체인의 길이를 맞추십시오.

- (A) 가장 큰 스프라켓
- (B) 체인
- (C) 가장 큰 체인링

참고

뒷 서스펜션의 움직임이 큰 경우, 체인이 가장 작은 체인링과 가장 작은 스프라켓에 있을 때 체인의 느슨한 부분이 올바르게 당겨지지 않을 수 있습니다.
링크 2개를 추가하십시오(체인이 양쪽 가장 큰 스프라켓과 가장 큰 체인링에 있는 상태에서).

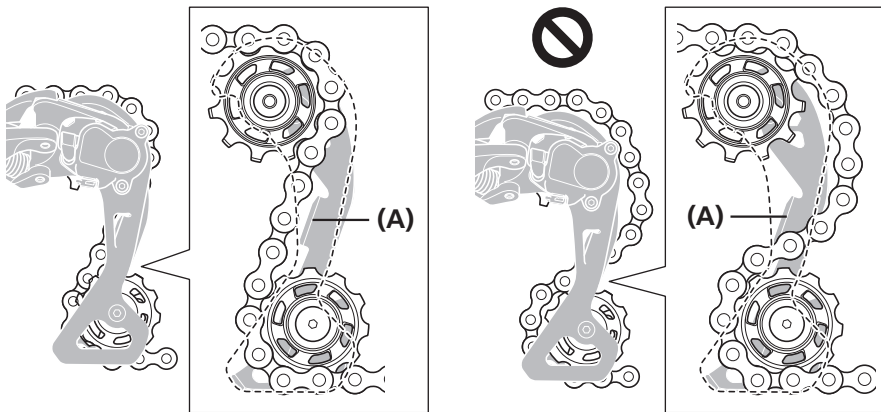


동일한 체인 길이 확인 방식이 트리플 앞 기어, 더블 앞 기어 및 싱글 앞 기어에 적용됩니다.

- (A) 체인 탈선 방지용 플레이트

참고

후방 변속기 플레이트 조립에는 체인 탈선을 방지하는 핀이나 플레이트가 장착되어 있습니다. 체인을 뒷 변속기로 통과시킬 때, 이를 그림과 같이 체인 탈선 방지 플레이트의 측면에서 뒷 변속기 바디로 통과시키십시오. 체인이 올바른 위치를 통과하지 않은 경우, 체인이나 뒷 변속기에 손상을 초래할 수 있습니다.



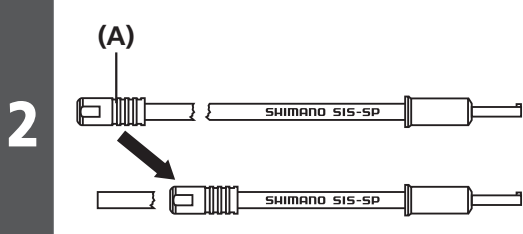
■ 케이블 고정

외부 케이싱 절단



외부 케이싱 절단 시, 표지가 있는 끝 부분의 반대편 끝을 절단하십시오.

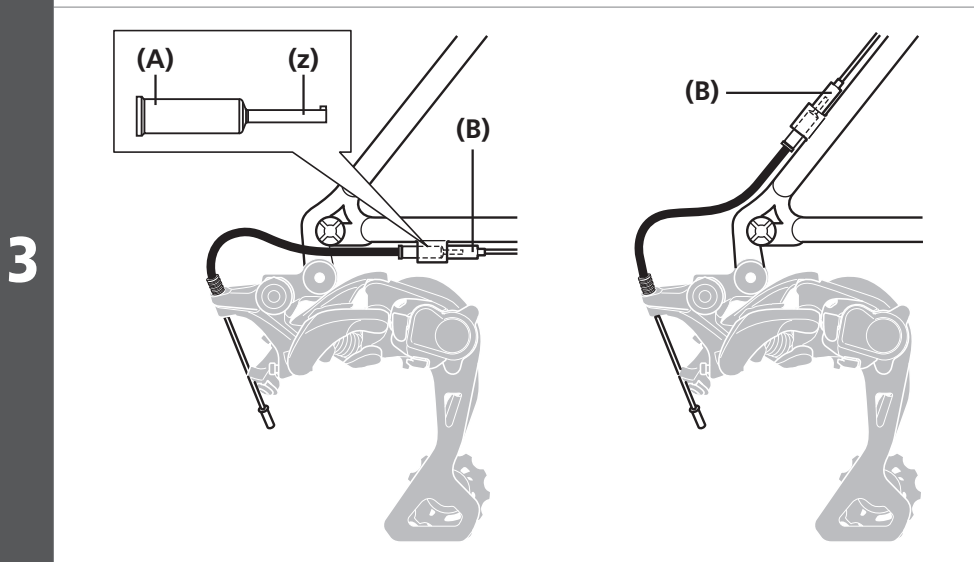
외부 케이싱 절단 후, 구멍 내부의 직경이 균일하도록 끝 부분을 둥글게 만드십시오.



절단 후, 같은 봉인된 외부 캡을 끝 부분에 부착합니다.

(A) 봉인된 외부 캡

통이 있는 봉인된 외부 캡과 고무 실드를 프레임의 외부 케이싱 스톱퍼 위에 설치하십시오.

