

딜러 매뉴얼

로드	MTB	트레킹
시티 투어링/ 컴포트 자전거	어반 스포츠	E-BIKE

크랭크셋

XTR

FC-M9100
FC-M9120
FC-M9125
FC-M9130

DEORE

FC-M6100
FC-M6120
FC-M6130
FC-M5100
FC-M4100

Non-Series

FC-MT900
FC-MT611
FC-MT610
FC-MT511
FC-MT510

DEORE XT

FC-M8100
FC-M8120
FC-M8130

Bottom Bracket

SM-BB93
SM-BB52
SM-BB94-41A
BB-MT501
BB-MT500-PA
BB-MT800
BB-MT801
BB-MT800-PA

SLX

FC-M7100
FC-M7120
FC-M7130




목차	
중요 공지	3
안전 유의사항	4
사용되는 툴 목록	7
설치 / 제거	8
바텀 브래킷 설치 / 제거	8
크랭크 암 설치 / 제거.....	17
유지보수	26
체인링 교체	26

중요 공지

- 본 딜러 매뉴얼은 기본적으로 전문 자전거 정비사를 대상으로 작성되었습니다.
자전거 조립에 대해 전문 교육을 받지 않은 사용자가 혼자서 딜러 매뉴얼을 사용하여 부품을 설치해서는 안 됩니다.
매뉴얼의 내용 중 확실하지 않은 점이 있을 경우, 설치를 진행하지 마십시오. 대신, 구매처 또는 디스트리뷰터에 문의하여 지원받으십시오.
- 반드시 각 제품에 포함된 모든 매뉴얼을 읽으십시오.
- 본 딜러 매뉴얼에 명시된 사항 외에 별도로 제품을 분해하거나 개조하지 마십시오.
- 모든 매뉴얼과 기술 문서는 <https://si.shimano.com> 에서 온라인으로 확인할 수 있습니다.
- 인터넷 접근이 어려운 고객의 경우 SHIMANO 디스트리뷰터 또는 SHIMANO 사무실에 문의하여 사용 설명서 하드카피 1부를 받아보실 수 있습니다.
- 대리점으로 영업하고 있는 해당 국가, 주 또는 지역의 적절한 규칙 및 규정을 준수하십시오.


안전을 위해 사용 전에 딜러 매뉴얼을 꼼꼼히 읽고 이에 따라 올바르게 사용하십시오.

신체적 부상 및 장비와 주변 환경의 물리적 손상을 방지하려면 다음 지침을 항상 준수해야 합니다.
지침은 제품을 올바르게 사용하지 않을 경우 발생할 수 있는 위험이나 손상 정도에 따라 분류됩니다.

	위험	본 지침을 따르지 않을 경우 사망에 이르거나 심각한 부상을 입게 됩니다.
	경고	본 지침을 따르지 않을 경우 사망이나 심각한 부상이 발생할 수 있습니다.
	주의	본 지침을 따르지 않을 경우 신체적 부상 또는 장비 및 주변에 물리적 손상이 발생할 수 있습니다.

안전 유의사항

⚠ 경고

- 제품 설치 시 매뉴얼에 명시된 지침을 반드시 준수하십시오.
SHIMANO 순정 부품만 사용하십시오. 부품 또는 교환 부품을 잘못 조립하거나 조절한 경우 부품 고장이 발생하여 라 이더가 통제력을 잃으며 사고가 날 수 있습니다.
-  부품 교체 등 유지보수 작업 수행 시 승인된 보안경을 착용하십시오.

반드시 사용자에게 다음 사항을 알려십시오:

- 녹 제거제와 같은 알칼리 또는 산성 용매는 절대 사용하지 마십시오. 이런 용매를 사용할 경우, 체인이 파손되거나 심 각한 부상을 초래할 수 있습니다.
- 적절한 체인 클리너로 체인을 정기적으로 세척하십시오. 유지보수 주기는 사용 및 주행 환경에 따라 다릅니다.
- 자전거 라이딩 전에 크랭크 암에 균열이 있는지 확인하십시오. 균열이 있을 경우 크랭크 암이 부서질 수 있고 사용자 가 자전거에서 떨어질 수 있습니다.
- 체인에 손상(변형이나 균열), 스키핑 또는 의도치 않은 기어 변속 등의 이상이 있는지 확인하십시오. 문제가 발견되는 경우 구매처 또는 디스트리뷰터에 문의하십시오. 체인이 파손되어 탑승자가 낙상할 수 있습니다.
- 주행 중에 옷자락 끝이 체인에 끼이지 않도록 주의하십시오. 주의하지 않을 경우 자전거에서 떨어질 수 있습니다.

자전거 설치 및 유지보수

- 이너 커버를 올바르게 설치하십시오. 올바르게 설치하지 않을 경우 액슬이 부식 및 손상될 수 있고, 자전거가 전복되 어 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 2개의 왼쪽 크랭크 암 나사는 각각 한 번에 완전히 조이지 않고 반드시 단계별로 번갈아가며 조여야 합니다. 토크 렌치 를 사용하여 조임 토크가 12 ~ 14N·m 범위 내에 있는지 확인하십시오. 또한, 약 100km(60miles) 주행 시마다 토크 렌치로 조임 토크를 재점검하십시오. 조임 토크를 정기적으로 확인하는 것 또한 중요합니다. 조임 토크가 약하거나 마 운팅 나사를 번갈아 가며 조이지 않을 경우, 왼쪽 크랭크 암이 떨어질 수 있고 자전거가 전복되어 심각한 부상을 초래 할 수 있습니다.
- 추락 시 크랭크 암이 강한 타격을 받은 경우 크랭크 암의 조임 토크를 재확인해야 합니다. 강한 충격으로 인해 조임 토크가 약한 상태에서 라이딩 시 크랭크 암이 분리되어 자전거에서 떨어질 수 있습니다.

⚠ 주의

반드시 사용자에게 다음 사항을 알려십시오:

- 체인링의 톱니를 만지지 않도록 주의하십시오. 부상 위험이 있습니다.

참고

반드시 사용자에게 다음 사항을 알려주세요:

- 자전거 라이딩 전에 과도한 흔들림이 있거나 잠금부가 느슨하지 않은지 확인하십시오. 또한, 크랭크 암과 페달을 정기적으로 다시 조이십시오.
- 변속 레버 조작 시 반드시 크랭크 암을 계속 돌리십시오.
- 체인이 그림과 같은 위치에 있을 경우 체인링이나 앞변속기에 체인이 닿아 소음이 발생할 수 있습니다. 소음이 문제인 경우 체인을 다음으로 가장 큰 스프라켓이나 그 다음 크기의 스프라켓으로 변속하십시오.

