



Leva a doppio controllo (D12)

AVVISO IMPORTANTE

- Per informazioni sull'installazione, sulla regolazione e sulla sostituzione dei prodotti che non dovessero essere presenti nel manuale d'uso, contattare il punto vendita o un rivenditore. Un manuale del rivenditore, destinato a meccanici di biciclette esperti, è disponibile sul nostro sito web (<https://si.shimano.com>).

Per garantire la sicurezza, prima dell'uso leggere attentamente il presente "manuale d'uso", seguirne le indicazioni per un uso corretto e conservarlo in modo che possa essere consultato in qualsiasi momento.

Le seguenti istruzioni dovranno essere sempre osservate per prevenire possibili lesioni personali e danni alle attrezzature e ai luoghi nei quali vengono utilizzate. Le istruzioni sono classificate a seconda del grado di pericolo o dei danni che potrebbero verificarsi se il prodotto venisse usato in modo non corretto.

PERICOLO	Il mancato rispetto delle istruzioni causerà lesioni molto gravi o morte.
AVVERTENZA	Il mancato rispetto delle istruzioni potrebbe causare lesioni molto gravi o morte.
ATTENZIONE	Il mancato rispetto delle istruzioni potrebbe causare lesioni gravi o danni alle attrezzature e ai luoghi nei quali vengono utilizzate.

Informazioni importanti per la sicurezza

AVVERTENZA

- Dato che ogni bicicletta si comporta in modo diverso in base al modello, è essenziale imparare la giusta tecnica di frenata (comprese la forza di pressione sulla leva del freno e le caratteristiche di controllo della bicicletta) e conoscere il funzionamento generale della bicicletta. Un uso inadeguato del sistema frenante della bici potrebbe comportare perdita di controllo del mezzo o cadute, che potrebbero causare lesioni gravi.
- Non smontare o modificare il prodotto. In caso contrario potrebbe verificarsi un malfunzionamento del prodotto con conseguenti cadute improvvise e lesioni gravi.
- Quando si aziona l'interruttore cambio, fare attenzione a non lasciare che le dita rimangano impigliate nel deragliatore. Il motore potente che aziona il deragliatore elettronico del cambio rapporti funzionerà senza fermarsi fino al raggiungimento della posizione cambio.
- Non azionare il freno anteriore con troppa forza. In caso contrario, la ruota anteriore potrebbe bloccarsi causando cadute in avanti della bicicletta, con lesioni potenzialmente gravi.
- Poiché in presenza di pioggia la distanza di frenata risulterà più lunga, ridurre la velocità e applicare i freni in modo anticipato e graduale. Potreste cadere o scontrarvi e subire gravi lesioni.
- Un manto stradale bagnato può causare la perdita di trazione delle gomme; pertanto, per evitarlo, ridurre la velocità e frenare in anticipo e gradualmente. La perdita di trazione dei pneumatici può provocare la caduta dalla bicicletta e lesioni gravi.

Nota

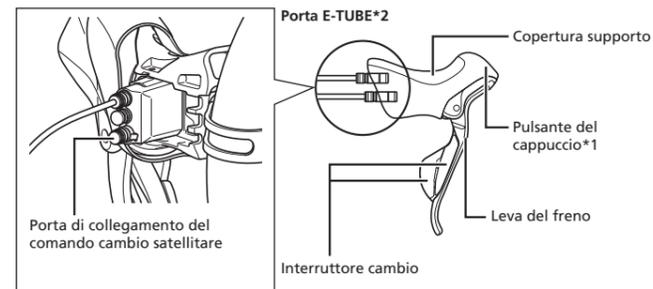
- Durante le operazioni di commutazione per il cambio dei rapporti, ruotare sempre la pedivella.
- Dopo aver collegato il pulsante del cappuccio al dispositivo wireless (SM-EWW01/EW-WU101/EW-WU111), è possibile utilizzare E-TUBE PROJECT per aggiornare il software. Per ulteriori dettagli contattare il punto vendita.
- I componenti sono progettati per la massima impermeabilità nelle condizioni su fondo bagnato, ma è bene evitare di immergerli deliberatamente in acqua.
- La bicicletta non deve essere pulita con lavaggio ad alta pressione. Se l'acqua penetra nei componenti, questi potrebbero corrodere o non funzionare in modo adeguato.
- Trattare i componenti con cura, senza esporli a sollecitazioni troppo violente.
- Fare attenzione a non far entrare acqua nelle porte dell'E-TUBE e nella porta di collegamento del comando cambio satellitare.
- Non usare diluenti o altri solventi per pulire i prodotti. Tali solventi potrebbero danneggiare la superficie.
- In caso di leve in carbonio, pulirle con un panno morbido utilizzando un detergente neutro. In caso contrario, il materiale potrebbe danneggiarsi e perdere resistenza.
- Evitare di lasciare le leve in carbonio in luoghi soggetti a temperature elevate. E tenerle lontane da fiamme.
- Contattare il punto vendita per gli aggiornamenti del software dei componenti. Le informazioni più aggiornate sono disponibili sul sito web SHIMANO.
- Leggere anche i manuali degli altri componenti collegati insieme al manuale dei freni.
- Assicurarsi di inserire le finte spine nelle porte E-TUBE inutilizzate e nella porta di collegamento del comando cambio satellitare. Se l'acqua penetra nei componenti, questi potrebbero corrodere o non funzionare in modo adeguato.
- Il cavo elettrico ha un connettore impermeabile piccolo; non collegare e scollegare il cavo elettrico troppo spesso. Il funzionamento potrebbe risentirne.
- I prodotti non sono garantiti contro l'usura o il deterioramento conseguenti a un uso normale.

