

ディーラーマニュアル

# チェーン(11スピード)

CN-9000  
CN-6800  
CN-HG901-11  
CN-HG900-11  
CN-HG701-11  
CN-HG700-11  
CN-HG601-11  
CN-HG600-11  
CN-E8000-11

# 目次

---

重要なお知らせ .....	3
安全のために .....	4
取付け .....	7
使用方法 .....	7
チェーンの長さ .....	8
■ ロード用リアディレイラー .....	8
■ MTB/トレッキング用リアディレイラー .....	10

## 重要なお知らせ

- ディーラーマニュアルは自転車安全整備士、自転車技士など専門知識を有する方を対象としています。専門知識のないユーザーがディーラーマニュアルを参照して、部品を取付けないでください。記載されている内容に不明な点がある場合は絶対にご自身で作業しないでください。購入された販売店、または代理店へご相談ください。
- 各製品に付属している取扱説明書も併せてよくお読みください。
- ディーラーマニュアルに書かれていない製品の分解、改造はおこなわないでください。
- 全てのマニュアル・技術資料はウェブサイト <https://si.shimano.com> でご覧いただけます。
- インターネットのご利用が難しいお客様から、印刷されたユーザーマニュアルを問い合わせいただく場合があります。シマノ代理店またはシマノ営業所に印刷版のユーザーマニュアルをお申し付けください。
- 地域のルールや法律に従って製品をご使用ください。

**安全のため、必ずこのディーラーマニュアルをよくお読みの上、正しくご使用ください。**

人への危害、財産の損害を防止するため、必ずお守りいただくことを説明しています。誤った使い方をしたときに生じる危害や損害の程度を区分して、説明しています。

### 危険

「死亡や重傷を負うおそれ大きい内容」です。

### 警告

「死亡や重傷を負うおそれがある内容」です。

### 注意

「傷害を負うことや、財産の損害が発生するおそれがある内容」です。

## 安全のために

### 警告

- 製品を取付ける際は、必ず取扱説明書などに示している指示を守ってください。  
その際、シマノ純正部品の使用をお勧めします。ボルトやナットなどが緩んだり、破損しますと突然に転倒して重傷を負う場合があります。  
また、調整が正しくない場合、不具合が発生し、突然に転倒して重傷を負う場合があります。

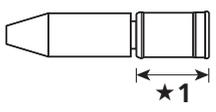
-  部品の交換など、メンテナンス作業中は、安全メガネまたはゴーグルを着用し、眼を保護してください。
- ディーラーマニュアルはよくお読みになった後、大切に保管してください。

以下に記載する事項は必ずお客様にも指導してください

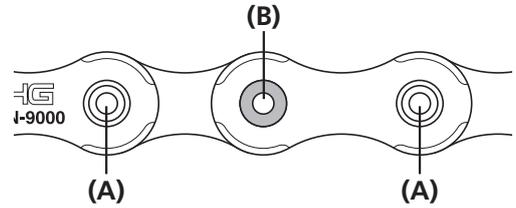
- メンテナンスの頻度は、ライディングの状況により異なります。チェーンを適切なチェーンクリーナーで定期的に洗浄してください。錆び落としなどのアルカリ性、あるいは酸性の洗浄液は決して使用しないでください。これらを使用するとチェーンが破損し、重傷を負うおそれがあります。
- チェーンに損傷(変形、クラックや腐食)、摩耗による伸び、チェーン飛び、意図しない変速などの異常がないか点検してください。異常のあった場合は販売店または代理店へご相談ください。そのまま乗り続けると、チェーンが折損し、転倒して重傷を負うおそれがあります。

### 自転車への組付け、整備に関する事項

- チェーンは必ず表に指定されているモデルのコネクティングピンおよび工具で連結してください。チェーンに適合していないコネクティングピンおよび工具で連結されますと十分な連結力が得られずチェーン切れやチェーン飛びを起こす場合があります。