	더블	
	XTR M9100 시리즈 / FC-MT900	DEORE XT M8100 시리즈 / SLX M7100 시리즈 / FC-M5100 / FC-M4100 / FC-MT610
체인링		
스프라켓		

- 중성 세제를 사용하여 크랭크 암과 바텀 브래킷을 세척하십시오. 알칼리성 또는 산성 세제는 변색을 일으킬 수 있습니다.
- 페달링 성능이 정상적이지 않은 것 같다면 구매처에 문의하십시오.
- 바텀 브래킷 주변 부위를 고압 세척기로 세척하지 마십시오. 베어링부에 물이 들어가면 소음이 발생하거나 베어링이 들러붙을 수 있습니다.
- 체인링은 중성 세제를 이용하여 정기적으로 세척해야 합니다. 또한, 중성 세제로 체인을 청소하고 윤활하면 체인링과 체인의 수명을 효과적으로 연장할 수 있습니다.
- 주행 중 체인으로 인해 옷자락 끝이 더러워질 수 있습니다.
- 정상적인 사용과 노화에 따른 제품의 자연적인 마모와 성능 저하는 보증 항목에서 제외됩니다.
- 최대의 성능을 발휘할 수 있도록 SHIMANO 윤활제와 유지보수 제품을 사용할 것을 적극 권장합니다.

자전거 설치 및 유지보수

- 페달을 설치할 때 소량의 그리스를 스레드에 도포하여 페달이 고착되지 않게 하십시오. 토크 렌치를 사용하여 페달을 단단하게 조이십시오. 조임 토크는 35 ~ 55N·m입니다. 오른쪽 크랭크 암에는 오른나사가, 왼쪽 크랭크 암에는 왼나사가 있습니다.
- 바텀 브래킷 쉘이 평행을 이루지 않으면 기어 변속 성능이 떨어집니다.
- 사용 중 체인이 계속 체인링에서 빠질 경우, 기어와 체인을 교체하십시오.
- 좌측 및 우측 어댑터를 설치할 때 그리스를 도포하고 이너 커버를 반드시 설치하십시오. 그렇게 하지 않는 경우 방수 기능이 저하됩니다.
- 최적의 성능을 발휘하려면 권장된 타입의 체인만 사용해야 합니다.
- 오른쪽 크랭크 암 유닛의 액슬과 왼쪽 크랭크 암 잠금부에서 삐걱거리는 소리가 날 경우 잠금부에 그리스를 도포한 다

음 잠금부를 지정된 토크로 단단히 조이십시오.

- 베어링부에서 과도한 흔들림이 느껴질 경우 바텀 브래킷을 교체해야 합니다.
- 반드시 지정된 체인링 톱니 조합을 사용하십시오. 지정되지 않은 체인링을 사용할 경우 체인링 사이의 공간이 달라지므로 체인이 체인링 사이에 떨어질 수 있습니다.
- 특수 설계된 프레임이 있는 FC-M9120-B2 / FC-M9125 / FC-M9130을 사용하십시오.

본 매뉴얼은 제품의 사용 방법을 설명하기 위하여 작성되었으므로 매뉴얼에 포함된 그림은 실제 제품과 다를 수 있습니다.

사용되는 툴 목록

설치/제거, 조절 및 유지보수 목적에 다음과 같은 툴이 필요합니다.

툴			
	5mm 육각 렌치		TL-FC32
	8mm 육각 렌치		TL-FC33
	17mm 스패너		TL-FC34
	32mm 스패너		TL-FC36
	소프트 페이스 망치		TL-FC37
	TL-FC16		TL-FC41
	TL-FC18		TL-BB12
	TL-FC24		TL-BB13
	TL-FC25		별모양 나사[#30]

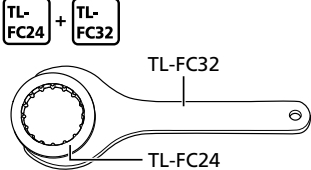
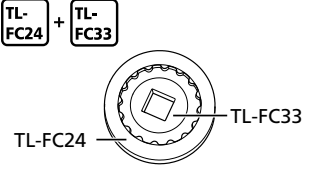
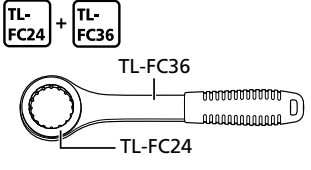
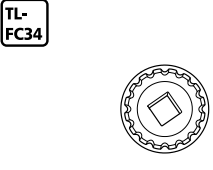
설치 / 제거

바텀 브래킷 설치 / 제거

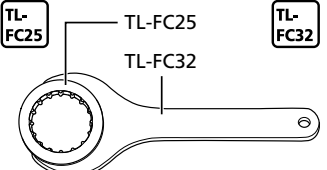
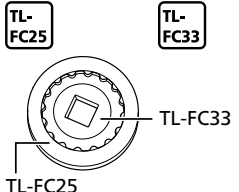
툴 조합 표

표에 지정된 툴 조합을 사용하십시오.

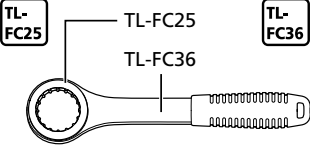

SM-BB93

TL-FC24 및 TL-FC32	TL-FC24 및 TL-FC33
	
TL-FC24 및 TL-FC36	TL-FC34
	

BB-MT800 / BB-MT801

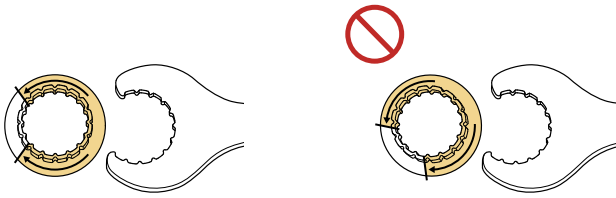
TL-FC25 및 TL-FC32	TL-FC25 및 TL-FC33
	

설치 / 제거
바텀 브래킷 설치 / 제거

TL-FC25 및 TL-FC36	TL-FC37
	

참고

- SM-BB93에 임팩트 렌치를 사용하는 경우 TL-FC34를 조합해 사용하십시오. 다른 조합을 사용할 경우 톨이 손상될 수 있습니다.
- BB-MT800 / BB-MT801에 임팩트 렌치를 사용하는 경우 TL-FC37을 조합해 사용하십시오. 다른 조합을 사용할 경우 톨이 손상될 수 있습니다.
- TL-FC24 / TL-FC25는 반복적으로 사용할 경우 손상되어 사용하지 못할 수 있습니다.
- TL-FC32에 TL-FC24 또는 TL-FC25를 설치할 경우 가능한 설치 위치를 확인하십시오.



