



Freno V-BRAKE

AVVISO IMPORTANTE

- Per informazioni sull'installazione, sulla regolazione e sulla sostituzione dei prodotti che non dovessero essere presenti nel manuale d'uso, contattare il punto vendita o un rivenditore. Un manuale del rivenditore, destinato a meccanici di biciclette esperti, è disponibile sul nostro sito web (<https://si.shimano.com>).

Per garantire la sicurezza, prima dell'uso leggere attentamente il presente "manuale d'uso", seguirne le indicazioni per un uso corretto e conservarlo in modo che possa essere consultato in qualsiasi momento.

Le seguenti istruzioni dovranno essere sempre osservate per prevenire possibili lesioni personali e danni alle attrezzature e ai luoghi nei quali vengono utilizzate. Le istruzioni sono classificate a seconda del grado di pericolo o dei danni che potrebbero verificarsi se il prodotto venisse usato in modo non corretto.

| | |
|-------------------|---|
| PERICOLO | Il mancato rispetto delle istruzioni causerà lesioni molto gravi o morte. |
| AVVERTENZA | Il mancato rispetto delle istruzioni potrebbe causare lesioni molto gravi o morte. |
| ATTENZIONE | Il mancato rispetto delle istruzioni potrebbe causare lesioni gravi o danni alle attrezzature e ai luoghi nei quali vengono utilizzate. |

Informazioni importanti per la sicurezza

AVVERTENZA

- Dato che ogni bicicletta si comporta in modo diverso in base al modello, è essenziale imparare la giusta tecnica di frenata (comprese la forza di pressione sulla leva del freno e le caratteristiche di controllo della bicicletta) e conoscere il funzionamento generale della bicicletta. Un uso inadeguato del sistema frenante della bici potrebbe comportare perdita di controllo del mezzo o cadute, che potrebbero causare lesioni gravi.
- Non smontare o modificare il prodotto. In caso contrario potrebbe verificarsi un malfunzionamento del prodotto con conseguenti cadute improvvise e lesioni gravi.
- Non azionare il freno anteriore con troppa forza. In caso contrario, la ruota anteriore potrebbe bloccarsi causando cadute in avanti della bicicletta, con lesioni potenzialmente gravi.
- Poiché in presenza di pioggia la distanza di frenata risulterà più lunga, ridurre la velocità e applicare i freni in modo anticipato e graduale. Potreste cadere o scontrarvi e subire gravi lesioni.
- Un manto stradale bagnato può causare la perdita di trazione delle gomme; pertanto, per evitarlo, ridurre la velocità e frenare in anticipo e gradualmente. La perdita di trazione dei pneumatici può provocare la caduta dalla bicicletta e lesioni gravi.
- Evitare la contaminazione dei pattini freno con olio o grasso. Usare la bicicletta con olio o grasso sui pattini freno può impedire il funzionamento dei freni e causare gravi lesioni a causa di una caduta o di uno scontro.
- Non utilizzare il cavo freno se presenta ruggine, usura o crepe. Diversamente, i freni potrebbero funzionare in modo inadeguato.

Nota

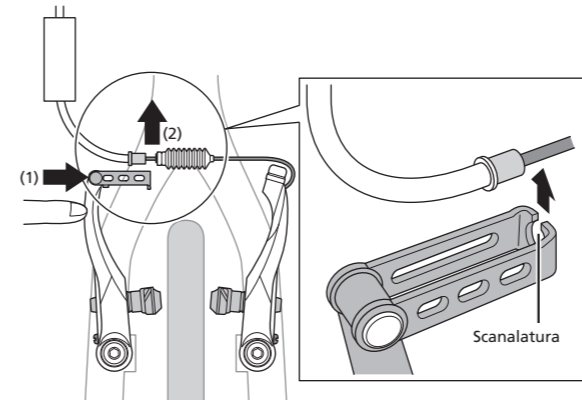
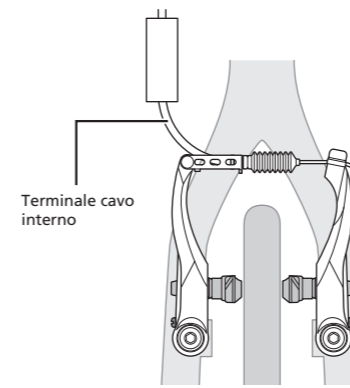
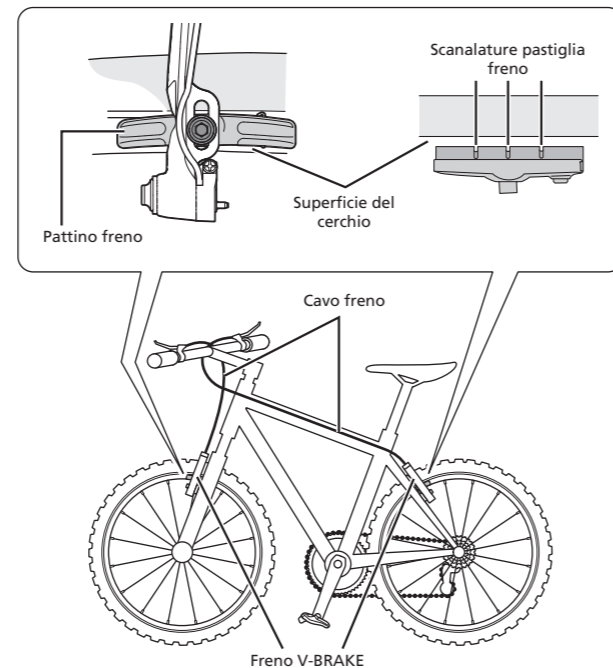
- Se abbinati a un cerchio in ceramica, i pattini freno SHIMANO standard si usurano più rapidamente.
- Se i pattini freno si sono consumati fino alla sparizione delle scanalature, rivolgersi al punto vendita o rivenditore.
- I diversi tipi di pattini hanno caratteristiche specifiche. Chiedere i dettagli al punto vendita o rivenditore durante l'acquisto dei pattini.
- I prodotti non sono garantiti contro l'usura o il deterioramento conseguenti a un uso normale.

Ispezioni regolari da effettuare prima di utilizzare la bicicletta

Prima di utilizzare la bicicletta controllare i seguenti elementi. In caso di problemi, rivolgersi al proprio punto vendita di fiducia o presso un qualsiasi rivenditore.

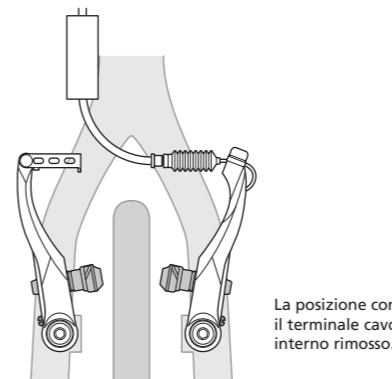
- I freni anteriori e posteriori funzionano correttamente?
- Il cavo freno presenta ruggine, usura o crepe?
- I pattini freno sono usurati in modo che le scanalature non sono più visibili?
- Vi sono segni di crepe o spellature sulle leve?
- Si avvertono rumori anomali?

Nomi dei componenti



Attenzione

Quando si rimuove la ruota, rimuovere prima il terminale cavo interno. Dopo l'installazione della ruota verificare sempre il funzionamento corretto dei freni.



Funzionamento

Rimozione del terminale cavo interno

Afferrare il terminale cavo interno, quindi tirarlo verso l'alto per rimuoverlo mentre si spinge l'unità principale. Per il montaggio, invertire la procedura.