UM-48A0A-004-00

ご使用方法

WH-M9000-TL / WH-M9020-TL / WH-M8000-TL / WH-M8020-TL / WH-M8100-TL / WH-M8120-TL

ユーザーマニュアルは以下にてご覧いただけます。
http://si.shimano.com

重要なお知らせ

- ユーザーマニュアルに記載されていない自転車への取付け、調整などにつきましては購入された販売店または代理店へご相談ください。なお、自転車安全整備士、自転車技士など専門知識を有する方向けのディーラーマニュアルはウェブサイト(http://si.shimano.com)で公開しています。
- 製品の分解、改造は行わないでください。

安全のため、必ずこの「ユーザーマニュアル」をよくお読みの上、正しくご使用ください。

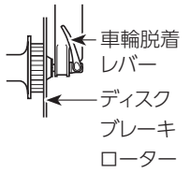
安全のために必ずお守りください

交換作業を必要とする事項は販売店または代理店にご相談ください。

⚠ 警告

- **乗車前に車輪が固定されていることを確認する。車輪脱着レバー / クイックリリースレバーの使用方法を誤りますと車輪の脱落などにより転倒して重傷を負うおそれがあります。**
- タイヤおよびリムに表示されている適切な空気圧で使用する。
  タイヤとリムに最大空気圧の指示がある場合は、低い方の値を超えないようにしてください。
- WH-M9000-TL: 最大空気圧 = 2.8 bar / 41 psi / 280 kPa
  WH-M9020-TL: 最大空気圧 = 2.6 bar / 38 psi / 260 kPa
  WH-M8000-TL: 最大空気圧 = 3 bar / 44 psi / 300 kPa
  WH-M8020-TL: 最大空気圧 = 3 bar / 44 psi / 300 kPa
  WH-M8100-TL: 最大空気圧 = 3 bar / 44 psi / 300 kPa
  WH-M8120-TL: 最大空気圧 = 2.5 bar / 36 psi / 250 kPa
  指示よりも高い空気圧で使用した場合、突然のパンクおよび / または突然のタイヤ外れにより重傷を負うおそれがあります。
- 乗車前には車輪取付軸に亀裂が無いかどうか十分確認し、不具合を発見した時は使用を中止する。
  このホイールはダウンヒル、フリーライド用に設計されていません。走行状況により車輪取付軸に亀裂が入ります。結果、軸が折れて転倒し重傷を負ったり死亡事故につながるおそれがあります。
- 乗車前にはスポークの折れ、緩み、リム面のへこみ、キズ、割れなどがないかどうか車輪を点検する。
  これらの症状がある場合は使用しないでください。車輪が破損し、転倒するおそれがあります。なお、カーボンの剥離やクラックなども点検してください。
- リムブレーキで使用しない。
  この車輪はディスクブレーキ専用車輪です。リムブレーキには対応しません。
- ユーザーマニュアルはよくお読みになった後、大切に保管してください。

<E-THRUアクスルタイプ用ホイール>

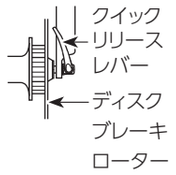


- 車輪脱着レバーをしっかり締めても、車輪脱着レバーがディスクブレーキローターに干渉しない事を確認する。
  ディスクブレーキローター側に車輪脱着レバーがある場合はディスクブレーキローターと干渉するおそれがあり危険です。ディスクブレーキローターに干渉する場合は使用を中止して販売店または代理店へご相談ください。
- 車輪脱着レバーの使用方法を確認する。
  車輪脱着レバーの使用方法を誤りますと車輪の脱落などにより重傷を負うことがあります。

<F15 E-THRUアクスルタイプ用ホイール>

- このホイールは専用のフロントフォークおよびE-THRUとの組合わせでのみ使用する。それ以外のフロントフォークおよび固定軸との組合わせでは、自転車の乗車中に車輪が自転車から外れ、重傷を負うことがあります。
- 前車輪をフロントサスペンションフォークに取付ける際は必ずフロントサスペンションフォークの取扱説明書に記載されている指示を守る。
  前車輪の固定方法と固定トルクはそれぞれのフロントサスペンションフォークによって異なります。取扱いが適切でないと前車輪が脱落して重傷を負うおそれがあります。

<クイックリリースタイプ用ホイール>



- 手のひらを使ってクイックリリースレバーを力いっぱい強く締めても、クイックリリースレバーがディスクブレーキローターに干渉しない事を確認する。
  ディスクブレーキローター側にクイックリリースレバーがある場合はディスクブレーキローターと干渉するおそれがあり危険です。ディスクブレーキローターに干渉する場合は使用を中止して販売店または代理店へご相談ください。

