

대리점 설명서

ROAD	MTB	트레킹
시티 투어링/ 컴포트 자전거	URBAN SPORT	E-BIKE

휠 세트

DURA-ACE

- WH-R9100-C40-CL
- WH-R9100-C40-TU
- WH-R9100-C60-CL
- WH-R9100-C60-TU

목차

중요 공지	3
안전 유의사항.....	4
사용되는 툴 목록.....	8
설치	10
타이어 크기	10
카세트 스프라켓의 설치	10
브레이크 슈 설치 위치	12
브레이크 슈와 림의 조합.....	12
유지 관리	14
스포크 레이싱.....	14
스포크 교체	15
프리휠 몸체 교체.....	22
튜브로 된 타이어용 림 사용시 주의사항.....	24

중요 공지

- 본 대리점 설명서는 기본적으로 전문 자전거 기술자를 대상으로 작성되었습니다.
자전거 조립에 대하여 전문 교육을 받지 않은 사용자는 대리점 설명서를 사용하여 스스로 부품을 설치하지 말아야 합니다.
매뉴얼의 내용 중 확실하지 않은 점이 있을 경우, 설치를 진행하지 마십시오. 대신, 구매처나 지역 자전거 대리점에 문의하여 지원을 받으십시오.
- 반드시 제품에 포함된 모든 지침 설명서를 읽으십시오.
- 본 대리점 설명서에서 명시하는 것 이외로 제품을 분해하거나 개조하지 마십시오.
- 모든 대리점 설명서 및 지침 설명서는 당사 홈페이지 (<http://si.shimano.com>)에서 온라인으로 열람할 수 있습니다.
- 인터넷 접근이 어려운 고객의 경우 SHIMANO 디스트리뷰터 또는 SHIMANO 사무실에 문의하여 사용 설명서 하드카피 1부를 받아보실 수 있습니다.
- 딜러로써 영업하고 있는 해당 국가, 주 또는 지역의 관련 규칙 및 규정을 준수하십시오.

안전을 위해서, 반드시 사용 전에 대리점 설명서를 꼼꼼히 읽고, 올바른 사용을 위해서 이를 따라 주십시오.

신체적 부상 또는 기기 및 주변에 물리적 손상을 방지하기 위하여 아래 지침은 반드시 항상 따라야 합니다.
지침은 제품이 올바르게 사용되지 않았을 때 발생할 수 있는 위험이나 손상 정도에 따라 분류됩니다.

위험

본 지침을 따르지 않을 경우 사망이나 심각한 부상을 초래합니다.

경고

본 지침을 따르지 않을 경우 사망이나 심각한 부상을 초래할 수도 있습니다.

주의


본 지침을 따르지 않을 경우 신체적 부상 또는 기기 및 주변에 물리적 손상을 초래할 수 있습니다.

안전 유의사항

경고

● **제품을 설치할 때는 반드시 설명서의 지침을 따라 주십시오.**

시마노 순정 부품만을 사용하는 것을 권장합니다. 볼트나 너트와 같은 부품이 헐거워지거나 손상될 경우, 자전거가 갑자기 전복될 수 있으며 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.
또한 올바르게 조절하지 않을 경우, 문제가 발생할 수 있고, 자전거가 갑자기 전복되어 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.

●  **부품 교체와 같은 유지 관리 작업 시, 보안경이나 고글과 같은 눈 보호 장비를 착용하십시오.**

● **대리점 설명서를 철저히 읽으신 후, 추후 참조를 위하여 안전한 장소에 보관하십시오.**

반드시 사용자에게 다음 사항을 설명하십시오:

- 사용 전에 구부러지거나 느슨한 스포크가 있는지, 림 표면에 움푹 들어가거나 흠집이 있는지 휠을 확인하십시오. 이중 하나라도 문제가 발견된다면 휠을 사용하지 마십시오. 휠이 파손되어 넘어질 수 있습니다. 카본 휠의 경우 카본이 벗겨졌거나 균열이 있지 않은지 확인하십시오.
- 퀵 릴리즈 장치를 올바르게 사용하지 않으면 자전거에서 휠이 떨어져 나가고 심각한 부상을 초래할 수 있습니다. 사용하기 전에 퀵 릴리즈 기계장치 서비스 지침을 철저히 읽으십시오.
- 비포장도로와 같은 가혹한 조건에서 휠을 사용할 경우 휠이 휘거나 손상되어 사고로 이어질 수 있습니다.
- 자전거 라이딩 전에 휠이 단단하게 고정되었는지 확인하십시오. 휠이 조금이라도 느슨할 경우 자전거에서 빠져 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.

■ **CL: 클린처 휠**

- 밸브 홀 반대쪽 빈 공간은 림이 얼마나 닳았는지를 보여주는 표시기입니다. 이 빈 공간이 더 이상 보이지 않는다면 림 사용을 중단하십시오. 림을 계속 사용할 경우, 림은 부러질 수 있으며, 자전거가 넘어져 사고를 초래할 수 있습니다.

■ **TU: 튜블러 휠**

- 라이딩 전에 타이어가 림에 단단하게 접촉되었는지 확인하십시오. 라이딩 중 타이어가 떨어져 나갈 경우, 넘어져서 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.
- 카본 섬유 림의 제동면이 과도하게 마모되어 림이 변형되어 보인다면, 자전거 주행을 중단하십시오. 이러한 여건에서 자전거를 계속 주행할 경우, 자전거가 넘어져 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.

자전거 설치 및 유지 관리용:

- 바텀 연결형 서스펜션 포크와 조합하여 사용하지 마십시오. 이러한 타입의 포크를 사용하면, 브레이크를 작동할 때 서스펜션 작동으로 인하여 허브 축과 브레이크 슈 사이의 간격이 변해서 브레이크 슈가 스포크에 닿을 수 있습니다.

