

딜러 매뉴얼

로드	MTB	트레킹
시티 투어링/ 컴포트 자전거	어반 스포츠	E-BIKE

뒷변속기

SLX
RD-M7000

DEORE
RD-M6000
RD-M5120

목차

중요 공지	3
안전 유의사항	4
사용되는 툴 목록	7
설치	9
뒷변속기 설치	9
조절	13
스트로크 조절	13
체인 설치	14
케이블 고정	16
B 나사 사용	21
SIS 조절	22
마찰 조절	24
유지보수	28
플레이트와 플레이트 텐션 스프링 교체	28
체인 스테빌라이저에 그리스 도포하기	36
폴리 교체	37

중요 공지

- 본 딜러 매뉴얼은 기본적으로 전문 자전거 정비사를 대상으로 작성되었습니다.
자전거 조립에 대하여 전문 교육을 받지 않은 사용자는 스스로 딜러 매뉴얼을 사용하여 부품을 설치해서는 안 됩니다.
매뉴얼의 내용 중 분명하지 않은 점이 있는 경우, 설치를 진행하지 마십시오. 대신, 구매처 또는 지역 자전거 딜러에 문의하여 지원을 받으십시오.
- 반드시 제품에 포함된 모든 취급 설명서를 읽으십시오.
- 본 딜러 매뉴얼에서 명시하는 것 이외로 제품을 분해하거나 개조하지 마십시오.
- 모든 매뉴얼과 기술 문서는 <https://si.shimano.com>에서 온라인으로 확인할 수 있습니다.
- 인터넷 접근이 어려운 고객의 경우 SHIMANO 디스트리뷰터 또는 SHIMANO 사무실에 문의하여 사용 설명서 하드카피 1부를 받아보실 수 있습니다.
- 딜러로 영업하고 있는 해당 국가, 주 또는 지역의 관련 규칙 및 규정을 준수하십시오.

안전을 위해 사용 전에 딜러 매뉴얼을 꼼꼼히 읽고 이에 따라 올바르게 사용하여 주십시오.

신체적 부상 또는 장비 및 주변 환경의 물리적 손상을 방지하려면 다음 지침을 항상 준수해야 합니다.
지침은 제품을 올바르게 사용하지 않을 경우 발생할 수 있는 위험이나 손상 정도에 따라 분류됩니다.

위험

본 지침을 따르지 않을 경우 사망에 이르거나 심각한 부상을 입게 됩니다.

경고

본 지침을 따르지 않을 경우 사망이나 심각한 부상이 발생할 수 있습니다.

주의

본 지침을 따르지 않을 경우 신체적 부상 또는 장비 및 주변에 물리적 손상이 발생할 수 있습니다.

안전 유의사항

⚠ 경고

● **제품 설치 시 매뉴얼에 명시된 지침을 반드시 준수하십시오.**

SHIMANO 순정 부품만 사용하십시오. 부품 또는 교환 부품을 잘못 조립하거나 조절한 경우 부품 고장이 발생하여 라이더가 통제력을 잃으며 사고가 날 수 있습니다.



● 부품 교체 등 유지보수 작업 수행 시 승인된 보안경을 착용하십시오.

반드시 사용자에게 다음 사항을 알려십시오:

- 적절한 체인 클리너로 체인과 QUICK-LINK를 정기적으로 세척하십시오. 유지보수 주기는 사용 및 주행 환경에 따라 다릅니다. 녹 제거제와 같은 알칼리 또는 산성 용매를 절대 사용하지 마십시오. 이런 용매를 사용할 경우, 체인 또는 QUICK-LINK가 파손되거나 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.
- 체인에 손상(변형이나 균열), 스키핑 또는 의도치 않은 기어 변속 등의 이상이 있는지 확인하십시오. 문제가 발견되면, 딜러나 대리점에 문의하십시오. 체인이 파손되어 탑승자가 낙상할 수 있습니다.
- 호환되는 톱니 조합의 카세트 스프라켓만 사용하십시오. 11-42T는 RD-M6000-GS와 호환되는 유일한 카세트 스프라켓입니다. 다른 톱니 조합의 카세트 스프라켓은 사용할 수 없습니다. 호환되지 않는 톱니 조합의 제품을 사용하는 경우 체인이 가장 작은 스프라켓 밖으로 탈선하여 사용자가 넘어질 수 있습니다.

■ **TL-CT12 사용 시**

- 작업 중 블레이드 또는 니들에 부상을 입지 않도록 주의하십시오.
- 작업 중 툴에 손가락이 끼지 않도록 주의하십시오.
- 툴을 작은 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.

참고

반드시 사용자에게 다음 사항을 알려십시오:

- SHADOW RD+의 경우 자전거 라이딩 전에 반드시 플레이트 유닛 커버가 설치되었는지 확인하십시오.
- 기어 변속 작동의 느낌이 부드럽지 않은 경우 구매처에 문의하여 지원을 요청하십시오.
- 중성 세제를 사용하여 기어를 정기적으로 세척한 다음, 윤활유를 도포하십시오. 또한, 중성 세제를 사용하여 체인과 QUICK-LINK를 닦고 윤활유를 도포하는 것은 체인과 QUICK-LINK의 수명을 연장할 수 있는 효과적인 방법입니다.
- 정상적인 사용과 노화에 따른 제품의 자연적인 마모와 성능 저하는 보증 항목에서 제외됩니다.

자전거 설치 및 유지보수:

- 프레임의 모양에 따라 뒷변속기가 체인 스테이에 닿을 수 있습니다. B 나사를 사용하여 뒷변속기가 체인 스테이와 닿지 않도록 조절하십시오.
- 사용 전 이너 케이블과 아우터 케이싱의 슬라이딩 부분에 SIS SP41 그리스(Y04180000)를 도포하여 적당히 미끄러지도록 하십시오. 이너 케이블에 먼지가 묻지 않도록 하십시오.
- 원활한 작동을 위해 OT-SP41 아우터 케이싱과 케이블 가이드를 사용하십시오.
- 핸들 바를 양쪽으로 최대한 회전시켰을 때에도 어느 정도 여유 길이가 남는 아우터 케이싱을 사용하십시오. 또한, 핸들 바가 완전히 회전했을 때 변속 레버가 자전거 프레임에 닿지 않는지 확인하십시오.
- 기어 변속을 조정할 수 없는 경우, 드롭아웃의 정렬을 확인하십시오. 또한 케이블에 윤활유가 도포되었는지, 아우터 케이싱이 너무 길거나 짧지 않은지 확인하십시오.
- 정기적으로 변속기를 청소하고 모든 부품(기계 장치 및 폴리)에 윤활유를 도포하십시오.
- 모델에 따라 가이드 폴리에는 회전 방향을 알려주는 화살표가 있습니다. 변속기 바깥쪽에서 보았을 때 화살표가 반시계 방향을 가리키도록 가이드 폴리를 설치하십시오.
- 폴리가 느슨해져서 비정상적인 소음이 나타날 경우, 폴리를 교체해야 합니다.

본 매뉴얼은 제품의 사용 방법을 설명하기 위하여 작성되었으므로 매뉴얼에 포함된 그림은 실제 제품과 다를 수 있습니다.

사용되는 툴 목록

사용되는 툴 목록

설치, 조절 및 유지보수 목적으로 다음 툴이 필요합니다.

툴		툴		툴	
	2mm 육각 렌치		5mm 육각 렌치		십자 스크루드라이버 [#2]
	3mm 육각 렌치		5.5mm 스패너		별모양 나사[#30]
	4mm 육각 렌치		TL-CT12		

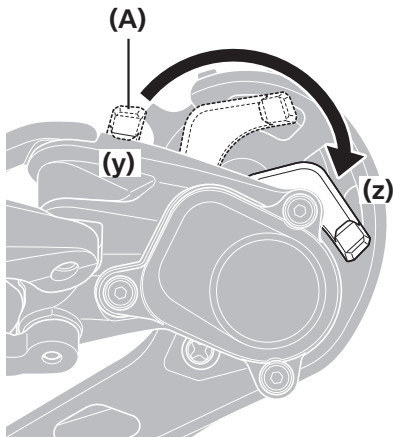
설치

■ 뒷변속기 설치

표준 타입

레버 스위치 설정

1



반드시 레버 스위치가 OFF 위치에 있도록 하십시오.

레버 스위치가 ON 위치에 있는 경우, 반드시 OFF 위치로 옮기십시오.

(y) ON

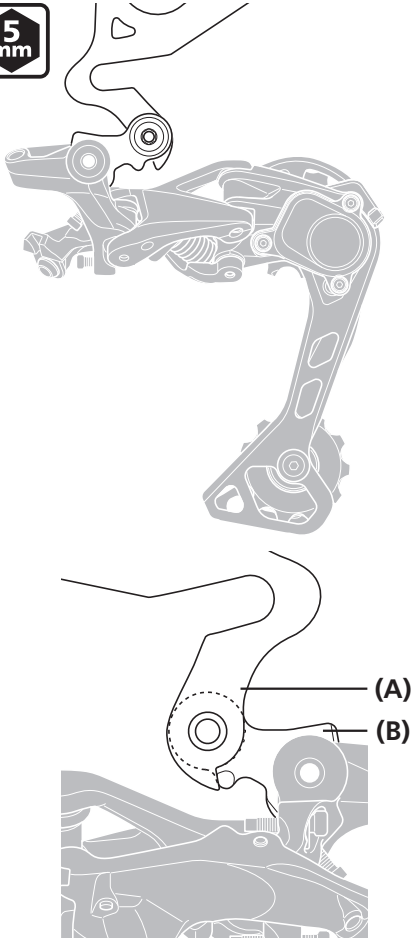
(z) OFF

(A) 레버 스위치



모델에 따라 형태가 다릅니다.