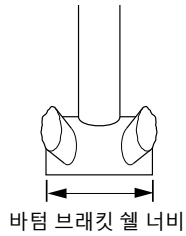
- TL-FC33 / FC36의 경우 모든 설치 위치가 가능합니다.

설치

스레드 바텀 브래킷

1. 스페이서를 배치하십시오.

(1) 바텀 브래킷 웰 너비를 확인하십시오.



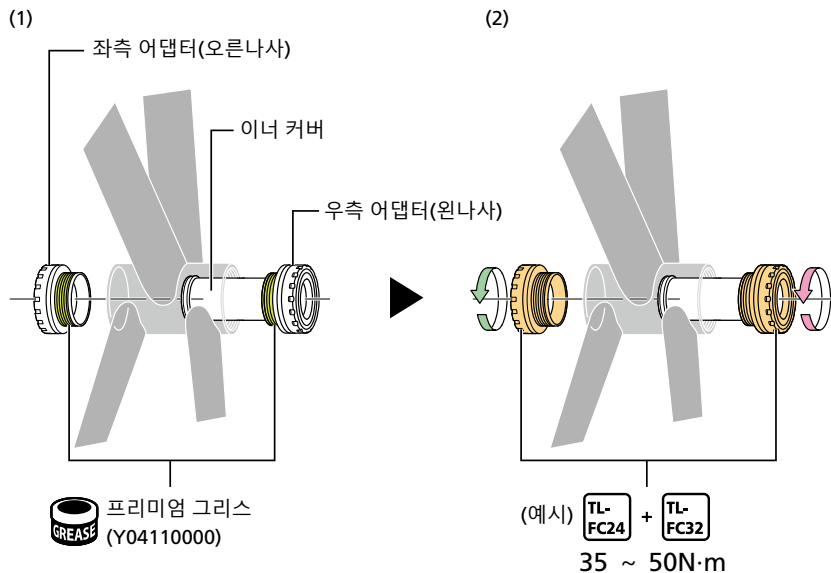
(2) 스페이서(2.5mm)를 표에 표시된 위치에 준비하십시오.

바텀 브래킷 웰 너비	
68mm	73mm
<p>왼쪽 오른쪽</p> <p>스페이서 스페이서</p>	<p>왼쪽 오른쪽</p> <p>스페이서</p>

2. 이너 커버, 어댑터, 스페이서를 설치하십시오.

(1) 좌측 및 우측 어댑터에 그리스를 도포하십시오.

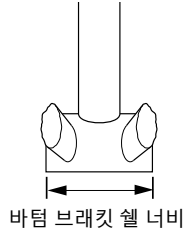
(2) SHIMANO 오리지널 툴을 사용해(“바텀 브래킷 설치 / 제거”의 “ 툴 조합 표 ” 참고) 좌측 및 우측 어댑터를 조이십시오.



프레스핏 바텀 브래킷

1. 바텀 브래킷을 바텀 브래킷 웰에 설치하십시오.

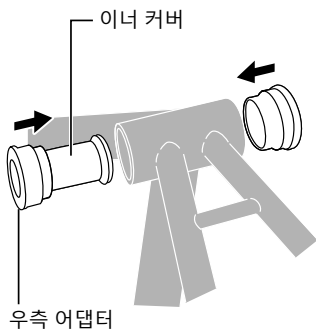
- (1) 바텀 브래킷 웰 너비를 확인하십시오.



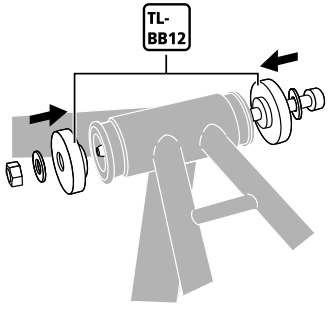
- (2) 스페이서(2.5mm)를 표에 표시된 위치에 준비하십시오.

바텀 브래킷 웰 너비	
89.5mm	92mm
<p>왼쪽</p> <p>우측 어댑터</p> <p>오른쪽</p> <p>이너 커버</p> <p>스페이서</p>	스페이서 필요 없음

- (3) 이너 커버와 어댑터를 설치하십시오.



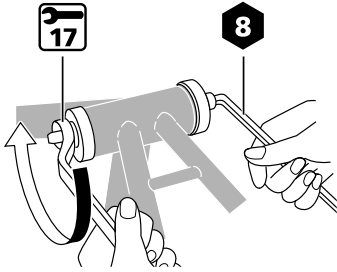
2. SHIMANO 오리지널 톨을 바텀 브래킷에 삽입하십시오.



3. 지정된 스패너와 육각 렌치를 사용하여 바텀 브래킷을 프레스핏 방식으로 설치하십시오.

바텀 브래킷의 접촉면이 바텀 브래킷 셸의 접촉면과 평행하는지 확인하십시오.

* 바텀 브래킷과 바텀 브래킷 셸 사이에 틈이 없도록 맞춰 넣으십시오.



제거

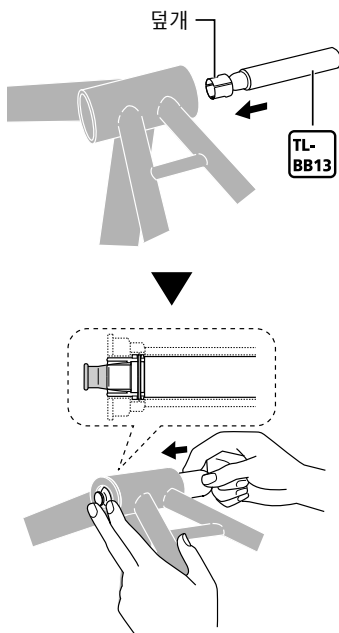
스레드 바텀 브래킷

1. "바텀 브래킷 설치 / 제거"의 "설치"와 역순으로 제거하십시오.

