

대리점 설명서

ROAD	MTB	트레킹
시티 투어링/ 컴포트 자전거	URBAN SPORT	E-BIKE

크랭크셋

ROAD

SORA

FC-3503
FC-3550

CLARIS

FC-2403
FC-2450

비 시리즈

FC-R350
FC-RS200
FC-RS500

TOURNEY A070

FC-A070
FC-A073

MTB

DEORE XT

FC-M780
FC-M782
FC-M785
FC-M8000

SLX

FC-M670
FC-M672
FC-M675
FC-M677

ZEE

FC-M640
FC-M645

DEORE

FC-M610
FC-M612
FC-M615
FC-M617

SHIMANO

ALIVIO

FC-M4000
FC-M4050
FC-M4060

TOURNEY

FC-TX801
FC-TY701

ACERA

FC-M3000
FC-M3000-8

비 시리즈

FC-M351
FC-M371
FC-M522
FC-M523
FC-M552
FC-M622
FC-M625
FC-M627
FC-MT700

트레킹

DEORE XT

FC-T780
FC-T781

DEORE LX

FC-T671

DEORE

FC-T611

ACERA

FC-T3010
FC-T3010-8

SHIMANO ALIVIO

FC-T4010
FC-T4060

비 시리즈

FC-T521

컴포트

ALFINE

FC-S501

NEXUS

FC-C6000

버텀 브래킷

SM-BB52

SM-BB93

SM-BB94-41A

SM-BB72

SM-BBR60

BB-UN100

BB-UN101

BB-UN300

BB-ES300

BB-MT501

BB-MT500-PA

BB-MT800

BB-MT801

BB-MT800-PA

BB-RS500

BB-RS501

BB-RS500-PB

목차

중요 공지	3
안전 유의 사항	4
사용되는 툴 목록.....	8
설치	10
툴 조합 목록	10
HOLLOWTECH II/2개짜리 크랭크셋.....	11
OCTALINK 타입.....	17
SQUARE 타입	18
프레스핏 BB	21
어댑터.....	21
조립 예	21
설치	22
제거	23
유지 관리	25
체인링 교체	25

중요 공지

- 본 대리점 설명서는 기본적으로 전문 자전거 기술자를 대상으로 작성되었습니다.
자전거 조립에 대하여 전문 교육을 받지 않은 사용자는 대리점 설명서를 사용하여 스스로 부품을 설치하지 말아야 합니다.
매뉴얼의 내용 중 확실하지 않은 점이 있을 경우, 설치를 진행하지 마십시오. 대신, 구매처나 지역 자전거 대리점에 문의하여 지원을 받으십시오.
- 반드시 제품에 포함된 모든 지침 설명서를 읽으십시오.
- 본 대리점 설명서에서 명시하는 것 이외로 제품을 분해하거나 개조하지 마십시오.
- 모든 정비 지침서와 기술 문서는 <https://si.shimano.com>에서 온라인으로 접근할 수 있습니다.
- 인터넷 접근이 어려운 고객의 경우 SHIMANO 디스트리뷰터 또는 SHIMANO 사무실에 문의하여 사용 설명서 하드카피 1부를 받아보실 수 있습니다.
- 딜러로서 영업하고 있는 해당 국가, 주 또는 지역의 관련 규칙 및 규정을 준수하십시오.

안전을 위해서, 반드시 사용 전에 대리점 설명서를 꼼꼼히 읽고, 올바른 사용을 위해서 이를 따라 주십시오.

신체적 부상 또는 기기 및 주변에 물리적 손상을 방지하기 위하여 아래 지침은 반드시 항상 따라야 합니다.
지침은 제품이 올바르게 사용되지 않았을 때 발생할 수 있는 위험이나 손상 정도에 따라 분류됩니다.

위험

본 지침을 따르지 않을 경우 사망이나 심각한 부상을 초래합니다.

경고


본 지침을 따르지 않을 경우 사망이나 심각한 부상을 초래할 수도 있습니다.

주의

본 지침을 따르지 않을 경우 신체적 부상 또는 기기 및 주변에 물리적 손상을 초래할 수 있습니다.

안전 유의 사항

경고

- 제품 설치 시 설명서에 명시된 지침을 반드시 준수하십시오.
SHIMANO 순정 부품만 사용하십시오. 부품 또는 교환 부품을 잘못 조립하거나 조정할 경우 부품 고장으로 이어져 라이더가 통제력을 잃고 사고가 날 수 있습니다.
-  부품 교환 등 유지보수 작업 수행 시 보안경을 착용하십시오.

반드시 사용자에게 다음 사항을 설명하십시오:

- 녹 제거제와 같은 알칼리 또는 산성 용매는 절대 사용하지 마십시오. 이런 용매를 사용할 경우, 체인이 파손되거나 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.
- 적절한 체인 클리너로 체인을 정기적으로 세척하십시오. 유지보수 주기는 사용 및 주행 환경에 따라 다릅니다.
- 자전거 주행 전에 크랭크 암에 균열이 있는지 확인하십시오. 균열이 있을 경우, 크랭크 암이 부서질 수 있고 사용자가 자전거에서 떨어질 수 있습니다.
- 체인에 손상 (변형이나 균열), 스키핑 혹은 의도치 않은 기어 변속 등의 이상 상태가 존재하는지 확인합니다. 문제가 발견되면, 딜러나 대리판매점에 문의하십시오. 체인이 파손될 수 있으며, 이 경우 탑승자가 낙상할 수 있습니다.
- 주행 시 옷자락 끝이 체인에 끼지 않도록 주의하십시오. 그렇지 않을 경우, 자전거에서 떨어질 수 있습니다.

■ SAINT/ZEE

- 다운힐 라이딩과 프리라이딩은 매우 위험한 행동입니다. 자전거를 타기 전에 안전검사를 실시하고 머리와 신체를 보호하는 보호구를 착용하여 안전하게 이용하시기 바랍니다. 자전거를 타는 것은 일련의 위험요소를 동반하며 자신의 경험과 능력을 신중하게 고려해야 한다는 점을 기억하시기 바랍니다. 이러한 행동은 심한 부상 심지어 죽음까지도 초래할 수 있는 사고를 낼 수도 있습니다.

자전거 설치 및 유지 관리용:

■ HOLLOWTECH II 타입

- 이너 커버를 올바르게 설치하십시오. 올바르게 설치하지 않을 경우 액슬이 부식 및 손상될 수 있고, 자전거가 전복되어 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 2개의 왼쪽 크랭크 암 나사는 각각 한 번에 완전히 조이지 않고 반드시 단계별로 번갈아가며 조여야 합니다. 토크 렌치를 사용하여 조임 토크가 12 ~ 14N·m 범위 내에 있는지 확인하십시오. 또한, 약 100km(60miles) 주행 시마다 토크 렌치로 조임 토크를 재점검하십시오. 조임 토크를 정기적으로 확인하는 것 또한 중요합니다. 조임 토크가 약하거나 마운팅 나사를 번갈아 가며 조이지 않을 경우, 왼쪽 크랭크 암이 떨어질 수 있고 자전거가 전복되어 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.

주의

반드시 사용자에게 다음 사항을 설명하십시오:

- 체인링의 톱니를 만지지 않도록 주의하십시오. 부상 위험이 있습니다.

참고

반드시 사용자에게 다음 사항을 설명하십시오:

- 자전거 라이딩 전에 과도한 흔들림이 있거나 잠금부가 느슨하지 않은지 확인하십시오. 또한, 크랭크 암과 페달을 정기적으로 다시 조이십시오.
- 변속 레버 조작 시 반드시 크랭크 암을 계속 돌리십시오.

■ MTB/트레킹

- 체인이 그림과 같은 위치에 있을 경우, 체인이 체인링이나 앞변속기에 닿아 소음이 발생할 수 있습니다. 소음이 문제인 경우, 체인이 그림 1과 같은 위치에 있다면 체인을 그 다음으로 가장 큰 스프라켓이나 그 다음 크기의 스프라켓으로 변속하십시오. 체인이 그림 2와 같은 위치에 있을 경우, 체인을 그 다음으로 가장 작은 스프라켓이나 그 다음으로 작은 스프라켓으로 변속하십시오.

	그림 1		그림 2
	2중	3중	
체인링			
스프라켓			

■ ROAD

- 체인이 그림과 같은 위치에 있을 경우, 체인이 체인링이나 앞변속기에 닿아 소음이 발생할 수 있습니다. 소음이 문제가 될 경우, 체인을 그 다음으로 가장 큰 스프라켓 또는 그 다음 스프라켓으로 변속하십시오.