2



뒷변속기를 설치하십시오.

(A) 뒷변속기 행어

(B) 브래킷

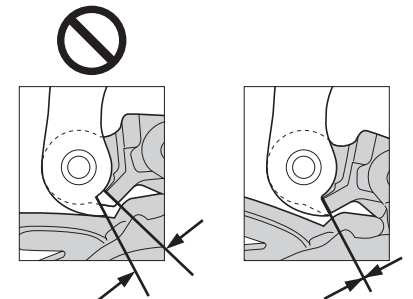
조임 토크



8 ~ 10N·m

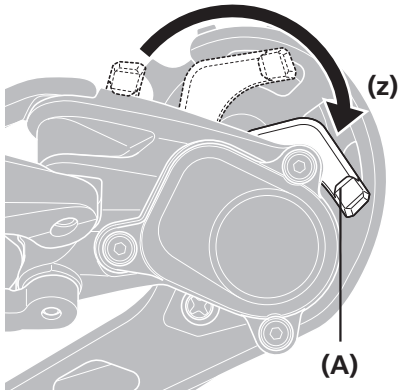
참고

정기적으로 그림과 같이 리어 드롭아웃 탭과 브래킷 사이에 틈이 없는지 확인하십시오. 두 부품 사이에 틈이 있는 경우, 기어 변속 성능에 문제가 발생할 수 있습니다.



다이렉트 마운트 타입

레버 스위치 설정



반드시 레버 스위치가 OFF 위치에 있도록 하십시오.

레버 스위치가 ON 위치에 있는 경우, 반드시 OFF 위치로 옮기십시오.

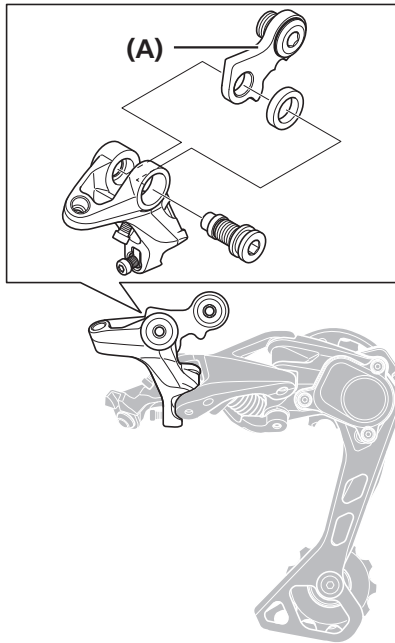
(z) OFF 위치

(A) 레버 스위치



모델에 따라 형태가 다릅니다.

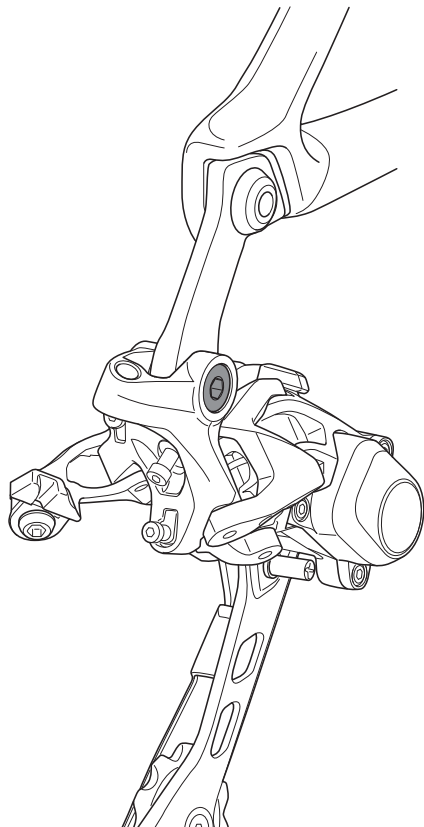
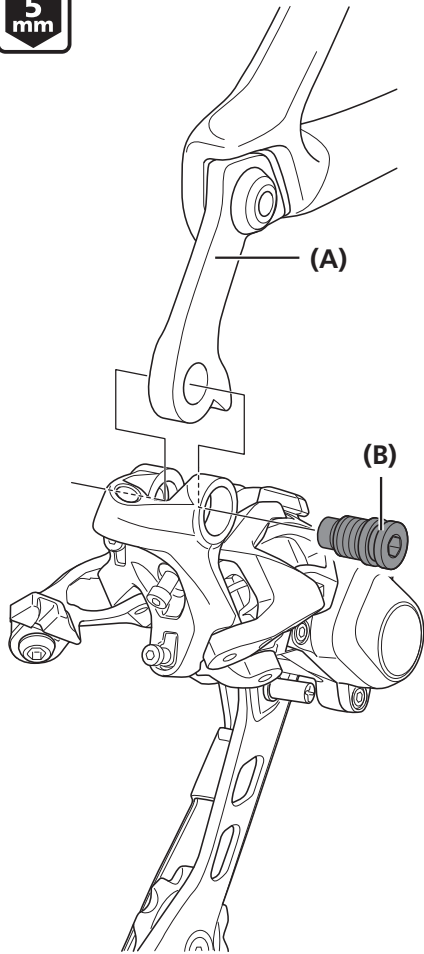
다이렉트 장착 타입으로 교체



브래킷 액슬 플레이트를 제거하십시오.

(A) 브래킷 액슬 플레이트

1



뒷변속기를 설치하십시오.

뒷변속기의 다이렉트 마운트를 위해 리어 드롭아웃을 설치부에 삽입하십시오.

B 액슬2로 뒷변속기를 설치하십시오.

(A) 뒷변속기 행어

(B) B 액슬2

조임 토크

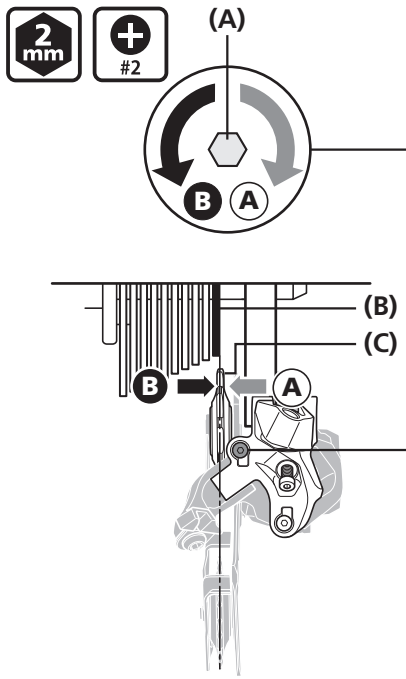


8 ~ 10N·m

조절

■ 스톱크 조절

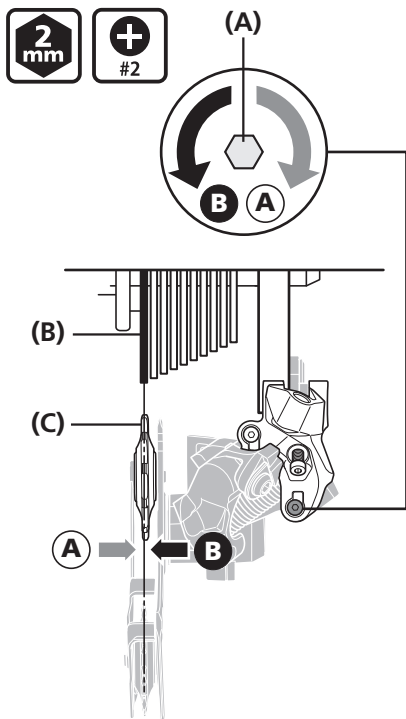
상단 조절



하이 리미트 나사를 돌려 가이드 풀리가 뒤쪽에서 보았을 때 가장 작은 스프라켓의 외측면 위에 위치하도록 하십시오.

- (A) 하이 리미트 나사
- (B) 가장 작은 스프라켓
- (C) 가이드 풀리

하단 조절



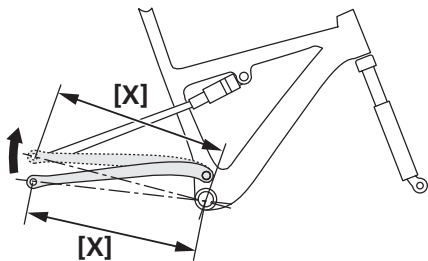
로우 리미트 나사를 돌려 가이드 풀리가 가장 큰 스프라켓의 바로 밑에 위치하도록 하십시오.

- (A) 로우 리미트 나사
- (B) 가장 큰 스프라켓
- (C) 가이드 풀리

■ 체인 설치

체인 길이

1

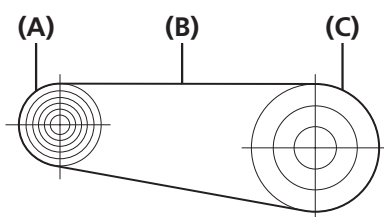


치수 [X]의 길이는 리어 서스펜션의 움직임에 따라 다릅니다.

따라서 체인 길이가 너무 짧으면 드라이브트레인에 가해진 과도한 부하로 인해 드라이브트레인 부품이 손상될 수 있습니다.

