

딜러 매뉴얼

로드	MTB	트레킹
시티 투어링/ 컴포트 자전거	어반 스포츠	E-BIKE

크랭크셋

DEORE XT

- FC-M8000-1
- FC-M8000-B1
- FC-M8000-2
- FC-M8000-B2
- FC-M8000-3

SLX

- FC-M7000-11-1
- FC-M7000-11-B1
- FC-M7000-11-2
- FC-M7000-11-B2
- FC-M7000-10-3

DEORE

- FC-M6000-2
- FC-M6000-B2
- FC-M6000-3
- FC-M617
- FC-M617-B2

비 시리즈

- FC-MT500-2
- FC-MT500-B2
- FC-MT500-3
- FC-MT600-2
- FC-MT600-B2
- FC-MT700-2
- FC-MT700-B2

버텀 브래킷

- SM-BB52
- BB-MT501
- BB-MT500-PA
- BB-MT800
- BB-MT801
- BB-MT800-PA

목차

주요 공지	3
안전 유의사항.....	4
사용되는 툴 목록.....	8
설치	10
스레드가 있는 버팀 브래킷	10
프레스핏 BB	13
크랭크 암 설치	16
유지보수	19
체인링 교체	19

주요 공지

- 본 대리점 설명서는 기본적으로 전문 자전거 기술자를 대상으로 작성되었습니다.
자전거 조립에 대하여 전문 교육을 받지 않은 사용자는 대리점 설명서를 사용하여 스스로 부품을 설치하지 말아야 합니다.
매뉴얼의 내용 중 확실하지 않은 점이 있을 경우, 설치를 진행하지 마십시오. 대신, 구매처나 지역 자전거 대리점에 문의하여 지원을 받으십시오.
- 반드시 제품에 포함된 모든 지침 설명서를 읽으십시오.
- 본 대리점 설명서에서 명시하는 것 이외로 제품을 분해하거나 개조하지 마십시오.
- 모든 정비 지침서와 기술 문서는 <https://si.shimano.com>에서 온라인으로 접근할 수 있습니다.
- 인터넷 접근이 어려운 고객의 경우 SHIMANO 디스트리뷰터 또는 SHIMANO 사무실에 문의하여 사용 설명서 하드카피 1부를 받아보실 수 있습니다.
- 딜러로써 영업하고 있는 해당 국가, 주 또는 지역의 관련 규칙 및 규정을 준수하십시오.

안전을 위해서, 반드시 사용 전에 딜러 매뉴얼을 꼼꼼히 읽고, 올바른 사용을 위해서 이를 따라 주십시오.

신체적 부상 또는 기기 및 주변에 물리적 손상을 방지하기 위하여 아래 지침은 반드시 항상 따라야 합니다.
지침은 제품이 올바르게 사용되지 않았을 때 발생할 수 있는 위험이나 손상 정도에 따라 분류됩니다.

위험

본 지침을 따르지 않을 경우 사망이나 심각한 부상을 초래합니다.

경고


본 지침을 따르지 않을 경우 사망이나 심각한 부상을 초래할 수도 있습니다.

주의

본 지침을 따르지 않을 경우 신체적 부상 또는 기기 및 주변에 물리적 손상을 초래할 수 있습니다.

안전 유의사항

경고

- 제품 설치 시 설명서에 명시된 지침을 반드시 준수하십시오.
SHIMANO 순정 부품만 사용하십시오. 부품 또는 교환 부품을 잘못 조립하거나 조정할 경우 부품 고장으로 이어져 라이더가 통제력을 잃고 사고가 날 수 있습니다.
-  부품 교환 등 유지보수 작업 수행 시 보안경을 착용하십시오.

반드시 사용자에게 다음 사항을 설명하십시오:

- 녹 제거제와 같은 알칼리 또는 산성 용매는 절대 사용하지 마십시오. 이런 용매를 사용할 경우, 체인이 파손되거나 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.
- 적절한 체인 클리너로 체인을 정기적으로 세척하십시오. 유지보수 주기는 사용 및 주행 환경에 따라 다릅니다.
- 자전거 주행 전에 크랭크 암에 균열이 있는지 확인하십시오. 균열이 있을 경우, 크랭크 암이 부서질 수 있고 사용자가 자전거에서 떨어질 수 있습니다.
- 체인에 손상 (변형이나 균열), 스키핑 혹은 의도치 않은 기어 변속 등의 이상 상태가 존재하는지 확인합니다. 문제가 발견되면, 딜러나 대리판매점에 문의하십시오. 체인이 파손될 수 있으며, 이 경우 탑승자가 낙상할 수 있습니다.
- 주행 시 옷자락 끝이 체인에 끼지 않도록 주의하십시오. 그렇지 않을 경우, 자전거에서 떨어질 수 있습니다.

자전거 설치 및 유지 관리용:

■ HOLLOWTECH II 타입

- 이너 커버를 올바르게 설치하십시오. 올바르게 설치하지 않을 경우 액슬이 부식 및 손상될 수 있고, 자전거가 전복되어 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 2개의 왼쪽 크랭크 암 나사는 각각 한 번에 완전히 조이지 않고 반드시 단계별로 번갈아가며 조여야 합니다. 토크 렌치를 사용하여 조임 토크가 12 ~ 14N·m 범위 내에 있는지 확인하십시오. 또한, 약 100km(60miles) 주행 시마다 토크 렌치로 조임 토크를 재점검하십시오. 조임 토크를 정기적으로 확인하는 것 또한 중요합니다. 조임 토크가 약하거나 마운팅 나사를 번갈아 가며 조이지 않을 경우, 왼쪽 크랭크 암이 떨어질 수 있고 자전거가 전복되어 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.

⚠ 주의

반드시 사용자에게 다음 사항을 설명하십시오:

- 체인링의 톱니를 만지지 않도록 주의하십시오. 부상 위험이 있습니다.

참고

반드시 사용자에게 다음 사항을 설명하십시오:

- 자전거 라이딩 전에 과도한 흔들림이 있거나 잠금부가 느슨하지 않은지 확인하십시오. 또한, 크랭크 암과 페달을 정기적으로 다시 조이십시오.
- 변속 레버 조작 시 반드시 크랭크 암을 계속 돌리십시오.

