

## 대리점 설명서

# 체인(11단)

CN-9000  
CN-6800  
CN-HG901-11  
CN-HG900-11  
CN-HG701-11  
CN-HG700-11  
CN-HG601-11  
CN-HG600-11  
CN-E8000-11

# 목차

---

주요 공지 .....	3
안전 유의사항 .....	4
설치 .....	8
사용 방법 .....	8
체인 길이 .....	9
■ 로드용 후방 변속기 .....	9
■ MTB/트레킹용 후방 변속기 .....	11

## 주요 공지

- 본 대리점 설명서는 기본적으로 전문 자전거 기술자를 대상으로 작성되었습니다.  
자전거 조립에 대하여 전문 교육을 받지 않은 사용자는 대리점 설명서를 사용하여 스스로 부품을 설치하지 말아야 합니다.  
매뉴얼의 내용 중 확실하지 않은 점이 있을 경우, 설치를 진행하지 마십시오. 대신, 구매처나 지역 자전거 대리점에 문의하여 지원을 받으십시오.
- 반드시 제품에 포함된 모든 지침 설명서를 읽으십시오.
- 본 대리점 설명서에서 명시하는 것 이외로 제품을 분해하거나 개조하지 마십시오.
- 모든 정비 지침서와 기술 문서는 <https://si.shimano.com>에서 온라인으로 확인할 수 있습니다.
- 인터넷 접근이 어려운 고객의 경우 SHIMANO 디스트리뷰터 또는 SHIMANO 사무실에 문의하여 사용 설명서 하드카피 1부를 받아보실 수 있습니다.
- 딜러로서 영업하고 있는 해당 국가, 주 또는 지역의 관련 규칙 및 규정을 준수하십시오.

**안전을 위해서, 반드시 사용 전에 대리점 설명서를 꼼꼼히 읽고, 올바른 사용을 위해서 이를 따라 주십시오.**

신체적 부상 또는 기기 및 주변에 물리적 손상을 방지하기 위하여 아래 지침은 반드시 항상 따라야 합니다.  
지침은 제품이 올바르게 사용되지 않았을 때 발생할 수 있는 위험이나 손상 정도에 따라 분류됩니다.

### 위험

본 지침을 따르지 않을 경우 사망이나 심각한 부상을 초래합니다.

### 경고

본 지침을 따르지 않을 경우 사망이나 심각한 부상을 초래할 수도 있습니다.

### 주의

본 지침을 따르지 않을 경우 신체적 부상 또는 기기 및 주변에 물리적 손상을 초래할 수 있습니다.


## 안전 유의사항

### ⚠ 경고

- 부품을 설치할 때, 지침 매뉴얼에 명시된 지침을 반드시 준수하십시오.

SHIMANO 순정 부품만을 사용할 것을 권장합니다. 볼트나 너트와 같은 부품이 헐거워지거나 파손될 경우, 자전거가 갑자기 전복될 수 있으며 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.

또한 올바르게 조절하지 않을 경우, 문제가 발생할 수 있고, 자전거가 갑자기 전복되어 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.

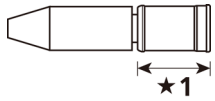
-  부품 교체와 같은 보수 작업 시, 보호 안경이나 고글과 같은 눈 보호 장비를 착용하십시오.
- 딜러 매뉴얼을 꼼꼼하게 읽은 후, 추후 참조를 위하여 안전한 장소에 보관하십시오.

#### 반드시 사용자에게 다음 사항을 설명하십시오:

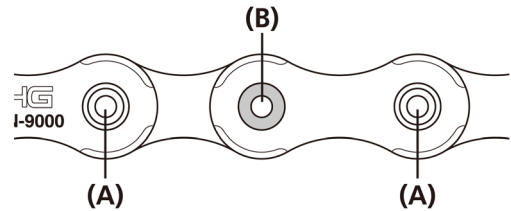
- 유지 관리 주기는 사용 및 주행 환경에 따라 다릅니다. 적절한 체인 세척제로 체인을 정기적으로 청소하십시오. 녹 제거제와 같은 알칼리성 또는 산성 용제는 절대 사용하지 마십시오. 이런 용제를 사용할 경우 체인이 고장나고 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.
- 체인에 손상(변형, 균열, 부식), 마모로 인한 늘어짐, 헛돌음, 그 외에 의도치 않은 기어 전환처럼 이상 현상이 있는지 확인하십시오. 문제가 발견되면, 딜러나 대리점에 문의하십시오. 그러한 상태로 계속 자전거를 타면 체인이 끊어져 자전거가 넘어지고 심각한 부상을 입을 수도 있습니다.