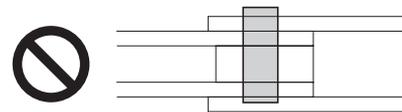
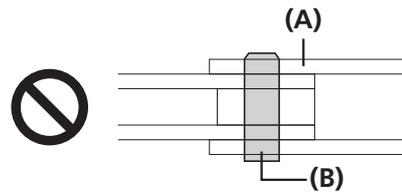
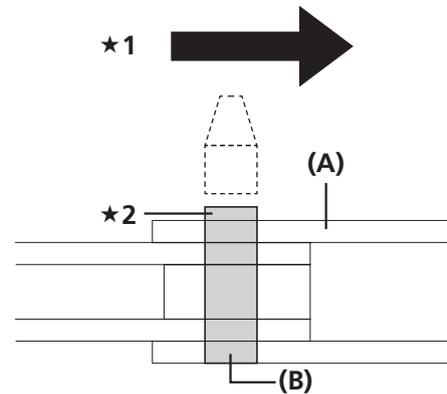
チェーン	11段 CN-9000/6800/HG901-11/ HG900-11/HG701-11/HG700-11/ HG601-11/HG600-11/ CN-E8000-11
コネクティングピン	 ★1 5.8 mm
工具	TL-CN34, TL-CN28

- スプロケット構成の変更などでチェーンの長さを再調整する必要がある場合は、アンプルタイプコネクティングピンで連結されていない箇所で切断してください。アンプルタイプコネクティングピンで連結された箇所で切るとチェーンを損傷します。



(A) リンクピン  
(B) アンプルタイプコネクティングピン

- チェーンの長さを再度調整する時は必ずチェーン切を入れた方(切断時と同じ方向)からアンプルタイプコネクティングピンを入れてください。
- 連結後、図のような状態であることを必ず指で触れて確認してください。(ピンを折った箇所は、ごくわずかに突き出ます)



- ★1 自転車の進行方向
- ★2 わずかに突き出ます

(A) リンク面  
(B) コネクティングピン

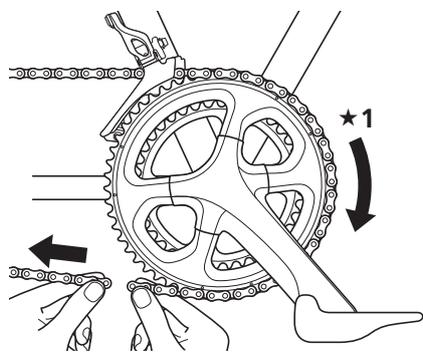
## 使用上の注意

以下に記載する事項は必ずお客様にも指導してください

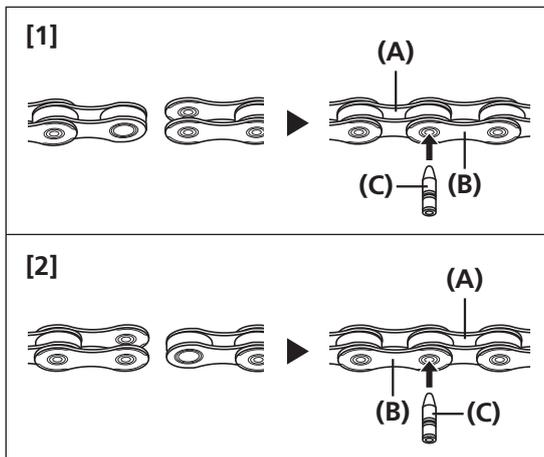
- CN-E8000-11はフロントシングルギアとの組み合わせのみで使用可能です。
- ギアは定期的には中性洗剤で洗浄してください。またチェーンを中性洗剤で洗浄し注油することも、ギアおよびチェーンの寿命を延ばす効果があります。
- 通常の使用において自然に生じた摩耗および品質の経年劣化は保証いたしません。

### 自転車への組付け、整備に関する事項

- コネクティングピンは図[1]のようにチェーンの進行方向の前側のアウターリンクの穴にセットすることを強くお勧めします。チェーンの強度が図[2]よりも増し、より切れにくくなります。