■ MTB

- 체인이 그림과 같은 위치에 있을 경우, 체인이 체인링이나 앞변속기에 닿아 소음이 발생할 수 있습니다. 소음이 문제인 경우, 체인이 그림 1과 같은 위치에 있다면 체인을 그 다음으로 가장 큰 스프라켓이나 그 다음 크기의 스프라켓으로 변속하십시오. 체인이 그림 2와 같은 위치에 있을 경우, 체인을 그 다음으로 가장 작은 스프라켓이나 그 다음으로 작은 스프라켓으로 변속하십시오.

	그림 1			그림 2
	더블	트리플		
체인링				
스프라켓				

- 중성 세제를 사용하여 크랭크 암과 버텀 브래킷을 청소하십시오. 알칼리성 또는 산성 세제는 변색을 초래할 수 있습니다.
- 페달링이 정상적이지 않다고 생각되는 경우 구매처에 문의하십시오.
- 버텀 브래킷을 고압 분무기로 세척하지 마십시오. 물이 베어링 섹션에 들어가면 소음이 발생하거나 베어링이 들러붙을 수 있습니다.
- 체인링은 중성 세제를 이용하여 정기적으로 세척해야 합니다. 또한, 중성 세제로 체인을 청소하고 윤활하면 체인링과 체인의 수명을 효과적으로 연장할 수 있습니다.
- 주행 시 체인으로 인하여 옷자락 끝이 더러워 질 수 있습니다.
- 정상적인 사용과 노화에 따른 제품의 자연적인 마모와 성능 약화는 보증 항목에서 제외됩니다.
- 최대의 성능을 발휘할 수 있도록 SHIMANO 윤활제와 유지보수 제품을 사용할 것을 적극 권장합니다.

자전거 설치 및 유지 관리용:

- 페달을 설치할 때 소량의 그리스를 스프레드에 도포하여 페달이 고착되지 않게 하십시오. 토크 렌치를 사용하여 페달을 단단하게 조이십시오. 조임 토크는 35 ~ 55N·m입니다. 오른쪽 크랭크 암에는 오른나사가, 왼쪽 크랭크 암에는 왼나사가 있습니다.
- 버텀 브래킷 쉘이 평행을 이루지 않으면 기어 변속 성능이 떨어집니다.
- 사용 중 체인이 계속 체인링에서 빠질 경우, 기어와 체인을 교체하십시오.

■ HOLLOWTECH II / 2-PIECE CRANKSET

- 왼쪽과 오른쪽 어댑터 설치 시, 그리스를 도포하고 내부 커버를 반드시 설치하십시오. 그렇지 않을 경우 방수 기능이 저하됩니다.
- 최적의 성능을 발휘하려면 권장된 타입의 체인만 사용해야 합니다.
- 버텀 브래킷 액슬과 왼쪽 크랭크 암 커넥터에서 삐걱거리는 소리가 날 경우, 잠금부에 그리스를 도포한 다음 잠금부를 지정된 토크로 조이십시오.
- 베어링이 헐겁다고 느껴질 경우, 버텀 브래킷을 교체해야 합니다.
- 지정된 체인링 조합을 사용하십시오. 다른 체인링 조합을 사용하는 경우 변속 성능이 저하되고 체인이 걸려 자전거가 손상될 수 있습니다.

■ B 타입 크랭크셋















- B 타입 크랭크셋은 특수 설계된 프레임과 함께 사용하십시오.

본 설명서는 주로 제품의 사용 방법을 설명하기 위하여 작성되었으며 설명서에 포함된 그림은 실제 제품과 다를 수 있습니다.

사용되는 틀 목록

사용되는 툴 목록

설치, 조절, 유지관리 목적을 위해 다음 툴이 필요합니다.

툴		툴		툴	
 5mm 육각 렌치		 TL-FC18		 TL-FC37	TL-FC37
 8mm 육각 렌치		 TL-FC25	TL-FC25	 TL-BB12	TL-BB12
 17mm 스패너		 TL-FC32	TL-FC32	 TL-BB13	TL-BB13
 소프트 페이스 망치		 TL-FC33	TL-FC33	 #30	별모양 나사[#30]
 TL-FC16		 TL-FC36	TL-FC36		

설치

■ 스투드가 있는 버텀 브래킷

툴 조합 목록

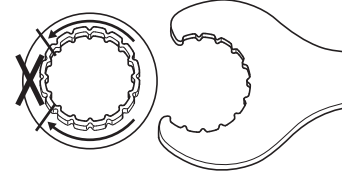
툴을 올바른 조합으로 사용하십시오.

BB-MT800 / BB-MT801

TL-FC25 & TL-FC32	TL-FC25 & TL-FC33
TL-FC25 & TL-FC36	TL-FC37

참고

- 임팩트 렌치의 경우 TL-FC37을 사용하십시오. 기타 툴을 사용하면 툴을 손상시킬 수 있습니다.
- TL-FC25를 TL-FC32에 세팅할 경우, 가능한 세팅 위치를 확인하십시오.



TL-FC32에 세팅할 경우, 가능한 세팅 위치를 확인하십시오.

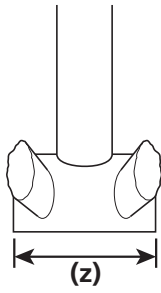
- TL-FC33/FC36에 세팅할 때는 어떤 위치도 가능합니다.

SM-BB52 / BB-MT501

TL-FC32	TL-FC33
TL-FC36	

스페이서 설치 방법

1

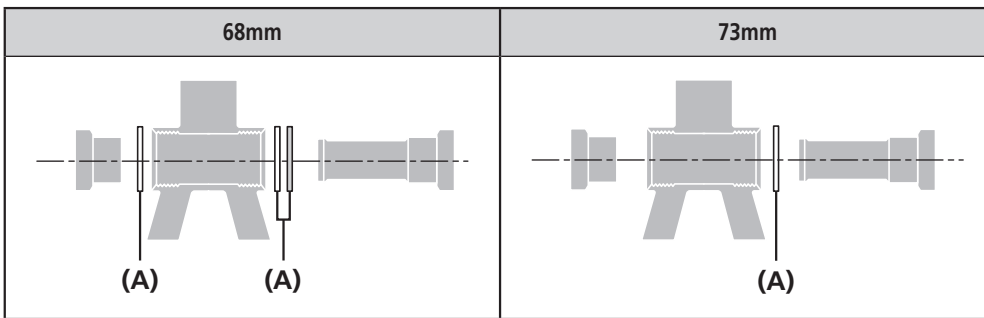


버텀 브래킷 셸의 너비가 68mm 또는 73mm인지 확인하십시오.

