



UM-0AN0A-005

ユーザーマニュアル




ホイールセット（ディスクブレーキ用）

重要なお知らせ

- ユーザーマニュアルに記載されていない自転車への取付け、調整、交換などにつきましては購入された販売店または代理店へご相談ください。なお、自転車安全整備士、自転車技士など専門知識を有する方むけのディーラーマニュアルはウェブサイト(<https://si.shimano.com>)で公開しています。

安全のため、必ずこの「ユーザーマニュアル」をよくお読みの上、正しく使用し、いつでも確認できる状態にしておいてください。

人への危害、財産の損害を防止するため、必ずお守りいただくことを説明しています。誤った使い方をしたときに生じる危害や損害の程度を区分して、説明しています。

 危険	「死亡や重傷を負う内容」です。
 警告	「死亡や重傷を負うおそれがある内容」です。
 注意	「傷害を負うことや、財産の損害が発生するおそれがある内容」です。

安全のために必ずお守りください

警告

- 製品の分解、改造はおこなわない。動作不良を起こし、突然に転倒して重傷を負うおそれがあります。
- 乗車前に車輪が固定されていることを確認する。車輪脱着レバーの使用方法を誤りますと車輪の脱落などにより転倒して大けがをすることがあります。
- タイヤおよびリムに表示されている適切な空気圧で使用する。タイヤとリムの最大空気圧が異なる場合は、最大空気圧の低い方の値を超えないようにしてください。指示よりも高い空気圧で使用した場合、突然のパンクおよび / または突然のタイヤ外れにより重傷を負うおそれがあります。
WH-R9270-TL / WH-R8170-TL / WH-RS710-TL: 最大空気圧 = 7.5 bar / 109 psi / 750 kPa
WH-R9170-TL / WH-RS770-TL: 最大空気圧 = 8 bar / 116 psi / 800 kPa
WH-RS370-TL: 最大空気圧 = 6.5 bar / 94 psi / 650 kPa
WH-RX870-TL / WH-RX570-TL: 最大空気圧 = 5 bar / 72 psi / 500 kPa
- 乗車前にはスポークの折れ、緩み、リム面のへこみ、傷、割れなどがないかどうか車輪を点検する。これらの症状がある場合は使用しないでください。車輪が破損し、転倒するおそれがあります。なお、カーボンの剥離やクラックなども点検してください。
- ロードホイールセットを未舗装路で使用しない。ロードホイールセットは舗装路用に設計されています。未舗装路で使用されると車輪の変形または破損により転倒のおそれがあります。
- グラベル/アドベンチャーホイールセットを、悪路などで過酷に使用しない。ダウンヒル、フリーライドで使用するなど、ホイールに強い衝撃を受けると車輪の変形あるいは破損により転倒のおそれがあります。
- リムブレーキで使用しない。この車輪はディスクブレーキ専用です。リムブレーキで使用するとリムが破損して転倒し、重傷を負ったり死亡事故につながったりするおそれがあります。

- 車輪脱着レバーをしっかり締めても、車輪脱着レバーがディスクブレーキローターに干渉しないことを確認する。ディスクブレーキローター側に車輪脱着レバーがある場合はディスクブレーキローターと干渉するおそれがあり危険です。ディスクブレーキローターに干渉する場合は使用を中止して販売店または代理店へご相談ください。



車輪脱着レバー



ディスクブレーキローター

- Eスルーアクスルについて詳しくは、Eスルーアクスルのユーザーマニュアルを参照する。
- タイヤの脱着は手でおこなう。どうしても作業が困難な場合は、樹脂製のチューブレス対応タイヤレバーを使用してください。その場合、タイヤとリムのシール部にダメージを与え、空気漏れを起こすおそれがありますので、必ずリム面の凹み、傷、割れなどが発生していないか確認してください。また、カーボンの剥離やクラックなどが発生していないことを確認し、最後に空気漏れのないことを確認してください。