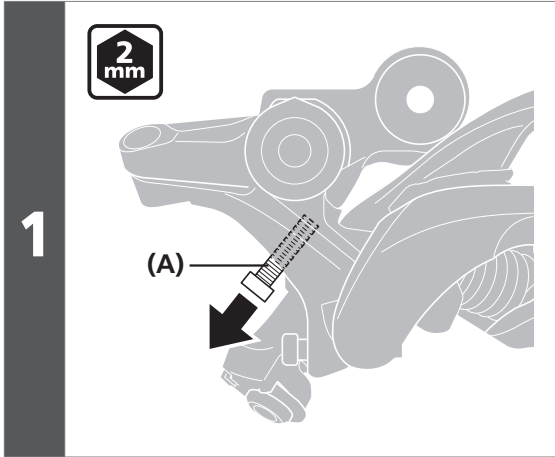


(z) 이 부분을 구부리지 않도록 주의하십시오.

(A) 통이 있는 봉인된 외부 캡

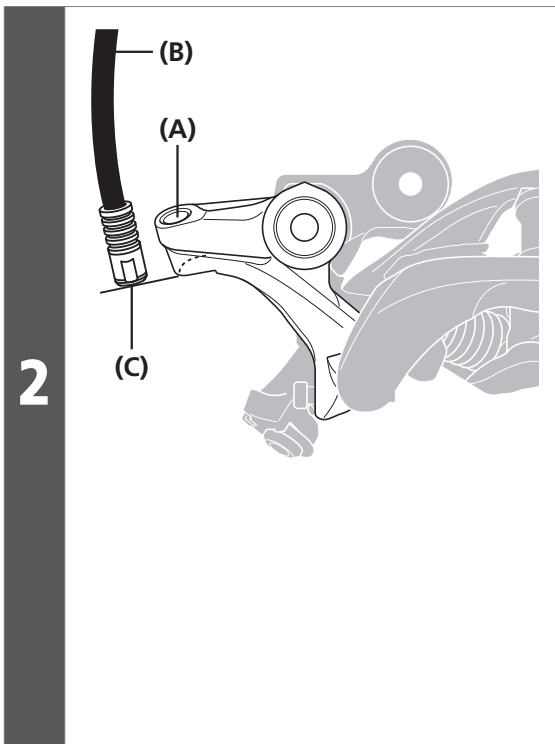
(B) 고무 실드

외부 케이싱 길이



그림과 같은 위치에 있도록 말단 조절 볼트를 푸십시오.

(A) 말단 조절 볼트



외부 케이싱에 느슨한 부분이 충분히 있는지 확인하십시오.

그 다음, 외부 케이싱을 뒷 변속기의 외부 케이싱 홀더의 하단 끝과 일렬로 정렬하고 외부 케이싱의 남은 길이를 자르십시오.

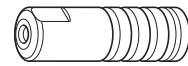
(A) 외부 케이싱 홀더
(B) 외부 케이싱
(C) 봉인된 외부 캡

참고

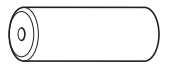
뒷 서스펜션이 움직일 때 외부 스톱퍼에서 뒷 변속기의 외부 케이싱 홀더 사이의 거리가 달라질 수 있으므로 외부 케이싱의 길이는 가장 긴 지점에서 판단하십시오.

TECH TIPS

뒷 변속기의 움직임이, 예를 들어 뒷 서스펜션 자전거에서 너무 과도할 경우, 제공된 알루미늄 타입 봉인된 외부 캡의 교체를 권장합니다.

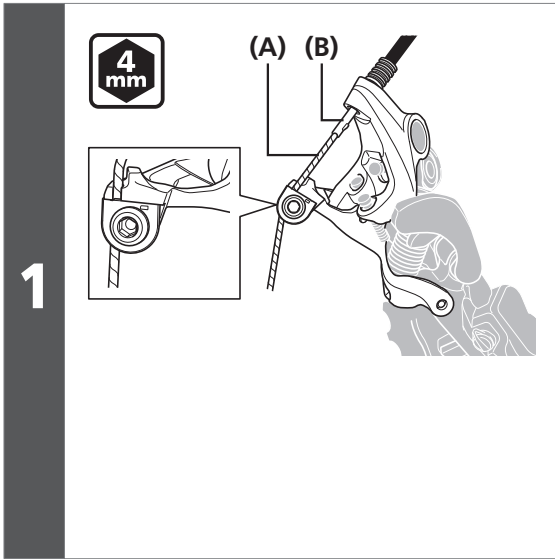


봉인된 외부 캡



봉인된 외부 캡
(알루미늄 타입)

케이블 연결 및 고정하기

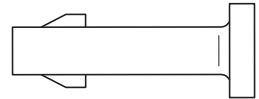


내부 케이블을 뒷 변속기에 연결하십시오.

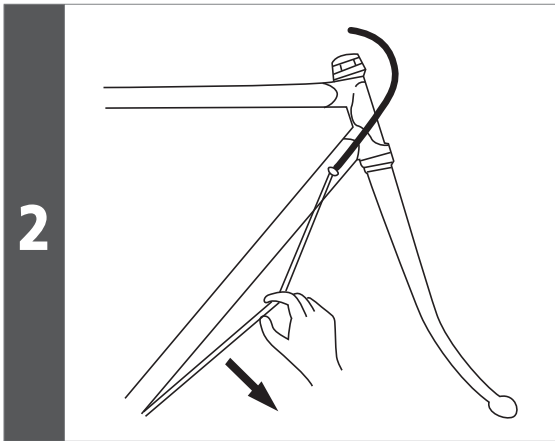
- (A)** 내부 케이블
- (B)** 통이 있는 커버

참고

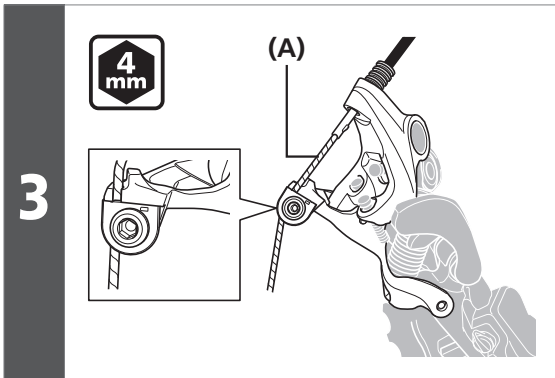
- 통이 있는 커버는 내부 케이블을 교체할 때 같이 교체할 것을 권장합니다.
- * RD-M8000에는 통이 있는 커버가 없습니다.
- 내부 케이블을 설치하거나 사용 중 코팅에 손상이 생길 경우 보풀이 발생하나, 기능 자체에는 영향을 미치지 않습니다.