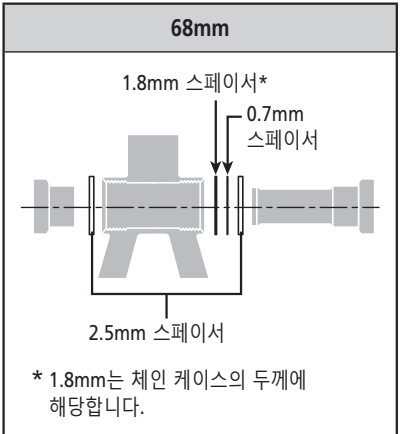
(z) 버텀 브래킷 셸 너비

2

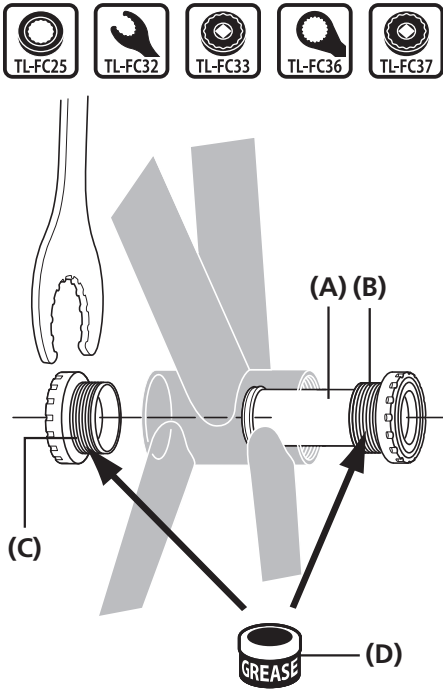
어댑터를 설치하십시오.



(A) 2.5mm 스페이서



버텀 브래킷 헬에 설치



좌측 및 우측 어댑터에 그리스를 도포하고 SHIMANO 오리지널 툴을 사용하여 버텀 브래킷의 우측 어댑터와 이너 커버, 그리고 버텀 브래킷의 좌측 어댑터를 설치하십시오.

- (A) 내부 커버
- (B) 우측 어댑터(원나사)
- (C) 좌측 어댑터(오픈나사)
- (D) 그리스를 바릅니다
프리미엄 그리스(Y04110000)

조임 토크

<ul style="list-style-type: none"> 	<p>35 ~ 50N·m</p>
--	-------------------

참고

TL-FC25는 TL-FC32/FC36과 조합하여 조입니다.

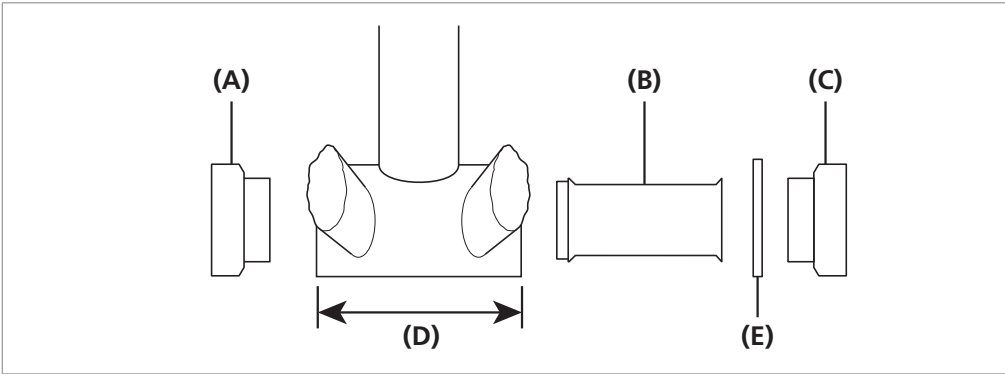


버텀 브래킷 설치/제거 시 사용되는 툴 조합은 "툴 조합 목록"을 참조하십시오.

■ 프레스핏 BB

BB-MT500-PA / BB-MT800-PA

어댑터



- (A) 왼쪽 어댑터
- (B) 내부 커버
- (C) 오른쪽 어댑터
- (D) 버팀 브래킷 셸 너비
- (E) 2.5mm 스페이서

참고

스페이서가 필요하지 않은 모델도 있습니다.

조립 예

너비가 92mm인 버팀 브래킷 셸	너비가 89.5mm인 버팀 브래킷 셸
<ul style="list-style-type: none"> • 너비가 92mm인 버팀 브래킷 셸에는 2.5mm 스페이서가 필요하지 않습니다. • 내부 커버를 사용하십시오. 	<ul style="list-style-type: none"> • 버팀 브래킷 셸 너비가 89.5mm인 경우 오른쪽 (프레임과 우측 어댑터 사이)에 2.5mm 스페이서를 삽입하십시오. • 내부 커버를 사용하십시오.

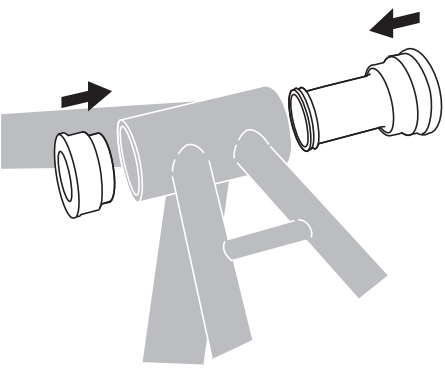
- (A) 2.5mm 스페이서

참고

- 프레임에 버팀 브래킷 셸을 위한 개구부가 포함된 경우 이너 커버 슬리브를 부착하여 이물질이 유입되지 않도록 하십시오.
- 버팀 브래킷 셸 내부에 구멍이 없는 프레임의 경우 내부 커버 슬리브 없이 설치할 수 있습니다.

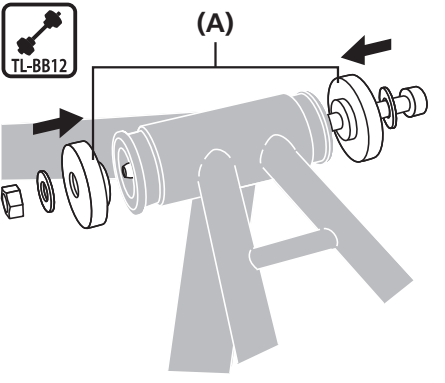
버텀 브래킷 셸에 설치

1



버텀 브래킷 셸에 버텀 브래킷을 삽입합니다.