#### 자전거 설치 및 유지 관리용:

- 체인을 연결할 때는 표에서 지정한 톨과 연결 핀 모델만 사용하십시오. 체인을 연결하는 데에 부적합한 연결 핀이나 톨을 사용하는 경우, 연결력이 충분하지 않아 체인이 파손되거나 떨어질 수 있습니다.

체인	11단 CN-9000/6800/HG901-11/ HG900-11/HG701-11/HG700-11/ HG601-11/HG600-11/CN-E8000-11
연결 핀	 ★1 5.8mm
공구	TL-CN34, TL-CN28

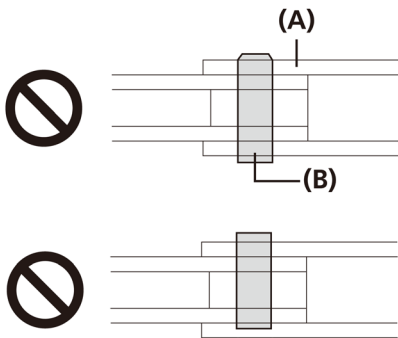
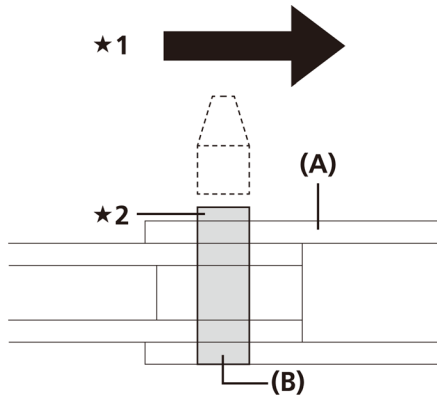
- 스프라켓 톱니 수의 변경으로 인하여 체인 길이 조절이 필요한 경우, 체인이 강화 연결 핀과 연결되지 않은 곳을 자르십시오. 체인은 강화 연결 핀으로 결합된 부분이 잘릴 경우 손상됩니다.



- (A) 링크 핀
- (B) 강화 연결 핀

- 체인 길이를 재조정 할 경우, 반드시 체인 커터가 삽입되어 있었던 같은 면(체인이 절단 되었을 때와 같은 방향)에서 강화 연결 핀을 삽입하십시오.

- 조정 후 연결 핀이 그림과 같은 모습이 되도록 하십시오. (핀은 분리된 핀이 제거된 다음 약간 돌출됩니다)



- ★1 자전거 주행 방향
- ★2 약간 돌출됨

(A) 링크 표면  
(B) 연결 핀

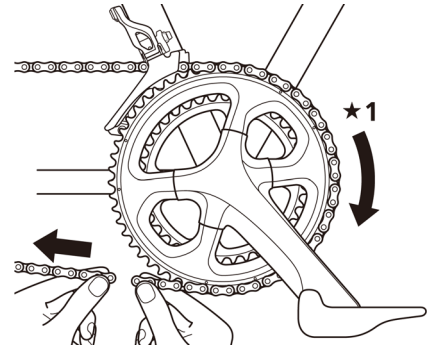
### 참고

#### 반드시 사용자에게 다음 사항을 설명하십시오:

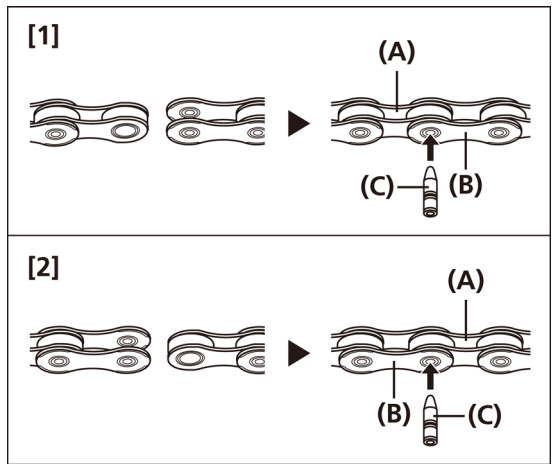
- CN-E8000-11은 싱글 프론트 체인링과 조합해서만 사용할 수 있습니다.
- 기어는 정기적으로 중성 세제를 사용하여 세척하십시오. 또한, 중성 세제를 사용하여 체인을 닦고 윤활유를 도포하는 것은 기어와 체인의 수명을 연장할 수 있는 효과적인 방법입니다.
- 정상적인 사용과 노화에 따른 제품의 자연적인 마모와 성능 저하는 보증 항목에서 제외됩니다.

