

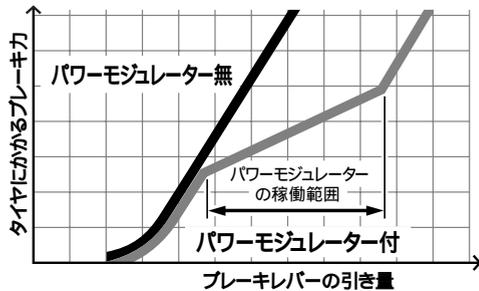
## 安全の為に必ずお守りください

### ⚠ 注意

パワーモジュレーターは、ある一定範囲のブレーキ力に対して、ブレーキレバーの引き量を増やすことにより、ブレーキのコントロールをしやすい状態にする装置です。

もしパワーモジュレーターの稼働範囲を超えた場合には、通常のVブレーキ(敏感でパワフルなブレーキ)になります。この場合、ブレーキが効きすぎて車輪がロックする場合がありますので、パワーモジュレーターの機能特性を充分ご理解・ご体験されたうえでお使いください。このようにパワーモジュレーターは、車輪のロック防止装置ではありません。

### パワーモジュレーターのブレーキ性能



SI-PM60A

## SM-PM60

パワーモジュレーター

ご使用になる前に、この取扱い説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。

## ご使用方法

SM-PM60はBR-F700ブレーキシステム用に設計されています。機能を充分に発揮させるために、次のラインナップによる使用を推奨いたします。

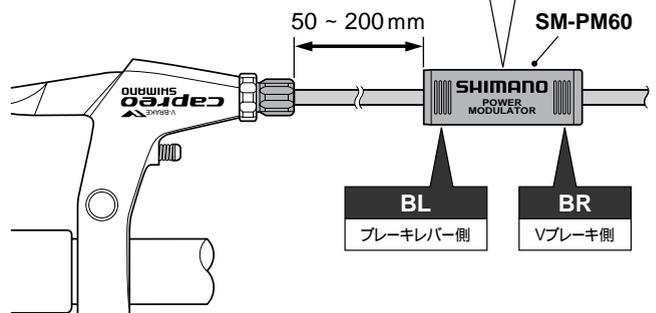
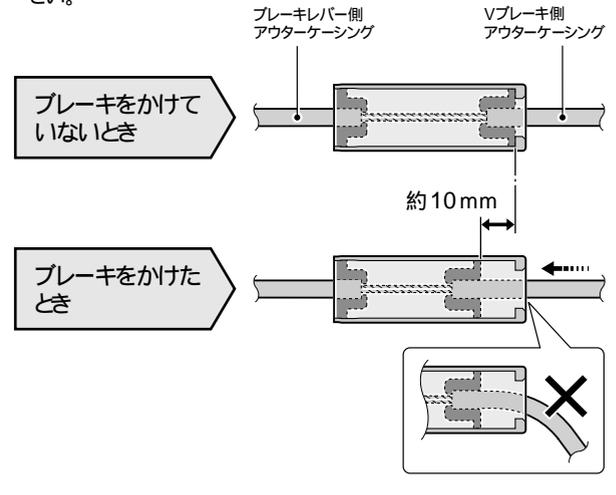
シリーズ	Capreo
ブレーキレバー	BL-F700
Vブレーキ	BR-F700
ブレーキケーブル	 SHIMANO M-SYSTEM

## SM-PM60の取付け

SM-PM60パワーモジュレーターを図のように、BL-F700ブレーキレバーにセットします。

### ご注意:

- ブレーキをかけたとき、Vブレーキ側のアウターケーシングが約10mm程ブレーキレバー側に動きますので、アウターケーシングの長さに余裕をもたせてください。
- ブレーキをかけたとき、パワーモジュレーターどうしが干渉しない位置に取付けてください。
- パワーモジュレーターは、フレームに干渉しない位置に取付けてください。



製品改良のため、仕様の一部を予告なく変更することがあります。

お客様相談窓口  
☎(072)243-2829

株式会社 **シマノ**  
大阪府堺市老松町3-77