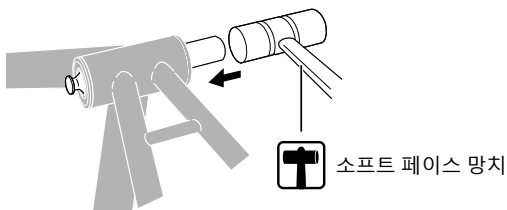
프레스핏 바텀 브래킷

1. SHIMANO 오리지널 톨을 바텀 브래킷에 삽입하십시오.

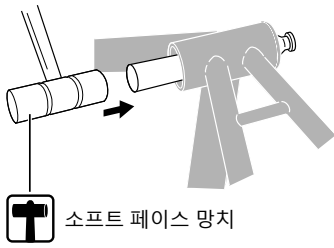
- (1) 덮개를 확장해 SHIMANO 오리지널 톨의 끝을 테이퍼하십시오.
- (2) SHIMANO 오리지널 톨을 제거하려는 어댑터의 반대쪽에서 삽입하십시오.
- (3) 그림에 표시된 것처럼 끝의 돌출부를 손으로 눌러 덮개를 확장하십시오.
- (4) 덮개의 칼라가 어댑터와 결합할 때까지 끝을 누른 상태에서 톨을 더 밀어 넣으십시오.



2. SHIMANO 오리지널 톨을 소프트 페이스 망치로 두드려 어댑터를 밀어내십시오.



3. 유사한 방법으로 반대쪽 어댑터를 제거하십시오.



참고

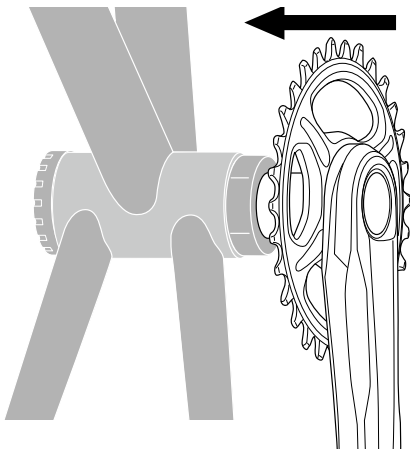
- 어댑터는 제거 중 손상될 수 있으므로 재사용하면 안 됩니다.

크랭크 암 설치 / 제거

설치

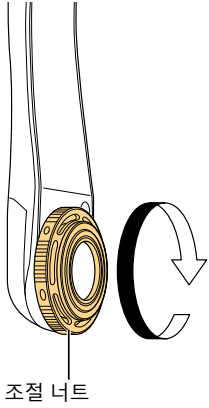
FC-M9100 / FC-M9120 / FC-M9125 / FC-M9130

1. 우측 크랭크 암 유닛이 바텀 브래킷에 닿을 때까지 끝까지 삽입하십시오.



2. 왼쪽 크랭크 암 조절 너트를 조이십시오.

그림에 표시된 방향으로 돌려 조이십시오.

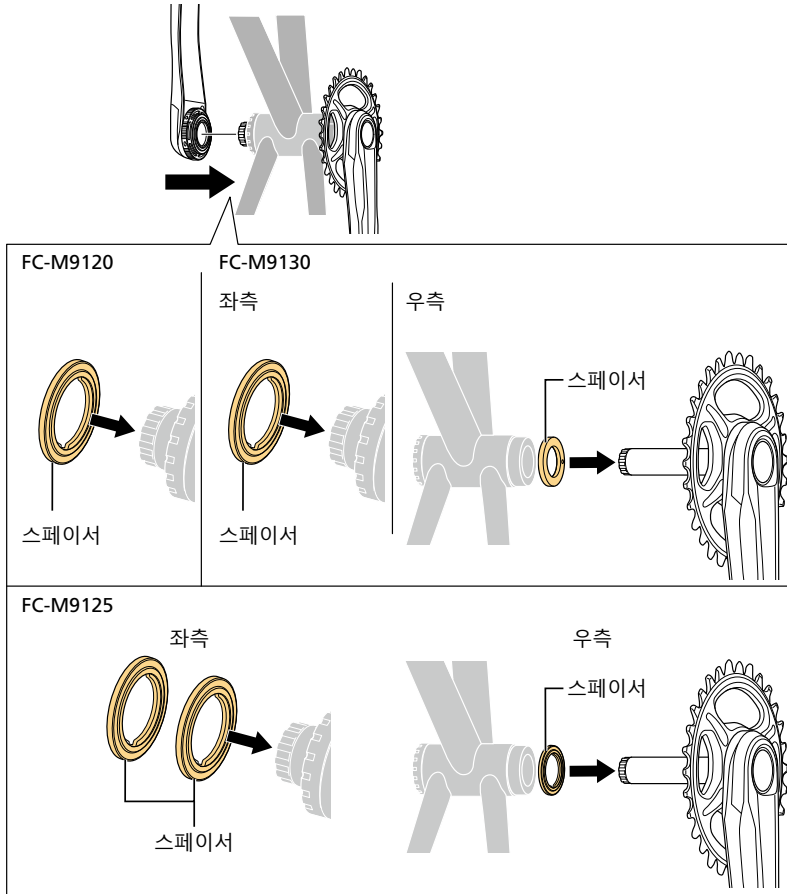


3. 왼쪽 크랭크 암을 오른쪽 크랭크 암 유닛의 액슬에 설치하십시오.

그림에 표시된 것과 같이 좌우 크랭크 암을 설치해 정렬해야 합니다.

일부 모델은 바텀 브래킷과 크랭크 암 사이에 스페이서를 설치해야 합니다. 필요한 번호에 대한 내용은 표를 참조하십시오.

고무 표면이 안쪽을 향하도록 스페이서를 설치하십시오.