#### 자전거 설치 및 유지 관리용:

- 그림 [1]과 같이 체인 이동 방향의 앞쪽 끝에 외부 링크의 홈을 놓고 연결 핀을 설치하는 것이 좋습니다. 체인의 강도는 그림 [2]의 방식에 비해 강화됩니다.



★1 체인 이동 방향



(A) 내부 링크  
(B) 외부 링크  
(C) 연결 핀

**CN-HG901-11/HG900-11/HG701-11/HG700-11/  
HG601-11/HG600-11의 경우/E8000-11**

- 우수한 기어 변속 성능을 내기 위해, 앞쪽과 뒷쪽이 있으므로 반드시 올바른 방향으로 끼워넣어야 합니다.

• **전면(바깥쪽)**

그림에 표시가 보이는 쪽이 앞 쪽(바깥쪽)입니다.



• **후면(안쪽)**



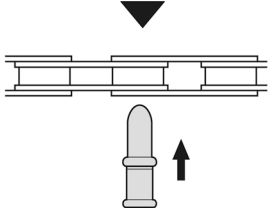
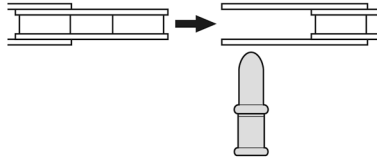
본 설명서는 제품의 사용 방법을 설명하기 위하여 작성되었으며 설명서에 포함된 그림은 실제 제품과 다를 수 있습니다.

# 설치

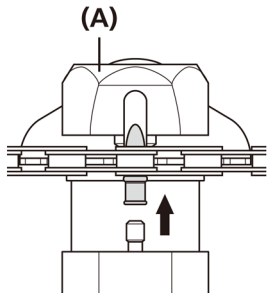
# 설치

## 사용 방법

### 1. 밀어 넣기

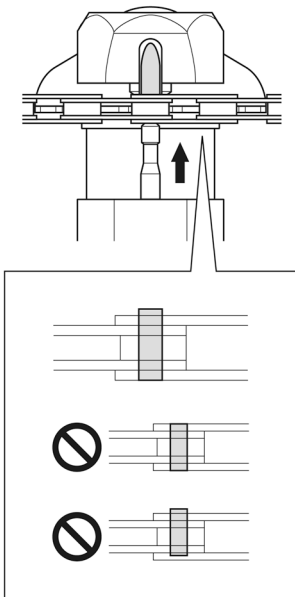


### 2. 누름

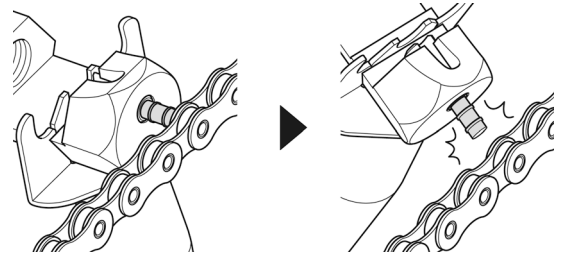


(A) 체인 커터

### 3. 누른 후

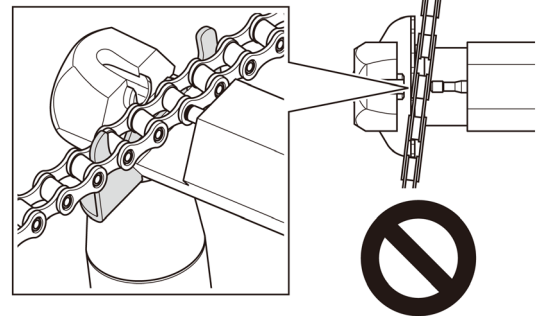
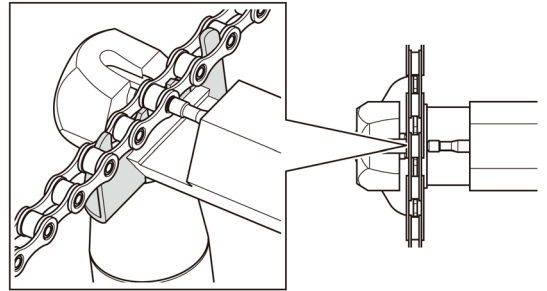


### 4. 필요 없는 부분 분리



## 참고

체인 커터를 사용할 때, 그림과 같이 체인 커터 위에 체인을 놓으십시오. 만약 톨이 체인셋에 올바르게 놓이지 않게 사용되었을 경우, 위치 플레이트가 손상됩니다.





