

フロントドライブシステム



機能を充分に発揮させるために、次のラインナップによる使用を推奨いたします。

シリーズ	Tourney (SIS)		Tourney (フリクション)		
	右	7段	6段	7段	6段
スピード	左	3段	3段	3段	3段
シフティングレバー	左	SL-RS35-L	SL-RS35-L	SL-RS35-LN	SL-RS35-LN
アウターケーブル	OT-SIS40				
フロントディレイラー	FD-C051/FD-C050/FD-TY10/ FD-C102/FD-C101-E/FD-TX51/FD-TX50		FD-C051/FD-C050/FD-TZ31/FD-TZ21/ FD-TZ30/FD-TZ20/FD-TX51/FD-TX50		
フロントチェーンホイール	FC-M151		FC-M151		
ボトムブラケット	BB-UN26		BB-UN26		
チェーン	CN-UG51		CN-UG51		
ケーブルガイド	SM-SP18/SM-BT18		SM-SP18/SM-BT18		

*FD-TZ31/TZ30/TZ21/TZ20はフリクション対応ですのでSL-RS35-Lとの組合せでは使用できません。

仕様

シフティングレバー		
モデルナンバー	SL-RS35-L	SL-RS35-LN
スピード	SIS 3段	フリクション



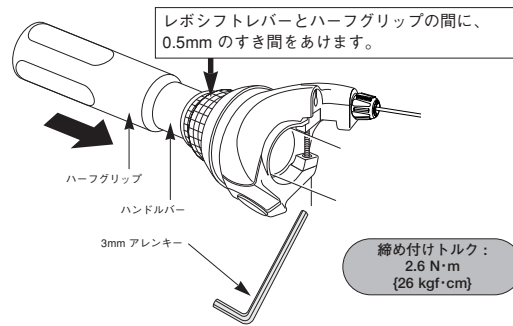
フロントディレイラー						
モデルナンバー	FD-C102	FD-C101-E FD-TX51 FD-TX50	FD-C051 FD-C050	FD-TY10	FD-TZ31 FD-TZ30	FD-TZ21 FD-TZ20
取付バンド径 (ノーマルタイプ)	S, M, L	S, M, L	S, M, L	S, M	S, M	S, M
取付バンド径 (トップルートタイプ)	S, M, L	S, M, L	S, M, L	S, M	S, M	S, M
チェーンステイアンクル(α)	66°- 69°	63°- 66° 66°- 69°	63°- 66° 66°- 69°	66°- 69°	66°- 69°	66°- 69°

フロントチェーンホイール		
モデルナンバー	FC-M151	FC-M151
ギア歯数構成	48T-38T-28T	42T-34T-24T
クランク長さ	170 mm	170 mm
ペダル取付ネジ寸法	BC 9/16" × 20山 (英ネジ)	BC 9/16" × 20山 (英ネジ)
ワンネジ寸法	BC 1.37 × 24山 (68.73 mm)	BC 1.37 × 24山 (68.73 mm)
対応フロントディレイラー	FD-C102 / C051 / TZ31 / TZ21 / TX51	FD-C101-E / C050 / TY10 / TZ30 / TZ20 / TX50

ボトムブラケット					
タイプ	チェーンライン	軸長	シェル幅	軸刻印	ネジ寸法
トリプル	47.5 mm	122.5 mm	68 mm	D-NL	BC 1.37 × 24山

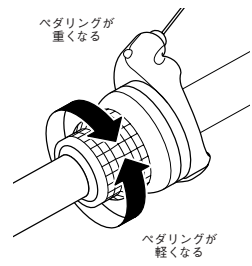
シフティングレバーの取付け

ブレーキ操作に支障をきたさない位置に取付けてください。
ブレーキ操作に支障をきたす場合は組合せ使用しないでください。



締め付けトルク：
2.6 N・m
{26 kgf・cm}

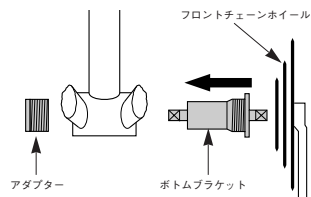
変速操作方法



この取扱説明書は、ご購入された自転車に装着されているシマノ製自転車部品の取扱い方法を説明しています。
ご購入された自転車およびシマノ製自転車部品以外に関するご質問はご購入先または自転車製造元へのお問い合わせをお勧めいたします。