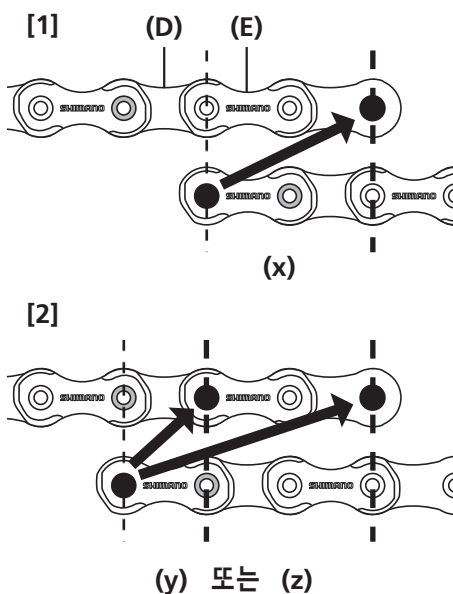
체인 길이를 치수 [X]가 가장 큰 서스펜션 트래블의 지점으로 설정해야 합니다.

2



가장 큰 스프라켓과 가장 큰 체인링에 체인을 고정하십시오.

그런 다음, 링크 1 ~ 3개를 추가하여 체인의 길이를 설정하십시오.



체인 장착 시, ([1]에서와 같이) 이너 링크와 아우터 링크가 일치하는 경우에는 2개의 링크가 추가된 길이로 설정하십시오.

([2]에서와 같이) 이너 링크끼리 일치하고 아우터 링크끼리 일치한다면 1개 또는 3개의 링크가 추가된 길이로 설정하십시오.

([2]에서와 같이) 1개의 링크가 추가된 길이로 설정할 때, 가장 큰 스프라켓과 가장 큰 체인링에 체인을 건 후 체인이탈이 염려된다면 2개의 링크를 더 추가한 길이로 설정하십시오.

(x) +2개의 링크

(y) +1개의 링크

(z) +3개의 링크

(A) 가장 큰 스프라켓

(B) 체인

(C) 가장 큰 체인링

(D) 이너 링크

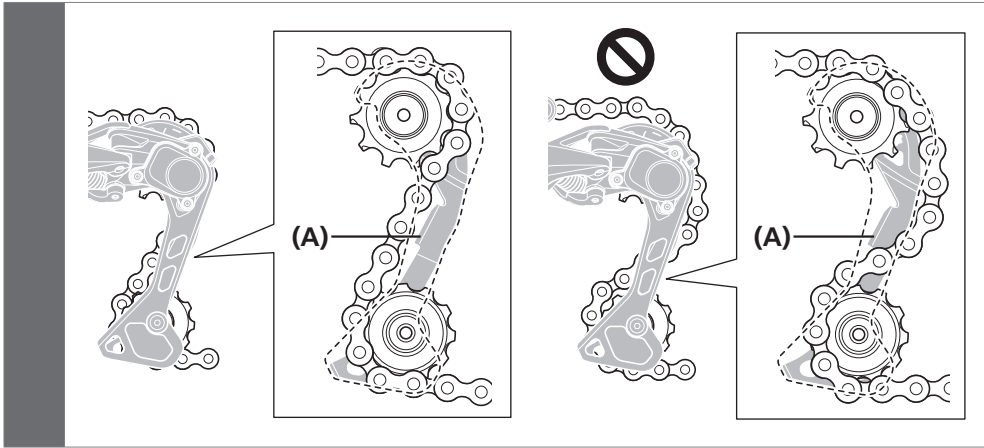
(E) 아우터 링크

참고

리어 서스펜션이 트래블을 통과하면서 체인 스테이 길이가 많이 길어지는 경우 가장 작은 체인링과 가장 작은 스프라켓에 있을 때 체인이 떨어질 수 있으며, 라이더 체중으로 인한 서스펜션 처짐이 없는 경우 더욱 그렇습니다. 그럼에도 불구하고 설명한 방법을 사용하여 서스펜션이 트래블에서 체인 스테이 길이가 가장 긴 지점에 있을 때 체인 길이를 설정해야 합니다.



동일한 체인 길이 확인 방식이 트리플 앞 기어, 더블 앞 기어 및 싱글 앞 기어에 적용됩니다.



(A) 체인 탈선 방지 플레이트

참고

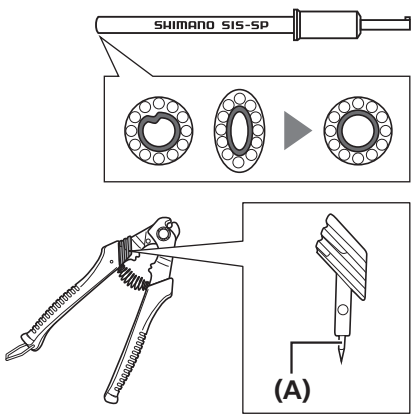
뒷변속기 플레이트 어셈블리에는 체인 탈선을 방지하는 핀 또는 플레이트가 장착되어 있습니다.
 체인을 뒷변속기로 통과시킬 때, 이를 그림과 같이 체인 탈선 방지 플레이트의 측면에서 뒷변속기 바디로 통과시키십시오.
 체인이 올바른 위치를 통과하지 않을 경우 체인 또는 뒷변속기가 손상될 수 있습니다.

■ 케이블 고정

아우터 케이싱 절단하기

1

TL-CT12

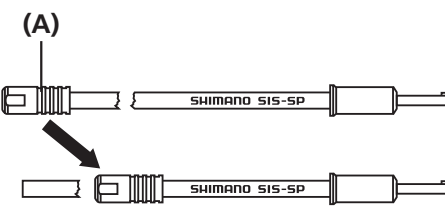


아우터 케이싱 절단 시, 표시가 있는 끝부분의 반대편 끝을 절단하십시오.

아우터 케이싱을 절단한 이후, 구멍 내부의 직경이 균일하도록 TL-CT12 니들 또는 다른 좁은 툴을 사용하여 끝부분을 둥글게 만드십시오.

(A) TL-CT12 니들

2



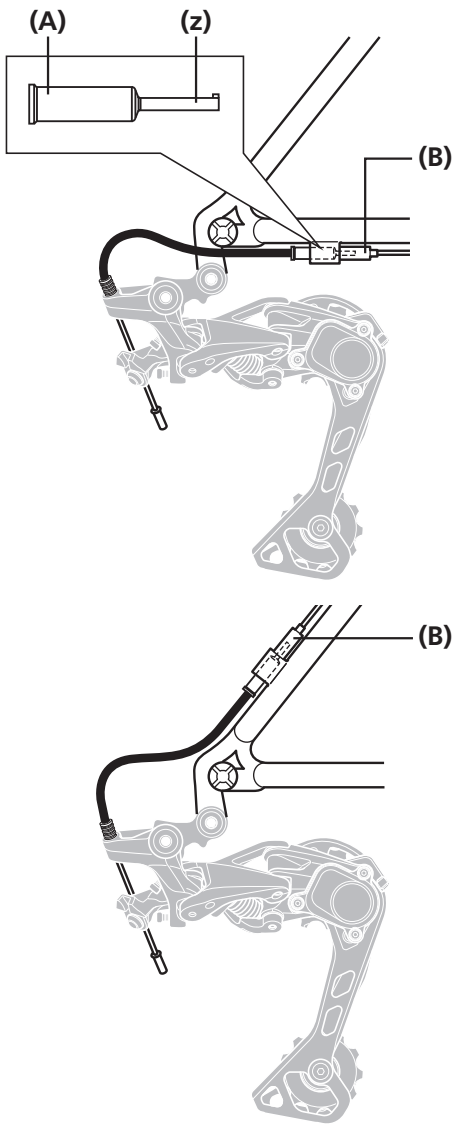
절단 후, 같은 밀폐형 아우터 캡을 말단에 부착합니다.

(A) 밀폐형 아우터 캡

참고

TL-CT12 니들로 인하여 손이 다치지 않도록 주의하십시오.

3



돌출부 있는 밀폐형 아우터 캡 및 고무 실드를 프레임의 아우터 케이싱 스토퍼에 설치합니다.

전체 길이 아우터 케이싱이 적용된 자전거는 이 단계가 필요 없습니다.

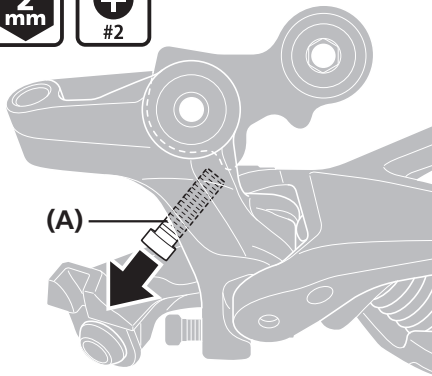
(z) 이 섹션을 구부리지 않도록 주의하십시오.

(A) 돌출부 있는 밀폐형 아우터 캡

(B) 고무 실드

아우터 케이싱 길이

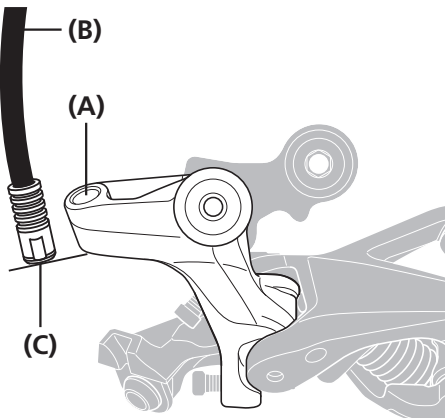
1



B 나사의 끝이 리어 드롭아웃 탭과 닿지 않는 위치에 도달할 때까지 푸십시오.

(A) B 나사

2



아우터 케이싱에 느슨한 부분이 충분히 있는지 확인하십시오.

밀폐형 아우터 캡을 아우터 케이싱의 끝에 장착합니다. 밀폐형 아우터 캡의 끝을 뒷변속기측 아우터 케이싱 홀더의 하단 가장자리에 정렬하십시오.

케이블 커터로 과도한 아우터 케이싱을 절단합니다.