통이 있는 커버



그림과 같이 케이블에서 초기의 느슨함을 제거하십시오.



내부 케이블을 뒷 변속기로 다시 연결하십시오.

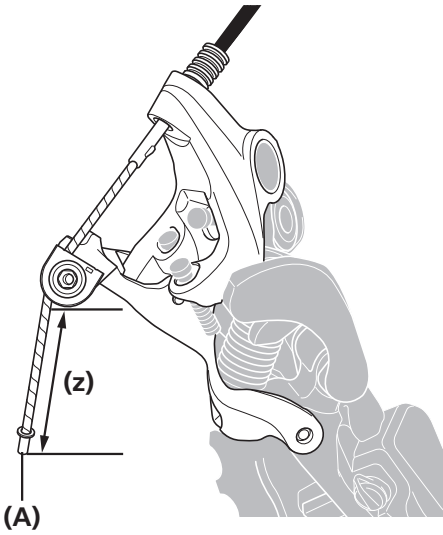
반드시 케이블이 홈에 단단하게 고정되어야 합니다.

- (A)** 내부 케이블

조임 토크

	6 ~ 7 N·m
--	------------------

4



내부 케이블을 설정하여 여유가 약 30mm 이하가 되도록 하십시오.

내부 말단 캡을 설치하십시오.

(z) 30mm 이하

(A) 내부 말단 캡

참고

내부 케이블이 휠 스포크를 방해하지 않는지 확인하십시오.
이 단계를 실행 할 때 휠 회전을 멈추십시오.

말단 조절 볼트 사용

말단 조절 볼트 조정

가장 작은 체인링과 가장 큰 스프라켓에 체인을 장착한 다음, 크랭크 암을 돌려 기어를 변속하십시오.

말단 조절 볼트를 조절하여 가이드 풀리가 스프라켓을 방해하지 않도록 하되 가이드 풀리와 체인이 서로 닿지 않도록, 가이드 풀리를 체인에 너무 가까이 두지 마십시오.

그 다음, 체인을 가장 작은 스프라켓에 설치하고 절대 풀리가 스프라켓과 닿지 않도록 위 절차를 반복하십시오.

- (A) 가장 큰 스프라켓
- (B) 가장 작은 스프라켓
- (C) 말단 조절 볼트

가장 큰 스프라켓과 가이드 풀리 사이의 거리 확인하기

뒷 변속기를 가장 큰 스프라켓으로 설정하고 휠이 정지된 상태에서 가이드 풀리의 끝과 가장 큰 스프라켓의 끝 사이의 간격이 반드시 (z) 범위에 있도록 하십시오.

(z) 5 ~ 6mm
(가장 큰 스프라켓이 42T 스프라켓 이하인 경우)
8 ~ 9mm
(가장 큰 스프라켓이 46T 스프라켓 이하인 경우)

- (A) 가장 큰 스프라켓
- (B) 가이드 풀리

참고

뒷 서스펜션이 최대 익스텐션일 때 가장 큰 스프라켓과 가이드 풀리 사이의 거리를 확인하십시오.

■ SIS 조절

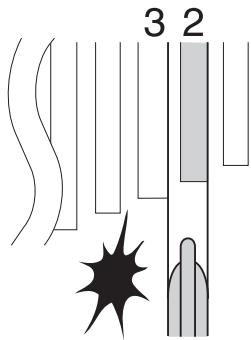
기어 위치 확인

1 레버 스위치를 OFF 위치로 옮기십시오.

2 변속 레버를 여러 번 조작하여 체인을 가장 작은 스프라켓에서 세었을 때 2번째 스프라켓으로 옮기십시오.

그 다음, 레버 틈을 닫을 수 있을 만큼 충분히 조작하고 크랭크 암을 돌리십시오.

3



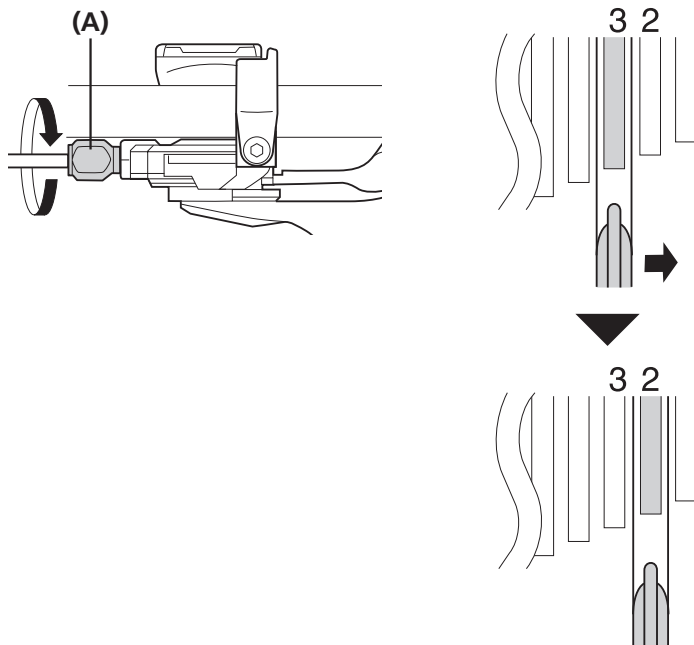
변속 레버가 레버 틈을 닫을 수 있을 만큼 충분히 조작되고 체인이 가장 작은 스프라켓에서 세었을 때 3번째 스프라켓에 닿아서 소음이 들린다면 최적의 설정이 된 것입니다.