⚠ 주의

반드시 사용자에게 다음 사항을 설명하십시오:

- 타이어 사용 전에 타이어에 표시되어 있는 압력까지 공기를 주입해야 합니다.
- 림이 높으면 바람의 영향을 더 많이 받아 주행이 불안정해진다는 점을 참고하십시오.

■ CL: 클린처 휠

- 림 전용 고압 저항 림 테이프를 사용하십시오. 그렇지 않으면, 갑자기 펑크가 나서 자전거에서 떨어질 수 있습니다.
- 림 테이프 교체 시, 림 크기에 맞는 것을 사용하십시오. 림 크기에 맞지 않는 림 테이프를 사용할 경우, 갑자기 펑크가 나서 자전거에서 떨어질 수 있습니다.

■ TU: 튜블러 휠

- 카본 섬유 림과 브레이크 슈의 마찰로 인해 림이 마모되며, 림이 최대 성능을 낼 때까지 "테스트" 기간이 있을 수 있습니다. 테스트 기간이 지나면서 제동력이 더욱 강화됩니다. 안전을 위해 이러한 제동력의 증가를 염두에 두십시오.

참고

반드시 사용자에게 다음 사항을 설명하십시오:

- 사용하기 전 브레이크 슈에 금속 조각이나 다른 이물질이 붙어있지 않은지 확인하십시오. 이와 같은 것이 있을 경우, 브레이크 작동 시 림을 손상시킬 수 있습니다.
- 허브의 내부 부품에 윤활유를 도포하지 마십시오. 그렇지 않은 경우, 그리스가 흘러나올 수 있습니다.
- 스포크에 오차가 있거나 첫 1,000km 주행 후 스포크 장력 조절을 자전거 대리점에 요청할 것을 권장합니다.
- 옵션인 반사경 및 스포크 보호대 세트도 있습니다. 웹사이트 사양에서 모델 번호를 확인하고 자세한 내용은 자전거 대리점에 문의하십시오.
- 제품의 정상적인 사용 및 노화에 따른 마모와 성능 저하에 대하여 보증이 되지 않습니다.

■ CL: 클린처 휠

- 시마노 R55HC (고성능) 브레이크 슈는 젖은 상태에서 최대 성능을 내는 데 중점을 두고 설계된 거친 혼합물을 사용하지만, 이로 인해 림 마모가 가속화됩니다.
시마노는 R55HC 브레이크 슈 사용시 일어날 수 있는 림 수명 단축에 관한 책임을 지지 않습니다.

■ TU: 튜블러 휠

- 튜브 사양에는 R55C3와 R55C4 같은 카본 림용 브레이크 슈를 사용하십시오. 카본 림용 브레이크 슈가 아닌 것을 사용할 경우, 제동력이 충분하지 않거나 마모가 빠를 수 있습니다.
- 알루미늄 림에는 R55C3, R55C4 카본 림 브레이크 슈를 사용하지 마십시오. 알루미늄 림에 슈를 사용하면 알루미늄 웨어 파우더가 브레이크 슈에 붙어 카본 림의 브레이크 마찰면을 손상시킵니다.

자전거 설치 및 유지 관리용:

- 스포크 장력 조절을 할 때 니플을 너무 단단히 조이지 않도록 주의하십시오. 니플을 과도하게 조일 경우, 림이 손상될 수 있습니다.
- 휠이 뺏뺏하고 회전이 어려워질 경우, 그리스를 도포해야 합니다.
- 특수 니플 렌치는 옵션 액세서리로 사용 가능합니다.
- 호환되는 반사경과 스포크 보호대는 사양 표를 확인하시기 바랍니다(<http://si.shimano.com>).

■ CL: 클린처 휠/TU: 튜블러 휠

- 시마노 정품 스포크와 니플 사용을 강력하게 권장합니다. 그렇지 않으면, 스포크가 허브 바디에 맞물리는 부분이 손상될 수 있습니다.

본 설명서는 주로 제품의 사용 방법을 설명하기 위하여 작성되었으며 설명서에 포함된 그림은 실제 제품과 다를 수 있습니다.

사용되는 틀 목록

사용되는 툴 목록

설치, 조절, 유지관리 목적을 위해 다음 툴이 필요합니다.

툴		툴		툴	
	5mm 육각 렌치		멍키 렌치		TL-SR23
	14mm 육각 렌치		TL-LR15		

설치

설치

타이어 크기

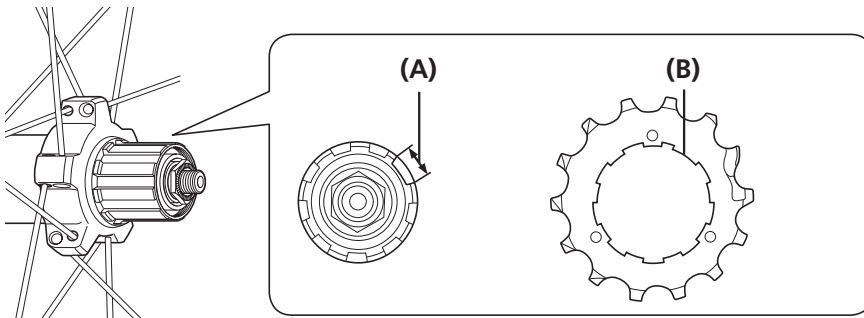
각 휠의 설치를 위한 권장 타이어 크기는 아래와 같습니다.