⚠ 注意

- パンク修理剤をご使用になる場合は、販売店または代理店へ相談する。

■慣らし運転

- ディスクブレーキの慣らし運転期間に注意する。
  ディスクブレーキには慣らし運転期間があり、慣らし運転がすすむにつれブレーキ制動力が上がっていきます。ブレーキの制動力増加に対し注意を払い順応してください。ブレーキパッドあるいはディスクブレーキローターを交換した場合も同様です。

使用上の注意

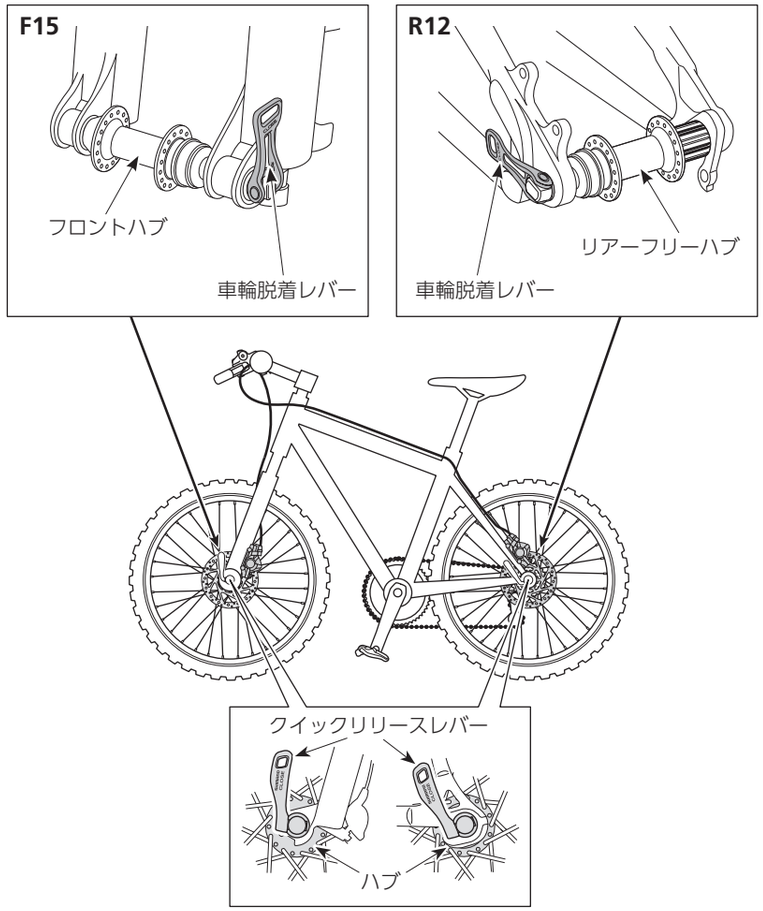
- 付属のニップルレンチ工具の使用については購入された販売店または、代理店へご相談ください。
- 別売り品の専用ニップルレンチがあります。
- ハブの内部には注油は行わないでください。グリスが流れ出します。
- 初期フレが出た場合か、使用開始から1,000 km走行を目安に販売店でのスポークテンション調整をお勧めいたします。
- 車輪の洗浄は中性洗剤をご使用ください。車輪にダメージを与えるおそれがあります。洗浄しないように指示されている箇所がある場合は、洗浄しないでください。
- 車輪のステッカーや塗装部、印刷部は強く拭かないでください。剥がれる場合があります。
- ハブ周辺の高圧洗車はおこなわないでください。ハブ内部に水が入り、性能にダメージを与えるおそれがあります。
- 通常の使用において自然に生じた摩耗および品質の経年劣化は保証いたしません。
- 最大限の性能を発揮するために、シマノ製の潤滑剤とメンテナンス製品の使用を強くお勧めします。

乗車前の日常点検項目

乗車前には下記に記載する項目を点検ください。異常のあった場合は販売店または代理店へご相談ください。

- 車輪取付軸に亀裂がありませんか。
- スポークの折れや緩みがありませんか。
- リム面のへこみ、キズ、割れはありませんか。
- 車輪は固定されていますか。
- 車輪の回転は重たくないですか。
- 車輪から異音はしませんか。

各部の名称



製品改良のため、仕様の一部を予告なく変更することがあります。

お客様相談窓口
☎ 0570-031961 Fax. 072-243-7847

株式会社シマノ
〒590-8577 堺市堺区老松町3丁77番地