

警告

- 2本の左クランク締め付けボルトは片側を一度に締め付けることなく交互に締め付け、締め付けトルクが12～14N・mであることをトルクレンチで確認してください。
また、約100km走行後にトルクレンチで締め付けトルクを再確認してください。
定期的に締め付けトルクを確認することも重要です。
締め付けトルクが弱かったり、交互に締め付けられていない場合は左クランクが外れ、転倒する可能性があります。
- 乗車前にクランクの亀裂が無いかどうか十分確認し不具合を発見した場合は使用を中止してください。
- 乗車時に衣服のすそがチェーンに巻き込まれないように注意してください。転倒することがあります。
- チェーンの伸び具合や損傷がないかどうか点検してください。
伸びたり損傷があった場合には交換してください。チェーンが切れて転倒することがあります。
- インナーカバーが正しく装着されない場合に、軸に錆が発生しそれにより軸が破損し、転倒して怪我をする場合があります。
- 製品を取付ける際は、必ず取扱い説明書等に示している指示を守ってください。その際、シマノ純正部品の使用をお勧めします。またボルトやナット等が緩んだり、破損しますと突然に転倒して重傷を負う場合があります。
- 製品を取付ける際は、必ず取扱い説明書等に示している指示を守ってください。調整が正しくない場合、チェーン外れ等の発生により、突然に転倒して重傷を負う場合があります。
- 取扱い説明書はよくお読みになった後、大切に保管してください。

使用上の注意

- ギアの組み合わせは必ず「仕様」のギア歯数構成にしたがってください。他のギアを使用するとギア間の寸法が変わり、ギアの間にチェーンが入り込む場合があります。
- チェーンが図の位置にある場合チェーンとフロントギアあるいはリアディレイラーが接触して音鳴りが発生する場合があります。音鳴りが気になる場合は、リアギアを1〜2段大きいギアに変速してください。
- ハンガーが平行でない場合、変速性能が低下します。
- 乗車前には締結部にガタ及び緩みの無い事を確認してください。また定期的にクランクやペダルの増し締めを行ってください。
- ボトムブラケット軸と左クランク締結部からキシミ音が発生した場合、締結部のグリスアップを行い、指定トルクで確実に締め付けてください。
- ペアリング部にガタが感じられるようになったら交換してください。
- 乗車時のペダリングに異常を感じた時は再度点検をお願いします。
- ボトムブラケット周辺の高圧洗車は行わないでください。
- 左右のアダプターを組みつける際には、グリスを塗布してください。
- チェーンは、より良い機能が発揮されるために指定チェーンを使用してください。ワイドタイプチェーンは使用できません。
- チェーン飛びが発生するようになった場合はギアとチェーンを交換してください。
- ギアは定期的に中性洗剤で洗浄し注油してください。また、チェーンの中性洗剤での洗浄及び注油も、ギア及びチェーンの寿命を延ばすのに効果があります。
- 通常の使用において自然に生じた摩耗及び品質の劣化は保証いたしません。
- 取扱い方法及びメンテナンスについて疑問のある方は、購入された販売店にご相談ください。

フロントドライブシステムの取扱い説明書もあわせてお読みください。

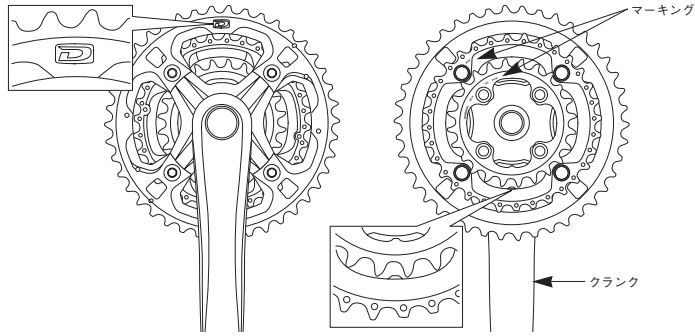
- 10スピード (FD) ● 9スピード (ST / SL)