	2중	3중	
	체인링		
스프라켓			

- 중성 세제를 사용하여 크랭크 암과 버텀 브래킷을 청소하십시오. 알칼리성 또는 산성 세제는 변색을 초래할 수 있습니다.
- 페달링이 정상적이지 않다고 생각되는 경우 구매처에 문의하십시오.
- 버텀 브래킷을 고압 분무기로 세척하지 마십시오. 물이 베어링 섹션에 들어가면 소음이 발생하거나 베어링이 들러붙을 수 있습니다.
- 체인링은 중성 세제를 이용하여 정기적으로 세척해야 합니다. 또한, 중성 세제로 체인을 청소하고 윤활하면 체인링과 체인의 수명을 효과적으로 연장할 수 있습니다.
- 주행 시 체인으로 인하여 옷자락 끝이 더러워 질 수 있습니다.
- 제품의 정상적인 사용 및 노후에 따른 마모와 성능 저하에 대하여 보증이 되지 않습니다.
- 최대의 성능을 발휘할 수 있도록 SHIMANO 윤활제와 유지보수 제품을 사용할 것을 적극 권장합니다.

자전거 설치 및 유지 관리용:

- 페달을 설치할 때 소량의 그리스를 스프레드에 도포하여 페달이 고착되지 않게 하십시오. 토크 렌치를 사용하여 페달을 단단하게 조이십시오. 조임 토크는 35 ~ 55N·m입니다. 오른쪽 크랭크 앞에는 오른나사가, 왼쪽 크랭크 앞에는 왼나사가 있습니다.
- 버텀 브래킷 셸이 평행을 이루지 않으면 기어 변속 성능이 떨어집니다.
- 사용 중 체인이 계속 체인링에서 빠질 경우, 기어와 체인을 교체하십시오.

■ HOLLOWTECH II / 2-PIECE CRANKSET

- 좌측 및 우측 어댑터를 설치할 때 그리스를 도포하고 이너 커버를 반드시 설치하십시오. 그렇게 하지 않는 경우 방수 기능이 저하됩니다.
- 최적의 성능을 발휘하려면 권장된 타입의 체인만 사용해야 합니다.
- 버텀 브래킷 액슬과 왼쪽 크랭크 암 커넥터에서 삐걱거리는 소리가 날 경우, 잠금부에 그리스를 도포한 다음 잠금부를 지정된 토크로 조이십시오.
- 베어링이 헐겁다고 느껴질 경우, 버텀 브래킷을 교체해야 합니다.
- 지정된 체인링 조합을 사용하십시오. 다른 체인링 조합을 사용하는 경우 변속 성능이 저하되고 체인이 걸려 자전거가 손상될 수 있습니다.

■ OCTALINK 타입/SQUARE 타입

- 사용 가능한 체인과 버텀 브래킷만을 사용하십시오.
- 버텀 브래킷을 설치하기 전에 그리스를 도포하십시오.
- 버텀 브래킷 축이 헐겁게 느껴지면 버텀 브래킷을 교체해야 합니다.

■ FC-M8000-B1 / FC-M8000-B2

























- 특수 설계된 프레임이 있는 FC-M8000-B1 / FC-M8000-B2를 사용하십시오.

본 설명서는 주로 제품의 사용 방법을 설명하기 위하여 작성되었으며 설명서에 포함된 그림은 실제 제품과 다를 수 있습니다.

사용되는 틀 목록

사용되는 툴 목록

설치, 조절, 유지관리 목적을 위해 다음 툴이 필요합니다.

툴		툴		툴	
	5mm 육각 렌치		TL-FC11		TL-FC34
	8mm 육각 렌치		TL-FC16		TL-FC36
	10mm 육각 렌치		TL-FC18		TL-FC37
	15mm 스패너		TL-FC24		TL-BB12
	16mm 스패너		TL-FC25		TL-BB13
	17mm 스패너		TL-FC31		TL-UN66
	소프트 페이스 망치		TL-FC32		TL-UN74-S
	TL-FC10		TL-FC33		별모양 나사[#30]

설치

설치

■ 툴 조합 목록

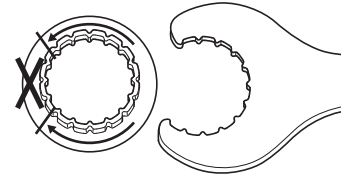
툴을 올바른 조합으로 사용하십시오.

SM-BB93

<p>TL-FC24와 TL-FC32</p>	<p>TL-FC24와 TL-FC33</p>
<p>TL-FC24와 TL-FC36</p>	<p>TL-FC34</p>

참고

- 임팩트 렌치의 경우, SM-BB93용 TL-FC34를 사용하십시오. SM-BBR60 / BB-MT800 / BB-MT801용 TL-FC37을 사용하십시오. 다른 툴을 사용하면 툴을 손상시킬 수 있습니다.
- TL-FC24/FC25는 반복적으로 사용 시 손상되어 사용할 수 없게 될 수 있습니다.
- TL-FC24/FC25를 TL-FC32에 세팅 시, 세팅 가능한 위치를 확인하십시오.



TL-FC32에 세팅할 경우, 세팅 가능한 위치를 확인하십시오.

- TL-FC33/FC36에 세팅할 때는 어떤 위치도 가능합니다.

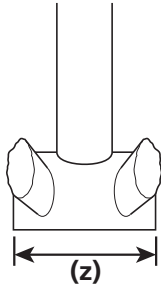
SM-BBR60 / BB-MT800 / BB-MT801

<p>TL-FC25와 TL-FC32</p>	<p>TL-FC25와 TL-FC33</p>
<p>TL-FC25와 TL-FC36</p>	<p>TL-FC37</p>

■ HOLLOWTECH II/2개짜리 크랭크셋

스페이서 설치 방법

1



버텀 브래킷 셸의 너비가 68mm, 73mm
또는 83mm인지 확인하십시오.

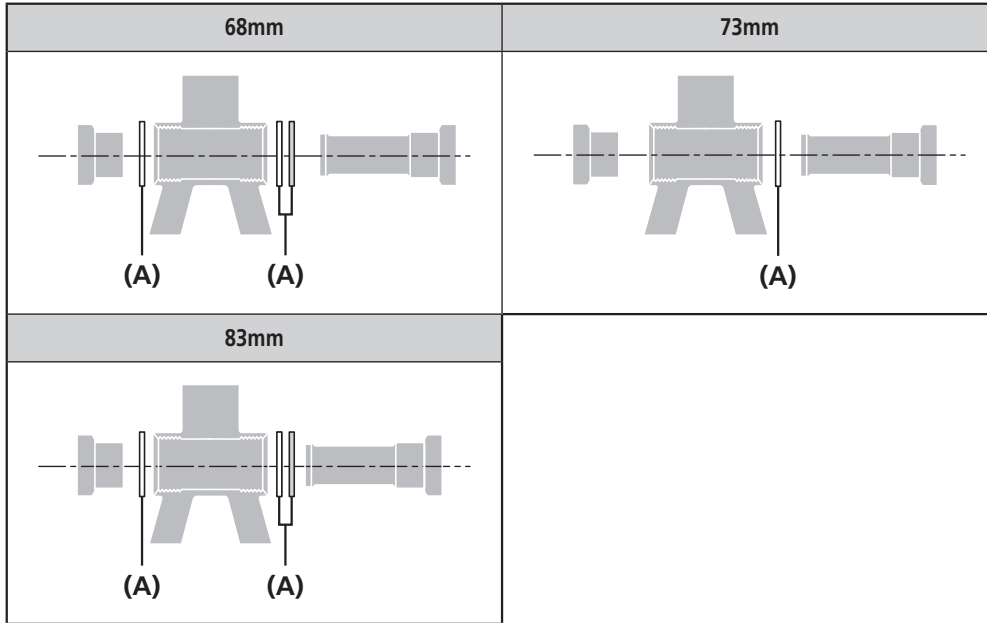
(z) 버텀 브래킷 셸 너비

2

어댑터를 설치하십시오.

밴드 타입, 브래킷 타입 및 체인 케이스 스테이 타입은 그림을 참조하십시오.

밴드 타입



(A) 2.5mm 스페이서

참고

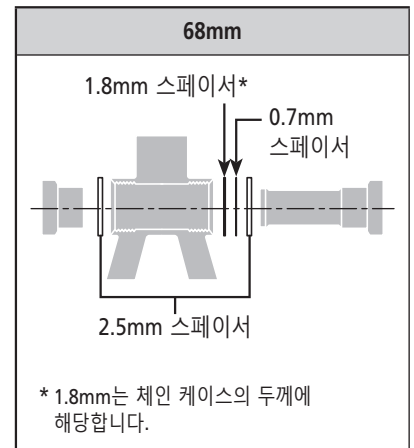
권장 ROAD 버텀 브래킷을 설치할 때는 스페이서가 필요하지 않습니다. 로드 및 MTB를 위한 별도의 어댑터가 제공됩니다. 크랭크셋과 호환되는 어댑터를 사용하십시오.