★1 チェーンの進行方向



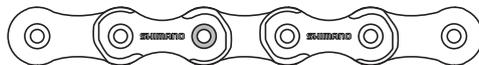
- (A) インナーリンク
- (B) アウターリンク
- (C) コネクティングピン

### CN-HG901-11/HG900-11/HG701-11/HG700-11/ HG601-11/HG600-11/E8000-11の場合

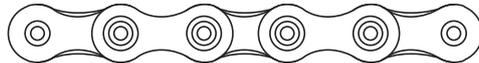
- このチェーンは高変速性能を獲得するために表裏があり、取付けの向きを規定しています。

#### • 表 (外側)

図のように刻印のある方が表 (外側) です。



#### • 裏 (内側)



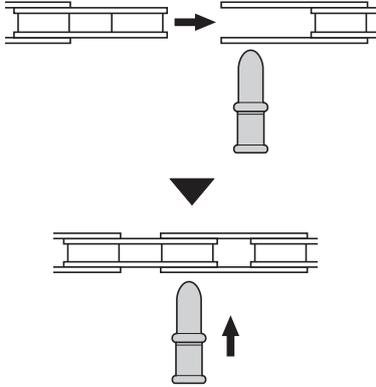
手順の説明を主体としていますので、製品イメージが異なる場合があります。

取付け

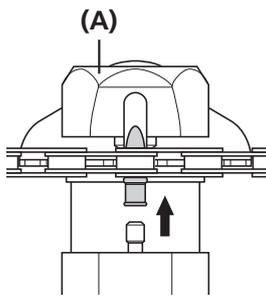
# 取付け

## 使用方法

### 1. 差し込む

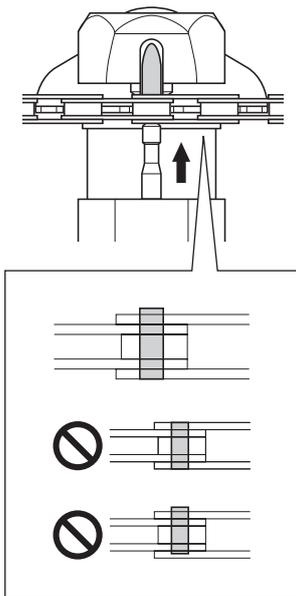


### 2. プレスする

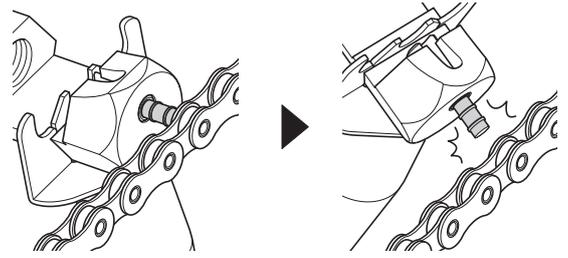


(A) チェーン切

### 3. プレス完了

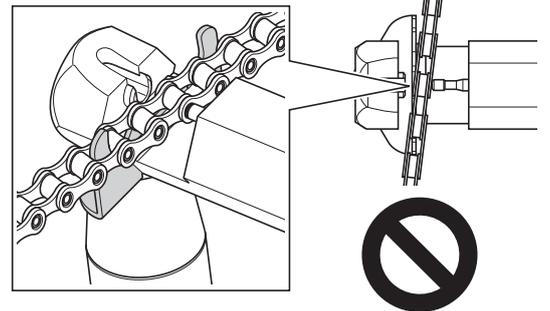
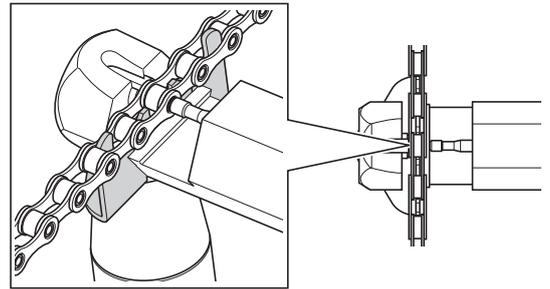


