

フロントドライブシステム

SHIMANO
Tourney

機能を十分に発揮させるために、次のラインナップによる使用を推奨いたします。

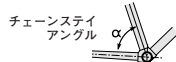
シリーズ	Tourney (SIS)		Tourney (フリクション)	
スピード	3×7段	3×6段	3×7段	3×6段
シフティングレバー (左)	SL-RS36-L	SL-RS36-L	SL-RS36-LN	SL-RS36-LN
アウターケーブル	OT-SIS40		OT-SIS40	
フロントディレイラー	FD-TY10 / FD-TX51 / FD-TX50	FD-TZ31 / FD-TZ30 / FD-TX51 / FD-TX50		
フロントチェーンホイール	FC-M131		FC-M131	
ボトムブラケット	BB-UN26		BB-UN26	
チェーン	CN-UG51 / CN-HG40		CN-UG51 / CN-HG40	
ケーブルガイド	SM-SP18		SM-SP18	

* FD-TZ31/TZ30はフリクション対応ですのでSL-RS36-Lとの組合せでは使用できません。

仕様

シフティングレバー

モデルナンバー	SL-RS36-L	SL-RS36-LN
スピード	SIS 3段	フリクション



フロントディレイラー

モデルナンバー	FD-TX51 / FD-TX50	FD-TY10	FD-TZ31 / FD-TZ30
取付バンド径 (ノーマルタイプ)	S, M, L	S, M	S, M
取付バンド径 (トップルートタイプ)	S, M, L	S, M	S, M
チェーンステイアングル (α)	63°-66°, 66°-69°	66°-69°	66°-69°

フロントチェーンホイール

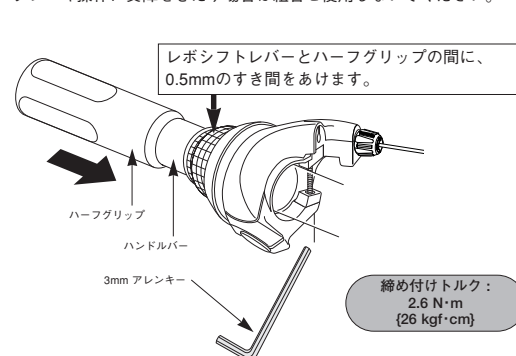
モデルナンバー	FC-M131	FC-M131
ギア歯数構成	48T-38T-28T	42T-34T-24T
クランク長さ	170 mm	170 mm
ペダル取付ネジ寸法	BC 9/16" × 20山 (英ネジ)	BC 9/16" × 20山 (英ネジ)
ワンネジ寸法	BC 1.37 × 24山 (68.73 mm)	BC 1.37 × 24山 (68.73 mm)
対応フロントディレイラー	FD-TZ31 / TX51	FD-TY10 / TZ30 / TX50

ボトムブラケット

タイプ	チェーンライン	軸長	シェル幅	軸刻印	ネジ寸法
トリプル	47.5 mm	122.5 mm	68 mm	D-NL	BC 1.37 × 24山

シフティングレバーの取付け

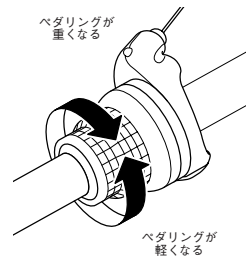
ブレーキ操作に支障をきたさない位置に取付けてください。ブレーキ操作に支障をきたす場合は組合せ使用しないでください。



レボシフトレバーとハーフグリップの間に、0.5mmのすき間をあけます。

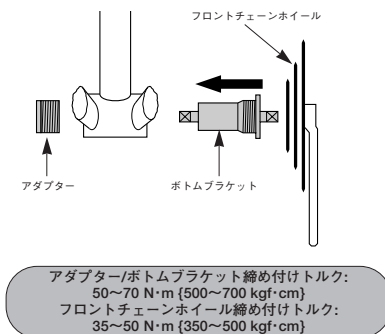
締め付けトルク：
2.6 N・m
{26 kgf・cm}

変速操作方法

ベダリングが
重くなるベダリングが
軽くなる

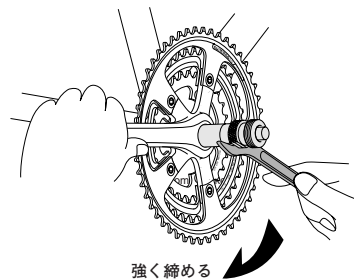
ボトムブラケットの取付け

専用工具TL-UN74-S / TL-UN66を使用して取付けます。まず本体を取付け、次にアダプターを取付けます。

アダプター/ボトムブラケット締め付けトルク：
50~70 N・m (500~700 kgf・cm)
フロントチェーンホイール締め付けトルク：
35~50 N・m (350~500 kgf・cm)