각 부품의 조합에 대한 자세한 내용은 다음 정보를 참조하십시오.

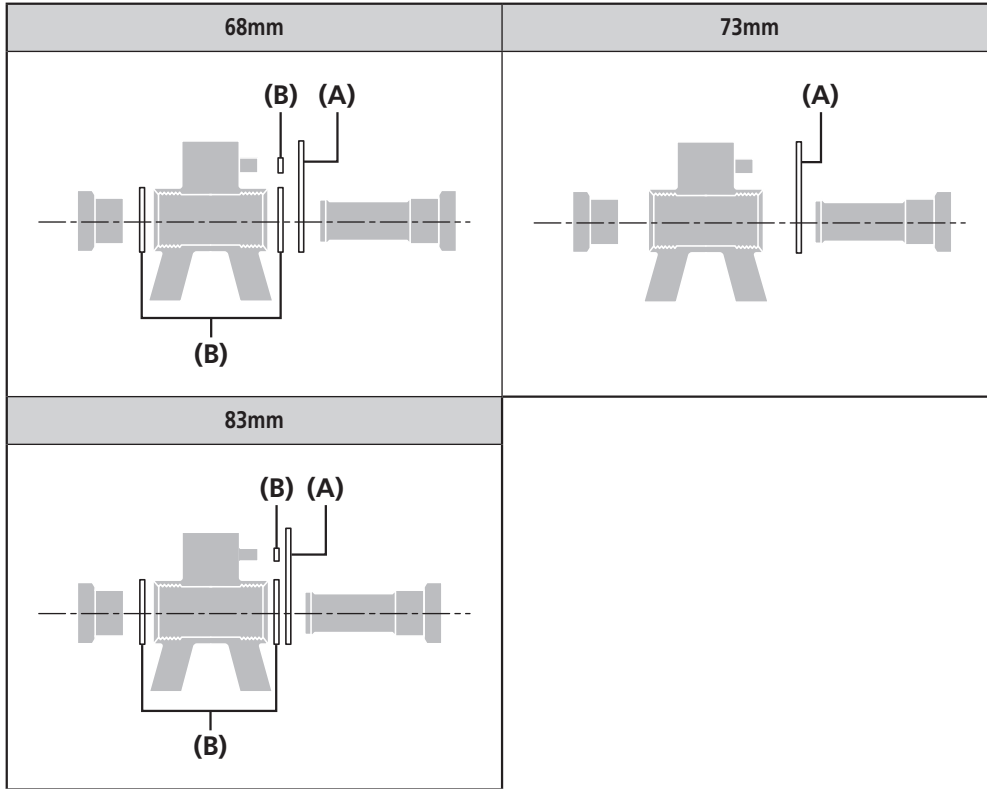
<최신 모델>
<https://productinfo.shimano.com>
 <이전 모델>
<https://productinfo.shimano.com/#/archive>

TECH TIPS

밴드 타입이 있는 3개의 2.5mm 스페이서와 68mm 너비의 버텀 브래킷 쉘을 사용하는 경우, 오른쪽에 2개, 왼쪽에 1개를 설치하십시오.
 * SM-BB93은 알루미늄 스페이서입니다.



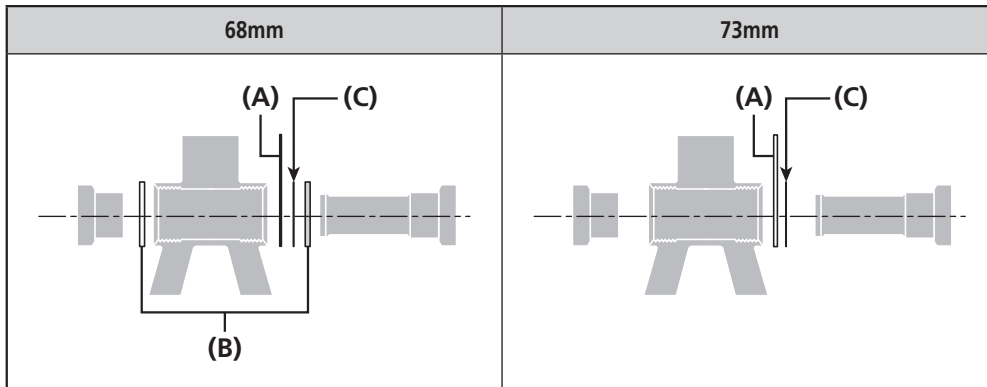
브래킷 타입



(A) BB 마운트 타입 브래킷

(B) 2.5mm 스페이서

체인 케이스 스테이 타입



(A) 체인 케이스 스테이

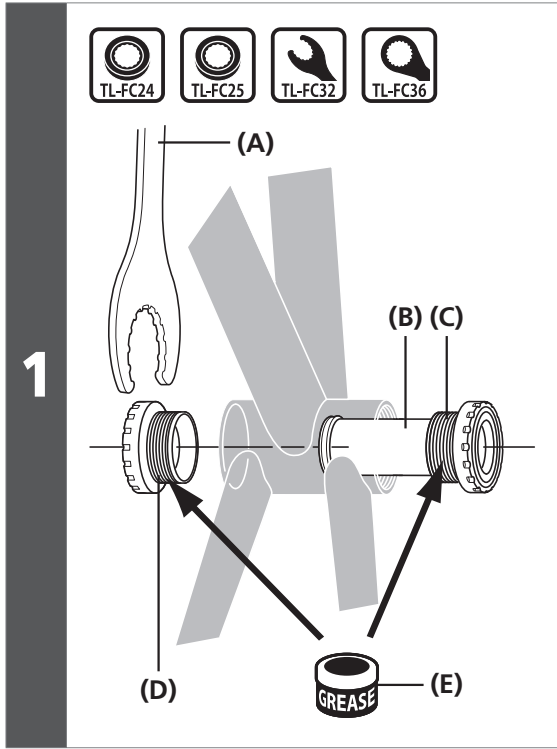
(B) 2.5mm 스페이서

(C) 0.7mm 스페이서

참고

체인 케이스를 사용하지 않을 경우에는 1.8mm 스페이서를 사용하십시오.

크랭크 암 설치



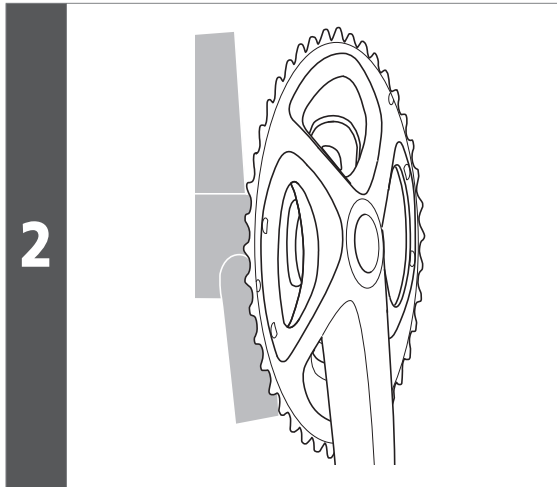
좌측 및 우측 어댑터에 그리스를 도포하고 SHIMANO 오리지널 툴을 사용하여 바텀 브래킷의 우측 어댑터와 이너 커버, 그리고 바텀 브래킷의 좌측 어댑터를 설치하십시오.

- (A) TL-FC32
- (B) 내부 커버
- (C) 우측 어댑터(왼나사)
(70mm [M36]용 오른나사)
- (D) 좌측 어댑터(오른나사)
- (E) 그리스 도포: 프리미엄 그리스 (Y04110000)

조임 토크	
	<p>35 ~ 50 N·m</p>

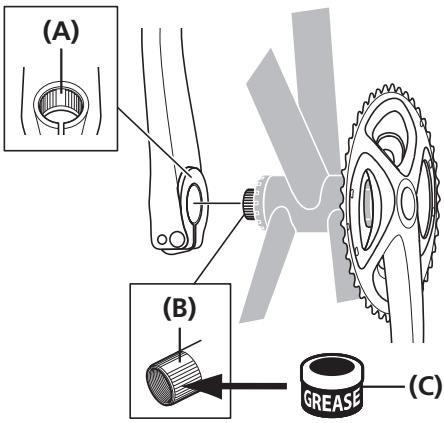
참고

TL-FC24/FC25는 TL-FC32/FC36과 조합하여 조입니다.



우측 크랭크 암 유닛이 바텀 브래킷에 닿을 때까지 끝까지 삽입하십시오.