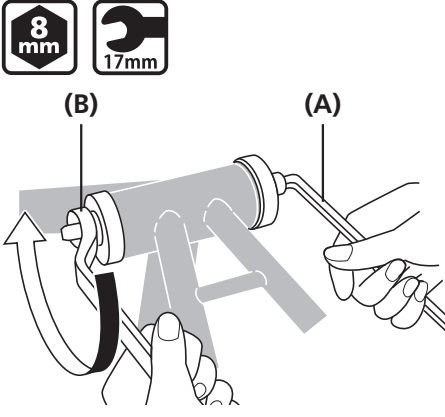
2



SHIMANO 오리지널 툴을 버텀 브래킷에 삽입하십시오.

(A) TL-BB12

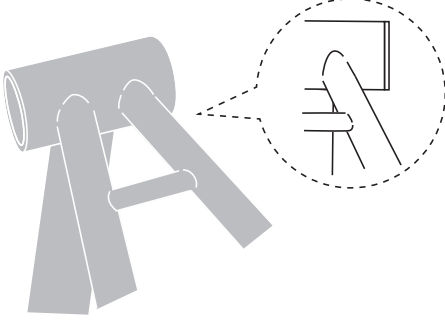
3



버텀 브래킷 스테이의 접촉면이 버텀 브래킷 셸의 접촉면과 평행하도록 하면서 스패너로 조여 버텀 브래킷을 압입합니다.

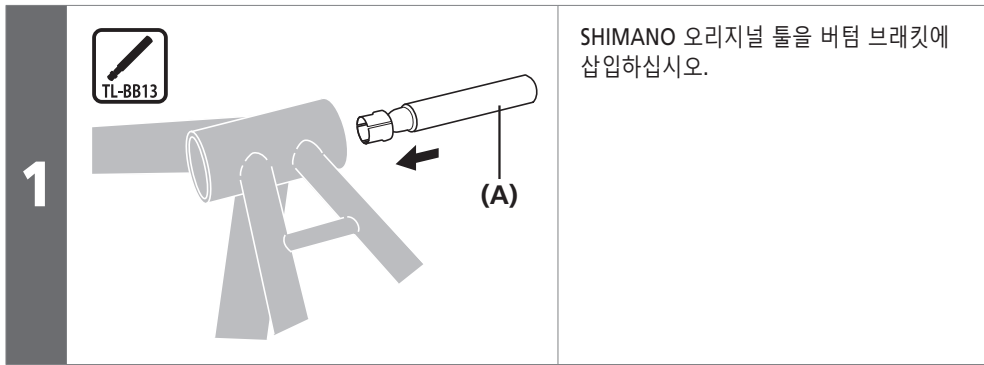
(A) 8mm 육각 렌치
(B) 17mm 스패너

4



버텀 브래킷과 버텀 브래킷 셸 사이에 틈이 없는지 확인합니다.

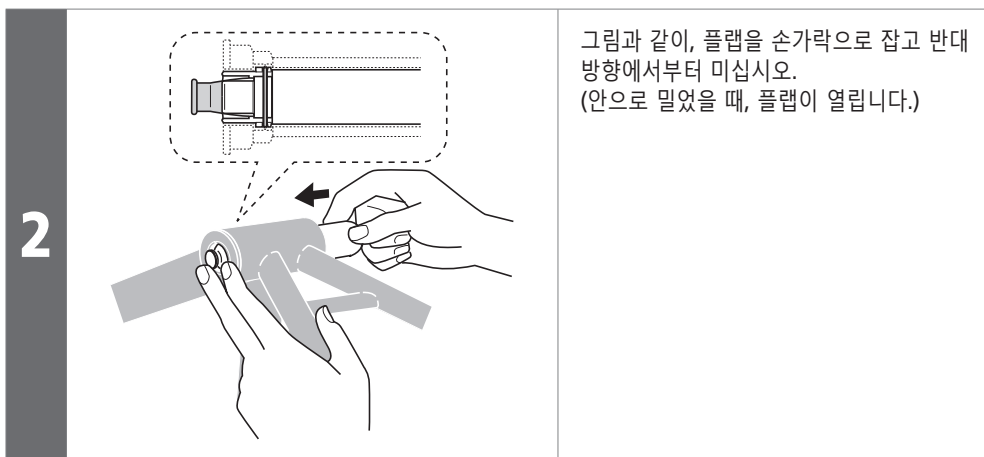
버텀 브래킷 헬에서 제거



(A) TL-BB13

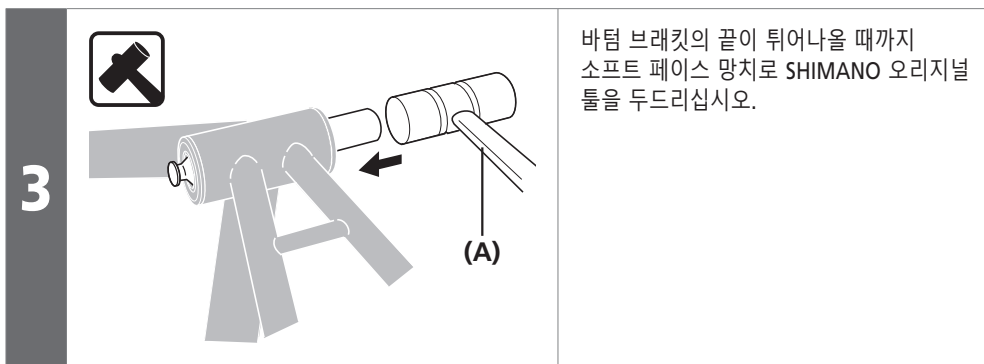
참고

제거 중 손상될 수 있으므로 어댑터를 재사용하지 마십시오.



TECH TIPS

제거 툴의 끝을 아래로 누르고 있으면서 툴을 다른 쪽에서부터 제 위치에 잠길 때까지 밀어 넣으십시오.