F12（フロント12 mm軸）、R12（リア12 mm軸）ホイール（スルーアクスル）

- このホイールは専用のフロントフォーク/フレームおよび固定軸との組み合わせでのみ使用する。それ以外のフロントフォーク/フレームおよび固定軸との組み合わせでは、自転車の乗車中に車輪が自転車から外れ、重傷を負うことがあります。

注意

- リム高が高くなるにしたいが、横風の影響を受け、ふらつきやすくなるので走行するときは注意する。

■慣らし運転

- 慣らし運転がすすむにつれブレーキ制動力が上がるので注意を払い順応する。自転車のコントロールを失い衝突や転倒をして重傷を負う可能性があります。（ブレーキパッドあるいはディスクブレーキローターを交換した場合も同様）

使用上の注意

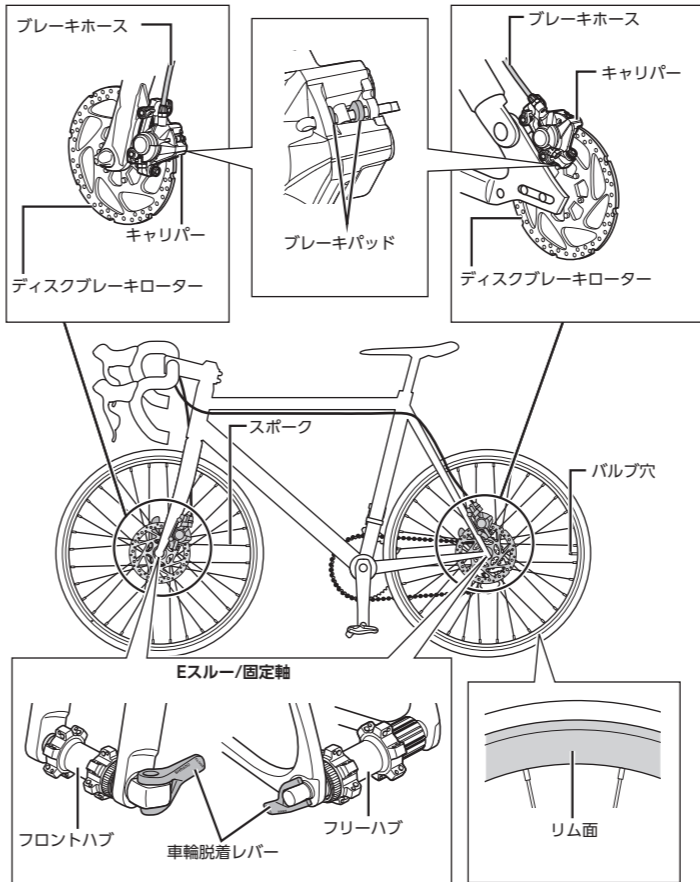
- 付属のニップルレンチ工具の使用については購入された販売店または、代理店へご相談ください。
- 別売品の専用ニップルレンチがあります。
- ハブの内部には注油はおこなわないでください。グリスが流れ出します。
- 初期フレグが出た場合か、使用開始から1,000 Km 走行を目安に販売店でのスポークテンション調整をお勧めいたします。
- リムのステッカーが剥がれますので洗淨液や薬品等を使用して車輪を拭かないでください。
- ディスクブレーキの取扱説明書をあわせてお読みください。
- 通常の使用において自然に生じた摩耗および品質の経年劣化は保証いたしません。

乗車前の日常点検項目

乗車前には下記に記載する項目を点検ください。異常のあった場合は販売店または代理店へご相談ください。

- スポークの折れや緩みがありませんか。
- リム面のへこみ、キズ、割れはありませんか。
- 車輪は固定されていますか。
- ブレーキオイルは漏れていませんか。
- パッドの厚みが0.5 mm以上ありますか。
- ディスクブレーキローターに割れ、変形は生じていませんか。
- 車輪の回転は重たくないですか。
- 車輪から異音はしませんか。

各部の名称



製品改良のため、仕様の一部を予告なく変更することがあります。

お客様相談窓口
☎ 0570-031961
Fax. 072-243-7847

株式会社 シマノ
〒590-8577 堺市堺区老松町3丁77番地