3

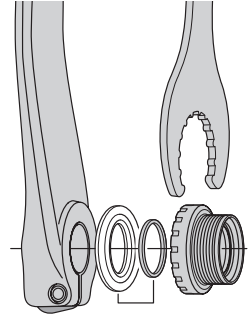


왼쪽 크랭크 암의 넓은 홈 부분을 홈이 넓은 오른쪽 크랭크 암 유닛 측에 설치하십시오.

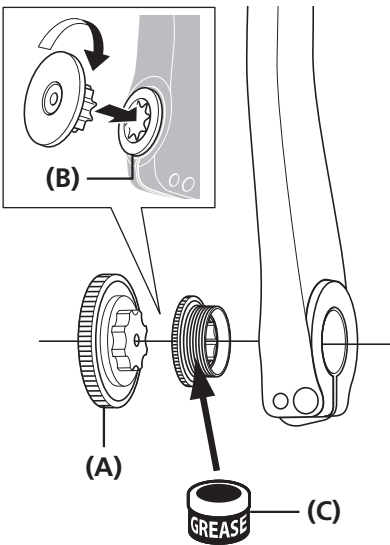
- (A) 넓은 홈 부분(왼쪽 크랭크 암)
- (B) 넓은 홈 부분(축)
- (C) 그리스 도포: 프리미엄 그리스 (Y04110000)

참고

3부로 된 로드 바이크 사양, 컴포트 자전거 이중가드 사양용 스페이서를 삽입하십시오.



4



SHIMANO 오리지널 툴을 사용하여 캡을 조이십시오.

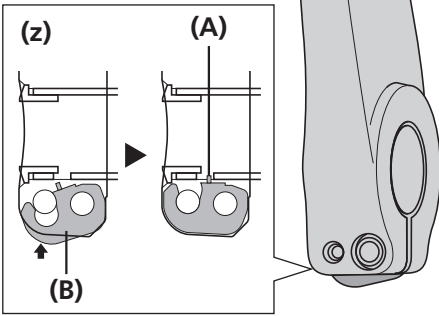
- (A) TL-FC16
- (B) 캡
- (C) 그리스 도포: 프리미엄 그리스 (Y04110000)

조임 토크



0.7 ~ 1.5 N·m

5



스토퍼 플레이트를 밀어 넣고 플레이트 핀이 제 위치에 단단히 고정되었는지 확인한 후 왼쪽 크랭크 암의 나사를 조이십시오.

(z) 그림은 왼쪽 크랭크 암입니다 (단면도)

- (A) 플레이트 핀
- (B) 스톱퍼 플레이트
- (C) 왼쪽 크랭크 암

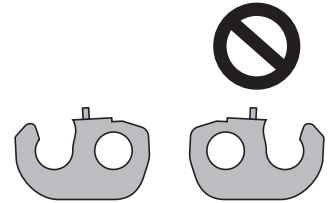
조임 토크



12 ~ 14 N·m

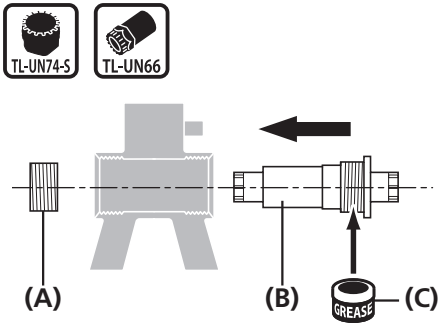
참고

- 2개의 나사는 각 나사를 한 번에 완전히 조이지 않고 반드시 단계별로 번갈아가며 조여야 합니다.
- MTB/트레킹의 경우 사용되는 스페이서는 버텀 브래킷 쉘의 너비에 따라 다양합니다. 자세한 내용은 "스페이서 설치 방법"을 참조하십시오.
- 그림에서와 같이 스톱퍼 플레이트를 올바른 방향으로 설치하십시오.



■ OCTALINK 타입

버텀 브래킷 설치



메인 바디에 그리스를 도포하고 SHIMANO 오리지널 툴을 사용하여 설치합니다.

메인 바디를 먼저 설치한 후 어댑터를 설치하십시오.

- (A) 어댑터
- (B) 바디
- (C) 그리스 도포: 프리미엄 그리스 (Y04110000)

조임 토크



50 ~ 70 N·m



참고

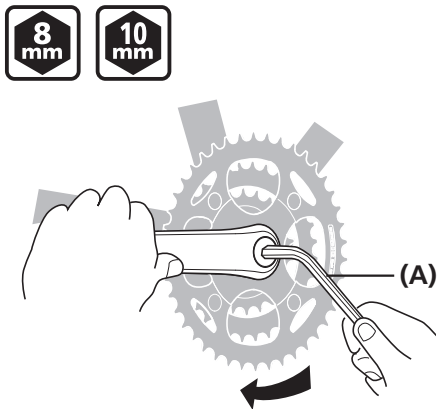
어댑터가 알루미늄이나 스틸로 되어 있는 경우 어댑터에 그리스를 도포하십시오.



어댑터가 플라스틱으로 되어 있는 경우 어댑터에 그리스를 도포하지 마십시오.



크랭크셋 설치



육각 렌치를 사용하여 크랭크셋을 설치하십시오.

- (A) 8mm 육각 렌치 / 10mm 육각 렌치

조임 토크

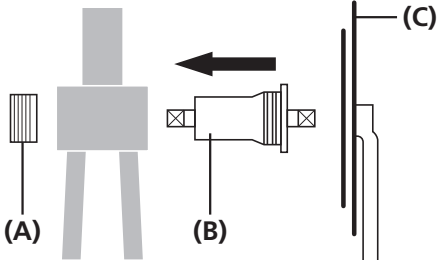


35 ~ 50 N·m



■ SQUARE 타입

버팀 브래킷 설치



SHIMANO 오리지널 툴을 사용하여 설치하십시오.

메인 바디를 먼저 설치한 후 어댑터를 설치하십시오.

- (A) 어댑터
- (B) 바디
- (C) 오른쪽 크랭크셋

조임 토크



50 ~ 70 N·m

참고

메인 바디와 어댑터가 알루미늄이나 스틸로 되어 있는 경우
메인 바디와 어댑터에 그리스를 도포하십시오.



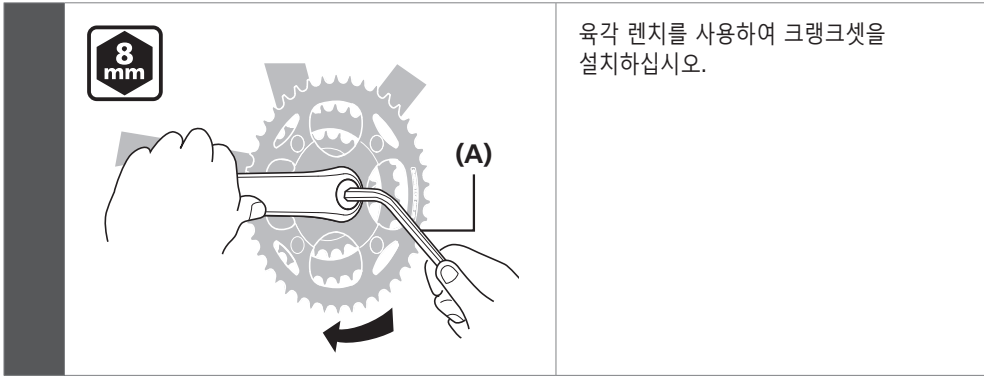
그리스 도포:
프리미엄 그리스(Y04110000)

메인 바디와 어댑터가 플라스틱으로 되어 있는 경우
메인 바디나 어댑터에 그리스를 도포하지 마십시오.



크랭크셋 설치

육각 렌치 사용 시

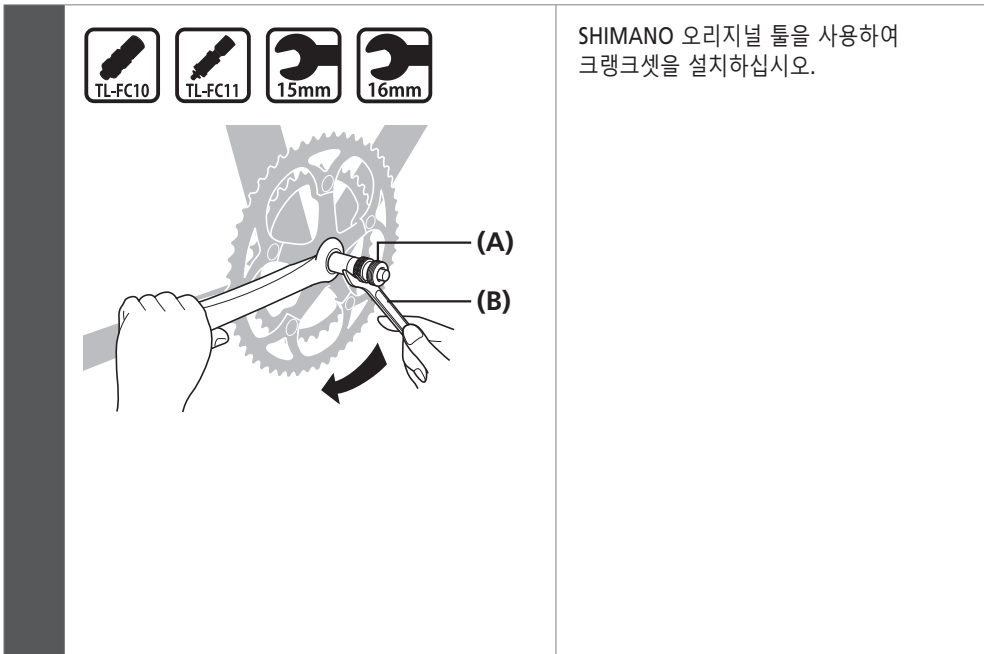


육각 렌치를 사용하여 크랭크셋을 설치하십시오.

