

# SM-RT500-SS



I manuali dell'utente in altre lingue sono disponibili all'indirizzo :  
<http://si.shimano.com>

## AVVISO IMPORTANTE

- Per ulteriori informazioni su installazione e regolazione, rivolgersi al proprio rivenditore o al produttore di biciclette più vicino. Un manuale del rivenditore è anche disponibile all'indirizzo (<http://si.shimano.com>).
- Non smontare o alterare questo prodotto.

**Per la sicurezza, assicurarsi di leggere attentamente il presente manuale per l'utente prima dell'uso e di attenersi ad esso.**

## Informazioni generali per la sicurezza

Per le corde di sicurezza che hanno bisogno di essere sostituite, contattare il punto vendita o un rivenditore di biciclette.

### AVVERTENZA

- Prestare la massima attenzione per mantenere le dita lontane dal rotore dei freni a disco in rotazione. Il rotore è affilato e può causare lesioni gravi alle dita, se queste dovessero essere inserite nelle aperture del rotore in movimento. 
- I calibri e il rotore dei freni a disco tendono a scaldarsi con l'uso, pertanto è necessario evitare di toccarli quando si è in sella o subito dopo l'uso della bici, per evitare bruciature.
- Se il rotore dovesse apparire crepato o deformato, interrompere immediatamente l'uso dei freni e consultare un rivenditore o un'agenzia.
- Se il rotore dovesse consumarsi fino a uno spessore di 1,5 mm o inferiore, interrompere immediatamente l'uso dei freni e consultare un rivenditore o una rappresentanza. Il rotore potrebbe rompersi, causando cadute. Per i rotori Ice-Tech, se inizia ad affiorare la superficie in alluminio, interrompere immediatamente l'uso dei freni.
- È importante capire bene il funzionamento del sistema di frenatura della bicicletta. Un uso improprio di questo sistema potrebbe causare la perdita del controllo o una caduta, provocando gravi infortuni. Dato che ogni bicicletta si può maneggiare in maniera diversa, accertarsi di conoscere bene la tecnica di frenatura (compresa la pressione della leva del freno e le caratteristiche di controllo) e le funzioni della bicicletta stessa. Si può fare rivolgendosi a un rivenditore autorizzato, consultando il manuale della bicicletta e mettendo in pratica le tecniche di guida e di frenatura.
- Questo rotore del freno a disco è progettato per l'uso nel tempo libero. In caso di frenata ripetuta con il rotore caldo, i freni iniziano a generare del rumore e la forza frenante potrebbe diminuire. Se si rileva una riduzione della forza frenante durante la marcia, arrestarsi immediatamente e ridurre la temperatura del rotore.
- Se si applica una pressione eccessiva sul freno anteriore, la ruota potrebbe bloccarsi e la bicicletta potrebbe cadere in avanti con possibili gravi lesioni.
- Prima di utilizzare la bicicletta, verificare sempre che i freni anteriore e posteriore funzionino correttamente.

- In caso di pioggia, la distanza di frenata necessaria sarà maggiore. Ridurre la velocità e applicare i freni delicatamente e in modo graduale.
- Se la superficie stradale è umida, i pneumatici possono slittare. Lo slittamento dei pneumatici, può provocare la caduta dalla bicicletta. Per evitare lo slittamento, ridurre la velocità e applicare i freni delicatamente e in modo graduale.
- Dopo l'attenta lettura del manuale, conservarlo in un luogo sicuro per futuro riferimento.

### ATTENZIONE

#### Periodo di rodaggio

- I freni a disco sono soggetti a un periodo di rodaggio, e la forza frenante tenderà ad aumentare gradualmente con il progredire del rodaggio. Quando si usano i freni durante il periodo di rodaggio sarà necessario essere sempre consapevoli di tali aumenti della potenza di frenata. Lo stesso accadrà in caso di sostituzione delle pastiglie o del rotore.

#### Nota

- I prodotti non sono garantiti contro l'usura naturale e il deterioramento dovuto a un normale utilizzo e al consumo nel tempo.

## Ispezioni da effettuare regolarmente prima di utilizzare la bicicletta

Prima di utilizzare la bicicletta, controllare quanto segue. In caso di problemi con uno qualsiasi dei seguenti controlli, contattare il proprio rivenditore o un produttore di biciclette.

- I freni anteriori e posteriori funzionano correttamente?
- Il rotore del freno a disco è crepato o deformato?
- Si sentono dei rumori insoliti?

## Nomi delle parti