	모델 번호	타이어 크기
DURA-ACE	WH-R9100-C40-CL	23C ~ 28C
	WH-R9100-C40-TU	23mm ~ 28mm
	WH-R9100-C60-CL	23C ~ 32C
	WH-R9100-C60-TU	23mm ~ 28mm

카세트 스프라켓의 설치

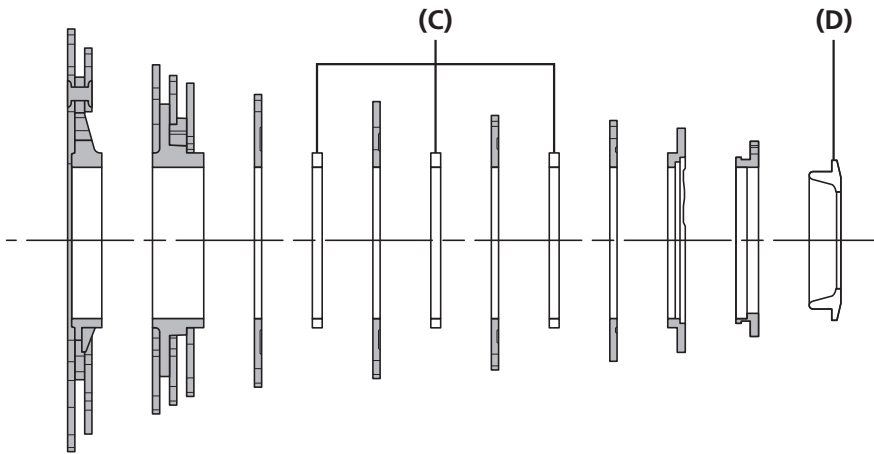
각 스프라켓을 표시된 면이 바깥쪽을 향하도록 놓으십시오.

프리휠의 넓은 홈이 각 스프라켓의 넓은 돌출부에 일치선이 되도록 설치하십시오.



- (A) 넓은 홈 부위(프리휠)
- (B) 넓은 돌출부(스프라켓)
- (C) 스프라켓 스페이서
- (D) 락링

1



HG 스프라켓 설치:

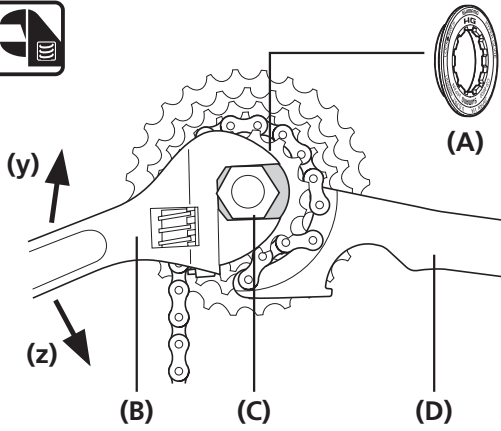
락링을 SHIMANO 오리지널 툴 TL-LR15로 조이십시오.

HG 스프라켓 교체:

락링을 SHIMANO 오리지널 툴 TL-LR15와 TL-SR23을 사용하여 제거하십시오.



2



(y) 조립

(z) 분해

(A) 락링

(B) 멩키 렌치

(C) TL-LR15

(D) TL-SR23

조임 토크



30 ~ 50 N·m

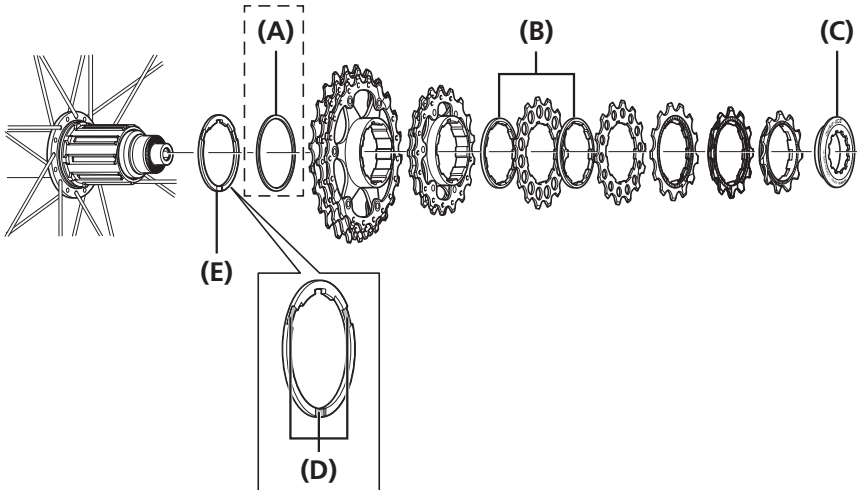
설치 시 주의사항

10단 카세트를 설치할 때:

그림에 표시된 위치에서 포함된 1.85mm 로우 스페이서를 설치하십시오.

CS-7900/CS-7800/CS-6700/CS-6600/CS-5700/CS-5600:

1.0mm 스페이서가 카세트에 포함되어 있습니다. 이 스페이서를 설치하십시오.



(A) 1.0mm 스페이서

(B) 스프라켓 스페이서

(C) 락링

(D) 홈: 스프라켓 측
(일부 1.85mm 로우 스페이서에는
홈이 없습니다.)

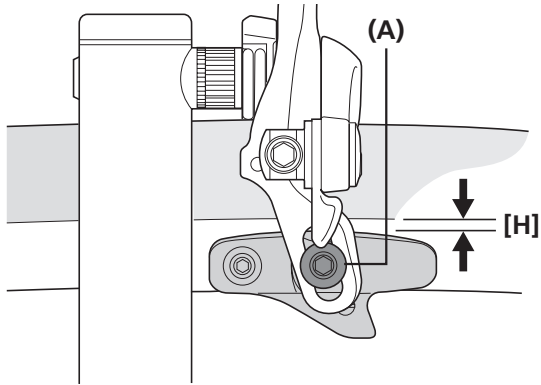
(E) 1.85mm 로우 스페이서

설치

▶▶ 브레이크 슈 설치 위치

■ 브레이크 슈 설치 위치

브레이크 슈를 그림과 같이 위치시킵니다.