## 체인 길이

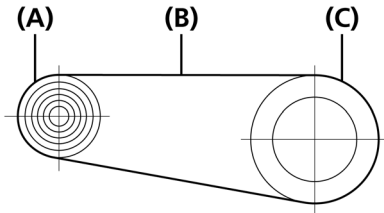
체인 길이 조정에 관한 일반 목적의 절차가 딜러 매뉴얼에 설명되어 있습니다. 뒷변속기용 딜러 매뉴얼에 체인 길이 조절에 관한 구체적인 절차가 설명되어 있을 수 있습니다. 그러한 경우, 뒷변속기 딜러 매뉴얼에 설명되어 있는 체인 길이 조절 절차를 사용하십시오.

### ■ 로드용 후방 변속기

체인 길이를 조정하는 절차는 후방 변속기 종류마다 다릅니다.

#### SHADOW RD

- 가장 큰 스프라켓과 가장 큰 체인링에 체인을 고정하십시오.  
그런 다음, 링크 1~3개를 추가하여 체인의 길이를 설정하십시오.

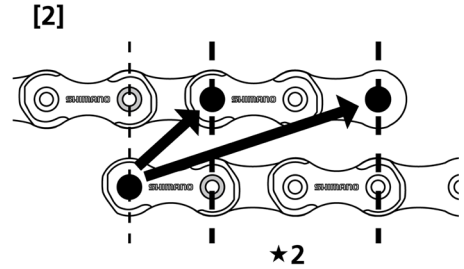
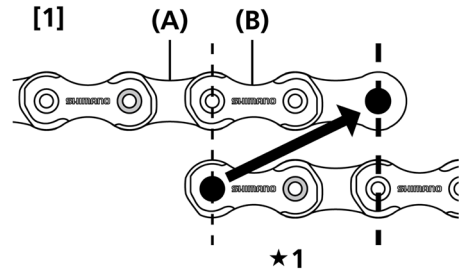


- (A) 가장 큰 스프라켓
- (B) 체인
- (C) 가장 큰 체인링

체인 장착 시 이너 링크와 아우터 링크가 ([1]에서와 같이) 맞는다면, 2개의 링크를 추가한 길이로 체인을 설정하십시오.

([2]에서와 같이) 이너 링크끼리 맞고 아우터 링크끼리 맞는다면 1개 또는 3개의 링크를 추가한 길이로 체인을 설정하십시오.

([2]에서) 1개의 링크를 추가한 길이로 설정 시, 체인을 가장 큰 스프라켓과 가장 큰 체인링에 걸었을 때 비정상적으로 작동할 것이 염려된다면 2개의 링크를 더 추가한 길이로 체인을 설정하십시오.



