



Display dati sistema

AVVISO IMPORTANTE

- Per informazioni sull'installazione, sulla regolazione e sulla sostituzione dei prodotti che non dovessero essere presenti nel manuale d'uso, contattare il punto vendita o un rivenditore. Un manuale del rivenditore, destinato a meccanici o biciclette esperti, è disponibile sul nostro sito web (<https://si.shimano.com>).
- Il marchio e i loghi Bluetooth® sono marchi registrati di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e il loro utilizzo da parte di SHIMANO INC. è soggetto a licenza. Gli altri marchi o nomi commerciali appartengono ai rispettivi proprietari.

Per garantire la sicurezza, prima dell'uso leggere attentamente il presente "manuale d'uso", seguirne le indicazioni per un uso corretto e conservarlo in modo che possa essere consultato in qualsiasi momento.

Le seguenti istruzioni dovranno essere sempre osservate per prevenire possibili lesioni personali e danni alle attrezzature e ai luoghi nei quali vengono utilizzate. Le istruzioni sono classificate a seconda del grado di pericolo o dei danni che potrebbero verificarsi se il prodotto venisse usato in modo non corretto.

PERICOLO	Il mancato rispetto delle istruzioni causerà lesioni molto gravi o morte.
AVVERTENZA	Il mancato rispetto delle istruzioni potrebbe causare lesioni molto gravi o morte.
ATTENZIONE	Il mancato rispetto delle istruzioni potrebbe causare lesioni gravi o danni alle attrezzature e ai luoghi nei quali vengono utilizzate.

Informazioni importanti per la sicurezza

AVVERTENZA

- Non smontare o modificare il prodotto. In caso contrario potrebbe verificarsi un malfunzionamento del prodotto con conseguenti cadute improvvise e lesioni gravi.
- Quando si aziona l'interruttore cambio, fare attenzione a non lasciare che le dita rimangano impigliate nel deragliatore. Il motore potente che aziona il deragliatore elettronico del cambio rapporti funzionerà senza fermarsi fino al raggiungimento della posizione cambio.**

Nota

- Se si utilizza un display dati sistema, usarlo in combinazione a una delle seguenti unità.
Tipo esterno: BM-DN100, tipo incorporato: BT-DN110
- Assicurarsi di inserire le finte spine nelle porte E-TUBE inutilizzate. Se l'acqua penetra nei componenti, questi potrebbero arrugginarsi o non funzionare in modo adeguato.
- Non collegare e scollegare continuamente il piccolo connettore impermeabile. Il funzionamento potrebbe risentirne.
- Evitare infiltrazioni d'acqua nelle porte E-TUBE.

- I componenti sono progettati per la massima impermeabilità nelle condizioni su fondo bagnato, ma è bene evitare di immergerli deliberatamente in acqua.
- La bicicletta non deve essere pulita con lavaggio ad alta pressione. Se l'acqua penetra nei componenti, questi potrebbero arrugginarsi o non funzionare in modo adeguato.
- Trattare i componenti con cura, senza esporli a sollecitazioni troppo violente.
- Non usare diluenti o altri solventi per pulire i prodotti. Tali solventi potrebbero danneggiare la superficie.
- Contattare il punto vendita per gli aggiornamenti del software dei componenti. Le informazioni più aggiornate sono disponibili sul sito web SHIMANO.
- Disconnettere il Bluetooth LE quando non si utilizza E-TUBE PROJECT per smartphone/tablet. L'utilizzo di un display dati sistema senza avere prima disconnesso il Bluetooth LE può determinare un elevato consumo della batteria.
- I prodotti non sono garantiti contro l'usura o il deterioramento conseguenti a un uso normale.

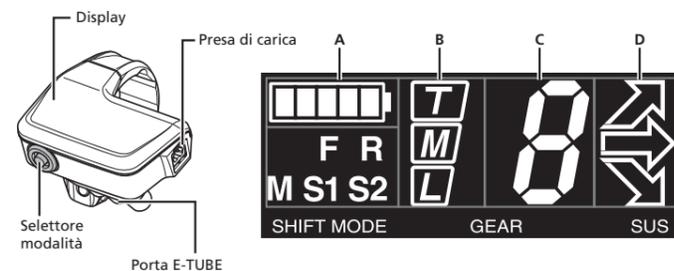
Ispezioni regolari da effettuare prima di utilizzare la bicicletta

Prima di utilizzare la bicicletta controllare i seguenti elementi. In caso di problemi, rivolgersi al proprio punto vendita di fiducia o presso un qualsiasi rivenditore.

- Il display dati sistema è saldamente fissato sul manubrio?
- La batteria conserva un livello di carica sufficiente?
- Vi sono danneggiamenti visibili ai cavi elettrici?
- Le finte spine sono collegate alle porte E-TUBE non utilizzate?

Nomi dei componenti

Alcune voci potrebbero non essere visualizzabili o selezionabili a seconda dei componenti collegati e della versione del software. Per informazioni sulle voci disponibili con il prodotto utilizzato, contattare il punto vendita.