SIS 조절

가장 작은 스프라켓에서 세었을 때 3번째 스프라켓으로 체인을 옮기는 경우

체인이 가장 작은 스프라켓에서부터 세었을 때 2번째 스프라켓으로 돌아올 때까지 케이블 조절배럴을 조이십시오. (시계 방향)

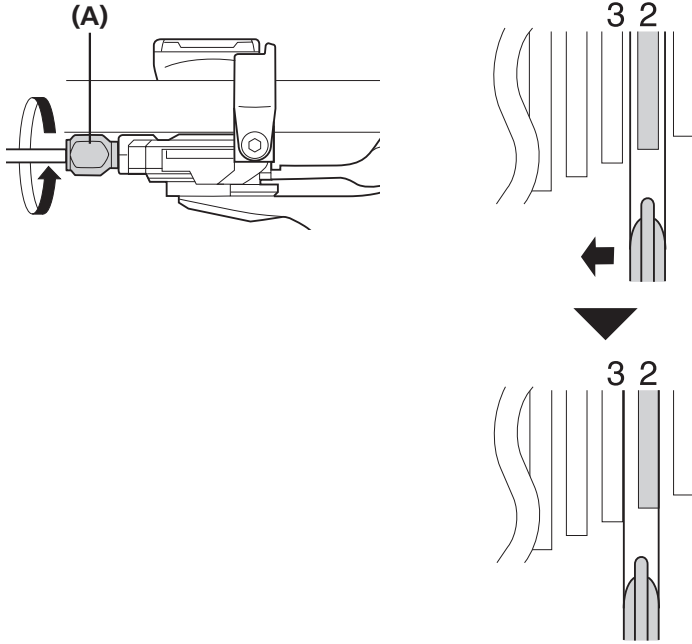
(A) 케이블 조절배럴



소리가 전혀 들리지 않는 경우

체인이 가장 작은 스프라켓에서 세었을 때 3번째 스프라켓에 닿고 소음이 날 때까지 케이블 조절배럴을 푸십시오. (시계 반대 방향)

1



(A) 케이블 조절배럴

2

레버를 원래 위치 (레버가 가장 작은 스프라켓에서부터 세었을 때 2번째 설정에 있고 놓아진 위치)로 돌린 다음 크랭크 암을 시계 방향으로 돌리십시오.

3

레버를 조작하여 기어를 변경하고, 모든 기어 위치에서 소음이 들리지 않는지 확인하십시오.

4

레버 스위치를 ON으로 옮긴 다음, 자전거를 정상적으로 주행하며 기어 변속에 이상이 없는지 확인하십시오.

참고

체인이 가장 작은 스프라켓에서 세었을 때 세 번째 스프라켓에 닿는 경우, 케이블 조절배럴을 시계 방향으로 약간 돌려 소음이 멈추고 체인이 부드럽게 움직일 때까지 조이십시오.

조절

▶▶ 마찰 조절하기

■ 마찰 조절하기

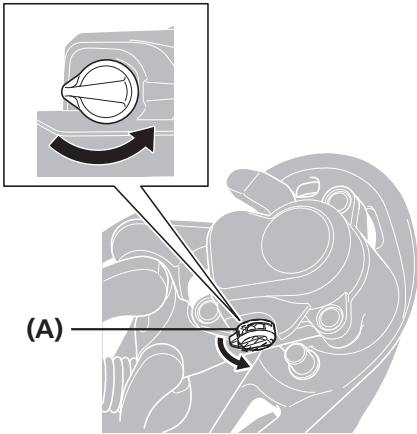
마찰량을 원하는 대로 조절할 수 있습니다. 또한, 사용 중 마찰력이 변한 경우에도 조절이 가능합니다.

마찰 조절

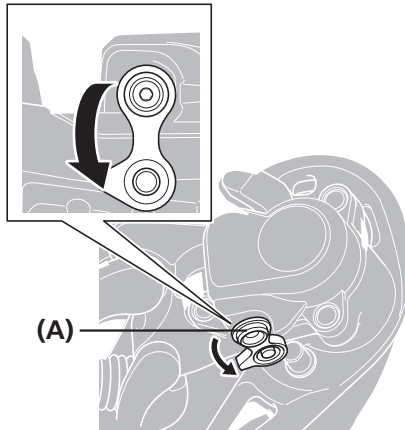
1 레버 스위치를 ON 위치로 옮기십시오.

플레이트 유닛 캡을 그림과 같이 손으로 제거하십시오.

RD-M9000의 경우



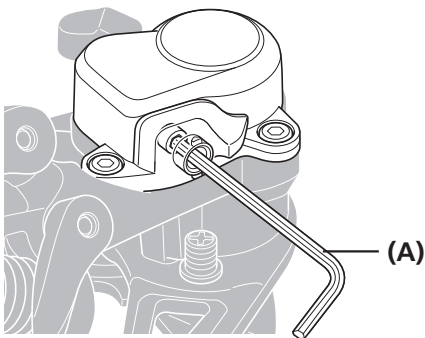
RD-M9000/M8000의 경우



(A) 플레이트 유닛 캡

2

2mm



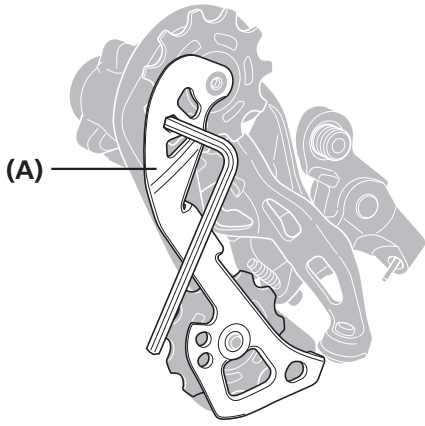
육각 렌치로 마찰 조절 볼트를 돌려 마찰을 조절하십시오.