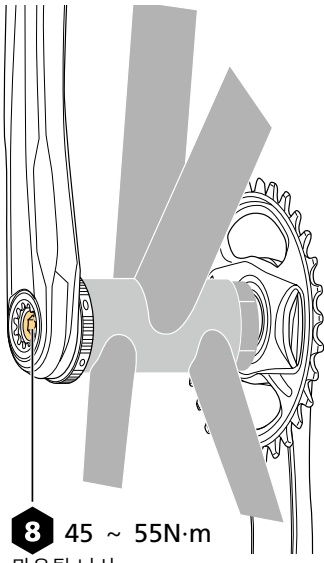


모델	스페이서	
	좌측	우측
FC-M9120	3mm 스페이서	-
FC-M9125	3mm 스페이서(x2)	3mm 스페이서
FC-M9130	4.5mm 스페이서	4.5mm 스페이서

참고

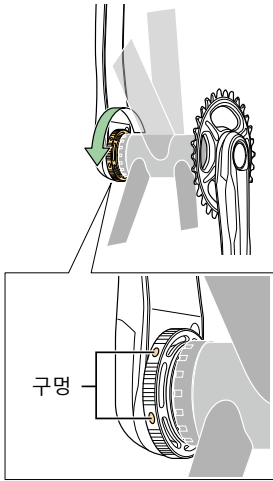
- FC-M9120을 사용할 때 오른쪽 크랭크 암과 프레임이 방해되는 경우 왼쪽 크랭크 암과 바텀 브래킷 사이가 아닌 오른쪽 크랭크 암과 바텀 브래킷 사이에 스페이서를 설치하십시오.

4. 왼쪽 크랭크 암 마운팅 나사를 조이십시오.



5. 왼쪽 크랭크 암의 조절 너트를 돌려 크랭크 암과 바텀 브래킷 사이의 과도한 흔들림을 없애십시오.

* 조절 너트를 손으로 직접 돌리거나 얇은 육각 렌치 등의 툴을 구멍에 삽입하여 돌리십시오.

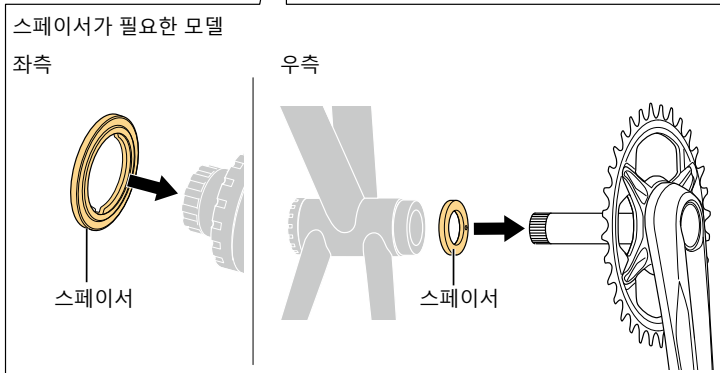
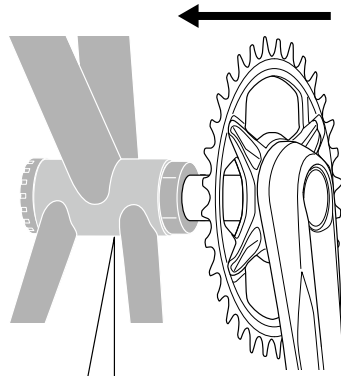


표준 타입

1. 우측 크랭크 암 유닛이 바텀 브래킷에 닿을 때까지 끝까지 삽입하십시오.

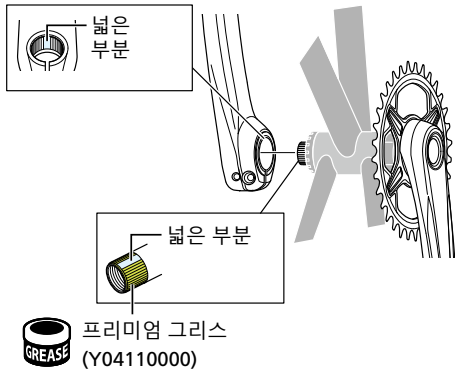
다음 모델의 경우 스페이서를 바텀 브래킷과 좌측 및 우측 크랭크 암 사이에 배치해야 합니다.
고무 표면이 안쪽을 향하도록 스페이서를 설치하십시오.

모델	스페이서
FC-M8120 / FC-M7120 / FC-M6120 / FC-MT610-B2	3mm 스페이서
FC-M8130 / FC-M7130 / FC-M6130	4.5mm 스페이서
상기 제외	필요 없음



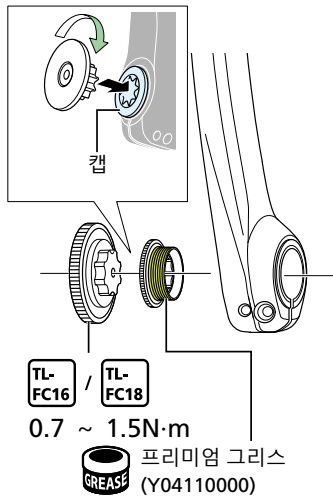
2. 왼쪽 크랭크 암을 오른쪽 크랭크 암 유닛의 액슬에 설치하십시오.

- (1) 우측 크랭크 암 유닛의 액슬에 그리스를 도포하십시오.
- (2) 왼쪽 크랭크 암 스플라인의 넓은 섹션이 오른쪽 크랭크 암 유닛의 액슬측 스플라인의 넓은 섹션과 일치하도록 조절하십시오.



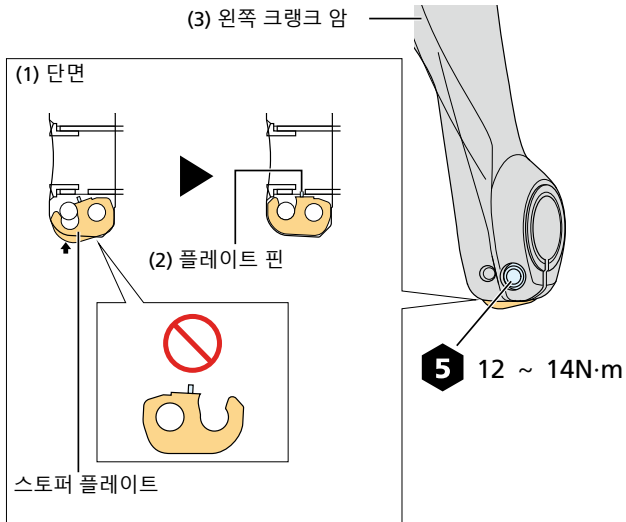
3. 캡을 설치하십시오.

- (1) 그림에 지정된 캡에 그리스를 도포하십시오.
- (2) SHIMANO 오리지널 툴을 사용해 조이십시오.



4. 마운팅 나사를 조여 크랭크 암을 고정하십시오.