A	Livello batteria
B	Deragliatore anteriore: rapporto selezionato
C	Deragliatore posteriore: rapporto selezionato/modalità di azzeramento protezione RD
D	Impostazione sospensione
E	Modalità di funzionamento

A. Livello batteria

Display	Livello batteria
	81% - 100%
	61% - 80%
	41% - 60%
	26% - 40%
	1% - 25%*1*2*3
	0%*3

*1 Quando la batteria inizia a scaricarsi, il funzionamento delle sospensioni sarà limitato alla direzione di sblocco. Prima sarà limitato il funzionamento della sospensione posteriore, poi sarà limitato anche quello della sospensione anteriore in modo analogo.

*2 Quando il livello di carica della batteria scende al di sotto del 5%, il funzionamento del deragliatore anteriore sarà limitato.



*3 Se il livello della batteria scende ulteriormente, le sospensioni e i deragliatori cesseranno di funzionare e i deragliatori resteranno fermi sull'ultima posizione selezionata. In caso di azionamento, l'indicatore batteria lampeggia per 2 secondi. Si consiglia di ricaricare la batteria il prima possibile.

B. Deragliatore anteriore: rapporto selezionato

Viene visualizzato il rapporto selezionato del deragliatore anteriore.

Display	Rapporto selezionato
	Corona più grande
	Corona centrale
	Corona più piccola

* Nel caso di corona doppia, saranno visualizzate solo la corona più grande e la corona più piccola.

C. Deragliatore posteriore: rapporto selezionato/modalità di azzeramento protezione RD

Display	Dettagli
Numero	Viene visualizzato il rapporto selezionato del deragliatore posteriore.
	La funzione di azzeramento protezione RD si attiverà.

D. Impostazione sospensione

Possono essere configurati tre tipi di sospensioni anteriori e posteriori.

Display	Dettagli
	Se le impostazioni delle sospensioni sono già configurate, sarà possibile selezionare una delle impostazioni in base alle indicazioni visualizzate sullo schermo. *1*2
	Se le impostazioni delle sospensioni non sono configurate, le sospensioni non sono collegate oppure il livello della batteria è basso e il display apparirà nero.

*1 Le impostazioni delle sospensioni sono configurate in E-TUBE PROJECT. Per ulteriori dettagli, consultare il punto vendita o rivenditore.

*2 A seconda del tipo di sospensioni, le impostazioni potranno essere configurate in fabbrica al momento della spedizione. Verificare le indicazioni riportate sul display dati sistema e, se vengono visualizzate le frecce, controllare i dettagli relativi alle impostazioni.

E. Modalità di funzionamento

Visualizza la modalità di funzionamento.

Display	Modalità	Dettagli
	Regolazione deragliatore anteriore/deragliatore posteriore	Le regolazioni delle impostazioni si effettuano in questa modalità. Per la procedura di impostazione, rivolgersi al punto vendita o al rivenditore.
	Cambio manuale	In questa modalità i rapporti vengono cambiati manualmente.
	Modalità di cambiata 1	È possibile utilizzare la modalità di cambiata impostata in E-TUBE PROJECT.
	Modalità di cambiata 2	

Funzioni

Collegamento ciclocomputer

Il display dati sistema trasmette i quattro seguenti tipi di informazioni ai ciclocomputer o ai ricevitori compatibili con i collegamenti ANT+™ o Bluetooth® LE:

- Informazioni sul rapporto selezionato (anteriore e posteriore)
- Informazioni sul livello della batteria Di2
- Informazioni sulla modalità di regolazione

- Informazioni sull'interruttore del canale D-FLY

Per informazioni su quali delle sopraindicate informazioni sono visualizzate, consultare il manuale del ciclocomputer o del ricevitore.

* È possibile ottenere le funzioni più recenti usando E-TUBE PROJECT per aggiornare il software. Per ulteriori dettagli contattare il punto vendita.

Collegamento E-TUBE PROJECT

Se è stato stabilito un collegamento Bluetooth LE con uno smartphone/tablet, è possibile utilizzare E-TUBE PROJECT per smartphone/tablet.

Metodo di collegamento

Collegamento ciclocomputer

Per effettuare un collegamento, il ciclocomputer deve essere in "modalità di collegamento". Per informazioni su come impostare il ciclocomputer in modalità di collegamento, consultare il manuale del ciclocomputer.

- Impostare il ciclocomputer in modalità di collegamento.
- Mettere in funzione il cambio.
Se non è possibile effettuare la connessione dopo aver eseguito il funzionamento del cambio, eseguire le seguenti operazioni.

■ In caso di batteria esterna

Verificare che i cavi elettrici siano collegati al display dati sistema, quindi rimuovere e rimontare la batteria esterna.