ボトムブラケットの取付け

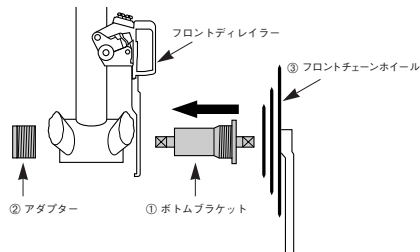
専用工具TL-UN74-Sを使用して取付けます。
まず本体を取付け、次にアダプターを取付けます。



アダプター/ボトムブラケット締め付けトルク：
50~70 N・m {500~700 kgf・cm}
フロントチェーンホイール締め付けトルク：
35~50 N・m {350~500 kgf・cm}

< FD-C101-E >

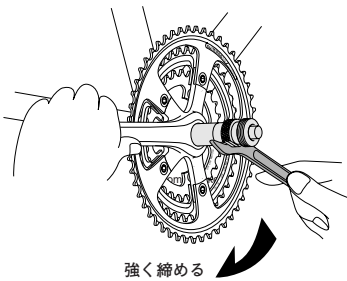
専用工具(TL-UN65、TL-UN74-S)を使用して、図の向きで
① ボトムブラケット、フロントディレイラーを取付けます。
② アダプターを取付けます。
③ コッタレスクランク専用工具 (TL-FC10) を使用して、
フロントチェーンホイールを取付けます。



フロントチェーンホイールの取付け

コッタレスクランク専用工具 (TL-FC10) を使用して、
フロントチェーンホイールを取付けます。

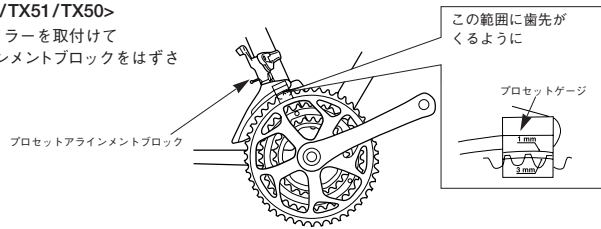
締め付けトルク：
35 - 50 N・m {350 - 500 kgf・cm}



フロントディレイラーの取付け

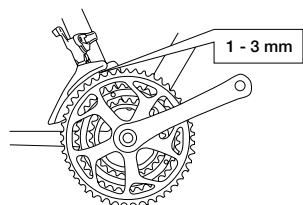
1. < FD-C102/C051 / C050 / TY10 / TX51 / TX50 >

図のように調整し、フロントディレイラーを取付けて
ください。このときプロセットアライメントブロックをはずさ
ないでください。



< FD-TZ31 / TZ30 / TZ21 / TZ20 >

フロントチェーンホイール大ギアと、チェーンガイド下端部の最狭部が
1-3 mmにセットしてください。



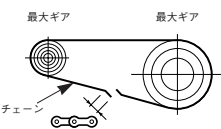
- チェーンガイド外プレートの平らな部分が大ギアの真上の位置で大ギアと平行。
- TY10、TZ31、TZ30、TZ21、TZ20は9mmスパナ、C102、C051、C050、TX51、TX50は5mmアレンキーを使用して固定します。

締め付けトルク：
5 - 7 N・m {50 - 70 kgf・cm}

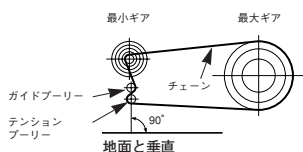
チェーンの長さ

< GS >

フロント、リア共に最大ギアにチェーンをかけた
状態で2リンク加えてください。



< SS >



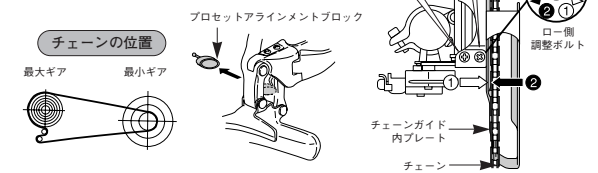
調整

必ず次の順序で行ってください。

1. ロー側の調整

< FD-C102/C101-E/C051/C050/TY10/TX51/TX50 >

まずプロセットアライメントブロックをはずし
てください。次にチェーンガイド内プレートと
チェーンの隙間を0~0.5mmに
セットしてください。



< FD-TZ31 / TZ30 / TZ21 / TZ20 >

チェーンガイド内プレートと
チェーンの隙間を0~0.5mmに
セットしてください。



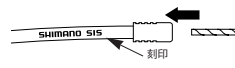
2. インナーケーブルの取付けと固定

インナーケーブルを強く引っ張りながら固定ボルトをTY10、TZ31、TZ30、TZ21、TZ20は9mmスパナ、C102、C051、C050は5mmアレンキーで締めて固定してください。