(A) 아우터 케이싱 홀더
(B) 아우터 케이싱
(C) 밀폐형 아우터 캡

참고

아우터 스톱퍼와 뒷변속기 아우터 케이싱 홀더 사이의 거리는 리어 서스펜션이 움직일 때 바뀔 수 있기 때문에 이 길이가 가장 긴 지점에서 아우터 케이싱의 길이를 결정하십시오.



리어 서스펜션 자전거와 같이 뒷변속기의 움직임이 심할 경우, 이것들을 제공된 알루미늄 유형 밀폐형 아우터 캡으로 교체할 것을 권장합니다.



밀폐형 아우터 캡

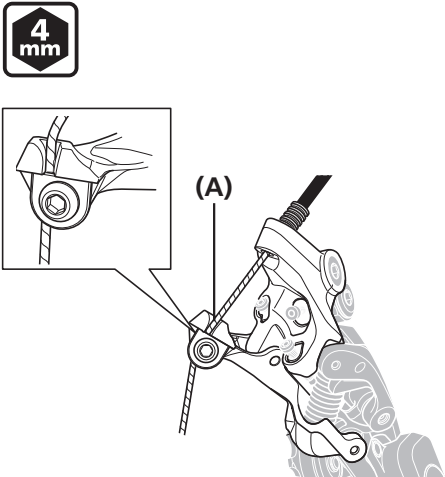


밀폐형 아우터 캡
(알루미늄 타입)

케이블 연결 및 고정하기

- 릴리스 레버를 10회 이상 조작하여 변속 레버를 초기 위치로 설정하십시오.

2



이너 케이블을 뒷변속기에 연결하십시오.

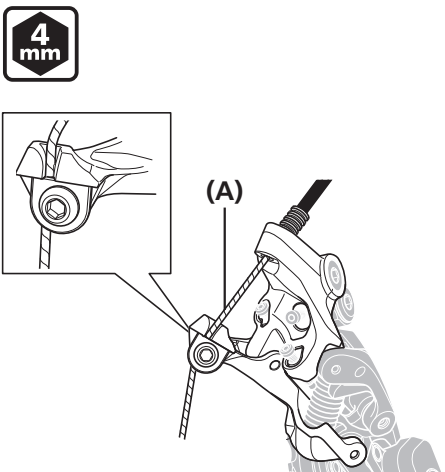
(A) 이너 케이블

참고

폴리머 코팅이 적용된 케이블은 사용 시 자연스러운 마모로 인해 외관이나 질감에 보풀이 발생할 수 있습니다. 하지만 케이블이 본 매뉴얼에 설명한 절차에 따라 설치된 경우 이너 케이블이 아우터 케이싱에 싸여 있다면 외관에만 차이가 있을 뿐 성능은 영향을 받지 않습니다.

- 이너 케이블의 초기 느슨함을 제거합니다.
변속 케이블의 부하로 인해 움직이지 않도록 뒷변속기를 고정하십시오. 변속 레버를 여러 번 쥐어 변속 케이블 어셈블리를 팽팽하게 하고 모든 변속 케이블 부품을 완전히 안착시키십시오.

4



이너 케이블을 뒷변속기로 다시 연결하십시오.

반드시 이너 케이블이 케이블 고정 홈에 단단히 고정되어야 합니다.

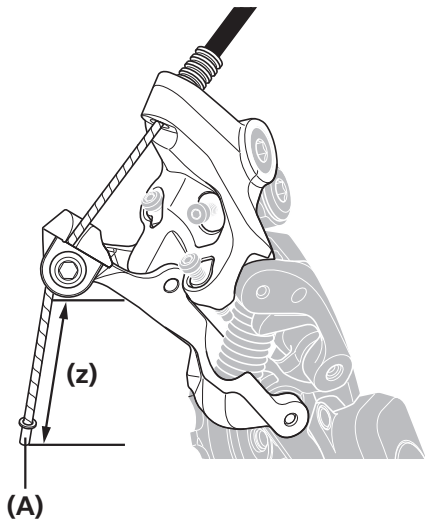
(A) 이너 케이블

조임 토크



6 ~ 7N·m

5



돌출 길이가 약 30mm가 되도록 이너 케이블을 자르십시오.

이너 엔드 캡을 설치하십시오.

(z) 30mm 이하

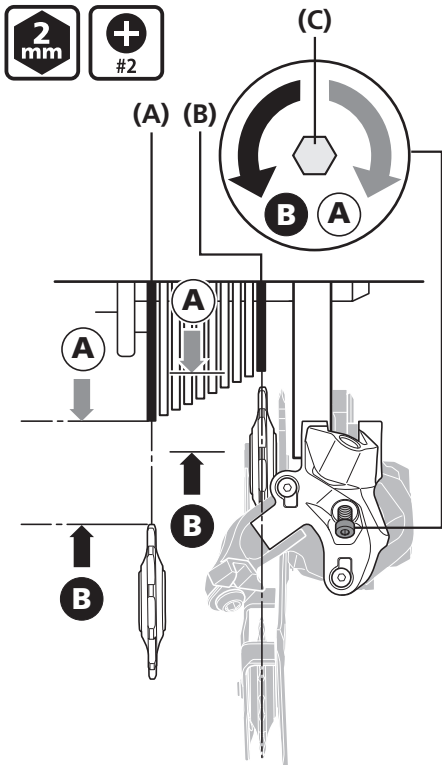
(A) 이너 엔드 캡

참고

이너 케이블이 휠 스포크를 방해하지 않는지 확인하십시오.
이 단계를 실행 할 때 휠 회전을 멈추십시오.

■ B 나사 사용

B 나사 조절



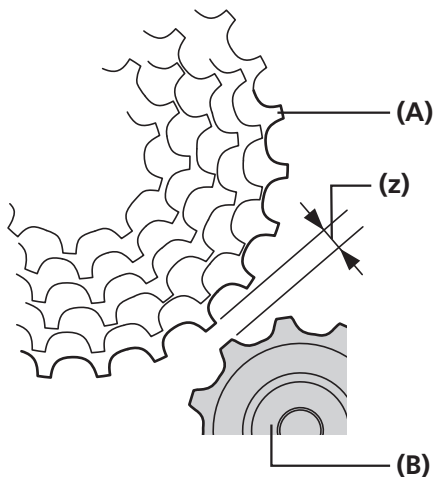
체인을 가장 작은 체인링과 가장 큰 스프라켓에 맞추어 변속하십시오.

크랭크 암을 반대로 돌리고 B 나사를 사용하여 가이드 풀리를 풀리와 스프라켓 사이에 난류 없이 가장 큰 스프라켓에 최대한 가깝게 이동하십시오.

그 다음, 체인을 가장 작은 스프라켓에 설치하고 절대 풀리가 스프라켓과 닿지 않도록 위 절차를 반복하십시오.

- (A) 가장 큰 스프라켓
- (B) 가장 작은 스프라켓
- (C) B 나사

가장 큰 스프라켓과 가이드 풀리 사이의 거리 확인하기



뒤변속기를 가장 큰 스프라켓으로 설정하고 휠이 정지된 상태에서 가이드 풀리의 끝과 가장 큰 스프라켓의 끝 사이의 간격이 반드시 (z) 범위에 있도록 하십시오.

- (z) 5 ~ 6mm
(가장 큰 스프라켓이 42T 이하의 스프라켓일 때)
- 8 ~ 9mm
(가장 큰 스프라켓이 46T 스프라켓일 때)

- (A) 가장 큰 스프라켓
- (B) 가이드 풀리

참고

리어 서스펜션이 최대 익스텐션일 때 가장 큰 스프라켓과 가이드 풀리 사이의 거리를 확인하십시오.

SIS 조절

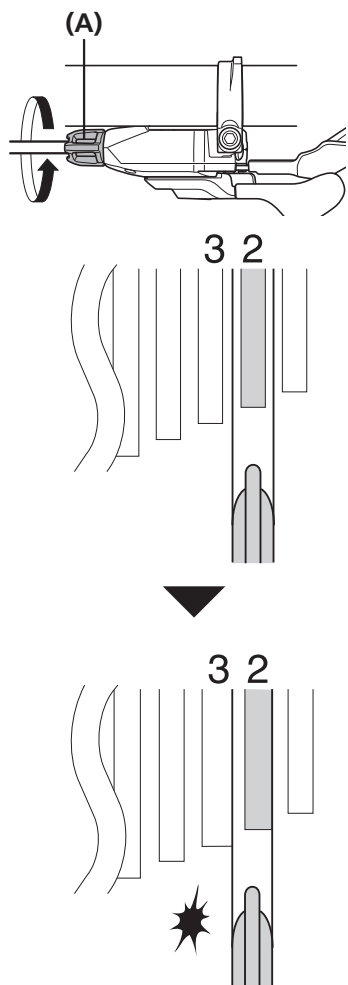
SIS 조절

1 레버 스위치를 OFF 위치로 옮기십시오.

2 변속 레버를 한 번 조작하여 체인을 가장 작은 스프라켓에서 두 번째 스프라켓으로 옮기십시오.

3 가장 작은 스프라켓에서 2번째 스프라켓으로 변속하십시오. 2x 시스템을 사용하는 경우 가장 큰 체인링으로도 변속하십시오.