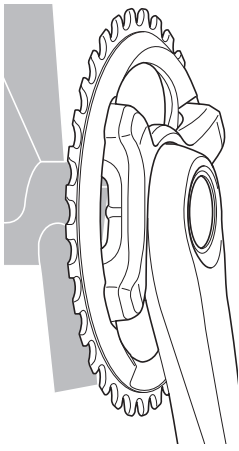
(A) 소프트 페이스 망치



(A) 소프트 페이스 망치

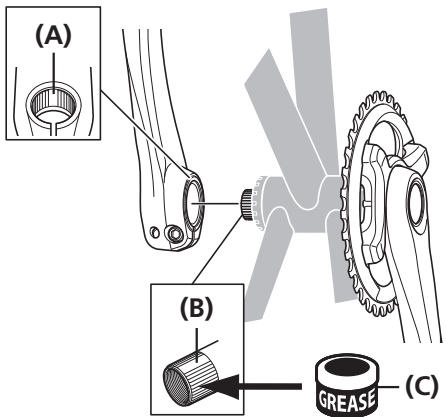
■ 크랭크 암 설치

1



우측 크랭크 암 유닛이 바텀 브래킷에 닿을 때까지 끝까지 삽입하십시오.

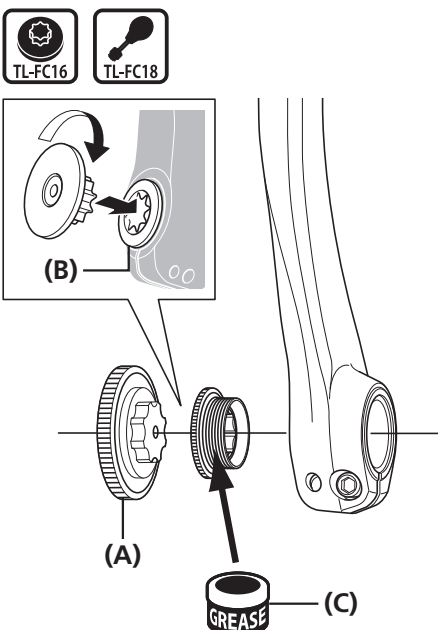
2



왼쪽 크랭크 암의 넓은 홈 부분을 홈이 넓은 쪽인 오른쪽 크랭크 암 유닛 축으로 설치하십시오.

(A) 넓은 홈 부분(왼쪽 크랭크 암)
 (B) 넓은 홈 부분(축)
 (C) 그리스를 바릅니다
 프리미엄 그리스(Y04110000)

3



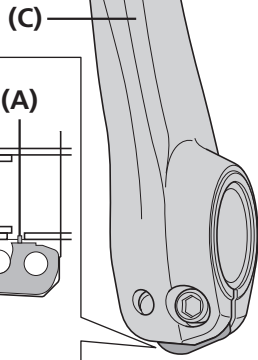
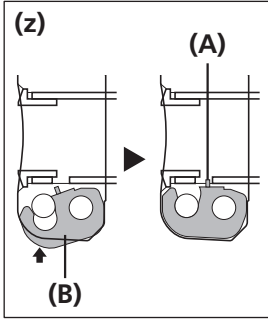
SHIMANO 오리지널 툴을 사용하여 캡을 조이십시오.

(A) TL-FC16
 (B) TL-FC18

(A) TL-FC16
 (B) 캡
 (C) 그리스를 바릅니다
 프리미엄 그리스(Y04110000)

조임 토크	
TL-FC16	0.7 ~ 1.5N·m
TL-FC18	

4



스토퍼 플레이트를 밀어 넣고 플레이트 핀이 제 위치에 단단히 고정되었는지 확인한 후 왼쪽 크랭크 암의 나사를 조이십시오.

양쪽 나사를 지정된 조임 토크 (12 ~ 14N·m)로 동일하게 조이십시오.

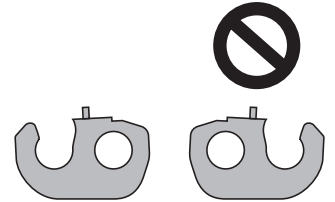
(z) 그림은 왼쪽 크랭크 암입니다 (단면도).

- (A) 플레이트 핀
- (B) 스톱퍼 플레이트
- (C) 왼쪽 크랭크 암

조임 토크	
5 mm	12 ~ 14N·m

참고

- 2개의 나사는 각 나사를 한 번에 완전히 조이지 않고 반드시 단계별로 번갈아가며 조여야 합니다.
- 사용되는 스페이서는 버텀 브래킷 쉘의 너비에 따라 다양합니다. 자세한 내용은 "스페이서 설치 방법"을 참조하십시오.
- 그림에서와 같이 스톱퍼 플레이트를 올바른 방향으로 설정하십시오.



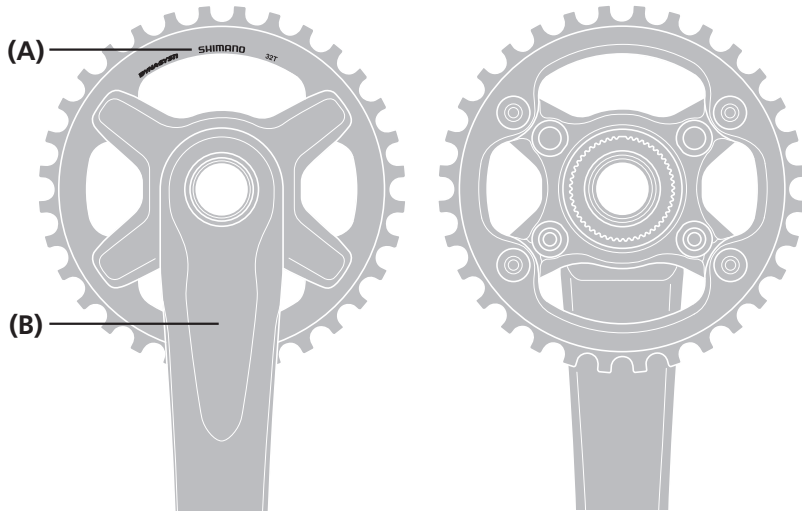
유지보수

유지보수

■ 체인링 교체

FC-M8000-1 / FC-M8000-B1 / FC-M7000-11-1 / FC-M7000-11-B1 싱글 체인링 타입

표시된 쪽이 앞쪽을 향하도록 체인링을 설정한 다음 그림과 같이 크랭크 암을 설정합니다.