(A) 슈 고정 볼트



표를 참조하면서 림의 가장자리에서 브레이크 슈의 거리 [H]를 조절하십시오.

	거리 [H]
C40 ~ TU C60 ~ TU	4mm 이상
C40 ~ CL C60 ~ CL	1mm 이상

■ 브레이크 슈와 림의 조합

브레이크 슈와 림의 조합에 대한 자세한 내용은 듀얼 피벗 캘리퍼 브레이크에 대한 대리점 설명서를 참조하십시오.

참고

림 타입과 림 너비에 맞는 브레이크 슈를 사용하십시오.

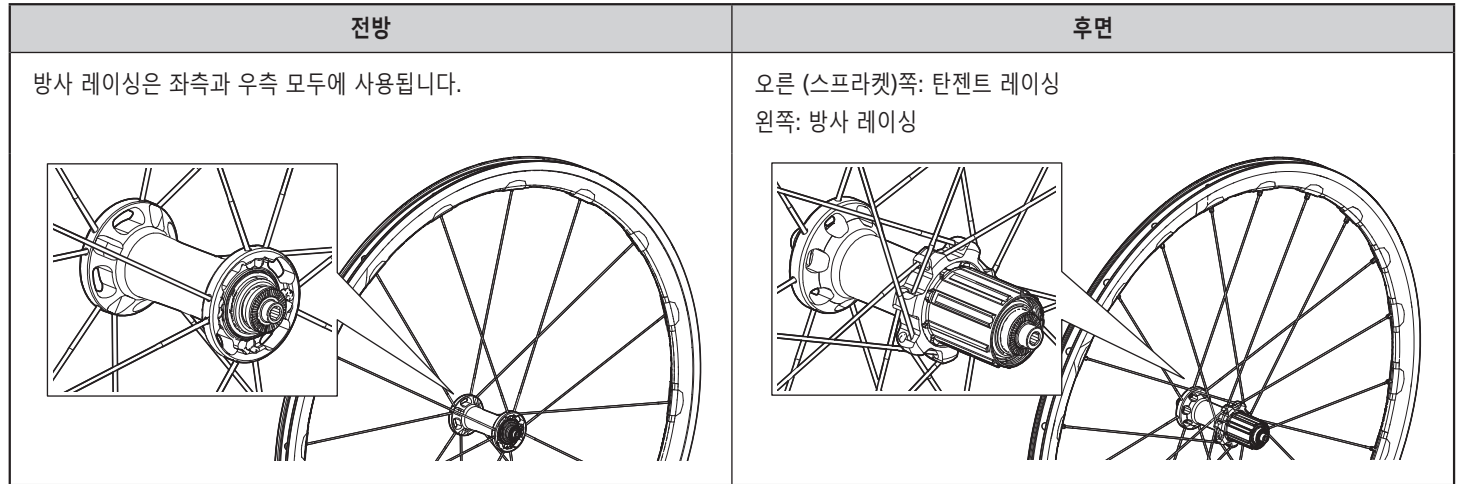
유지 관리

유지 관리

■ 스포크 레이싱

그림과 같이 스포크를 레이싱하십시오.

* 스포크 장력 수치는 참고용으로만 활용하십시오.



스포츠 장력 수치			
전방		후면	
		오른 (스프라켓)쪽	왼쪽
C60	600 ~ 1,000N (60 ~ 100kgf)	1,100 ~ 1,400N (110 ~ 140kgf)	600 ~ 900N (60 ~ 90kgf)
C40TU	800 ~ 1,200N (80 ~ 120kgf)	900 ~ 1,300N (90 ~ 130kgf)	
C40CL	1,000 ~ 1,400N (100 ~ 140kgf)	1,200 ~ 1,500N (120 ~ 150kgf)	

■ 스포크 교체

참고

왼쪽 스포크를 전방 및 후방 허브에서 교체할 때는 먼저 허브 축을 빼내십시오.

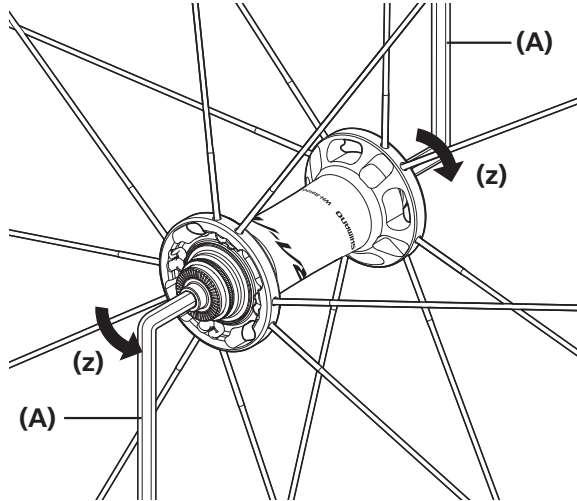
허브 축 빼내기(전방)

스포크를 조립할 때는 절차를 반대로 하십시오.

그림과 같이 육각 렌치를 사용하여 락 너트를 푸십시오.