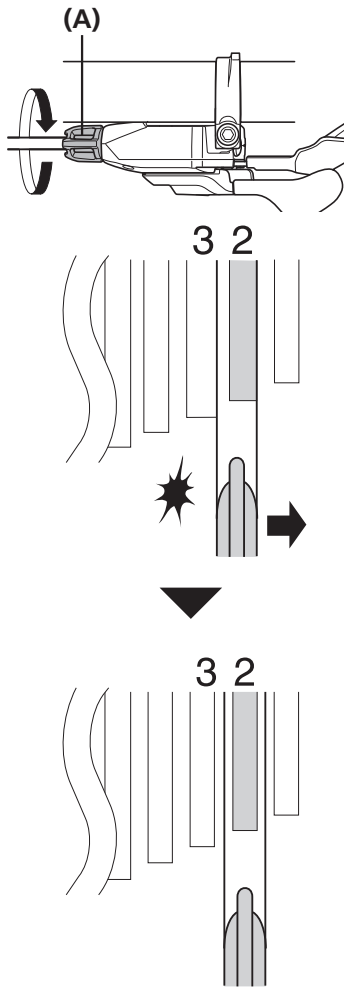
4



케이블 조절 배럴을 시계 반대 방향으로 돌려 체인이 3번째 가장 작은 스프라켓에 닿아 나는 소리가 들릴 때까지 케이블 텐션을 추가하십시오.

(A) 케이블 조절 배럴

5



케이블 조절 배럴을 시계 방향으로 돌려
체인이 스프라켓에 닿아 나는 소리가
들리지 않을 때까지 케이블 텐션을
줄이십시오.

(A) 케이블 조절 배럴

6

레버를 조작하여 기어를 변속하고, 모든 기어 위치에서 소음이 나지 않는지 확인하십시오.

7

스위치 레버를 ON 위치에 설정하고, 변속이 매끄러우며 일정하고 자전거 라이딩 중 어느 기어 위치에서도 소음이 없는지 확인하십시오.

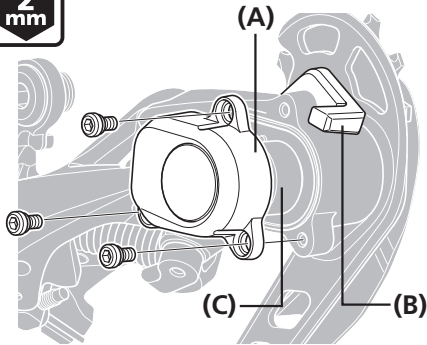
■ 마찰 조절

마찰 레벨은 원하는 대로 조절할 수 있습니다. 또한, 사용 중에 마찰이 변화하는 경우 조절할 수도 있습니다.

마찰 조절

1 레버 스위치를 OFF 위치로 옮기십시오.

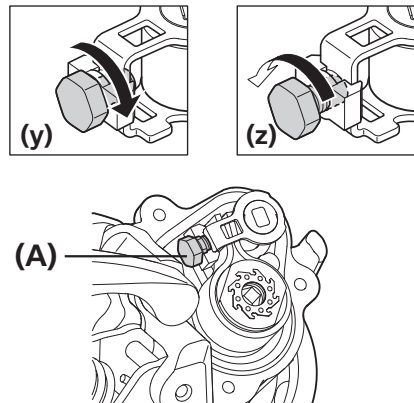
2



2mm 육각 렌치를 사용하여 플레이트 유닛 커버를 제거하십시오.

- (A) 플레이트 유닛 커버
- (B) 레버 스위치
- (C) 플레이트 유닛

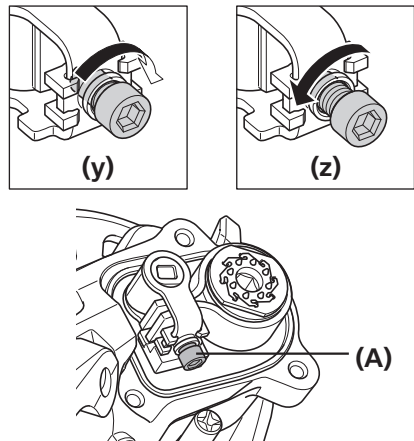
3



RD-M7000-10-SGS
RD-M6000-SGS
5.5mm 스패너를 사용하여 마찰 조절 나사를 돌려 마찰을 조절합니다.

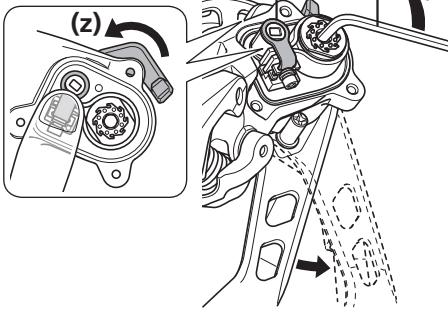
- (y) 마찰이 증가합니다
- (z) 마찰이 감소합니다

- (A) 마찰 조절 나사



RD-M7000-11-GS
RD-M6000-GS
RD-M5120-SGS
2mm 육각 렌치를 사용하여 마찰 조절 나사를 돌려 마찰을 조절합니다.

- (y) 마찰이 증가합니다
- (z) 마찰이 감소합니다



마찰 토크를 점검하십시오.

그림에 표시된 대로 캠 유닛을 손가락으로 누른 상태에서 스위치 레버를 ON 위치로 설정하고 마찰 토크를 확인합니다.

(z) ON

(A) 캠 유닛

(B) 4mm 육각 렌치

마찰 토크



3.5 ~ 5.4N·m

참고

마찰을 한 번 더 조절하는 경우 조절에 앞서 캠 유닛을 손가락을 누른 상태로 레버 스위치를 OFF 위치로 설정하십시오.

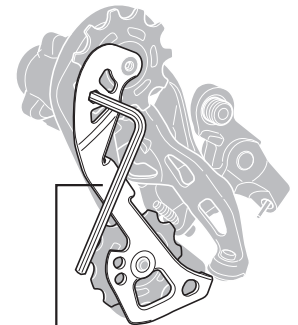


RD-M7000-11-GS

RD-M6000-GS

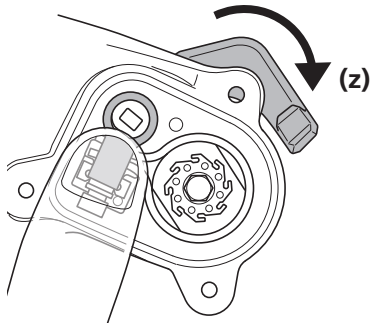
RD-M5120-SGS

육각 렌치 또는 별모양 나사 렌치를 왼쪽 플레이트에 삽입하여 마찰 토크도 확인할 수 있습니다.



왼쪽 플레이트

5



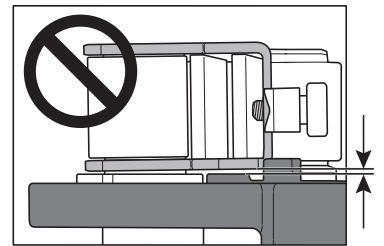
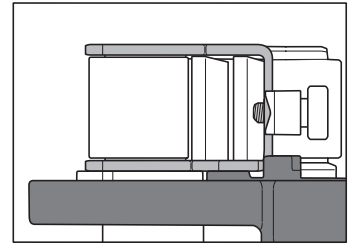
캠 유닛을 손가락으로 누른 상태에서 레버 스위치를 OFF 위치로 설정하십시오.

이 시점에서, 캠 유닛이 플레이트 유닛의 하부에 닿는지 확인하십시오.

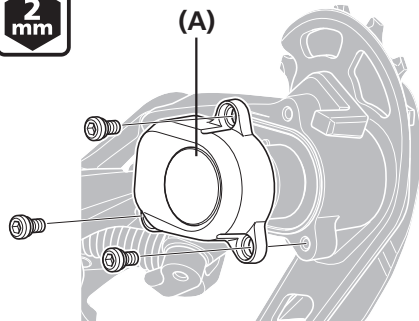
(z) OFF

참고

플레이트 유닛이 스위치 베이스에 완전히 안착되지 않은 경우 플레이트 유닛 커버를 설치하지 마십시오. 제대로 밀봉되지 않아 체인 스태빌라이저 어셈블리 부식 및 오작동으로 이어질 수 있습니다.



6



플레이트 유닛 커버를 설치하십시오.