フロントチェーンホイールの取付け

コッタレスクランク専用工具 (TL-FC10 / TL-FC11) を使用して、フロントチェーンホイールを取付けます。

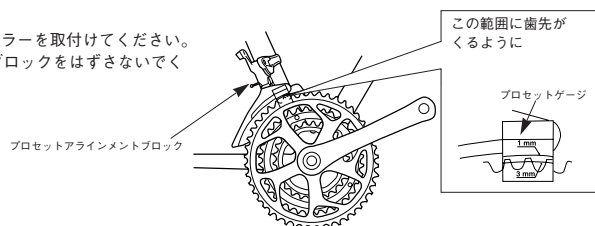
締め付けトルク：
35 - 50 N・m (350 - 500 kgf・cm)

強く締める

フロントディレイラーの取付け

1. < FD-TY10 / TX51 / TX50 >

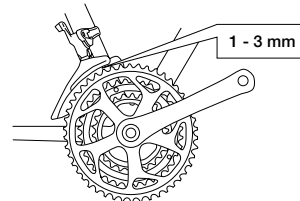
図のように調整し、フロントディレイラーを取付けてください。このときプロセットアライメントブロックをはずさないでください。

この範囲に歯先が
くるように

プロセットゲージ

< FD-TZ31 / TZ30 >

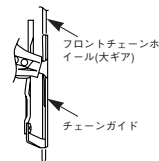
フロントチェーンホイール大ギアと、チェーンガイド下端部の最狭部が1~3mmにセットしてください。



1 - 3 mm

2. チェーンガイド外プレートの平らな部分が大ギアの真上の位置で大ギアと平行。

3. TY10、TZ31、TZ30は9mmスパナ、TX51、TX50は5mmアレンキーを使用して固定します。

締め付けトルク：
5 - 7 N・m (50 - 70 kgf・cm)

フロントチェーンホイール(大ギア)

チェーンガイド

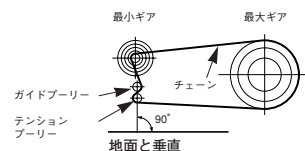
チェーンの長さ

< GS >

フロント、リア共に最大ギアにチェーンをかけた状態で2リンク加えてください。



< SS >



ガイドプーリー

テンションプーリー

地面と垂直

90°

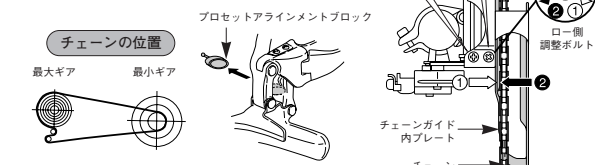
調整

必ず次の順序で行ってください。

1. ロー側の調整

< FD-TY10 / TX51 / TX50 >

まずプロセットアライメントブロックをはずしてください。次にチェーンガイド内プレートとチェーンの隙間を0~0.5mmにセットしてください。



チェーンの位置

最大ギア 最小ギア

プロセットアライメントブロック

チェーンガイド内プレート

チェーン

< FD-TZ31 / TZ30 >

チェーンガイド内プレートとチェーンの隙間を0~0.5mmにセットしてください。



チェーンの位置

最大ギア 最小ギア

チェーンガイド内プレート

チェーン

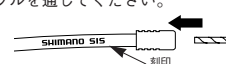
2. インナーケーブルの取付けと固定

インナーケーブルを強く引っ張りながら固定ボルトをTY10、TZ31、TZ30は9mmスパナで締めて固定してください。

締め付けトルク：5 - 7 N・m (50 - 70 kgf・cm)