1



(z) 분해

(A) 5mm 육각 렌치

조임 토크



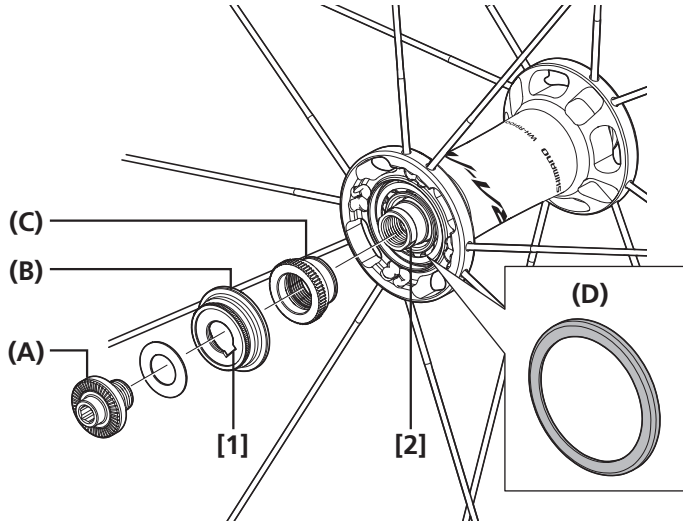
15 ~ 17 N·m

참고

오른쪽에서부터는 분해할 수 없습니다.

2

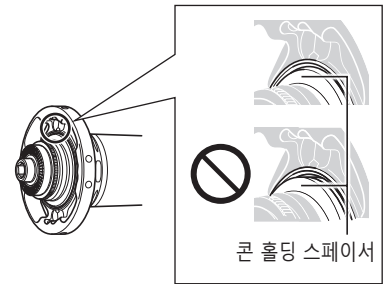
락 너트, 콘 홀딩 스페이서, 콘을 제거하십시오.



- (A) 락 너트
- (B) 콘 홀딩 스페이서
- (C) 콘
- (D) 실(림이 바깥쪽에 있습니다)

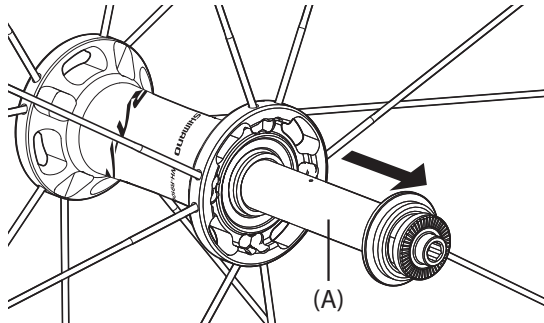
참고

- 실을 제거하고 설치할 때, 실이 휘어지지 않도록 최대한 조심하십시오. 실을 재설치할 때, 반드시 실이 올바른 쪽을 향하도록 하고 최대한 끝까지 밀어 넣으십시오.
- 더 이상 돌아가지 않을 때까지 허브 액슬에 콘을 조이십시오. 콘의 널과 콘 홀딩 스페이서의 널을 정렬하면서 콘 홀딩 스페이서의 [1] 부분과 허브 축의 [2] 부분을 정렬하십시오.
- 콘 홀딩 스페이서가 최대한 끼워졌는지 확인하십시오.



3

허브 축을 빼내십시오.

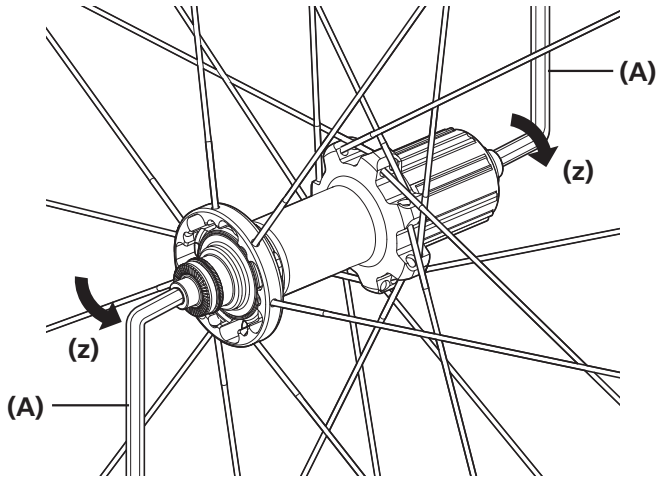


- (A) 허브 축

허브 축 빼내기(후면)

스포크를 조립할 때는 절차를 반대로 하십시오.

그림과 같이 육각 렌치를 사용하여 락 너트를 푸십시오.



1

(z) 분해

(A) 5mm 육각 렌치

조임 토크

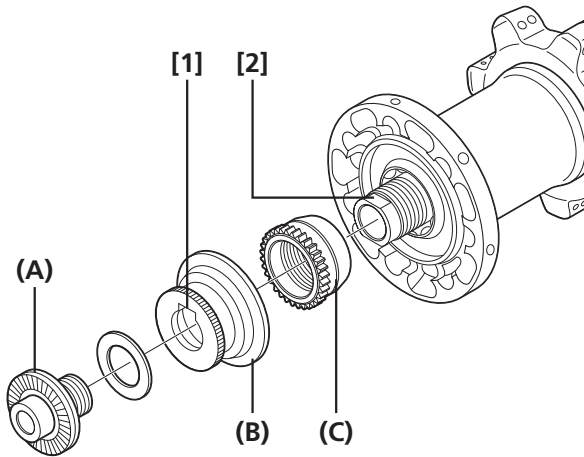


15 ~ 17 N·m

참고

프리휠 측면에서는 분해할 수 없습니다.

락 너트, 콘 홀딩 스페이서, 콘을 제거하십시오.