(A) 플레이트 유닛 커버

조임 토크



1 ~ 1.5N·m

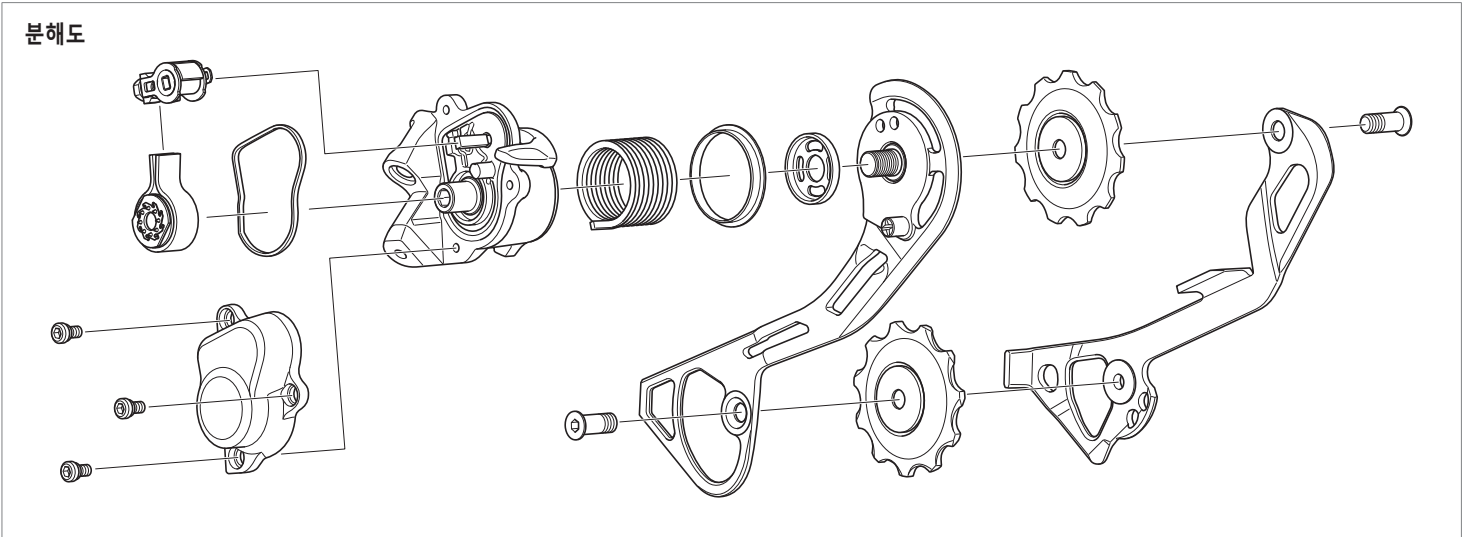
유지보수

유지보수

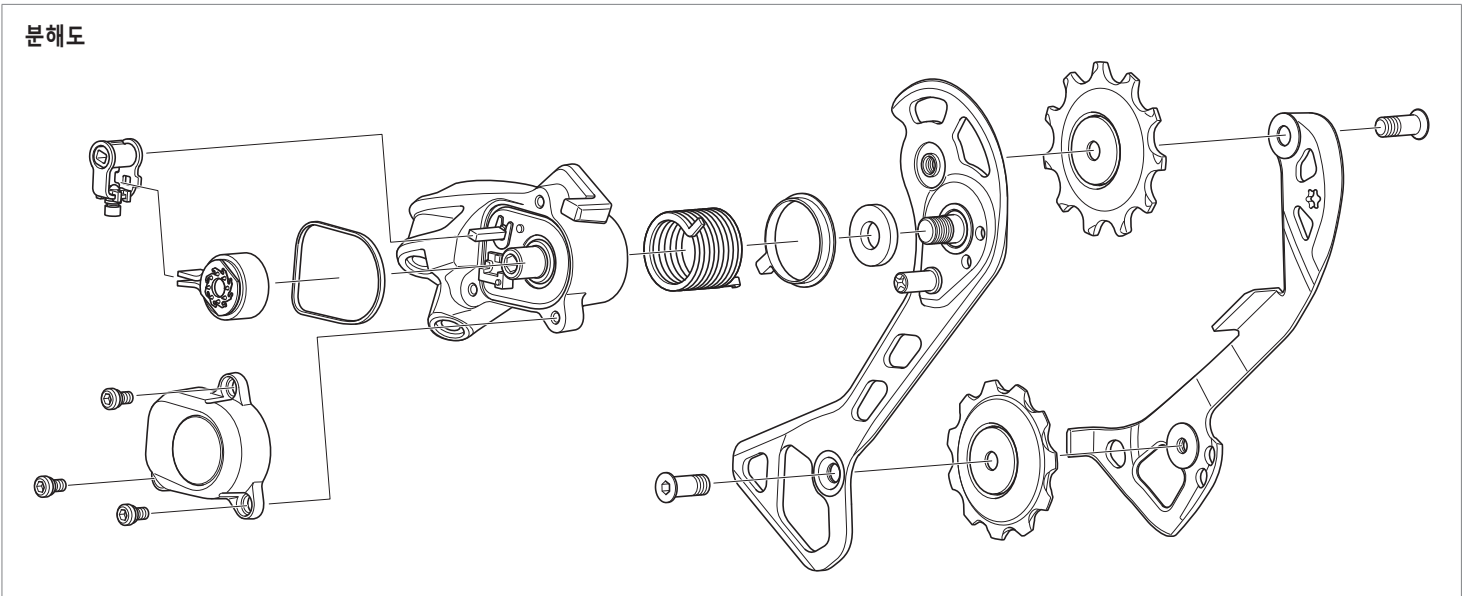
■ 플레이트와 플레이트 텐션 스프링 교체

제거

RD-M7000-10-SGS/RD-M6000-SGS

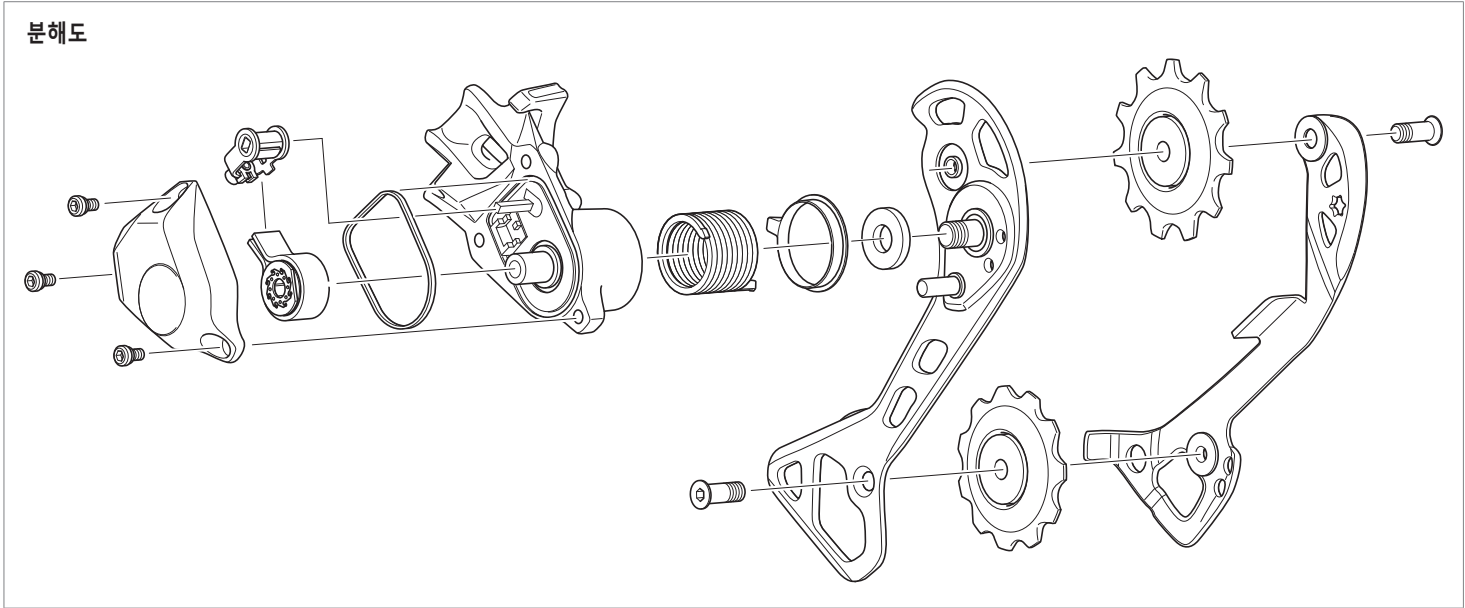


RD-M7000-11-GS



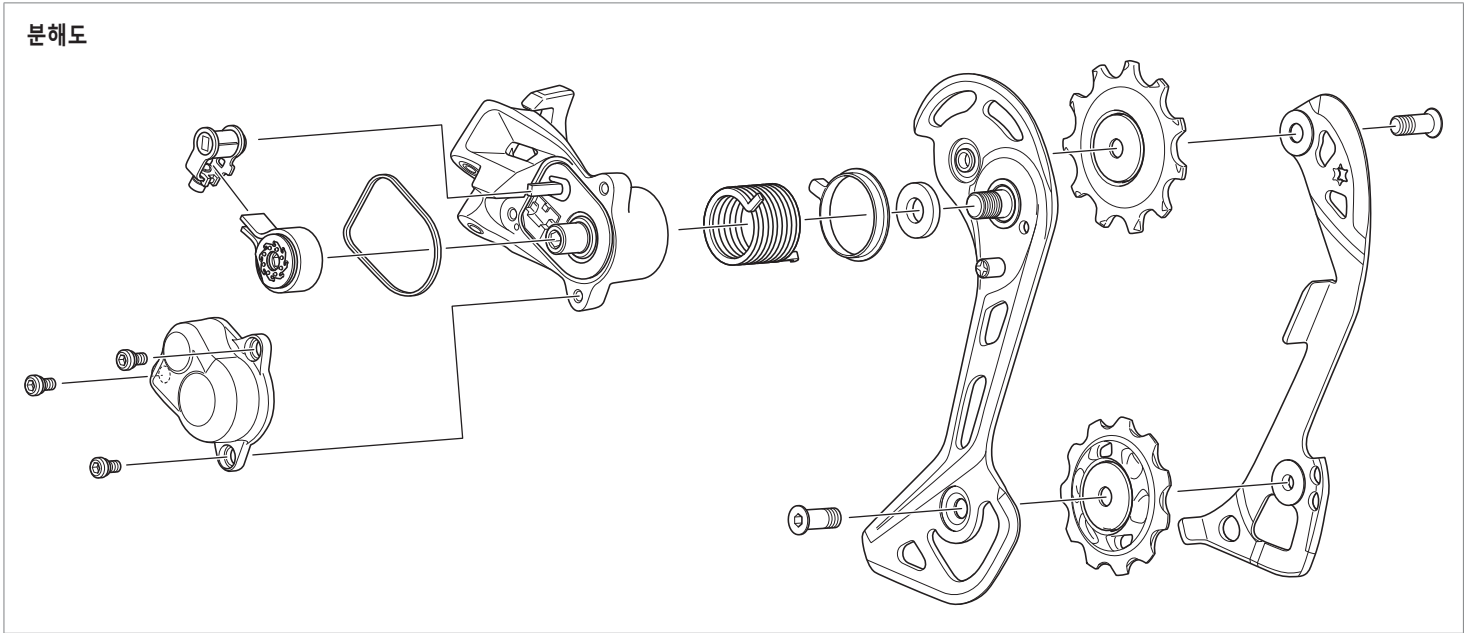
RD-M6000-GS

분해도

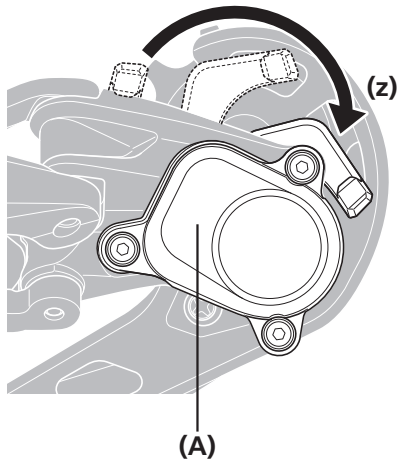


RD-M5120-SGS

분해도



1



반드시 레버 스위치가 OFF 위치에 있도록 하십시오.