### 4. 余分な部分を折る



## 使用上の注意

図のようにチェーン切にチェーンをセットしてご使用ください。正しくセットせずに使用すると位置決めプレートが壊れます。



## チェーンの長さ

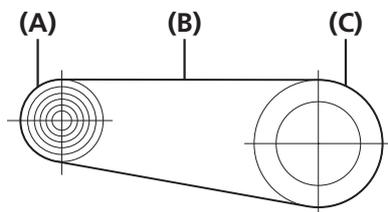
このディーラーマニュアルでは一般的なチェーン長さの調整方法の説明をしています。個別のチェーン長さの調整方法をリアディレイラーのディーラーマニュアルに記載している場合があります。その場合は、リアディレイラーのディーラーマニュアルに従ってチェーン長さを調整してください。

### ■ ロード用リアディレイラー

リアディレイラーのタイプにより、チェーン長さの調整方法は異なります。

#### シャドーRDの場合

1. チェーンを最大スプロケットと最大チェーンリングにかけます。  
その後、チェーンに1~3リンクを加えた長さにセットします。

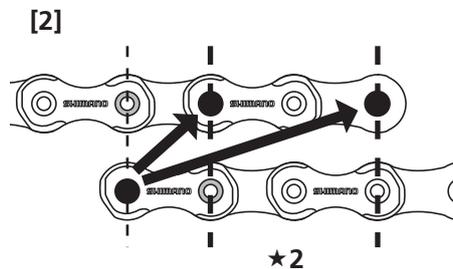
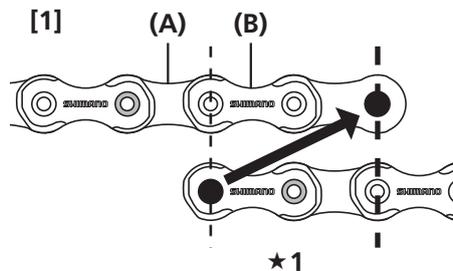


- |               |
|---------------|
| (A) 最大スプロケット  |
| (B) チェーン      |
| (C) 最大チェーンリング |

チェーンをかけた時に、[1]のように、インナーリンクとアウターリンクが合う場合は、2リンクを加えた長さにセットします。

[2]のように、インナーリンク同士、アウターリンク同士が合う場合は、1リンクまたは3リンクを加えた長さにセットします。

[2]で1リンク加えた長さにセットした時に、チェーンを最大スプロケットと最大チェーンリングにかけて駆動ゴロツキが気になる際は、さらに2リンク加えた長さにセットしてください。



★1 +2リンク

★2 +1リンクまたは+3リンク

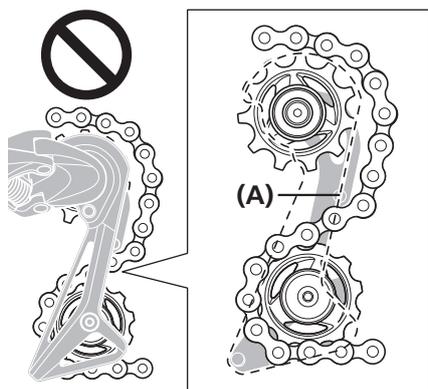
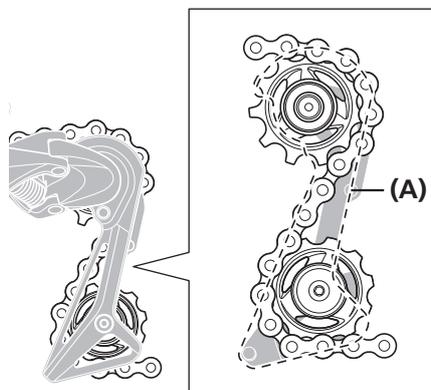
- |             |
|-------------|
| (A) インナーリンク |
| (B) アウターリンク |