(A) 표지

(B) 크랭크 암

조임 토크



12 ~ 14N·m

FC-M8000-2 / FC-M8000-B2 / FC-M7000-11-2 / FC-M7000-11-B2 / FC-MT700-2 / FC-MT700-B2 / FC-MT600-2 / FC-MT600-B2 더블 체인링 타입

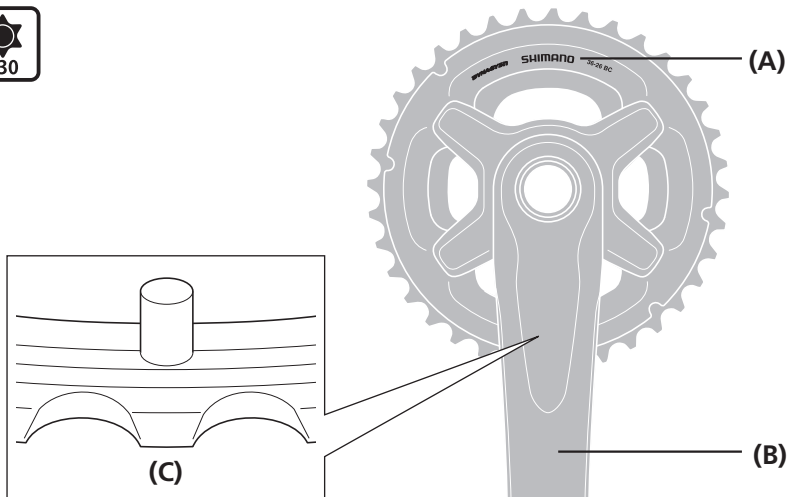
아래의 체인링 조합만 사용하십시오. 다른 체인링 조합을 사용하는 경우 변속 성능이 저하되고 체인이 걸려 자전거가 손상될 수 있습니다.

		상단		
		34T-BB	36T-BC	38T-BD
하단	24T-BB	X	-	-
	26T-BC	-	X	-
	28T-BD	-	-	X

가장 큰 체인링의 표시된 쪽이 바깥쪽을 향한 상태에서, 체인 이탈 방지 핀이 크랭크 암 아래에 오도록 가장 큰 체인링을 설정하십시오.



1



- (A) 표지
- (B) 크랭크 암
- (C) 체인 이탈 방지 핀

조임 토크

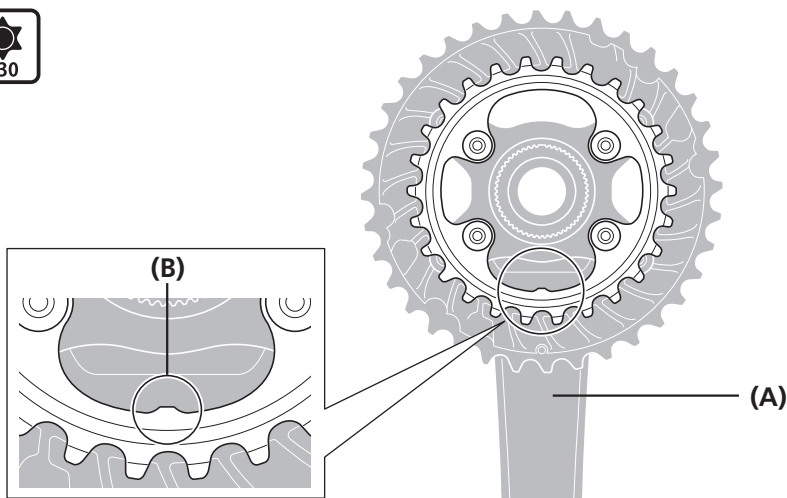


12 ~ 14N·m

표시된 쪽이 안쪽을 향하고 정렬 탭이 크랭크 암 아래에 오도록 가장 작은 체인링을 설치하십시오.



2



- (A) 크랭크 암
- (B) 정렬 탭

조임 토크



16 ~ 17N·m

FC-M6000-2 / FC-M6000-B2 / FC-MT500-2 / FC-MT500-B2 더블 체인링 타입

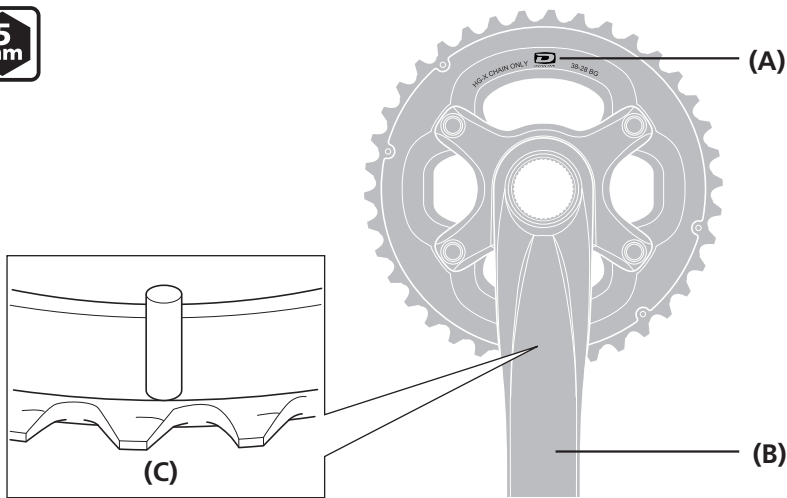
아래의 체인링 조합만 사용하십시오. 다른 체인링 조합을 사용하는 경우 변속 성능이 저하되고 체인이 걸려 자전거가 손상될 수 있습니다.

		상단		
		34T-BE	36T-BF	38T-BG
하단	24T-BE	X	-	-
	26T-BF	-	X	-
	28T-BG	-	-	X

가장 큰 체인링의 표시된 쪽이 바깥쪽을 향한 상태에서, 체인 이탈 방지 핀이 크랭크 암 아래에 오도록 가장 큰 체인링을 설정하십시오.



1



- (A) 표지
- (B) 크랭크 암
- (C) 체인 이탈 방지 핀

조임 토크

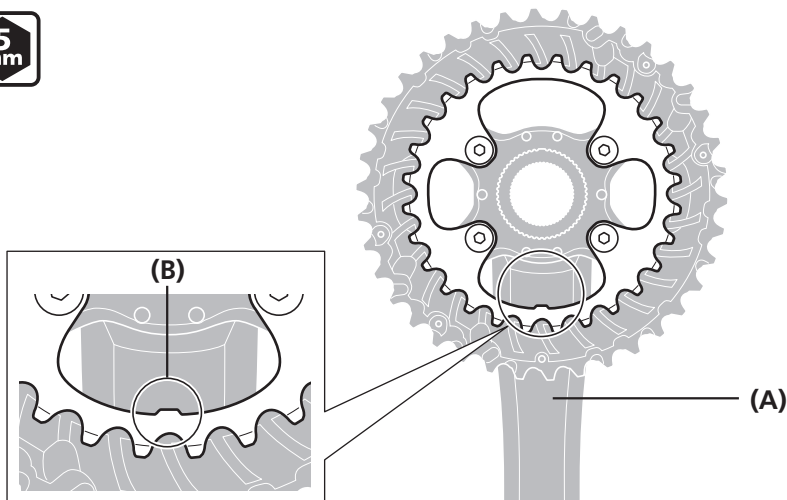


16 ~ 17N·m

표시된 쪽이 안쪽을 향하고 정렬 탭이 크랭크 암 아래에 오도록 가장 작은 체인링을 설치하십시오.