仕様

モデルナンバー	FC-M770-10	FC-M770	FC-M771-K
ギア歯数構成	42-32-24T	44-32-22T	48-36-26T
ギア取付けピッチ径	104 mm / 64 mm	104 mm / 64 mm	104 mm / 64 mm
クランク長さ	165 mm, 170 mm, 175 mm, 180 mm	165 mm, 170 mm, 175 mm, 180 mm	165 mm, 170 mm, 175 mm, 180 mm
チェーンライン	50 mm	50 mm	50 mm
ハンガー幅	68, 73 mm	68, 73 mm	68, 73 mm
ワンネジ寸法	BC1.37 (68, 73 mm)	BC1.37 (68, 73 mm)	BC1.37 (68, 73 mm)

ギア の 取 付 け

大ギアは表側に「Dマーク」または「MEGA9マーク」が、中ギア小ギアは裏側にギア歯数が、マーキングされており、凸部がクランクの位置にくるようにセットします。



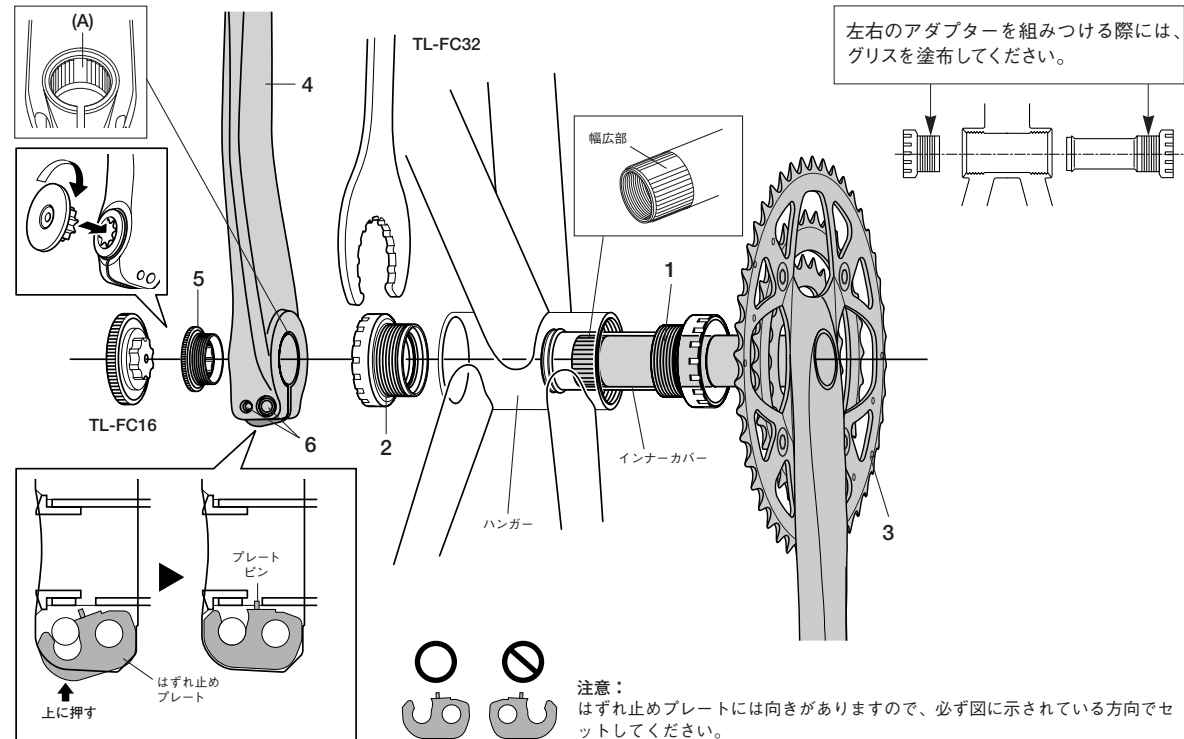
大ギア／中間ギア 締め付けトルク:
14 - 16 N・m {140 - 160 kgf・cm}

小ギア 締め付けトルク:
16 - 17 N·m {160 - 170 kgf·cm}

フロントチェーンホイールの取付け

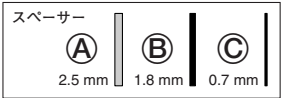
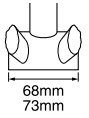
■ 図の手順で組み立てます。