(A) 2mm 육각 렌치

참고

마찰은 0.25 N·m 이상의 토크로 조절하지 마십시오. 볼트를 과도하게 조이면 손상을 초래할 수 있습니다.

4



육각 렌치 또는 별모양 나사 렌치를 왼쪽 플레이트에 삽입하고 마찰 토크를 확인하십시오.

(A) 왼쪽 플레이트

마찰 토크



3.5 ~ 5.4 N·m

참고

구멍의 모양을 확인하고 왼쪽 플레이트 구멍에 맞는 톨을 사용하십시오.

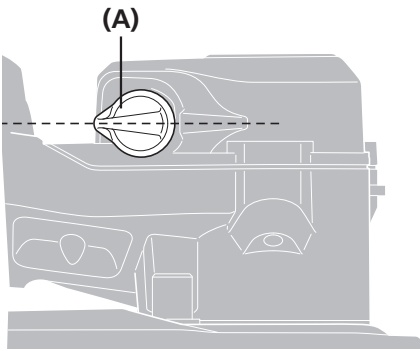
톨 사양:

- 5mm 육각 렌치
- 별모양 나사[#30]

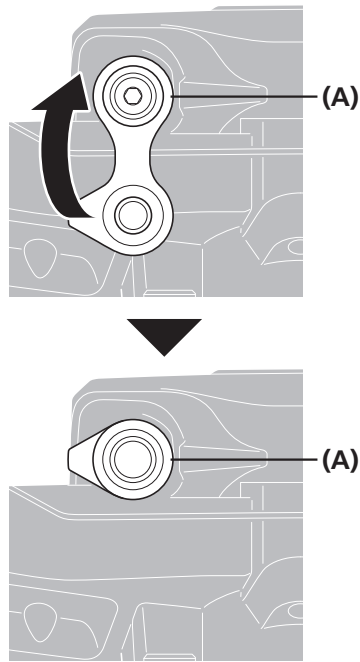
5

플레이트 유닛 캡을 설치하여 그림과 같은 위치에 있도록 하십시오.

RD-M9000의 경우



RD-M9000/M8000의 경우



(A) 플레이트 유닛 캡

유지 관리

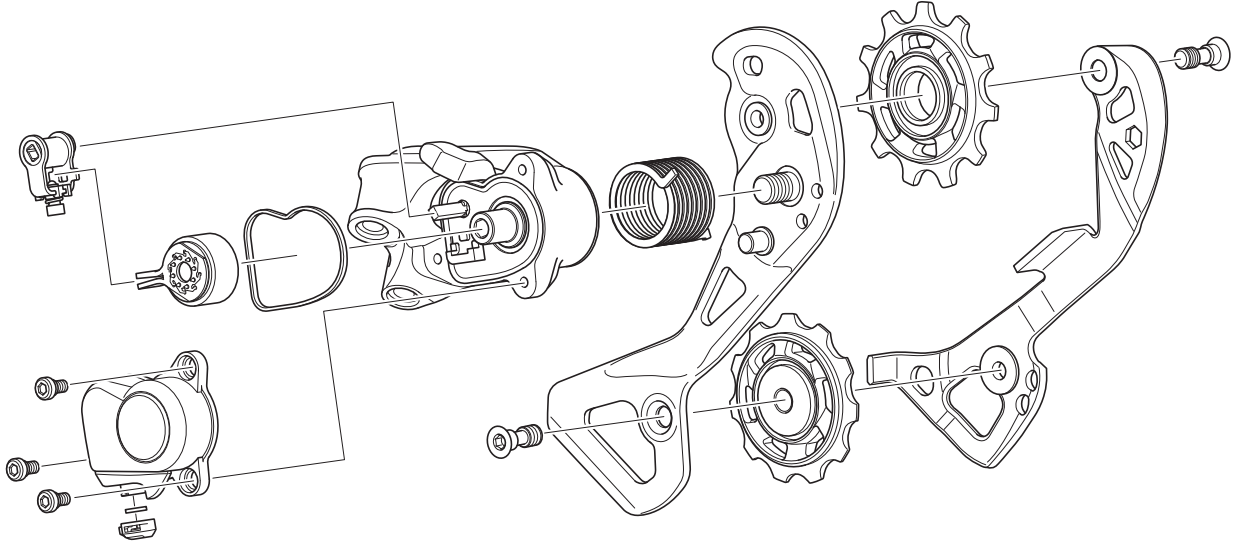
유지 관리

■ 플레이트와 플레이트 장력 스프링 교체

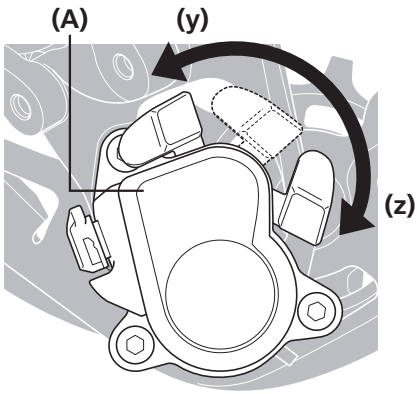
제거

RD-M9000/RD-M8000

분해도



1



반드시 레버 스위치가 OFF 위치에 있도록 하십시오.