2



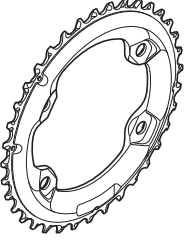
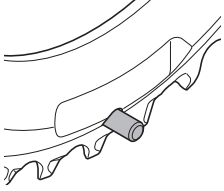
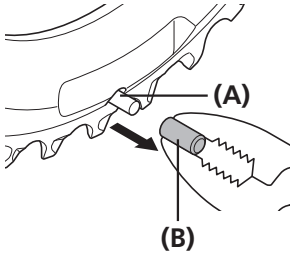
- (A) 크랭크 암
- (B) 정렬 탭

조임 토크



16 ~ 17N·m

체인링 수리

부품	모델	체인 이탈 방지 핀
<p>체인링</p> 	<p>FC-M8000-2 FC-M7000-11-2 FC-M6000-2 FC-MT700-2 FC-MT600-2 FC-MT500-2</p>	<p>체인 이탈 방지 핀 커버와 함께 사용하십시오.</p> 
	<p>FC-M8000-B2 FC-M7000-11-B2 FC-M6000-B2 FC-MT700-B2 FC-MT600-B2 FC-MT500-B2</p>	<p>체인 이탈 방지 핀 커버를 제거하십시오.</p> 

- (A) 체인 이탈 방지 핀
- (B) 체인 이탈 방지 핀 커버

참고

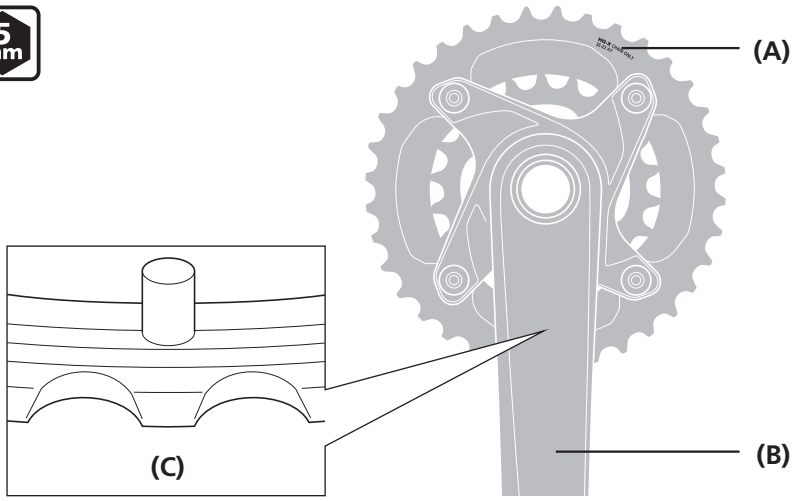
- 체인링이 체인 이탈 방지 핀 커버 없이 표준 사양 오른쪽 크랭크 암과 결합된 경우 체인이 가장 큰 체인링의 바깥쪽으로 빠지면 크랭크 암과 가장 큰 체인링 사이에 끼일 수 있습니다.
- 체인링이 체인 이탈 방지 핀 커버가 있는 상태로 B 사양 오른쪽 크랭크 암과 결합된 경우 커버가 크랭크 암과 간섭을 일으키고 체인링을 올바르게 조립하는 것이 불가능해집니다. 체인이 빠질 수 있습니다.
- 제거한 체인 이탈 방지 핀 커버는 재사용할 수 없습니다.

FC-M617 / FC-M617-B2 더블 체인링 타입

가장 큰 체인링의 표시된 쪽이 바깥쪽을 향한 상태에서, 체인 이탈 방지 핀이 크랭크 암 아래에 오도록 가장 큰 체인링을 설정하십시오.



1



- (A) 표지
- (B) 크랭크 암
- (C) 체인 이탈 방지 핀

조임 토크

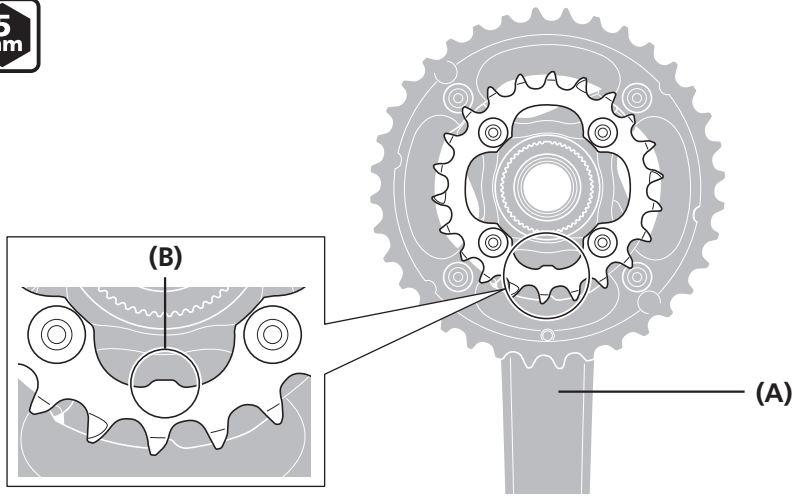


12 ~ 14N·m

표시된 쪽이 안쪽을 향하고 정렬 탭이 크랭크 암 아래에 오도록 가장 작은 체인링을 설치하십시오.