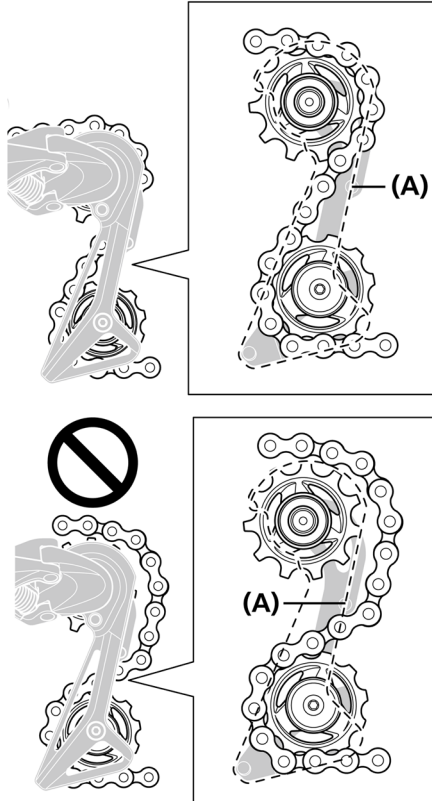
★1 +2개의 링크

★2 +1개의 링크 또는 +3개의 링크

- (A) 이너 링크
- (B) 아우터 링크

**참고**

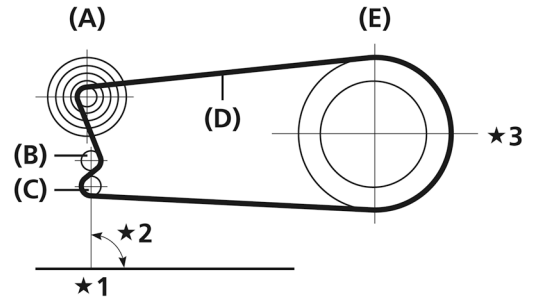
후방 변속기 플레이트 부품은 체인 탈선을 방지하는 핀이나 플레이트를 갖추고 있습니다.  
 체인을 뒷 변속기로 통과시킬 때, 이를 그림과 같이 체인 탈선 방지 플레이트의 측면에서 뒷 변속기 바디로 통과시키십시오.  
 체인이 올바른 위치를 통과하지 않은 경우, 체인이나 뒷 변속기에 손상을 초래할 수 있습니다.



(A) 체인 탈선 방지용 핀

**SHADOW RD 외의 RD**

**스프라켓 27T 이하 사용**

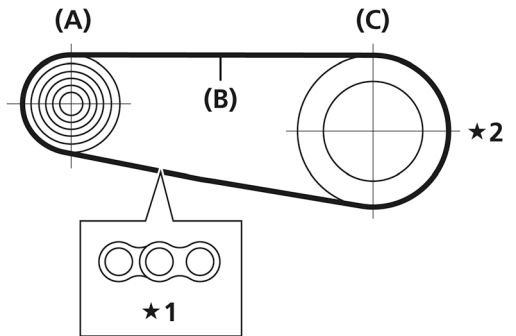


- ★1 지면에 직각
- ★2 90°
- ★3 프론트 더블

- (A) 가장 작은 스프라켓
- (B) 가이드 풀리
- (C) 텐션 풀리
- (D) 체인
- (E) 가장 큰 체인링

**스프라켓 28T 이상 사용**

1. 링크 2개를 추가하십시오. (체인은 가장 큰 스프라켓과 역시 가장 큰 체인링에 맞물림)



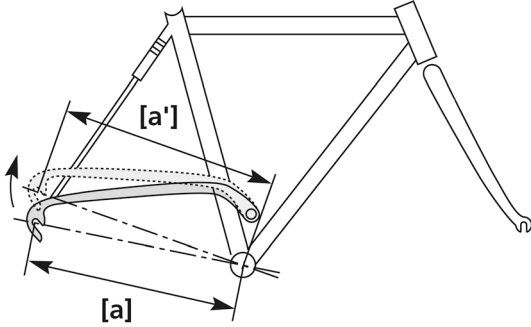
- ★1 2개 링크
- ★2 프론트 더블

- (A) 가장 큰 스프라켓
- (B) 체인
- (C) 가장 큰 체인링

## ■ MTB/트레킹용 후방 변속기

[a] 의 길이는 뒷 서스펜션의 움직임에 따라 다양합니다. 이로 인하여, 체인 길이가 너무 짧을 경우 드라이브 시스템에 과도한 하중이 실릴 수 있습니다.

뒷 서스펜션이 작동하며 길이[a]가 최대한 늘어나면 중단합니다.

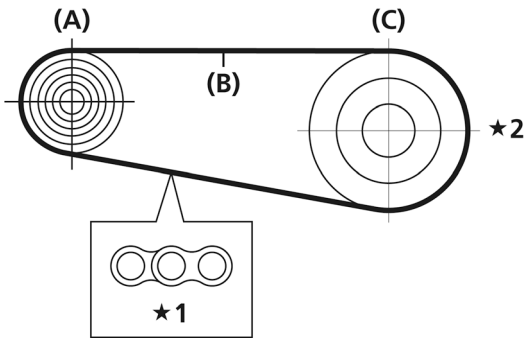


### 트리플 또는 더블 전방 체인링을 사용할 경우

1. 가장 큰 스프라켓과 가장 큰 체인링에 체인을 고정하십시오.  
다음으로, 링크 2개를 추가하여 체인의 길이를 결정하십시오.

### 단일 전방 체인링을 사용할 경우

1. 가장 큰 스프라켓과 전방 체인링에 체인을 겁니다.  
다음으로, 링크 2개를 추가하여 체인의 길이를 결정하십시오.



★1 2개 링크

★2 전방 단일 / 더블 / 트리플

(A) 가장 큰 스프라켓

(B) 체인

(C) 가장 큰 체인링