(A) 8mm 육각 렌치

조임 토크	
	35 ~ 50 N·m

SHIMANO 오리지널 툴 사용 시



SHIMANO 오리지널 툴을 사용하여 크랭크셋을 설치하십시오.

(A) TL-FC10 / TL-FC11

(B) 15mm 스패너 / 16mm 스패너

조임 토크	
	35 ~ 50 N·m

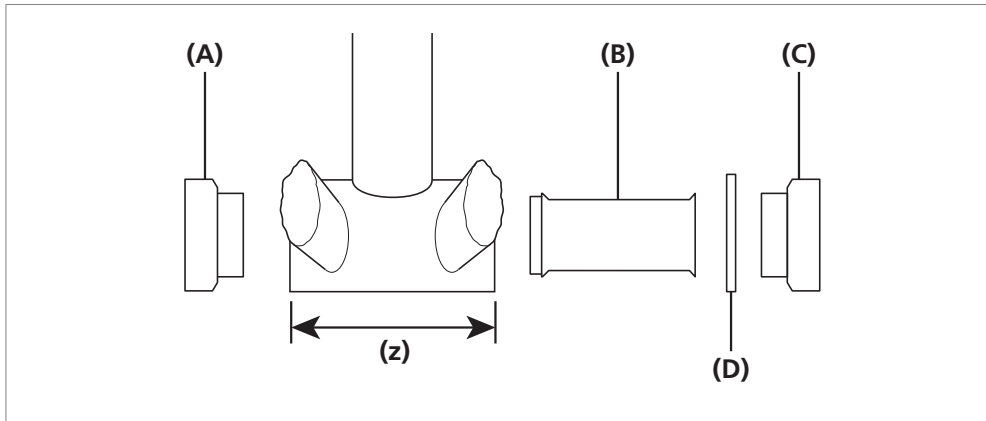
TECH TIPS

- TL-FC10을 사용하는 경우 16mm 스패너를 사용하십시오.
- TL-FC11을 사용하는 경우 15mm 스패너를 사용하십시오.

프레스핏 BB

프레스핏 BB

어댑터



(z) 버텀 브래킷 셸 너비

- (A) 왼쪽 어댑터
- (B) 내부 커버
- (C) 우측 어댑터
- (D) 2.5mm 스페이서

참고

스페이서가 필요하지 않은 모델도 있습니다.

조립 예

ROAD	너비가 86.5mm인 버텀 브래킷 셸	<ul style="list-style-type: none"> • 너비가 86.5mm인 버텀 브래킷 셸에 사용하십시오. 2.5mm 스페이서는 필요하지 않습니다. • 내부 커버를 사용하십시오.
MTB	너비가 92mm인 버텀 브래킷 셸	<ul style="list-style-type: none"> • 너비가 92mm인 버텀 브래킷 셸에는 2.5mm 스페이서가 필요하지 않습니다. • 내부 커버를 사용하십시오.
	너비가 89.5mm인 버텀 브래킷 셸	<ul style="list-style-type: none"> • 버텀 브래킷 셸 너비가 89.5mm인 경우 오른쪽(프레임과 우측 어댑터 사이)에 2.5mm 스페이서를 삽입하십시오. • 내부 커버를 사용하십시오.

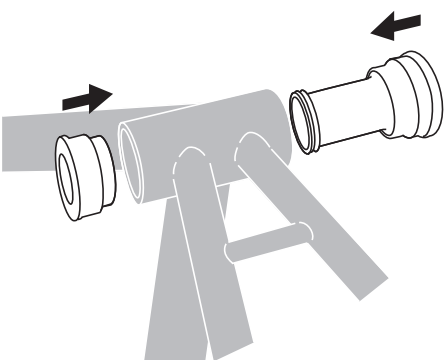
(A) 2.5mm 스페이서

참고

- 프레임에 버텀 브래킷 셸을 위한 개구부가 포함된 경우 이너 커버 슬리브를 부착하여 이물질이 유입되지 않도록 하십시오.
- 버텀 브래킷 셸 내부에 구멍이 없는 프레임의 경우 내부 커버 슬리브 없이 설치할 수 있습니다.

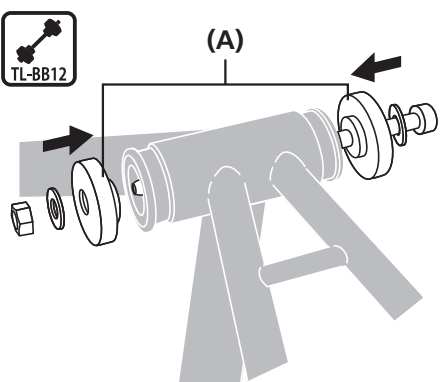
■ 설치

1



버텀 브래킷 셸에 버텀 브래킷을 삽입합니다.

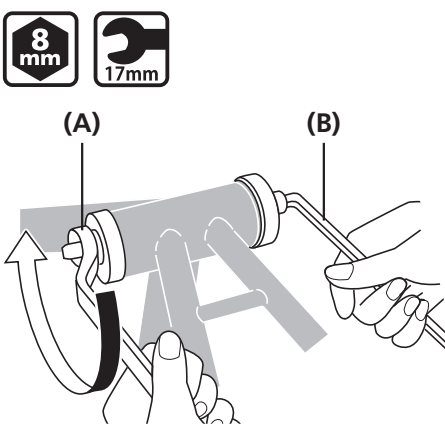
2



SHIMANO 오리지널 툴을 버텀 브래킷에 삽입하십시오.

(A) TL-BB12

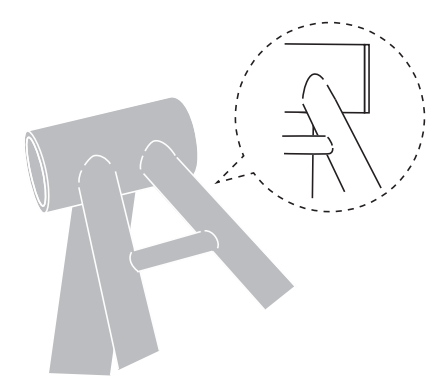
3



버텀 브래킷 스테이의 접촉면이 버텀 브래킷 셸의 접촉면과 평행하도록 하면서 스패너로 조여 버텀 브래킷을 압입합니다.

(A) 17mm 스패너
(B) 8mm 육각 렌치

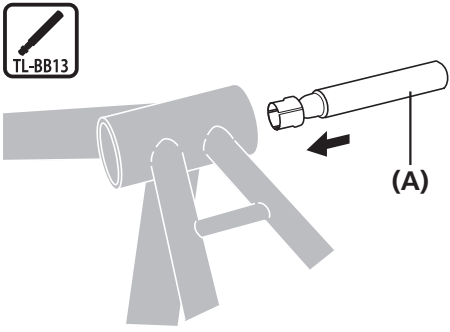
4



버텀 브래킷과 버텀 브래킷 셸 사이에 틈이 없는지 확인합니다.

■ 제거

1



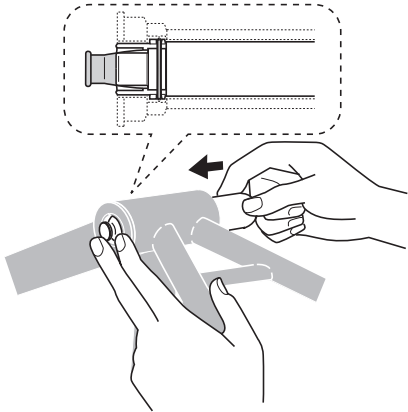
SHIMANO 오리지널 툴을 버텀 브래킷에 삽입하십시오.

(A) TL-BB13

참고

제거 중 손상될 수 있으므로 어댑터를 재사용하지 마십시오.