2



- (A) 크랭크 암
- (B) 정렬 탭

조임 토크



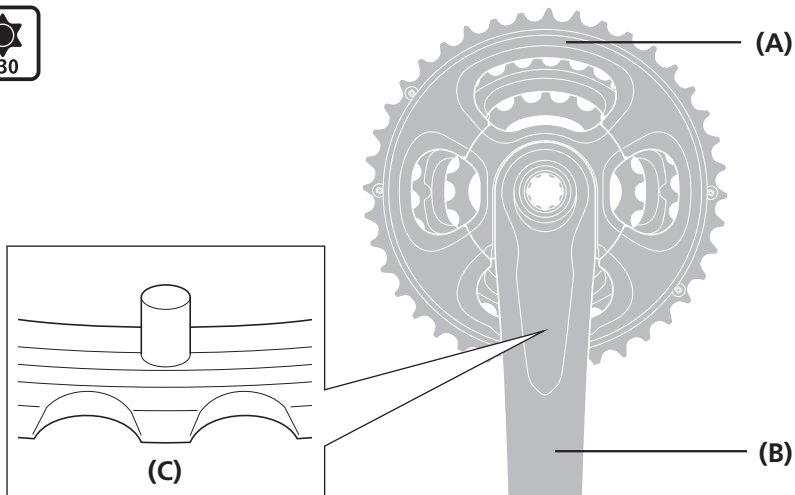
16 ~ 17N·m

FC-M8000-3 / FC-M7000-10-3 트리플 체인링 타입

가장 큰 체인링의 표시된 쪽이 바깥쪽을 향한 상태에서, 체인 이탈 방지 핀이 크랭크 암 아래 오도록 가장 큰 체인링을 설정하십시오.



1



- (A) 표지
- (B) 크랭크 암
- (C) 체인 이탈 방지 핀

가장 큰 체인링/미들 체인링
조임 토크

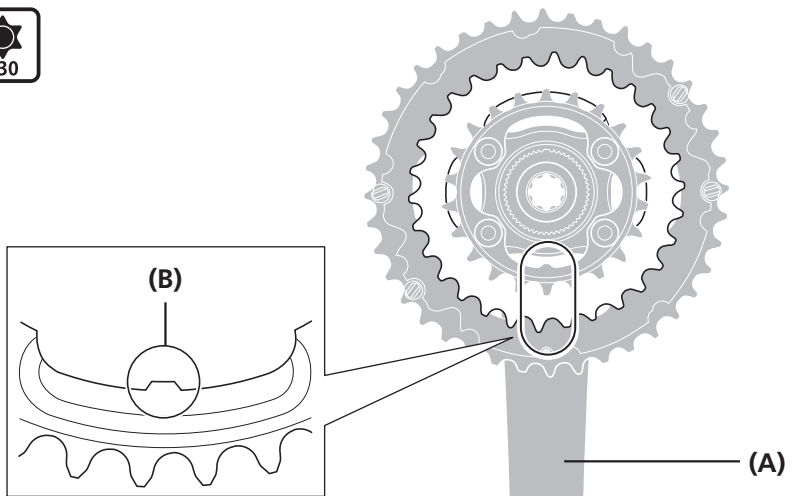


10 ~ 12N·m

표시된 쪽이 안쪽을 향하고 각 체인링의 정렬 탭이 크랭크 암 아래에 위치하도록 미들 체인링과 가장 작은 체인링을 설치하십시오.



2



- (A) 크랭크 암
- (B) 정렬 탭

가장 작은 체인링
조임 토크

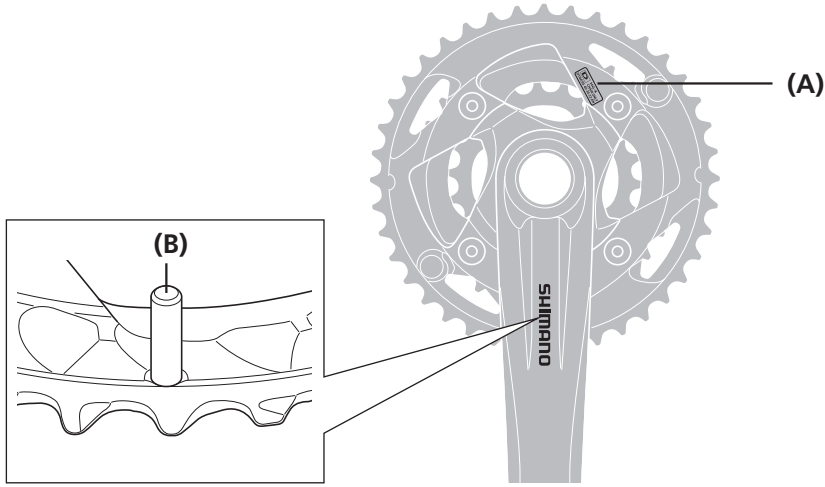


16 ~ 17N·m

FC-MT500-3 / FC-M6000-3 트리플 체인링 타입

가장 큰 체인링의 표시된 쪽이 바깥쪽을 향한 상태에서, 체인 이탈 방지 핀이 크랭크 암 아래에 오도록 가장 큰 체인링을 설정하십시오.

1

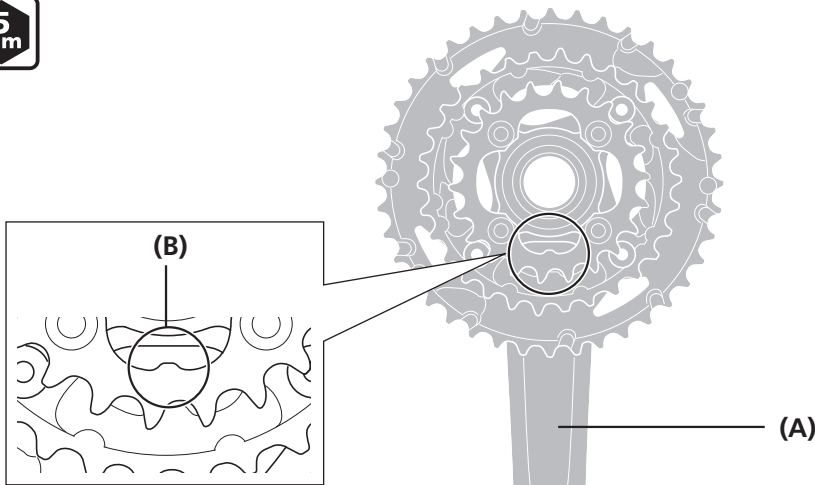


(A) 표지

(B) 체인 이탈 방지 핀

표시된 쪽이 안쪽을 향하고 각 체인링의 정렬 탭이 크랭크 암 아래에 위치하도록 미들 체인링과 가장 작은 체인링을 설치하십시오.

2



(A) 크랭크 암

(B) 정렬 탭

가장 작은 체인링
조임 토크



16 ~ 17N·m

가장 큰 체인링 /미들 체인링
조임 토크



12 ~ 14N·m