- 1, 2 右アダプター（逆ネジ）及び左アダプター（正ネジ）を、専用工具TL-FC32/36を使用して取付けます。
締め付けトルク：35 - 50 N・m {350 - 500 kgf・cm}
- 3 右クランクユニットを挿入します。
- 4 左クランクのA部と右クランクユニットの軸部の幅広部を合わせてセットします。
- 5 TL-FC16/18でキャップを締めつけます。
締め付けトルク：0.7 - 1.5 N・m {7 - 15 kgf・cm}
- 6 はずれ止めプレートを押し込み、プレートピンが確実にセットされていることを確認し、左クランクのボルトを締めつけます。
(5mmアレンキー)
注意：2本のボルトは一度に締めつけることなく、交互に締め付けていってください。
締め付けトルク：12 - 14 N・m {120 - 140 kgf・cm}

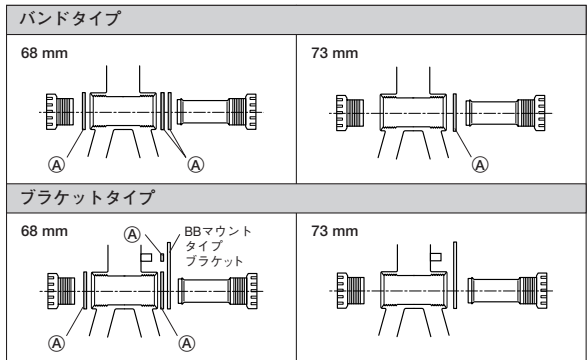


■ スペーサーの取付け方法

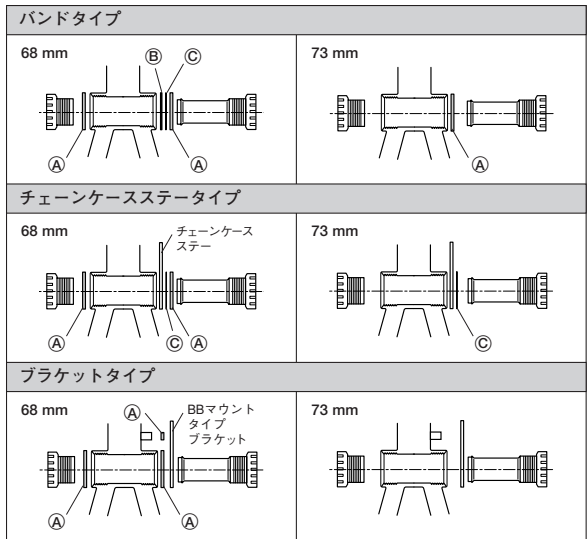
- ハンガーの幅を測り68mmか73mmかを確認します。
- 次に下の図に基づいてアダプターをセットします。



< FC-M770-10 / FC-M770 >

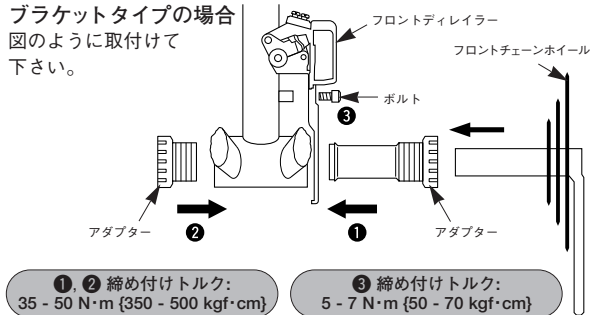


< FC-M771-K >



ブラケットタイプの場合

図のように取付けて下さい。



①, ② 締め付けトルク:
35 - 50 N・m {350 - 500 kgf・cm}

③ 締め付けトルク:
5 - 7 N・m {50 - 70 kgf・cm}

* 取扱い説明書は下記にてご覧いただけます。
<http://techdocs.shimano.com>

製品改良のため、仕様の一部を予告なく変更することがあります。

お客様相談窓口

☎ 0570-031961 Fax. 072-243-7847

株式会社 シマノ

堺市堺区老松町3丁77番地 〒590-8577