- (1) 그림에 표시된 방향으로 스톱퍼 플레이트를 설치하고 밀어 넣으십시오.
- (2) 플레이트 핀이 단단하게 삽입되었는지 확인하십시오.
- (3) 2개의 왼쪽 크랭크암 나사가 지정된 토크에 도달할 때까지 조이십시오.



TECH TIPS

- 크랭크 암과 바텀 브래킷 사이에 틈이나 과도한 흔들림이 없는지 확인하고, 확인되는 경우 작업을 3 단계 부터 다시 수행하십시오.

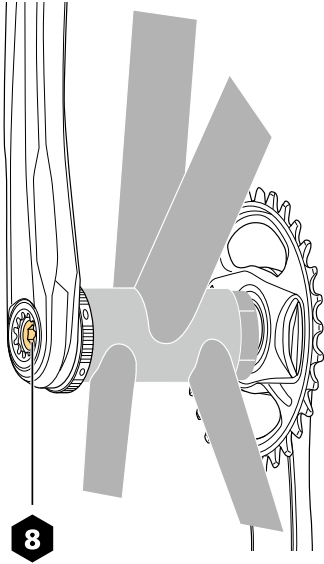
제거

FC-M9100 / FC-M9120 / FC-M9125 / FC-M9130

1. 왼쪽 크랭크 암 마운팅 나사를 푸십시오.

마운팅 나사가 느슨하면 왼쪽 크랭크 암이 액슬에서 빠집니다.

FC-M9120의 경우 크랭크 암이 빠진 후 스페이서를 제거하십시오.



2. 우측 크랭크 암 유닛을 바텀 브래킷에서 제거하십시오.

표준 타입

1. “크랭크 암 설치 / 제거”의 “설치”와 역순으로 제거하십시오.

유지보수

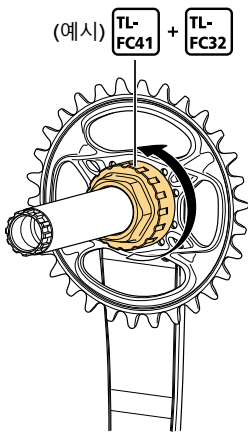
체인링 교체

설치 절차의 반대 순서로 체인링 교체의 제거 절차 단계를 수행하십시오.

싱글 체인링 타입

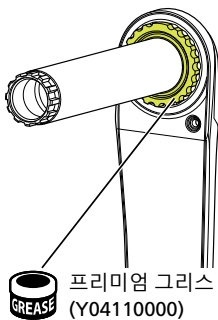
다이렉트 마운트 타입

1. 체인링을 크랭크 암에서 제거하십시오.



툴 조합		
TL-FC41 + TL-FC32	TL-FC41 + TL-FC36	TL-FC41 + 32

2. 크랭크 암의 삽입부에 그리스를 도포하십시오.

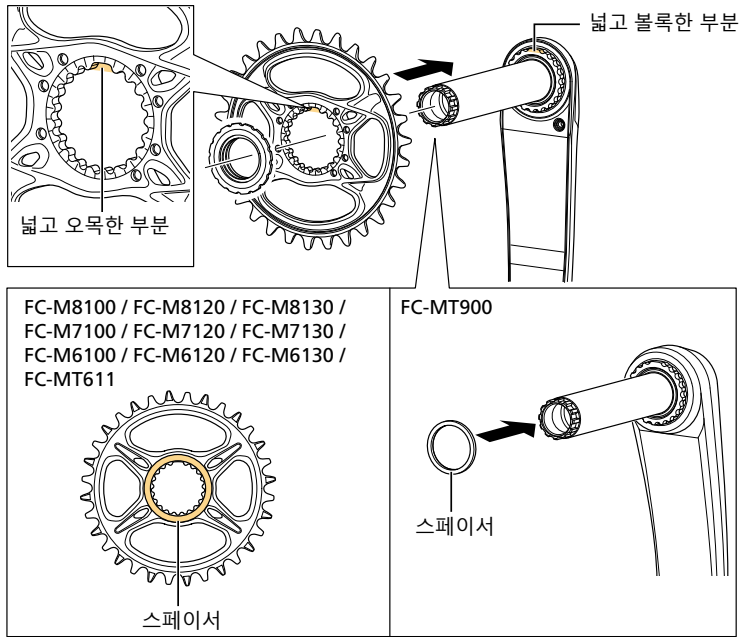


3. 체인링을 크랭크 암에 설치하십시오.

체인링의 삽입부에 있는 넓고 오목한 부분이 크랭크 암의 넓고 볼록한 부분과 일치하도록 설치하십시오.

* FC-MT900을 사용하는 경우 크랭크 암과 체인링 사이에 스페이서를 설치하십시오.

* FC-M8100 / FC-M8120 / FC-M8130 / FC-M7100 / FC-M7120 / FC-M7130 / FC-M6100 / FC-M6120 / FC-M6130 / FC-MT611을 사용하는 경우 이 스페이서가 체인링에 부착됩니다.



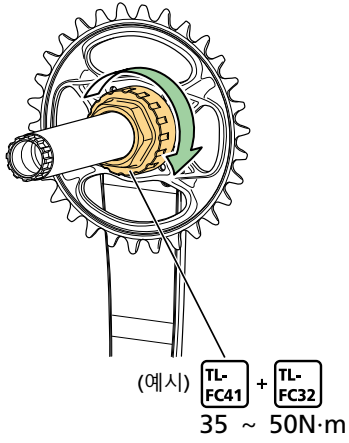
참고

- XTR M9100 시리즈에 포함된 락링은 모든 시리즈에 사용할 수 있습니다.
- XT / SLX / DEORE / MT 시리즈의 락링은 XTR 시리즈에 사용할 수 없습니다.
- 체인링 교체 시 아래의 락링 호환성 표를 참조하십시오.

	XTR M9100 시리즈에 포함(시리즈 이름 표시 없음)	DEORE XT M8100 시리즈 / SLX M7100 시리즈에 포함	DEORE / MT 시리즈에 포함
락링			
호환성	모든 시리즈에 사용할 수 있습니다.	락링은 XTR M9100 시리즈에서는 사용할 수 없습니다.	

4. 체인링을 고정하십시오.

다음 표에 지정된 툴 조합을 사용해 조이십시오.