2

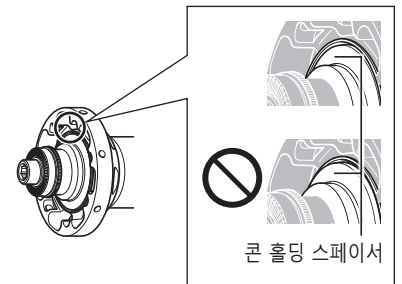
(A) 락 너트

(B) 콘 홀딩 스페이서

(C) 콘

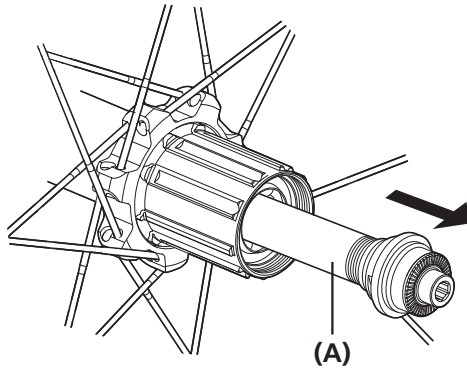
참고

- 실을 제거하고 설치할 때, 실이 휘어지지 않도록 조심하십시오. 실을 재설치할 때, 반드시 실이 올바른 쪽을 향하도록 하고 최대한 끝까지 밀어 넣으십시오.
- 더 이상 돌아가지 않을 때까지 허브 액슬에 콘을 조이십시오. 콘의 널과 콘 스페이서 스페이서의 널을 정렬하면서 콘 홀딩 스페이서의 [1] 부분과 허브 축의 [2] 부분을 정렬하십시오.
- 콘 홀딩 스페이서가 최대한 끼워졌는지 확인하십시오.



허브 축을 빼내십시오.

3

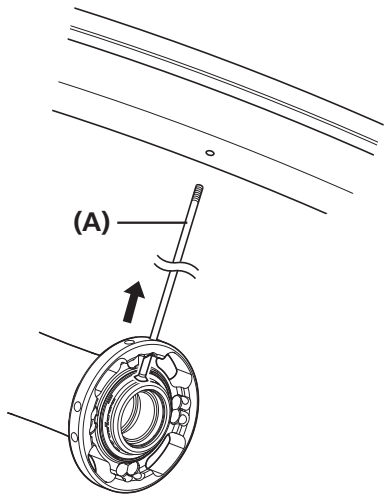


(A) 허브 축

전방 스포크 교체

오른쪽

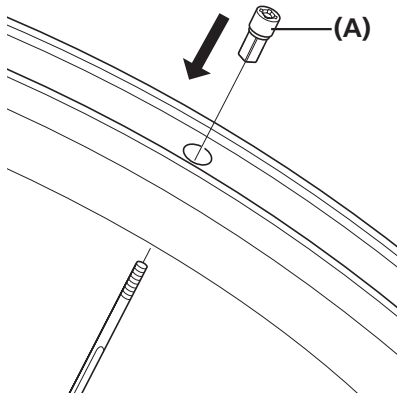
1



그림과 같이 스포크를 허브 플랜지의 구멍에 삽입하십시오.

(A) 스포크

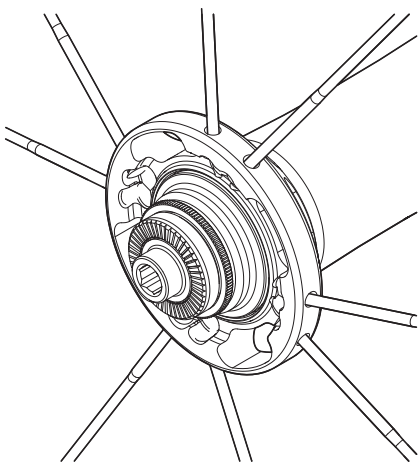
2



니플을 부착하고 스포크를 규정 장력으로 조이십시오.

(A) 니플

왼쪽



교체 절차는 오른쪽과 동일합니다.

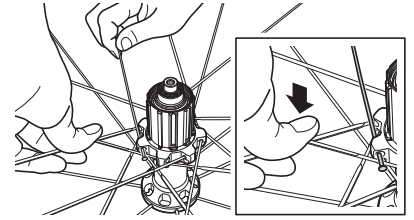
후방 스포크 교체(C40-CL/C40-TU/C60-CL/C60-TU)

오른쪽 스포크는 허브 축을 제거하지 않고 교체할 수 있습니다.

참고

오른쪽 스포크 교체 시 주의 사항

후방 허브의 오른쪽 스포크를 교체할 때, 제거하기 전에 인접한 스포크를 가볍게 밀어주십시오.
스포츠를 넣을 때도 똑같이 하십시오.

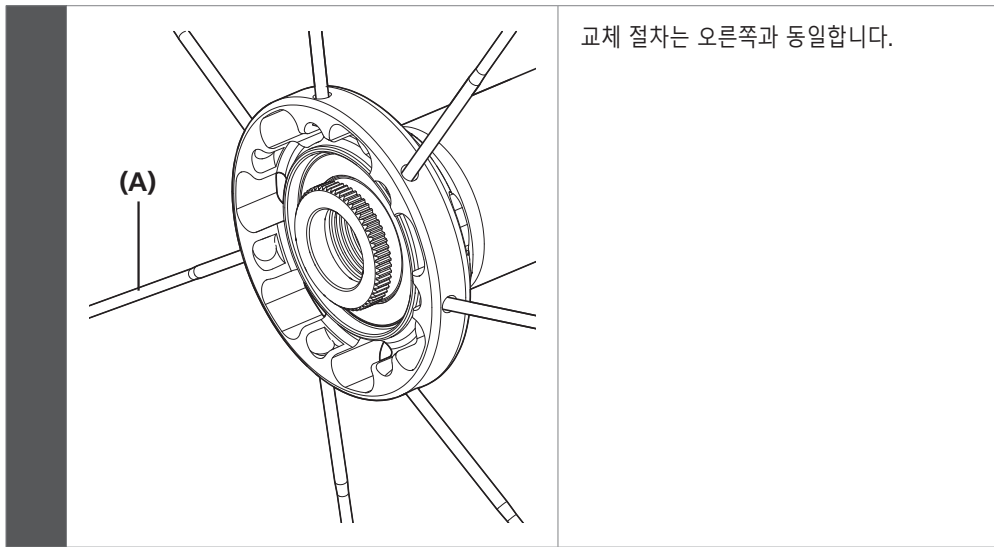


오른쪽

1		<p>그림과 같이 스포크를 허브 플랜지의 구멍으로 통과시키십시오.</p>	<p>(A) 스포크</p>
---	--	--	-----------------------