インナーケーブルの通し方向

アウターケーブルの刻印側からインナーケーブルを通してください。ケーブル効率維持のため、刻印側にグリスが封入されています。



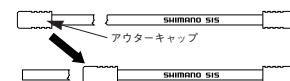
刻印

アウターケーブルの切断

アウターケーブルを切断する場合には刻印の反対側を切断してください。切断後の端面は、外側を真円に戻し、穴の内側を整えてください。



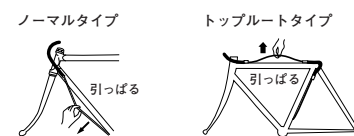
アウターケーブルキャップは、切断後も同一物を使用してください。



アウターケーブルキャップ

3. ケーブルの張り調整

図のようにケーブルの初期の伸びをとった後、再びフロントディレイラーに固定しなおします。



ノーマルタイプ

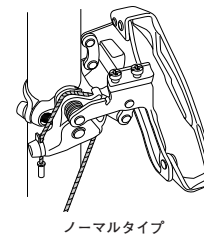
引っぱる

トップルートタイプ

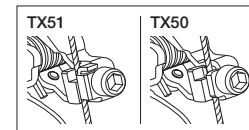
引っぱる

5mmアレンキーを使用して、ワイヤー固定ボルトを締め付けます。不要なケーブルを切断し、エンドキャップを取付けてください。

< FD-TX51 / TX50 >



ノーマルタイプ



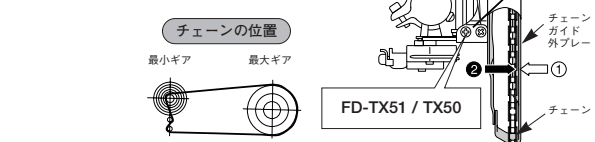
TX51

TX50

ご注意：
インナーケーブルは図のように通してください。締め付けトルク：
5 - 7 N・m (50 - 70 kgf・cm)

4. トップ側の調整

チェーンガイド外プレートとチェーンの隙間を0~0.5mmにセットしてください。



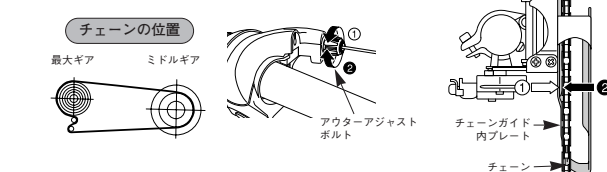
チェーンの位置

最小ギア 最大ギア

チェーン

5. ミドルギアの調整

チェーンをリアスプロケットの最大ギアにセットし、フロントは最大ギアから中間ギアに変速させて調整します。チェーンガイド内プレートとチェーンの隙間が0~0.5mmになるようにアウターアジャストボルトで調整してください。



チェーンの位置

最大ギア ミドルギア

アウターアジャストボルト

チェーンガイド内プレート

チェーン

6. 変速の確認及び微調整

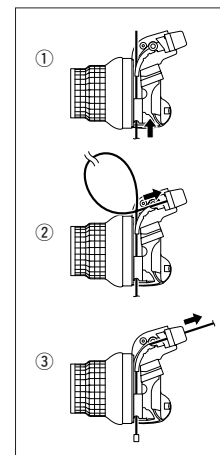
1~5を終えた後、シフティングレバーを操作して変速の確認をします。(使用しているうちに変速しにくくなった場合も同様です。)

クランク側へチェーンが落ちてしまうとき	トップ側調整ボルトを時計方向に1/4回転ほど締める
中間ギアから大ギアに変速しにくいとき	トップ側調整ボルトを反時計方向に1/8回転ほど締めます
中間ギアから小ギアに変速しにくいとき	ロー側調整ボルトを反時計方向に1/4回転ほど締めます
チェーンがフロントチェーンホイールの最大ギアの位置でフロントディレイラーのインナープレートとチェーンが干渉するとき	トップ側調整ボルトを時計方向に1/8回転ほど締めます
チェーンがフロントチェーンホイールの最大ギアの位置でフロントディレイラーのアウタープレートとチェーンが干渉するとき	トップ側調整ボルトを反時計方向に1/8回転ほど締めます
大ギアから変速して中間ギアを飛び越えてしまうとき	アウターアジャストボルトを反時計方向に1~2回転ほど締めます
中間ギア位置でリアを最大ギアにした場合、チェーンがフロントディレイラーインナープレートと干渉する場合	アウターアジャストボルトを時計方向に1~2回転締めます
最大ギアから中間ギアに変速しにくいとき	
ボトムブラケット側へチェーンが落ちてしまうとき	ロー側調整ボルトを時計方向に1/2回転ほど締めます

※ SL-RS36-L

インナーケーブルの交換方法

1. シフターを操作してギアをローの位置に合わせます。ドライバーで、A・Bの2本のネジを緩めてカバーを外します。
2. 図のように①~③の手順でインナーケーブルを交換してください。



①

②

③

この取扱説明書は、ご購入された自転車に装着されているシマノ製自転車部品の取扱い方法を説明しています。ご購入された自転車およびシマノ製自転車部品以外に関するご質問はご購入先または自転車製造元へのお問い合わせをお勧めいたします。