締め付けトルク：5 - 7 N・m {50 - 70 kgf・cm}

インナーケーブルの通し方向

アウターケーブルの刻印側からインナーケーブルを通してください。
ケーブル効率維持のため、刻印側にグリスが
封入されています。

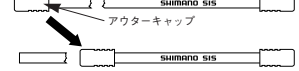


アウターケーブルの切断

アウターケーブルを切断する場合には刻印の反対側を
切断してください。切断後の端面は、外側を真円に戻し、
穴の内側を整えてください。

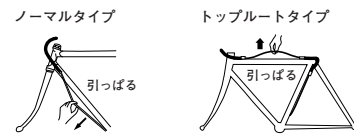


アウターケーブルキャップは、
切断後も同一物を使用してください。



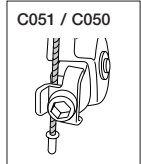
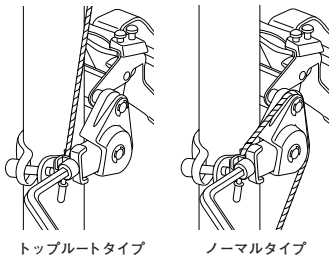
3. ケーブルの張り調整

図のようにケーブルの初期の伸びをとった後、再びフロントディレイラーに
固定しなおします。



5mmアレンキーを使用して、ワイヤー固定ボルトを締め付けます。
不要なケーブルを切断し、エンドキャップを取付けてください。

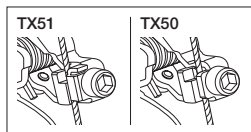
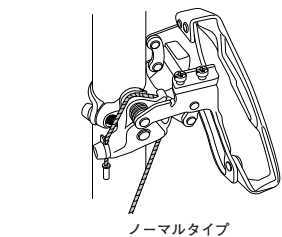
< FD-C051 / C050 >



ご注意：
インナーケーブルは図のように通して
ください。

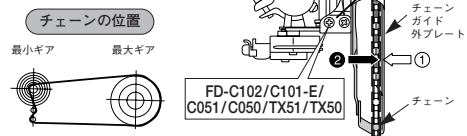
締め付けトルク：
5 - 7 N・m {50 - 70 kgf・cm}

< FD-TX51 / TX50 >



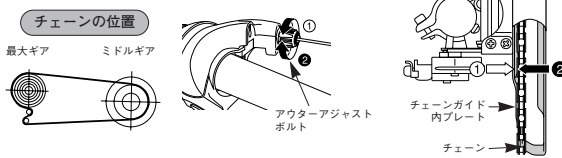
4. トップ側の調整

チェーンガイド外プレートと
チェーンの隙間を0~0.5mmに
セットしてください。



5. ミドルギアの調整

チェーンをリアスプロケットの最大ギアにセットし、フロントは最大ギア
から中間ギアに変速させて調整します。
チェーンガイド内プレートとチェーンの隙間が0~0.5mmになるように
アウターアジャストボルトで調整してください。



6. 変速の確認及び微調整

1~5を終えた後、シフティングレバーを操作して変速の確認をします。
(使用しているうちに変速しにくくなった場合も同様です。)

クランク側へチェーンが落ちてしま うとき	トップ側調整ボルトを時計方向に 1/4回転ほど締める
中間ギアから大ギアに変速しにくい とき	トップ側調整ボルトを反時計方向に 1/8回転ほどどす
中間ギアから小ギアに変速しにくい とき	ロー側調整ボルトを反時計方向に 1/4回転ほどどす
チェーンがフロントチェーン ホイールの最大ギアの位置で フロントディレイラーのインナー プレートとチェーンが干渉するとき	トップ側調整ボルトを時計方向に 1/8回転ほど締める
チェーンがフロントチェーン ホイールの最大ギアの位置で フロントディレイラーのアウター プレートとチェーンが干渉するとき	トップ側調整ボルトを反時計方向に 1/8回転ほどどす
大ギアから変速して中間ギアを 飛び越してしまうとき	アウターアジャストボルトを 反時計方向に1~2回転ほどどす
中間ギア位置でリアを最大ギアにし た場合、チェーンがフロントディレ イラーインナープレートと干渉する 場合	アウターアジャストボルトを 時計方向に1~2回転締める
最大ギアから中間ギアに変速しにくい とき	
ボトムブラケット側へチェーンが 落ちてしまうとき	ロー側調整ボルトを時計方向に 1/2回転ほど締める

* SL-RS35-L

インナーケーブルの交換方法

- シフターを操作してギアをローの位置に
合わせます。
ドライバーなどでA部分を押し
てカバーを外します。
- 図のように①~③の手順でインナー
ケーブルを交換して下さい。