레버 스위치가 ON 위치에 있는 경우, 반드시 OFF 위치로 옮기십시오.

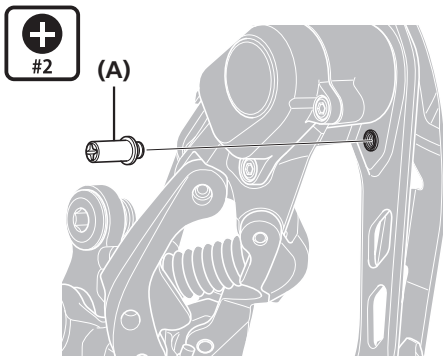
(z) OFF 위치

(A) 캠 유닛

참고

플레이트 유닛 커버를 제거한 상태에서 레버 스위치를 조작할 경우, 캠 유닛을 손가락으로 눌러 밀려나가지 않도록 하십시오.

2



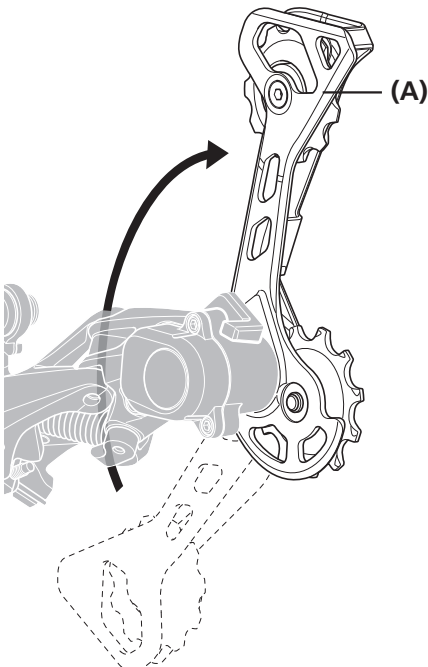
십자 스크루드라이버로 플레이트 스토퍼 핀을 제거하십시오.

(A) 플레이트 스토퍼 핀

참고

플레이트에 스프링 텐션이 가해지므로 작업 시 플레이트와 뒷변속기를 단단히 잡으십시오.

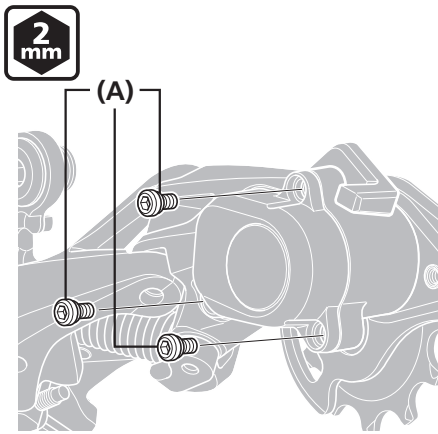
3



그림과 같이 플레이트를 돌려 플레이트 텐션 스프링을 푸십시오.

(A) 플레이트

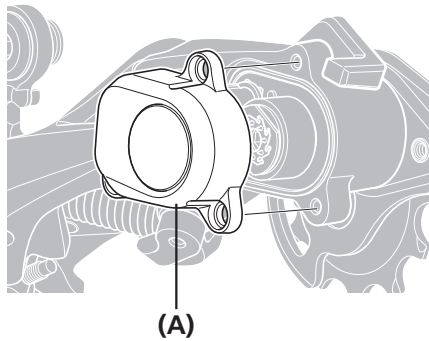
4



플레이트 유닛 커버 나사를 제거하십시오.

(A) 플레이트 유닛 커버 나사

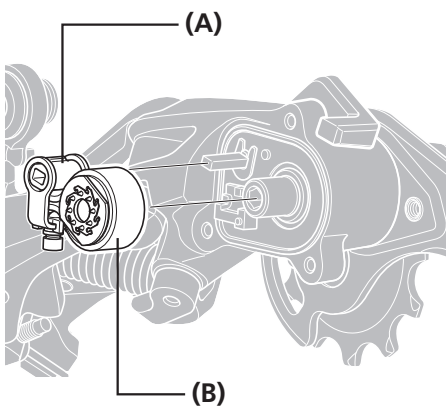
5



플레이트 유닛 커버를 제거하십시오.

(A) 플레이트 유닛 커버

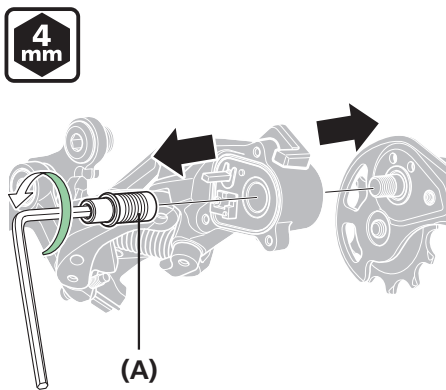
6



캠 유닛 및 체인 스테빌라이저를 제거하십시오.

(A) 캠 유닛
(B) 체인 스테빌라이저

7



플레이트 액슬을 제거하십시오.

(A) 플레이트 액슬

재조립

제거 절차를 반대로 실시하십시오.

1

그리스를 플레이트 액슬에 바릅니다.

(y) 그리스 적용 범위
그리스 번호:
프리미엄 그리스(Y04110000)

(z) 그리스를 도포하지 마십시오

(A) 플레이트 액슬

참고

섹션 (z)에 그리스를 도포하지 마십시오.
여기에 그리스를 도포하면 롤러 클러치의 안에
들어가 마찰력이 소실됩니다.

2

플레이트 액슬을 삽입한 다음 플레이트
텐션 스프링의 끝을 플레이트 구멍에
결합하십시오.

(A) 플레이트 텐션 스프링

(B) 플레이트

조임 토크

8 ~ 10N·m

3

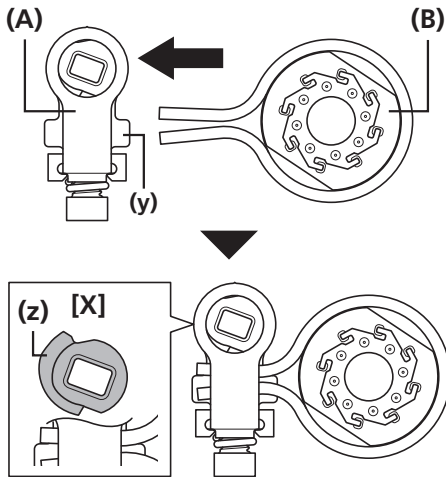
반드시 레버 스위치가 OFF 위치에 있도록
하십시오.

레버 스위치가 ON 위치에 있는 경우,
반드시 OFF 위치로 옮기십시오.

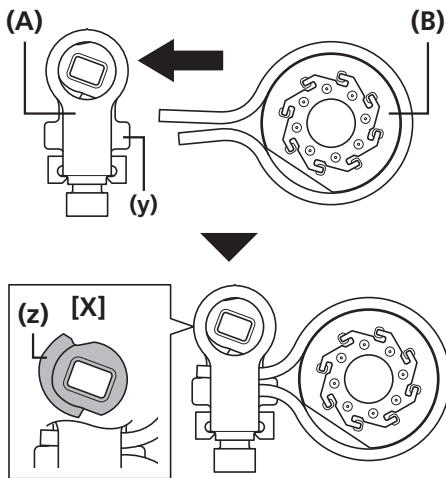
(z) OFF 위치

(A) 레버 스위치

RD-M7000/RD-M6000



RD-M5120



그림과 같이 체인 스테빌라이저를 캠 유닛에 설정하십시오.

이 때 캠 유닛의 캠 로브가 [X]에서와 같이 위치되도록 하십시오.

(y) 사이드 플레이트에 돌출부가 있는 캠 유닛의 측면은 변속기 바디에 닿는 쪽입니다.

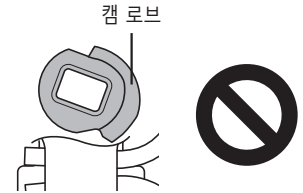
(z) 캠 로브

(A) 캠 유닛

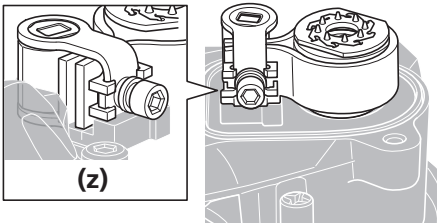
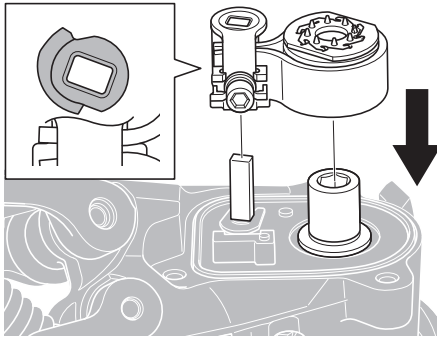
(B) 체인 스테빌라이저

참고

캠 유닛이 그림과 같이 설정되지 않도록 하십시오.