■ In caso di batteria incorporata

Verificare che i cavi elettrici siano collegati al display dati sistema, quindi rimuovere i cavi elettrici dal display dati sistema e ricollegarli. (La comunicazione inizierà circa 30 secondi dopo che la batteria sarà stata rimontata o dopo il ricollegamento del cavo elettrico al display dati sistema.)

- Il collegamento è completo.

Controllare sul ciclocomputer per vedere se il collegamento è andato a buon fine.

Se il collegamento non può essere eseguito nel modo sopra descritto,

consultare il manuale del ciclocomputer.

Per informazioni riguardo a come mostrare il numero di rapporti o il livello di carica della batteria Di2, consultare il manuale del ciclocomputer.

Collegamento E-TUBE PROJECT

Prima di stabilire un collegamento, attivare Bluetooth LE sullo smartphone/tablet.

1. Avviare E-TUBE PROJECT e impostarlo per la ricezione dei segnali Bluetooth LE.

2. Spingere il selettore modalità sulla bicicletta finché sul display non appare "C". Il lato della bicicletta è pronto per il collegamento. Il nome dell'unità viene visualizzato sulla schermata E-TUBE PROJECT.



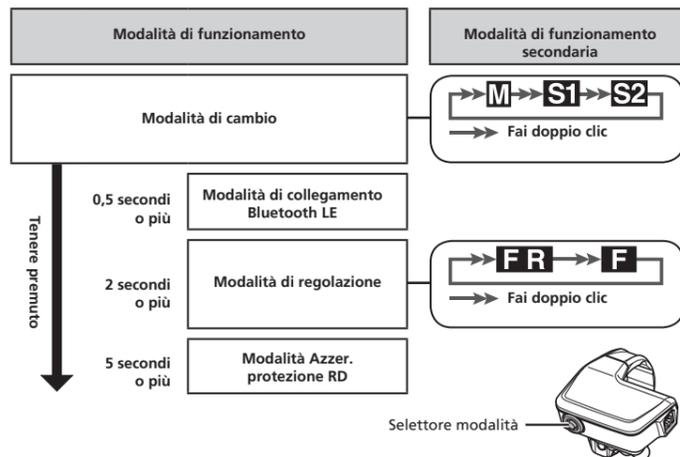
* Rilasciare il selettore modalità o il pulsante non appena il lato della bicicletta è pronto per essere collegato. Se il selettore modalità o il pulsante viene premuto più a lungo, sarà attivata una modalità diversa.

3. Selezionare il nome unità visualizzato sullo schermo.

Durante lo scollegamento, annullare il collegamento Bluetooth LE dallo smartphone/tablet. (La bicicletta passerà dalla modalità di collegamento alla modalità di funzionamento normale).

Funzionamento

Selezione della modalità di funzionamento



Per uscire dalla modalità di regolazione o dalla modalità Azzer. protezione RD, mantenere premuto per 0,5 secondi o più.

Per la procedura di impostazione, rivolgersi al punto vendita o al rivenditore.

Informazioni sulla funzione di protezione RD

Mentre si ripristina il funzionamento dopo che è stata attivata la funzione di protezione RD, ruotare la guarnitura.

Per proteggere il sistema da cadute, ecc., la funzione di protezione RD viene attivata quando il deragliatore posteriore è soggetto a forti impatti. Il collegamento tra motore e articolazione sarà momentaneamente interrotto e il deragliatore posteriore smetterà di funzionare come di consueto. Tenere premuto il selettore modalità per 5 secondi o più. In questo modo verrà ripristinato il collegamento tra motore e articolazione e verrà annullata la funzione di protezione RD per il deragliatore posteriore. Quando il ripristino non può essere effettuato usando l'interruttore, è possibile farlo a mano. Verificare in anticipo con il punto vendita.



Impostazione modalità cambio

Il rapporto anteriore selezionato cambia in base a quello posteriore. Le impostazioni sono personalizzabili in E-TUBE PROJECT. Per ulteriori dettagli, consultare il punto vendita o rivenditore.

Segnali acustici (bip)

I bip sono impostati per attivarsi in situazioni specifiche durante il funzionamento del cambio.

Bip	Situazione
Un bip breve	Indica che il limite per il cambio rapporti è stato raggiunto. (Quando la catena si trova sul rapporto più alto, sia anteriore che posteriore, o sul rapporto più basso, sia anteriore che posteriore.)
Due bip brevi	Indicano che il cambio di corona viene effettuato in modalità di cambiata. Questi bip sono emessi a ogni successivo cambio dei rapporti anteriori.
Un bip lungo	Indica che il deragliatore anteriore non può essere azionato quando la batteria ha poca carica residua. Il lampeggiamento continuerà per 2 secondi dopo l'arresto del segnale acustico. (Quando si cambiano i rapporti viene emesso un unico bip.) Indica la presenza di un errore con la sospensione. Tutte le frecce delle modalità delle sospensioni lampeggiano e continuano a lampeggiare per 2 secondi dopo l'arresto del segnale acustico.