Ispezioni regolari da effettuare prima di utilizzare la bicicletta

Prima di utilizzare la bicicletta controllare i seguenti elementi. In caso di problemi, rivolgersi al punto vendita di o rivenditore.

- I freni anteriori e posteriori funzionano correttamente?
- Il gioco della leva del freno è sufficiente?
- Il cavo freno presenta ruggine, usura o crepe?
- I pattini freno sono usurati in modo che i solchi non sono più visibili?
- La marcia viene cambiata quando si azionano gli interruttori del cambio?
- Le leve sono installate in modo sicuro sul manubrio?
- Durante l'uso si avvertono rumori anomali?

Nomi dei componenti



*1 A seconda delle specifiche, alcuni modelli possono mancare di alcune funzioni.

Nei modelli con il pulsante del cappuccio, il pulsante del cappuccio può essere situato in posizioni diverse a seconda del modello. Estrarre la copertura supporto e verificare la posizione del pulsante del cappuccio.

*2 Il numero di porte di collegamento nella porta E-TUBE varia a seconda del modello.

Funzionamento

Funzionamento del cambio

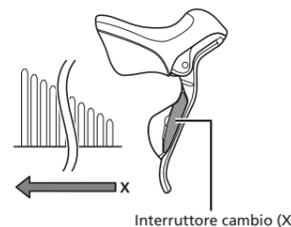
Durante le operazioni di commutazione per il cambio dei rapporti, ruotare sempre la pedivella.

Pulsante del cappuccio (impostazione predefinita)

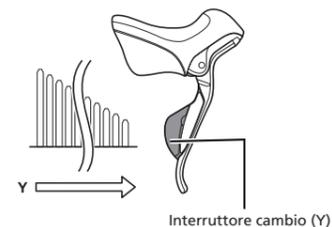
Il pulsante del cappuccio invia segnali attraverso il dispositivo wireless (SM-EWW01/EW-WU101/EW-WU111) a prodotti compatibili. Il funzionamento e le funzioni differiscono a seconda del componente compatibile. Fare riferimento al manuale del prodotto compatibile.

Funzionamento interruttore cambio posteriore (impostazione predefinita)

<Interruttore cambio (X)>
Passa a un pignone più grande.

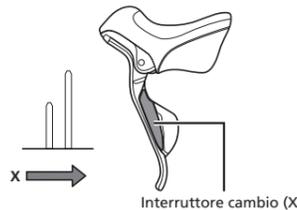


<Interruttore cambio (Y)>
Passa a un pignone più piccolo.

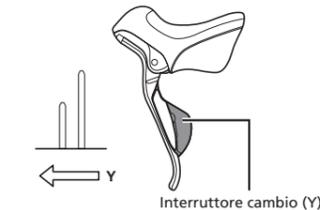


Funzionamento interruttore cambio anteriore (impostazione predefinita)

<Interruttore cambio (X)>
Passa a una corona più grande.



<Interruttore cambio (Y)>
Passa a una corona più piccola.



Se la catena cade dalla pedivella verso l'interno, premere e tenere premuto l'interruttore cambio (X) per 1 secondo o più. In questo modo il deragliatore si sposta nella posizione più esterna e vi rimane per 10 secondi per rimontare la catena.

Il comportamento effettivo potrebbe variare a seconda dei componenti collegati e della versione del software.

Le impostazioni per ogni interruttore possono essere modificate come segue. Per informazioni dettagliate sulla modifica delle impostazioni rivolgersi al punto vendita.

- Invertire le funzioni di shift up e shift down per gli interruttori del cambio (X) e (Y)
- Invertire gli interruttori del cambio posteriore e anteriore
- Impostazione modalità multirapporto
- Configurare il pulsante del cappuccio come interruttore cambio

Funzionamento dei freni

Questo prodotto è dotato di una funzione di regolazione dell'escursione. Per informazioni dettagliate sulla regolazione rivolgersi al punto vendita.



SHIMANO

SHIMANO INC.
3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai City, Osaka 590-8577, Japan