2		<p>니플을 부착하고 스포크를 규정 장력으로 조이십시오.</p>	<p>(A) 니플</p>
---	--	-------------------------------------	----------------------

왼쪽



(A) 스포크

■ 프리휠 몸체 교체

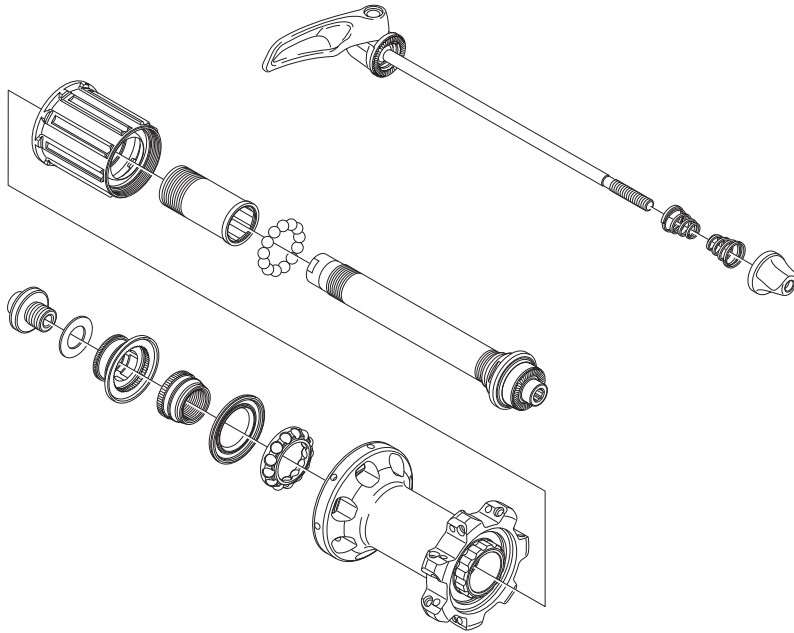
참고

프리 허브는 그림처럼 분해할 수 있으나, 이보다 더 세부적으로 분해하지 마십시오. 그 이상 분해할 경우, 재조립이 불가능합니다.



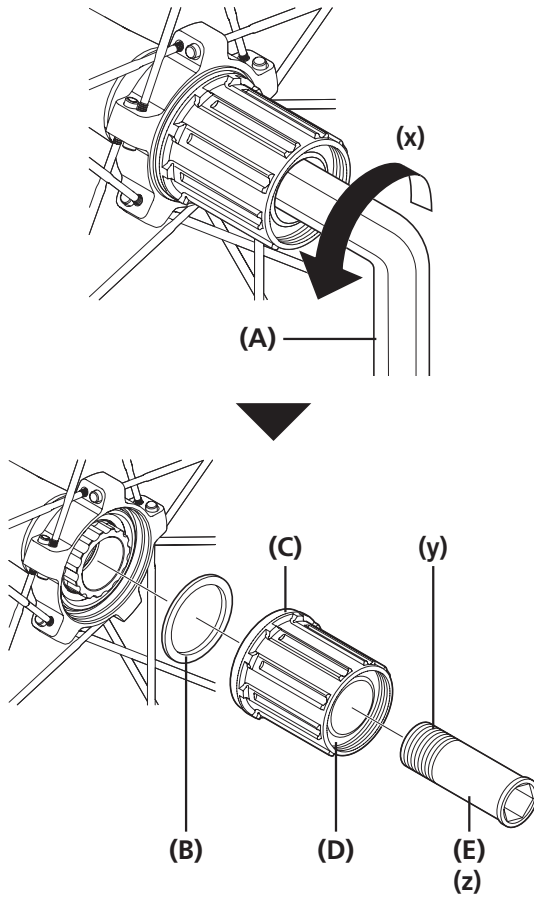
허브 축을 빼내는 방법에 대한 내용은 "스포크 교체" 섹션을 참조하십시오.

C40-CL/C40-TU/C60-CL/C60-TU



프리휠 몸체 교체

프리휠 몸체 고정 볼트(프리휠 몸체 안쪽)를 제거한 다음 프리휠 몸체를 교체하십시오.



- (x) 분해
- (y) 그리스 도포:
프리미엄 그리스(Y-04110000)
- (z) 재사용 불가

- (A) 14mm 육각 렌치
- (B) 프리휠 몸체 와셔
- (C) 프리휠 몸체
- (D) 실(제거 불가)
- (E) 프리휠 몸체 고정 볼트

조임 토크



45 ~ 50 N·m

참고

- 프리휠 몸체를 교체할 때, 프리휠 몸체 고정 볼트를 동시에 교체하십시오.
- 프리휠 몸체 고정 볼트의 나사산에 그리스를 반드시 도포하십시오. 그렇지 않을 경우 느슨함이나 고착이 발생할 수 있습니다. 프리휠을 분해하거나 오일이나 그리스를 도포하지 마십시오. 그렇지 않을 경우 작동에 문제가 발생할 수 있습니다.

■ 튜브로 된 타이어용 림 사용시 주의사항

일반 안전 정보

경고

튜브로 된 타이어는 경량 설계 및 부드러운 회전 성능을 제공하기 때문에 레이싱용 자전거에 널리 사용됩니다.

그러나, 클린처 타입 타이어와 비교했을 때 핸들링에 더 많은 주의가 필요하며, 유지 관리 진행 시에도 더 많은 주의를 기울여야 합니다.