2

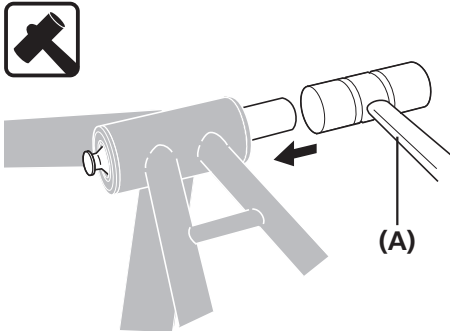


그림과 같이, 뒷개를 손가락으로 잡고 반대 방향에서부터 미십시오.
(안으로 밀면, 뒷개가 열립니다.)

 TECH TIPS

제거 툴의 끝을 아래로 누르고 있으면서 툴을 다른 쪽에서부터 제 위치에 잠길 때까지 밀어 넣으십시오.

3



버텀 브래킷의 끝이 튀어나올 때까지 소프트 페이스 망치로 SHIMANO 오리지널 툴을 두드리십시오.

(A) 소프트 페이스 망치

4



버텀 브래킷의 반대쪽 끝을 같은 방식으로 눌러 제거하십시오.

(A) 소프트 페이스 망치

유지 관리

유지 관리

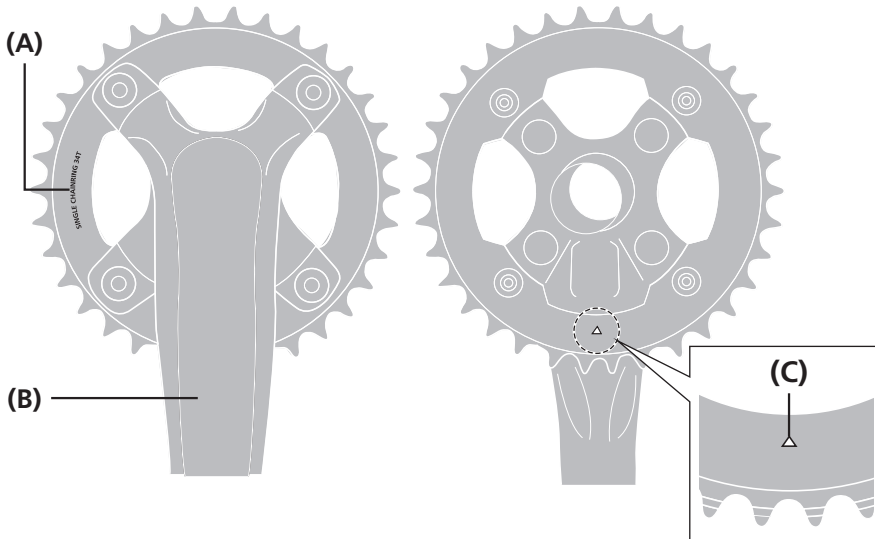
■ 체인링 교체

참고

여기에서 설명되지 않은 모델의 경우, 일반 작업의 "설치(체인링)" 섹션을 참조하십시오.

싱글 체인링 타입

체인링의 표시된 쪽이 앞쪽이므로 Δ 표시가 크랭크 암 아래에 오도록 설정해야 합니다.



- (A) 표지
- (B) 크랭크 암
- (C) Δ 표지

조임 토크



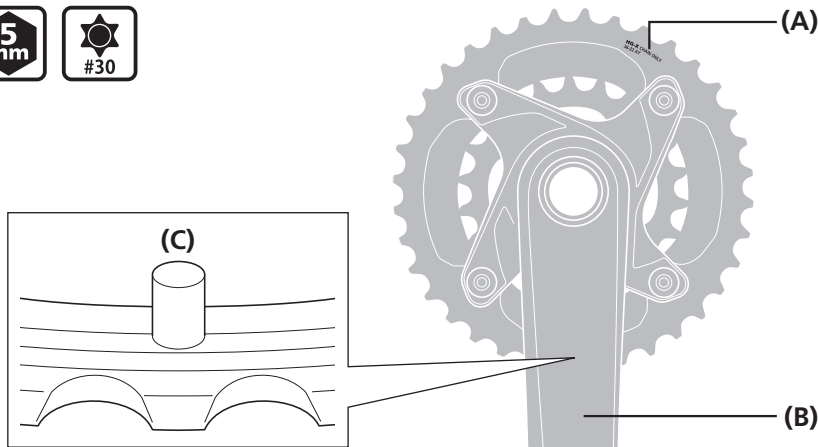
12 ~ 14 N·m

더블 체인링 타입

가장 큰 체인링의 표시된 쪽이 바깥쪽을 향한 상태에서, 체인 이탈 방지 핀이 크랭크 암 아래에 오도록 가장 큰 체인링을 설정하십시오.



1



- (A) 표시
- (B) 크랭크 암
- (C) 체인 이탈 방지 핀

조임 토크

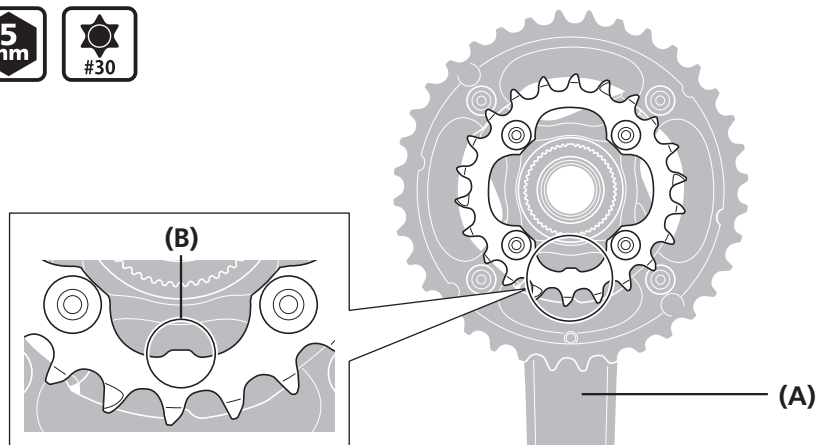


12 ~ 14 N·m

표시된 쪽이 안쪽을 향하고 정렬 탭이 크랭크 암 아래에 오도록 가장 작은 체인링을 설치하십시오.



2



- (A) 크랭크 암
- (B) 정렬 탭

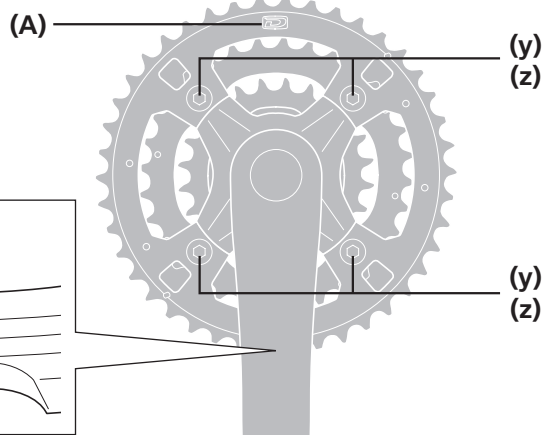
조임 토크



16 ~ 17 N·m

트리플 체인링 타입

가장 큰 체인링의 표시된 쪽이 바깥쪽을 향한 상태에서, 체인 이탈 방지 핀이 크랭크 암 아래에 오도록 가장 큰 체인링을 설정하십시오.

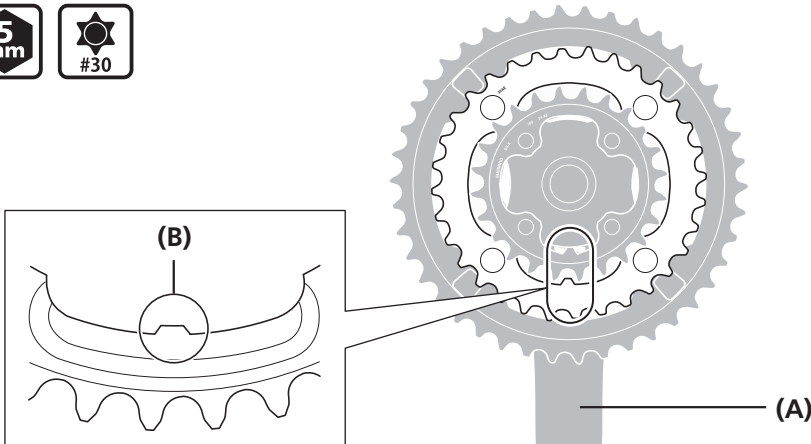


1

- (y) 5mm 육각 렌치
- (z) 별모양 나사[#30]