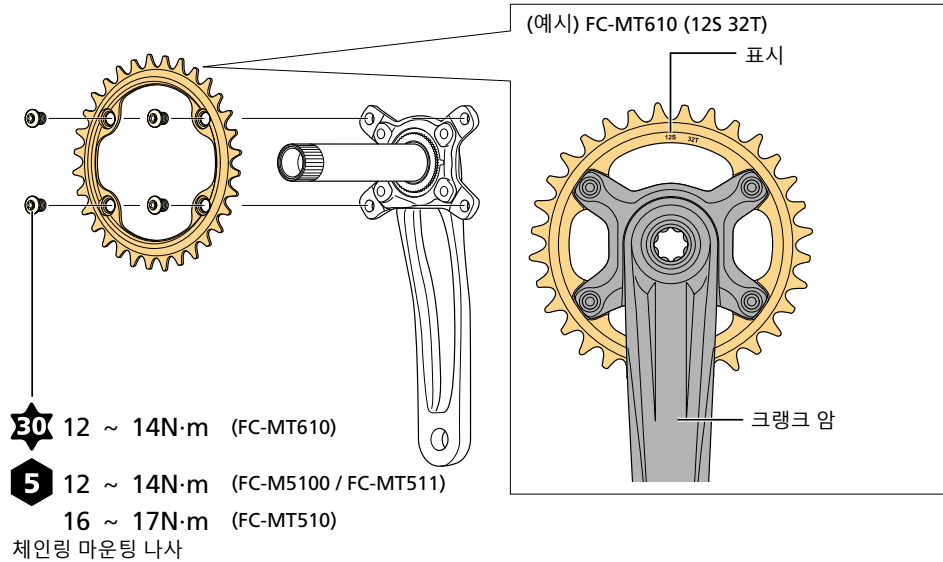
툴 조합		
TL-FC41 + TL-FC32	TL-FC41 + TL-FC36	TL-FC41 + 32

표준 타입

1. 체인링을 크랭크 암에서 제거하십시오.

2. 체인링을 크랭크 암에 설치하십시오.

톱니 번호 표시가 바깥쪽을 향하도록 해 체인링을 마운팅 나사로 고정하십시오.



더블 체인링 타입

참고

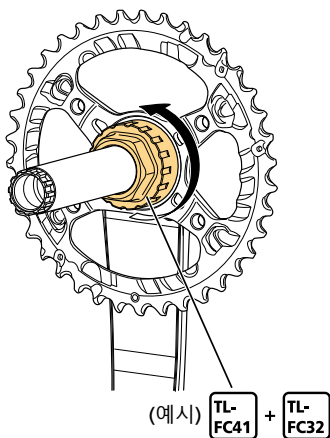
- 아래의 체인링 조합만 사용하십시오. 다른 체인링 조합을 사용하는 경우 변속 성능이 저하되고 체인이 걸려 자전거가 손상될 수 있습니다.

크랭크 암	상단	하단
FC-M9100	38T-BH	28T-BH
FC-M9120	38T-BH B	
FC-M8100	36T-BJ	26T-BJ
FC-M8120		
FC-M7100		
FC-M7120		
FC-MT610		
FC-M5100	36T-BC	26T-BC
FC-M4100	36T-BF	26T-BF

다이렉트 마운트 타입

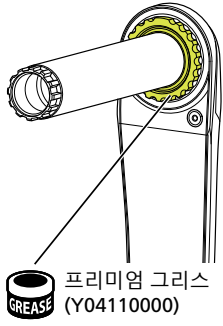
1. 체인링을 크랭크 암에서 제거하십시오.

가장 작은 체인링을 제거한 후 그림에 표시된 것과 같이 가장 큰 체인링을 제거하십시오.



툴 조합		
TL-FC41 + TL-FC32	TL-FC41 + TL-FC36	TL-FC41 + 32

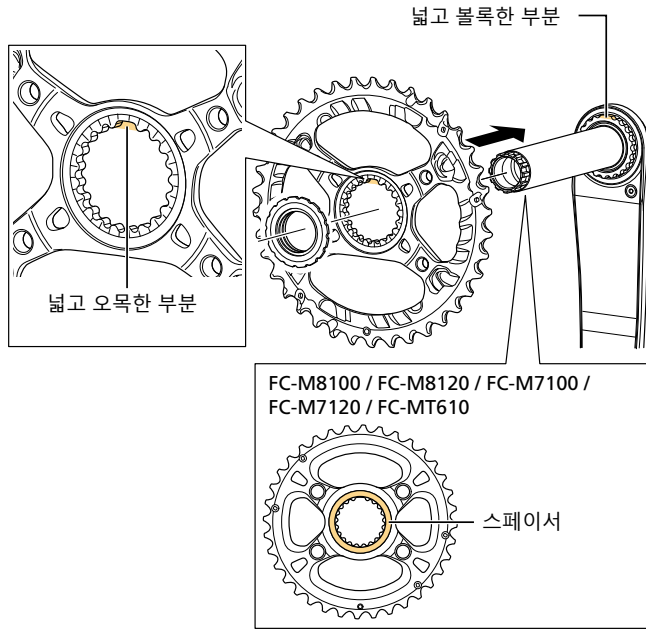
2. 가장 큰 체인링의 삼입부에 그리스를 도포하십시오.



3. 가장 큰 체인링을 크랭크 암에 설치하십시오.

가장 큰 체인링의 삽입부에 있는 넓고 오목한 부분이 크랭크 암의 넓고 볼록한 부분과 일치하도록 설치하십시오.

* FC-M8100 / FC-M8120 / FC-M7100 / FC-M7120 / FC-MT610의 경우 스페이서가 체인링에 부착됩니다.



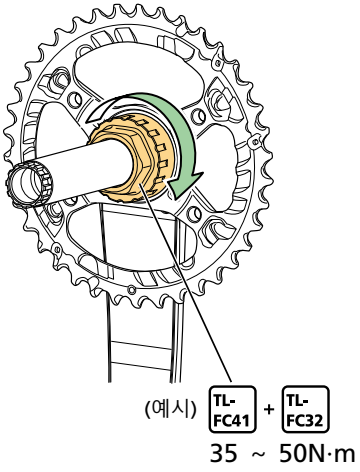
참고

- XTR M9100 시리즈에 포함된 락링은 모든 시리즈에 사용할 수 있습니다.
- XT / SLX / DEORE / MT 시리즈의 락링은 XTR 시리즈에 사용할 수 없습니다.
- 체인링 교체 시 아래의 락링 호환성 표를 참조하십시오.