5



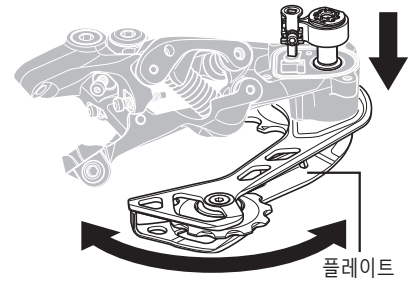
캠 유닛과 체인 스테빌라이저의 구멍을 플레이트 유닛의 돌출부와 정렬하고 그림과 같이 부착하십시오.

설치 시 캠 유닛의 캠 로브 위치에 주의하십시오.

(z) 올바르게 부착되었을 때의 구성품 모습

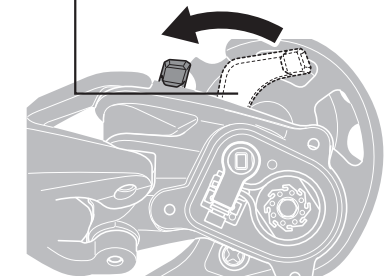
TECH TIPS

- 캠 유닛과 체인 스테빌라이저를 아래로 누르면서 부착하면 플레이트를 움직이지가 수월합니다.

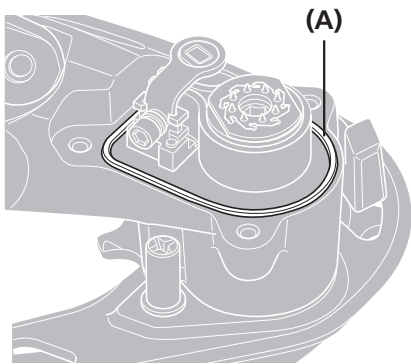


- 레버 스위치를 ON 위치로 옮길 때 저항감이 느껴진다면 구성품이 올바르게 부착된 것입니다.

저항이 없는 경우 캠 유닛의 캠 로브 위치를 점검한 다음 구성품을 다시 설치하십시오.



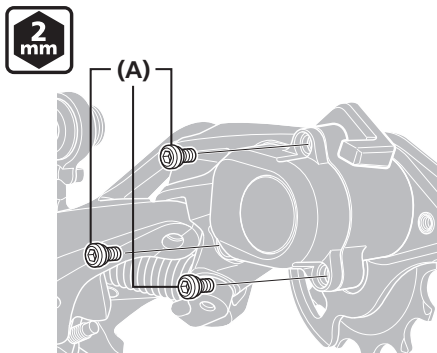
6



플레이트 유닛 커버 개스킷이 플레이트 유닛의 홈을 따라 설치되어야 합니다.

(A) 플레이트 유닛 커버 개스킷

7



플레이트 유닛 커버 나사를 설치하십시오.

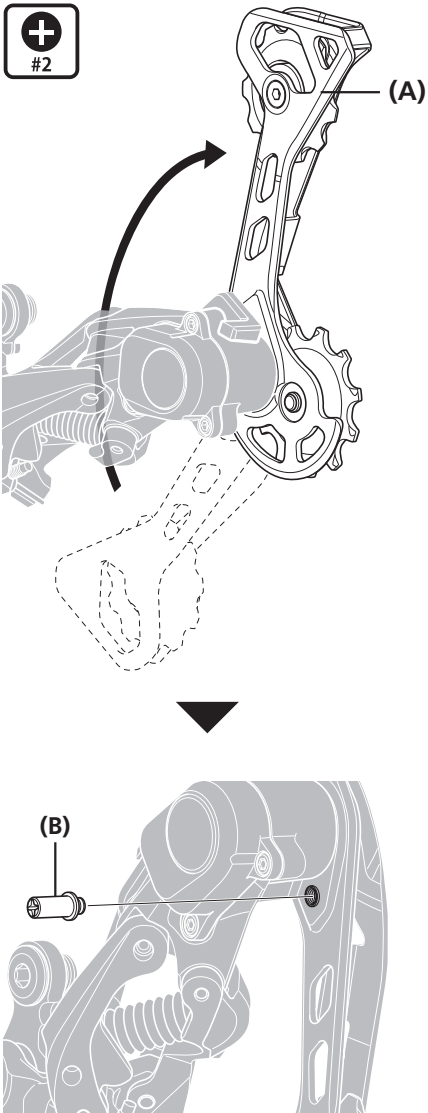
(A) 플레이트 유닛 커버 나사

조임 토크



1 ~ 1.5N·m

8



플레이트를 비틀고 플레이트 스토퍼 핀을 설치하십시오.

- (A) 플레이트
- (B) 플레이트 스토퍼 핀

조임 토크



1N·m

참고

플레이트에 스프링 텐션이 가해지므로 작업 시 플레이트와 뒷변속기를 단단히 잡으십시오.

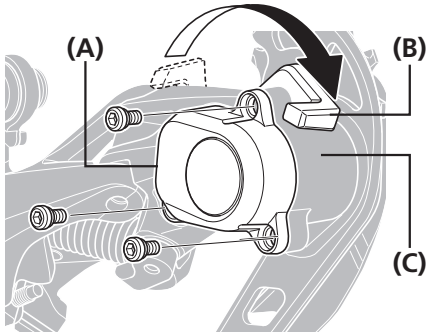
■ 체인 스테빌라이저에 그리스 도포하기

체인 스테빌라이저 어셈블리의 마찰이 눈에 띄게 바뀌거나 소음이 발생하기 시작한 경우 체인 스테빌라이저에 그리스를 추가해야 할 수 있습니다.

* 분해 절차를 반대로 실시하여 재조립하십시오.

1 레버 스위치를 OFF 위치로 옮기십시오.

2



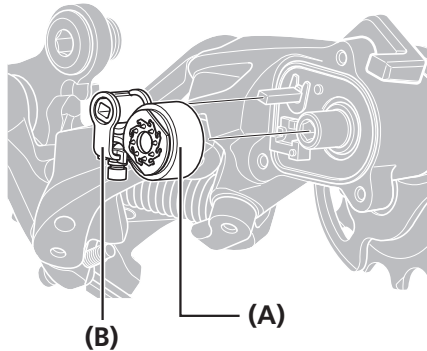
플레이트 유닛 커버를 제거하십시오.

(A) 플레이트 유닛 커버

(B) 레버 스위치

(C) 플레이트 유닛

3

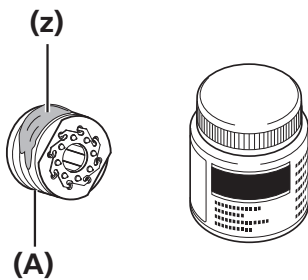


체인 스테빌라이저와 캠 유닛을 함께 제거하십시오.

(A) 캠 유닛

(B) 체인 스테빌라이저

4



클러치에 그리스를 도포하십시오.

(z) SHADOW RD+ 그리스 번호:

Y04121000 (50 g)

NEXUS 그리스 번호:

Y04120800 (100 g)

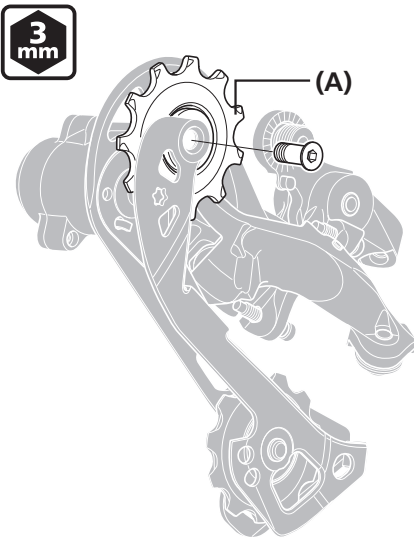
(A) 롤러 클러치

참고

롤러 클러치 안쪽으로 그리스가 유입되지 않도록 주의하십시오. 그렇지 않으면 클러치가 고착되거나 미끄러지거나 오작동할 수 있습니다.

■ 풀리 교체

가이드 풀리



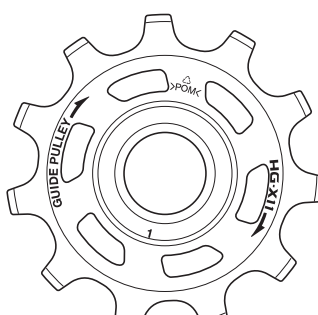
가이드 풀리를 교체하십시오.

(A) 가이드 풀리

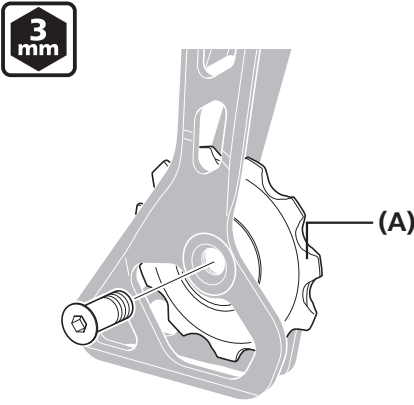
조임 토크	
	2.5 ~ 5N·m

참고

화살표가 풀리에 인쇄되어 있을 수 있습니다. 설치 전 방향을 확인하십시오.



텐션 풀리



텐션 풀리를 교체하십시오.

(A) 텐션 풀리

조임 토크	
	2.5 ~ 5N·m

참고

화살표가 풀리에 인쇄되어 있을 수 있습니다. 설치 전 방향을 확인하십시오.