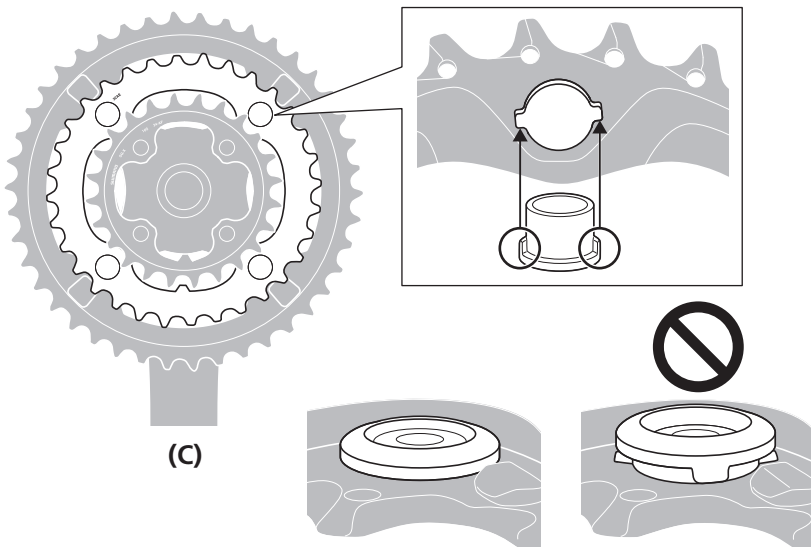
- (A) 표지
- (B) 체인 이탈 방지 핀

표시된 쪽이 안쪽을 향하고 각 체인링의 정렬 탭이 크랭크 암 아래에 위치하도록 미들 체인링과 가장 작은 체인링을 설치하십시오.



2

FC-M782/M672/M622/M612/M3000/M4000/M4050



- (A) 크랭크 암
- (B) 정렬 탭
- (C) 내측

가장 작은 체인링 조임 토크



16 ~ 17 N·m

가장 큰 체인링/미들 체인링 조임 토크

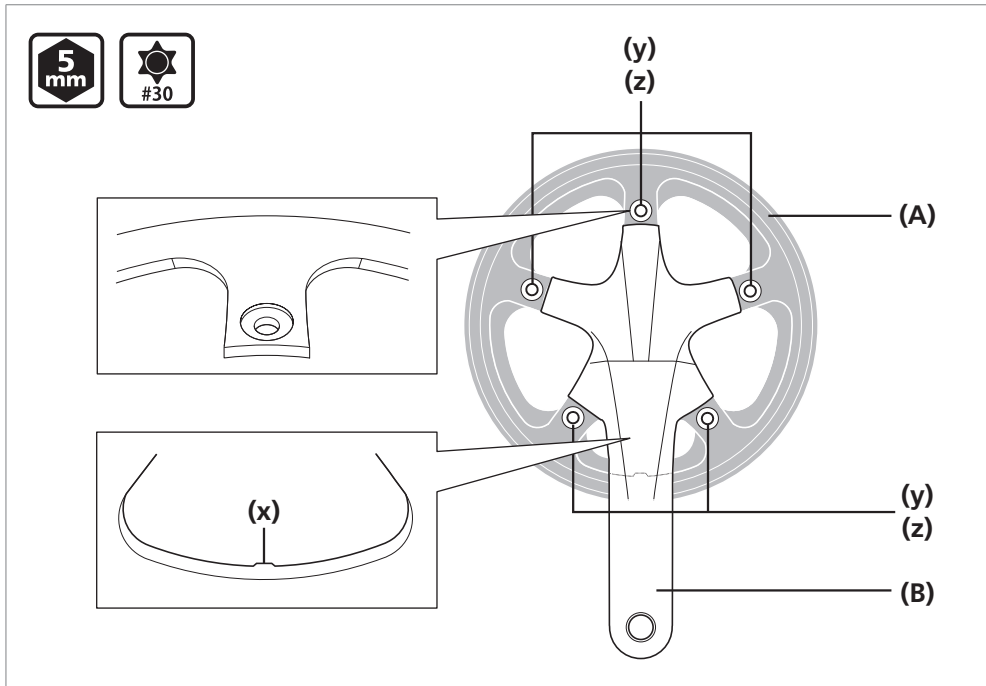


12 ~ 14 N·m

참고

너트의 정렬 탭이 체인링의 구멍에 있는 노치에 맞도록 FC-M782/M672/M622/M612/M3000/M4000/M4050의 가장 큰 체인링과 미들 체인링을 설치하십시오.

체인 가이드 타입



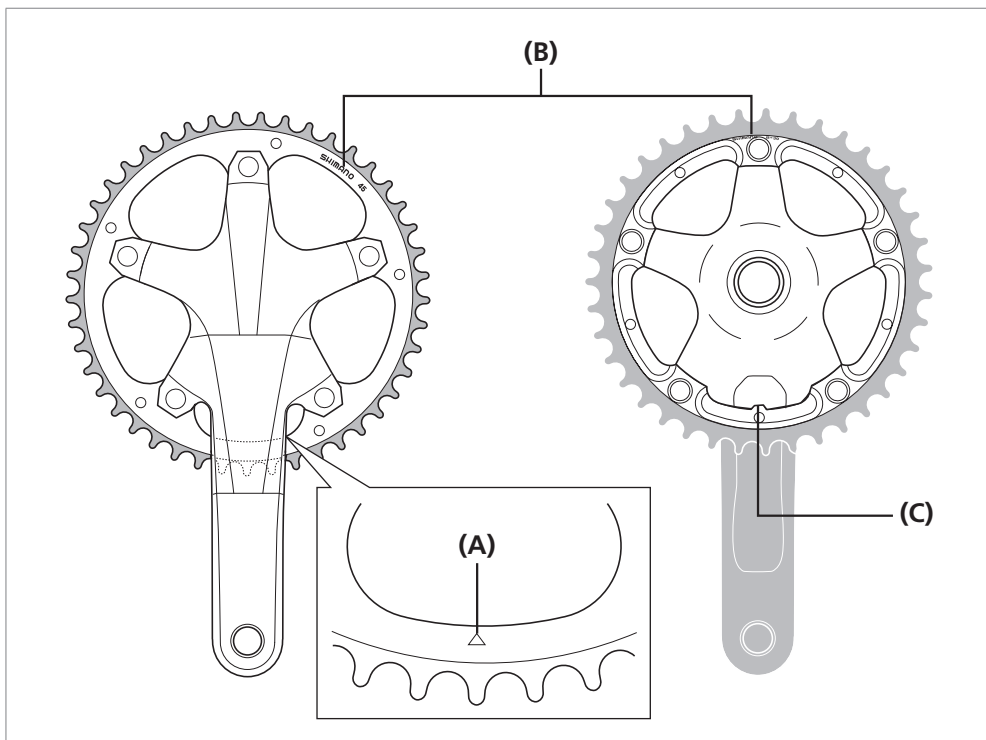
- (x) 정렬 탭
- (y) 5mm 육각 렌치
- (z) 별모양 나사[#30]

- (A) 탭 가이드
- (B) 크랭크 암

참고

구멍 주위에 들어간 부분이 있는 쪽이 탭 가이드의 앞쪽이고 체인링의 내부 정렬 탭이 크랭크 암 위치에 오도록 설치해야 합니다.

비 체인 가이드 타입



- (A) △ 표지
- (B) 표지
- (C) 정렬 탭

TECH TIPS

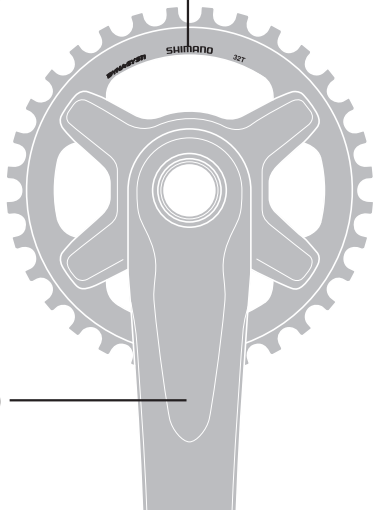
- 45T/42T의 경우
체인링의 표시된 쪽이 앞쪽이므로 △ 표지가 크랭크 암의 위치와 일렬이 되게 설치해야 합니다.
- 39T의 경우
체인링의 표시된 쪽이 반대쪽이고 체인링의 내부 정렬 탭이 크랭크 암 위치에 오도록 설치해야 합니다.

FC-M8000 싱글 체인링 타입

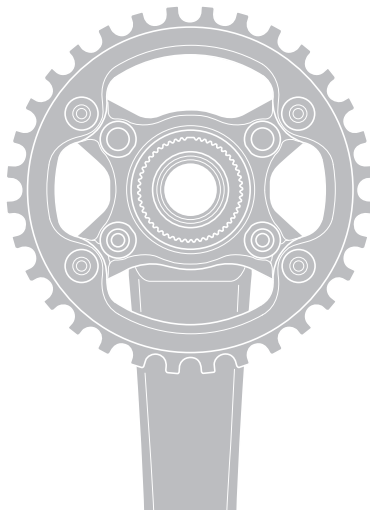
표시된 쪽이 앞쪽을 향하도록 체인링을 세팅한 다음 그림과 같이 크랭크 암을 세팅합니다.