레버 스위치가 ON 위치에 있는 경우, 반드시 OFF 위치로 옮기십시오.

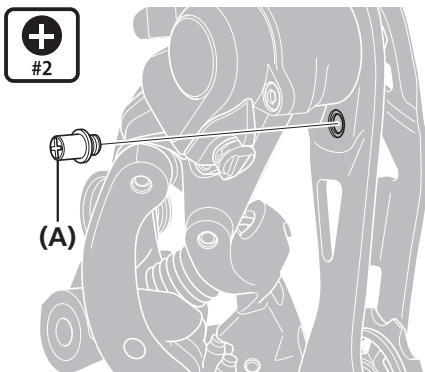
- (y) ON
- (z) OFF

(A) 마찰 유닛

참고

플레이트 유닛 커버를 제거한 상태에서 레버 스위치를 조작할 경우, 마찰 유닛을 손가락으로 눌러 날아가지 않도록 하십시오.

2



플레이트 스토퍼 핀을 드라이버로 제거하십시오.

(A) 플레이트 스토퍼 핀

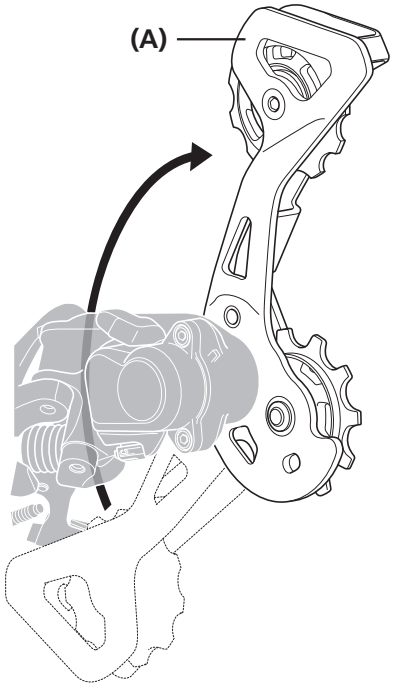
조임 토크



1 N·m

▶▶ 플레이트와 플레이트 장력 스프링 교체

3

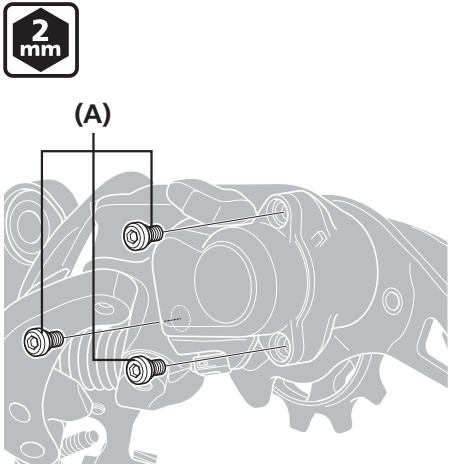


(A)

그림과 같이 플레이트를 돌려 플레이트 장력 스프링을 푸십시오.

(A) 플레이트

4



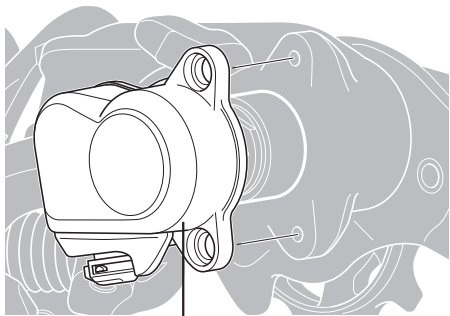
2 mm

(A)

플레이트 유닛 커버 볼트를 제거하십시오.

(A) 플레이트 유닛 커버 볼트

5



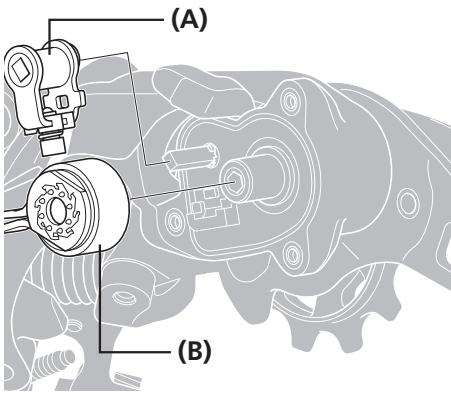
(A)

플레이트 유닛 커버를 제거하십시오.

(A) 플레이트 유닛 커버

▶▶ 플레이트와 플레이트 장력 스프링 교체

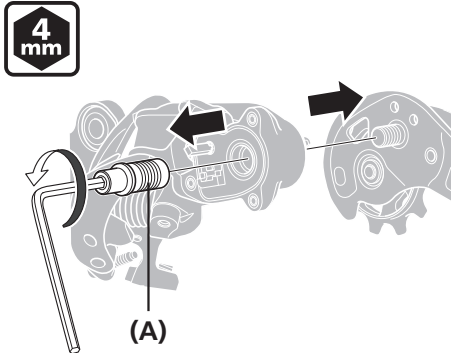
6



캠 유닛과 체인 스테빌라이저를 제거하십시오.

- (A)** 캠 유닛
- (B)** 체인 스테빌라이저

7



플레이트축을 제거하십시오.

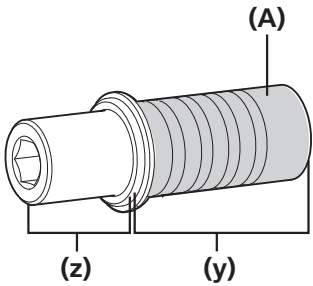
- (A)** 플레이트축

조임 토크	
	8 ~ 10 N·m

설치

제거 절차를 역순으로 실시하십시오.