### 使用上の注意

リアディレイラープレート組にはチェーンの脱線を防止するピンまたは板が付いています。

リアディレイラーにチェーンを通すときは、図のようにチェーン脱線防止板よりリアディレイラー本体側に通してください。

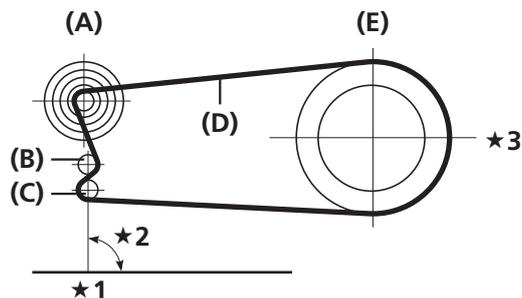
正しい位置に通さないとチェーンやリアディレイラーが破損するおそれがあります。



(A) チェーン脱線防止ピン

### シャドーRD以外のRDの場合

#### 最大スプロケットが27T以下の場合

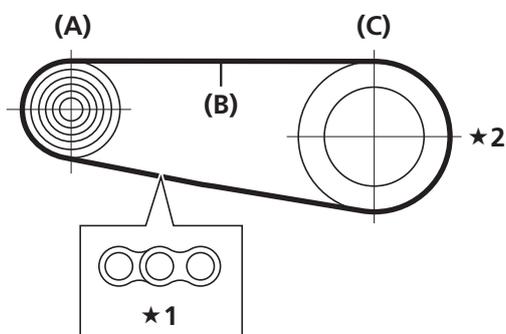


- \*1 水平面からの正しい角度
- \*2 90°
- \*3 フロントダブル

- (A) 最小スプロケット
- (B) ガイドプーリー
- (C) テンションプーリー
- (D) チェーン
- (E) 最大チェーンリング

#### 最大スプロケットが28T以上の場合

1. 2リンクを追加します。(チェーンを最大スプロケットと最大チェーンリングに掛けた状態)



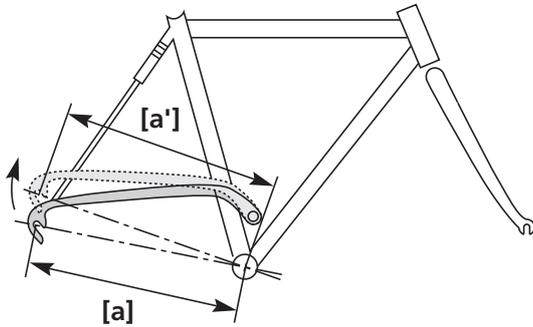
- \*1 +2リンク
- \*2 フロントダブル

- (A) 最大スプロケット
- (B) チェーン
- (C) 最大チェーンリング

## ■ MTB/トレッキング用リアディレイラー

リアサスペンションが動作することにより、[a]の長さが変化します。このため、チェーンの長さが不足していると、駆動システムに過度の負荷がかかることがあります。

リアサスペンションが作動して、寸法[a]が最長に伸びたところで止めます。

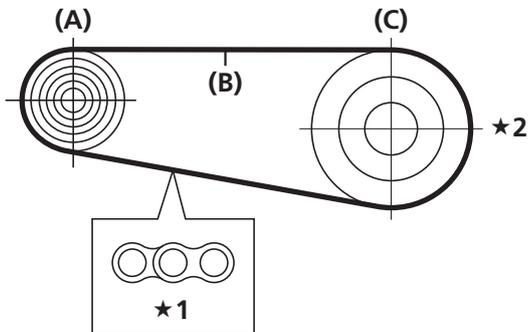


### フロントトリプルギア、ダブルギアの場合

1. チェーンを最大スプロケットと最大チェーンリングにかけます。  
その後、チェーンに2リンクを加えた長さにセットします。

### フロントシングルギアの場合

1. チェーンを最大スプロケットとフロントギアにかけます。  
その後、チェーンに2リンクを加えた長さにセットします。



★1 +2リンク

★2 フロントシングル/ダブル/トリプル

- |               |
|---------------|
| (A) 最大スプロケット  |
| (B) チェーン      |
| (C) 最大チェーンリング |



製品改良のため、仕様の一部を予告なく変更することがあります。

お客様相談窓口

☎ 0570-031961 Fax. 072-243-7847

株式会社 **シマノ**

〒590-8577 堺市堺区老松町3丁77番地