(A)



(B)



(A) 표시

(B) 크랭크 암

조임 토크



12 ~ 14 N·m

FC-M8000 더블 체인링 타입

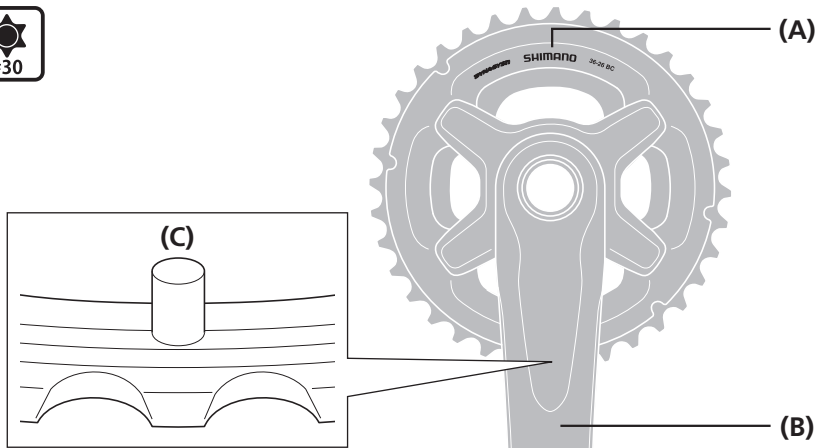
아래의 체인링 조합만 사용하십시오. 다른 체인링 조합을 사용하는 경우 변속 성능이 저하되고 체인이 걸려 자전거가 손상될 수 있습니다.

		상단		
		34T-BB	36T-BC	38T-BD
하단	24T-BB	X	-	-
	26T-BC	-	X	-
	28T-BD	-	-	X

가장 큰 체인링의 표시된 쪽이 바깥쪽을 향한 상태에서, 체인 이탈 방지 핀이 크랭크 암 아래에 오도록 가장 큰 체인링을 설정하십시오.



1



- (A) 표시
- (B) 크랭크 암
- (C) 체인 이탈 방지 핀

조임 토크

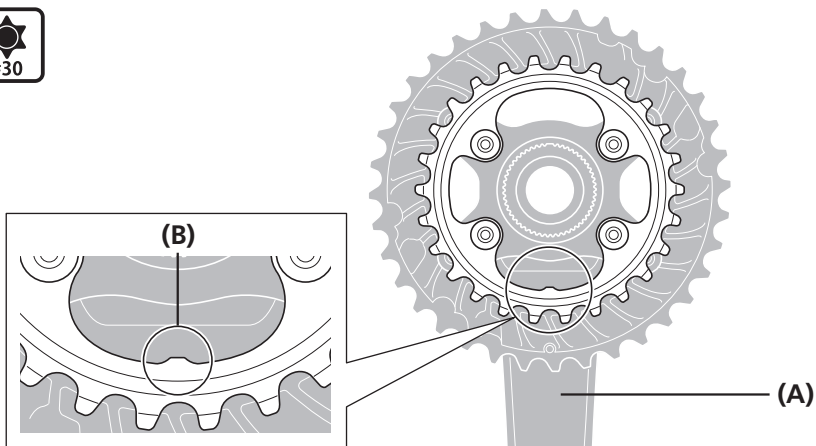


12 ~ 14 N·m

표시된 쪽이 안쪽을 향하고 정렬 탭이 크랭크 암 아래에 오도록 가장 작은 체인링을 설치하십시오.



2



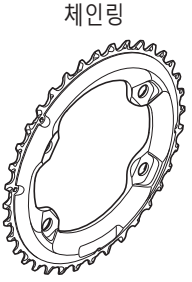
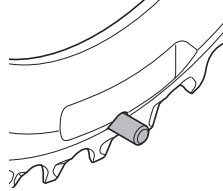
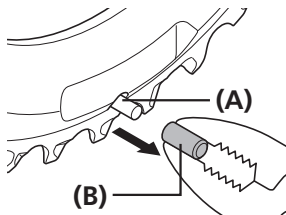
- (A) 크랭크 암
- (B) 정렬 탭

조임 토크



16 ~ 17 N·m

FC-M8000-2 / FC-M8000-B2 수리 체인링

부품	모델	체인 이탈 방지 핀
 <p>체인링</p>	FC-M8000-2	<p>체인 이탈 방지 핀 커버와 함께 사용하십시오.</p> 
	FC-M8000-B2	<p>체인 이탈 방지 핀 커버를 제거하십시오.</p> 

- (A) 체인 이탈 방지 핀
- (B) 체인 이탈 방지 핀 커버

참고

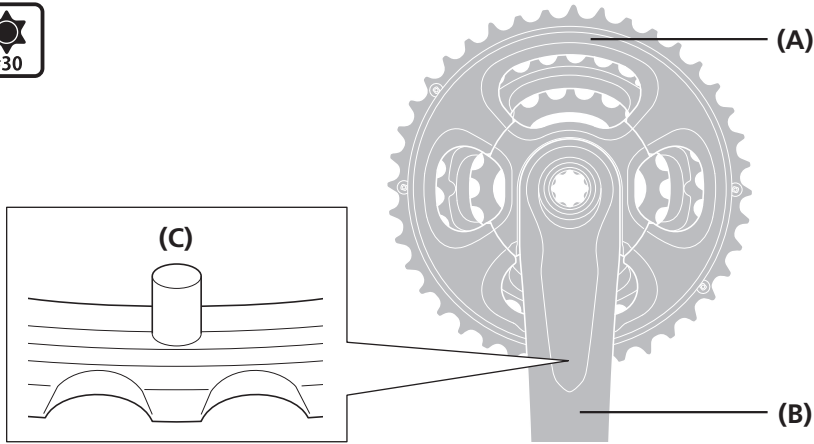
- 체인링이 체인 이탈 방지 핀 커버 없이 표준 사양 오른쪽 크랭크 암과 결합된 경우 체인이 가장 큰 체인링의 바깥쪽으로 빠지면 크랭크 암과 가장 큰 체인링 사이에 끼일 수 있습니다.
- 체인링이 체인 이탈 방지 핀 커버가 있는 상태로 B 사양 오른쪽 크랭크 암과 결합된 경우 커버가 크랭크 암과 간섭을 일으키고 체인링을 올바르게 조립하는 것이 불가능해집니다. 체인이 빠질 수 있습니다.
- 제거한 체인 이탈 방지 핀 커버는 재사용할 수 없습니다.

FC-M8000 트리플 체인링 타입

가장 큰 체인링의 표시된 쪽이 바깥쪽을 향한 상태에서, 체인 이탈 방지 핀이 크랭크 암 아래에 오도록 가장 큰 체인링을 설정하십시오.



1



- (A) 표시
- (B) 크랭크 암
- (C) 체인 이탈 방지 핀

가장 큰 체인링/미들 체인링 조임 토크

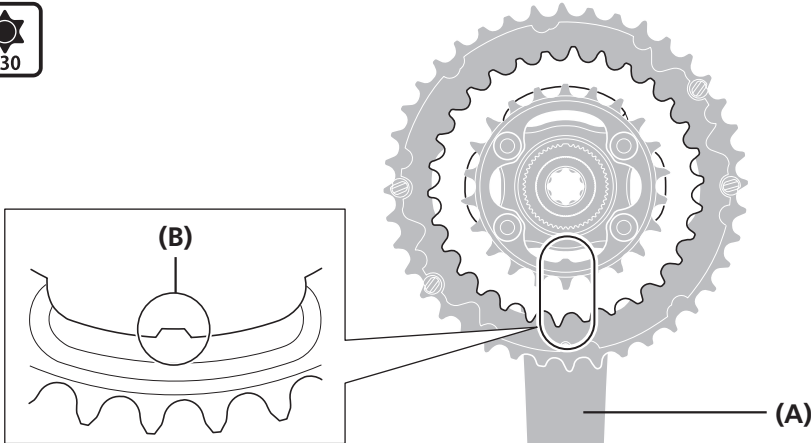


10 ~ 12 N·m

표시된 쪽이 안쪽을 향하고 각 체인링의 정렬 탭이 크랭크 암 아래에 위치하도록 미들 체인링과 가장 작은 체인링을 설치하십시오.



2



- (A) 크랭크 암
- (B) 정렬 탭

가장 작은 체인링 조임 토크



16 ~ 17 N·m