1



플레이트축에 그리스를 도포하십시오.

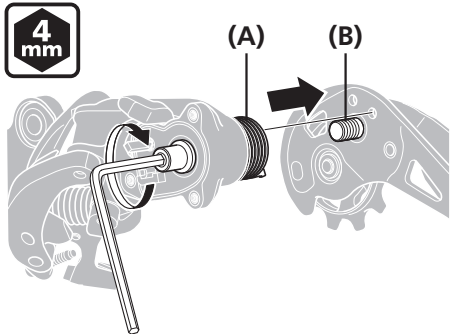
(y) 그리스 도포 영역
그리스 번호:
프리미엄 그리스(Y04110000)

(z) A

- (A)** 플레이트축

참고
A에는 그리스를 도포하지 마십시오. 그리스를 도포하면 롤러 클러치의 안쪽 표면에 흘러들어가 마찰력이 소실됩니다.

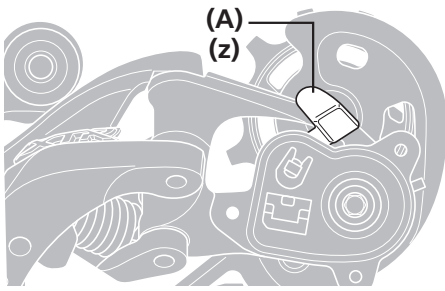
2



플레이트축을 삽입하고 플레이트 장력 스프링의 끝을 플레이트의 홈에 삽입하십시오.

- (A)** 플레이트 장력 스프링
- (B)** 플레이트

3



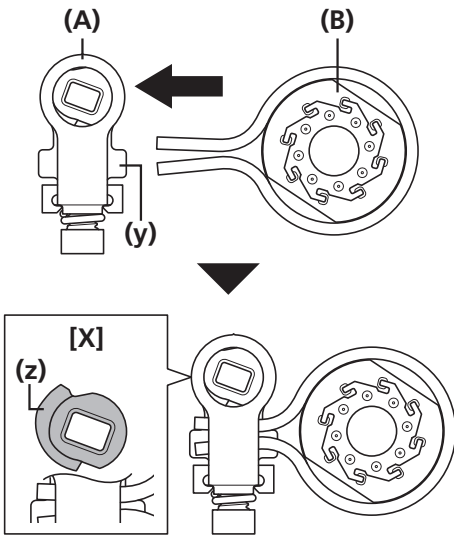
반드시 레버 스위치가 OFF 위치에 있도록 하십시오.

레버 스위치가 ON 위치에 있는 경우, 반드시 OFF 위치로 옮기십시오.

(z) OFF 위치

(A) 레버 스위치

4



그림과 같이 체인 스테빌라이저를 캠 유닛에 설정하십시오.

이 때 캠 유닛의 올라간 부분이 [X]에서와 같이 위치되도록 하십시오.

(y) 돌출부가 있는 끝단이 하단에 있음

(z) 올라간 부분

(A) 캠 유닛

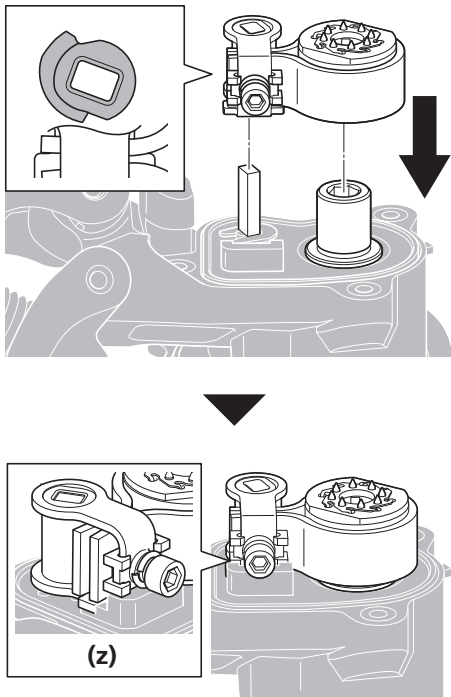
(B) 체인 스테빌라이저

참고

캠 유닛이 그림과 같이 설정되지 않도록 하십시오.



5



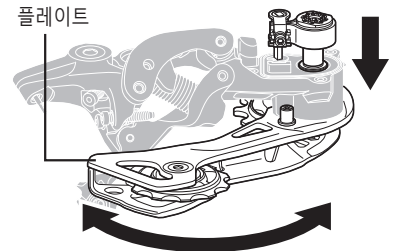
캠 유닛과 체인 스테빌라이저의 구멍을 플레이트 유닛의 돌출부와 정렬하고 그림과 같이 부착하십시오.

부착 시 캠 유닛의 올라간 부분의 위치를 주의해서 설정하십시오.

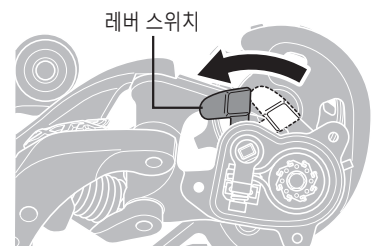
(z) 올바르게 부착되었을 때의 구성품 모습

TECH TIPS

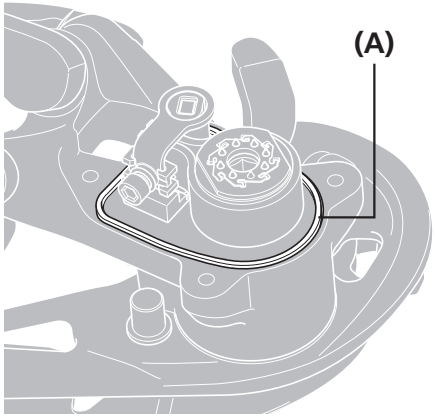
- 캠 유닛과 체인 스테빌라이저를 아래로 누르면서 부착하면 플레이트를 움직이기가 수월합니다.