	XTR M9100 시리즈에 포함(시리즈 이름 표시 없음)	DEORE XT M8100 시리즈 / SLX M7100 시리즈에 포함	DEORE / MT 시리즈에 포함
락링			
호환성	모든 시리즈에 사용할 수 있습니다.	락링은 XTR M9100 시리즈에서는 사용할 수 없습니다.	

4. 가장 큰 체인링을 고정하십시오.

다음 표에 지정된 툴 조합을 사용해 조이십시오.

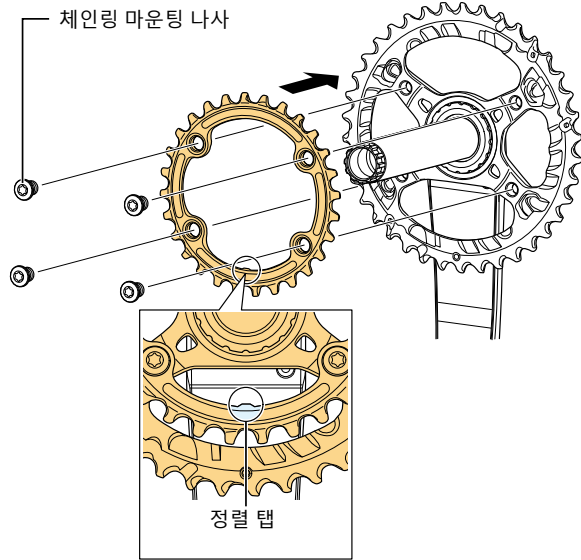


툴 조합		
TL-FC41 + TL-FC32	TL-FC41 + TL-FC36	TL-FC41 + 32

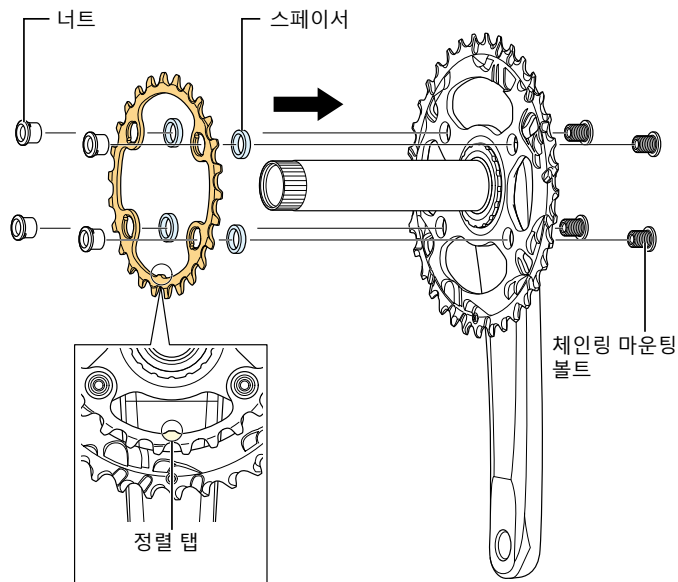
5. 가장 작은 체인링을 설치하십시오.

표시된 쪽이 안쪽을 향한 상태에서, 정렬 탭이 크랭크 암 내부에 오도록 가장 작은 체인링을 설치하십시오.

FC-M9100 / FC-M9120



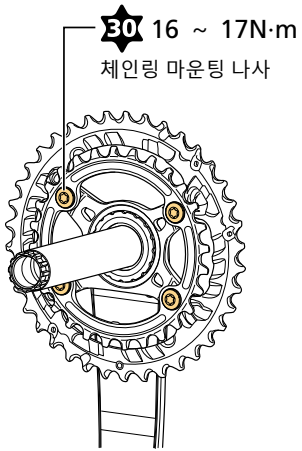
FC-M8100 / FC-M8120 / FC-M7100 / FC-M7120 / FC-MT610



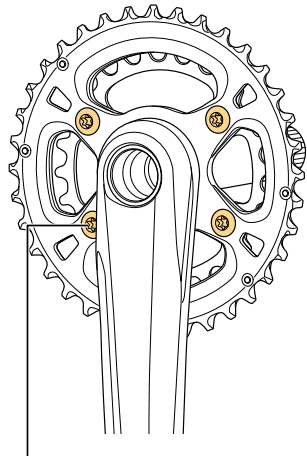
6. 가장 작은 체인링을 고정하십시오.

SHIMANO 오리지널 툴을 사용해 조이십시오.

FC-M9100 / FC-M9120



FC-M8100 / FC-M8120 / FC-M7100 / FC-M7120 / FC-MT610



30 16 ~ 17N·m
(FC-M8100 / FC-M8120 / FC-M7100 / FC-M7120)

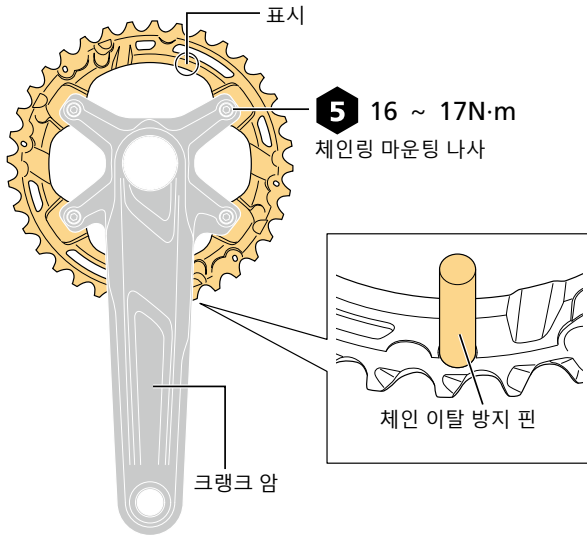
5 16 ~ 17N·m
(FC-MT610)

체인링 마운팅 볼트

표준 타입

1. 가장 큰 체인링을 설치하십시오.

표시된 쪽이 앞으로 가장 큰 체인링을 설치해 체인 탈선 방지 핀이 크랭크 암 내부에 위치하도록 설치해야 합니다.



2. 가장 작은 체인링을 설치하십시오.

표시된 쪽이 안쪽을 향한 상태에서, 정렬 탭이 크랭크 암 내부에 오도록 가장 작은 체인링을 설치하십시오.