또한, 사용 전에 휠을 점검해야 합니다.

이 주의사항들은 본 제품의 최적의 성능을 위하여 반드시 지켜져야 합니다. 이 주의 사항을 지키지 않았을 경우, 타이어가 림에서 빠지거나 타이어가 손상될 수 있으며, 이는 운전자가 중상을 입을 수 있습니다.

튜브로 된 타이어 사용에 관한 아래 사항들을 반드시 읽고 완전히 숙지해야 합니다. 또한, 타이어 설치 및 제거 또는 유지 관리 실행에 대한 충분한 지식이나 경험이 없을 경우, 공인 자전거 대리점이나 자전거 전문 기술자의 도움을 받으십시오.

만약 적합한 지식이나 경험이 있는 사람이 설치하지 않았을 경우, 튜브로 된 타이어를 사용하지 마십시오.

- 특별히 튜브로 된 타이어용으로 설계된 특수 접착제는 타이어를 휠 림에 고정하는데 사용됩니다. 다른 타입의 접착제를 사용할 경우, 타이어를 충분한 힘으로 타이어를 고정하지 못할 수 있고, 림 재질을 손상시킬 수도 있습니다.
- 림 표면 청소 시, 특별히 튜브로 된 타이어용으로 제작된 세척제를 사용하십시오. 다른 타입의 세척제가 사용되었을 경우, 림 재질을 손상시킬 수 있습니다. 카본 섬유 림을 사용하는 경우, 림의 표면을 샌드페이퍼나 유사한 것으로 세게 문지르지 마십시오. 그렇지 않은 경우, 타이어 교체 시 림의 카본 섬유 레이어가 벗겨질 수 있습니다.
- 접착제가 림 표면에 올바르게 도포되지 않았을 경우, 타이어를 제자리에 단단히 고정하지 못할 수 있고, 타이어가 림에서 쉽게 빠질 수도 있습니다. 특히 림을 처음으로 사용할 때, 반드시 림 표면을 올바른 세척제로 깨끗이 세척하여 그리스나 다른 이물질의 흔적을 없애야 합니다. 그 다음 림 표면에 접착제를 얇게 발라 휠과 림 사이가 단단하게 접착될 수 있도록 하십시오. 이 단계가 끝나면, 접착제를 타이어의 거친 부분을 덮기에 충분한 양만큼만 골고루 더 도포한 다음, 더 이상 도포하지 말고 타이어를 설치하십시오. 탄소 섬유제가 포함된 림을 사용할 때, 타이어가 올바르게 부착되지 않았거나 부적절한 타입의 접착제 또는 세척제가 사용되었을 경우, 알루미늄 림과 같이 림과 타이어 사이에 동일한 수준의 접착력을 가질 수 없고, 또한 카본 섬유 림의 강성을 감소시킬 수도 있습니다.
- 사용한 접착제의 타입에 따라, 접착력, 접착되는 데에 걸리는 시간, 내구성, 그리고 온도와 습도 같은 조건에서 민감도 등의 요인에 큰 차이가 있을 수 있습니다. 그러므로, 휠을 사용할 때 접착력에 특히 신경을 써야합니다.
- 사용 전에 타이어에게 힘을 주어 림에 제대로 부착되었는지를 반드시 항상 확인해야 합니다.
- 장시간 사용시 타이어의 접착력이 저하될 수 있으므로, 주기적인 간격으로 접착제를 다시 발라주는 것이 가장 좋습니다. 카본 섬유 림을 사용할 경우, 타이어 교체 시에는 림 시멘트 클리너나 유사한 것을 사용하여 타이어를 부드럽게 떼어내어 카본 섬유 레이어가 떨어져 나가는 것을 방지하십시오.
- 타이어를 림에 설치할 때 타이어 접착면에 어떠한 접착제도 도포하지 않았을 경우, 타이어와 림 사이의 접착력이 약화됩니다. 더 큰 힘으로 타이어를 림에 부착시키고 싶을 경우(예: 강한 회전과 가속을 하는 크리테리움 경쟁과 트랙 경기에서 라이딩할 때), 접착제를 사용하여 더욱 단단히 접착시킬 수 있습니다.
- 긴 내리막을 라이딩할 때 브레이크를 지속적으로 사용하여 림이 뜨거워지면 타이어 접착력이 갑자기 감소될 수 있습니다. 어느 단계에 이르러 이런 일이 일어날 것 같다면, 접착제의 선택과 어떤 단계에서 접착제를 다시 발라야 하는지와 같은 요인에 특히 신경을 써야합니다. 접착력 감소를 방지하는 조치를 취해도 계속 감소할 수 있으므로, 이럴 때는 휠을 교체하고 튜블러 타입 타이어의 사용을 중지하십시오.
- 또한, 사용 전에 타이어를 확인하십시오. 타이어에 큰 균열이 있을 경우, 사용 중 터질 수도 있으므로 미리 교체해야 합니다. 또한, 장시간 사용 후에 슬기 커버가 타이어에서 떨어질 수 있으므로, 사용 전에 타이어를 확인하십시오.
- 시스템에 어떠한 고장 또는 문제가 있는 것으로 느껴질 경우, 자전거 운행을 멈추고 공인 자전거 대리점이나 자전거 전문 기술자의 도움을 받으십시오.
- 설치, 조절, 유지 관리 또는 조작 방법에 관한 모든 질문은 공인 자전거 대리점에 문의하십시오.

참고

- 림 표면 도색에 접착제가 묻은 경우, 마르기 전에 천으로 닦아 내십시오. 페인트를 제거할 수 있는 림 시멘트 제거제와 같은 청소 용제 또는 화학제를 사용하지 마십시오.