- 레버 스위치를 ON 위치로 옮길 때 저항감이 느껴진다면 구성품이 올바르게 부착된 것입니다. 저항감이 없다면 캠 유닛의 올라간 부분의 위치를 확인한 후 구성품을 다시 부착하십시오.



6

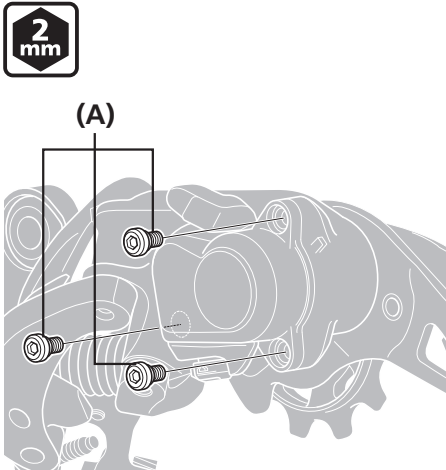


(A)

반드시 플레이트 유닛 커버 가스켓이 플레이트 유닛의 홈을 따라 부착되게 하십시오.

(A) 플레이트 유닛 커버 가스켓

7



2 mm

(A)

플레이트 유닛 커버 볼트를 설치하십시오.

(A) 플레이트 유닛 커버 볼트

조임 토크	
2 mm	1 ~ 1.5 N·m

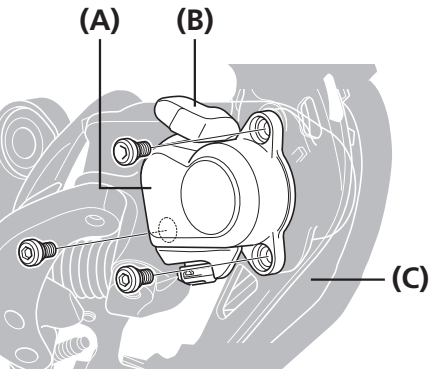
■ 체인 스테빌라이저에 그리스 도포하기

마찰이 변하거나 소음이 발생한다면, 그리스가 변색됐거나 혹은 부족하기 때문입니다. 그리스를 더 도포하십시오.

* 분해 절차를 반대로 실시하여 재조립하십시오.

1 레버 스위치를 OFF 위치로 옮기십시오.

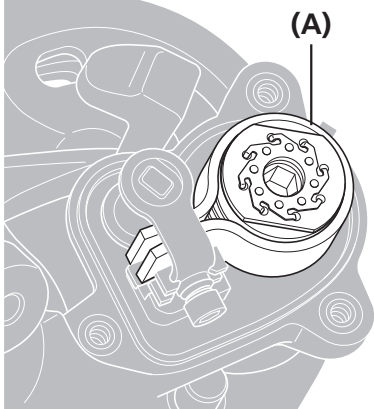
2



플레이트 유닛 커버를 제거하십시오.

(A) 플레이트 유닛 커버
(B) 레버 스위치
(C) 플레이트 유닛

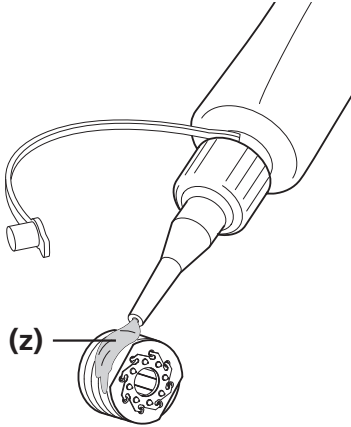
3



체인 스테빌라이저를 제거하십시오.

(A) 체인 스테빌라이저

4



클러치에 그리스를 도포하십시오.

(z) 새 그리스 번호.
Y04121000(50g)
그리스 번호.
Y04120800(100g)

(A) 플레이트 유닛 커버
(B) 레버 스위치
(C) 플레이트 유닛

(A) 체인 스테빌라이저

참고

그리스가 롤러 클러치의 안쪽 표면으로 들어가지 않도록 주의하십시오. 그리스가 클러치 내부로 들어갈 경우, 클러치 오작동을 초래할 수 있습니다.

■ 폴리의 교체

가이드 폴리



가이드 폴리를 교체하십시오.

(A) 가이드 폴리

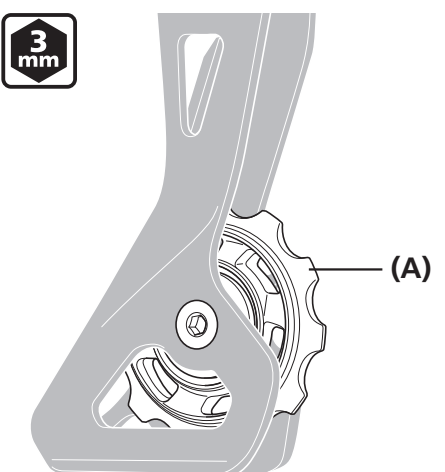
조임 토크	
	2.5 ~ 5 N·m

참고

설치 시 폴리의 화살표 방향을 확인하십시오.



텐션 폴리



텐션 폴리를 교체하십시오.

(A) 텐션 폴리

조임 토크	
	2.5 ~ 5 N·m

참고

설치 시 폴리의 화살표 방향을 확인하십시오.



