



# Leva cambio (REVOSHIFT)

## AVVISO IMPORTANTE

- Per informazioni sull'installazione, sulla regolazione e sulla sostituzione dei prodotti che non dovessero essere presenti nel manuale d'uso, contattare il punto vendita o un rivenditore. Un manuale del rivenditore, destinato a meccanici di biciclette esperti, è disponibile sul nostro sito web (<https://si.shimano.com>).

**Per garantire la sicurezza, prima dell'uso leggere attentamente il presente "manuale d'uso", seguirne le indicazioni per un uso corretto e conservarlo in modo che possa essere consultato in qualsiasi momento.**

Le seguenti istruzioni dovranno essere sempre osservate per prevenire possibili lesioni personali e danni alle attrezzature e ai luoghi nei quali vengono utilizzate. Le istruzioni sono classificate a seconda del grado di pericolo o dei danni che potrebbero verificarsi se il prodotto venisse usato in modo non corretto.

<b>PERICOLO</b>	Il mancato rispetto delle istruzioni causerà lesioni molto gravi o morte.
<b>AVVERTENZA</b>	Il mancato rispetto delle istruzioni potrebbe causare lesioni molto gravi o morte.
<b>ATTENZIONE</b>	Il mancato rispetto delle istruzioni potrebbe causare lesioni gravi o danni alle attrezzature e ai luoghi nei quali vengono utilizzate.

## Informazioni importanti per la sicurezza

### AVVERTENZA

- Non smontare o modificare il prodotto. In caso contrario potrebbe verificarsi un malfunzionamento del prodotto con conseguenti cadute improvvise e lesioni gravi.

### ATTENZIONE

- La leva cambio deve essere azionata per un solo rapporto per volta. Durante la cambiata, ridurre la forza applicata ai pedali. Se si forza il funzionamento della leva cambio o se si effettuano cambiata multiple mentre i pedali vengono azionati energicamente, i piedi potrebbero distaccarsi dai pedali causando una caduta della bicicletta, con lesioni potenzialmente gravi. Se si aziona la leva cambio per effettuare una scalata multipla e passare a un rapporto più leggero si potrebbe causare l'uscita della guaina dalla leva cambio. Questo non modifica le funzioni della leva cambio, perché la guaina tornerà nella posizione originale dopo la cambiata.

## Nota

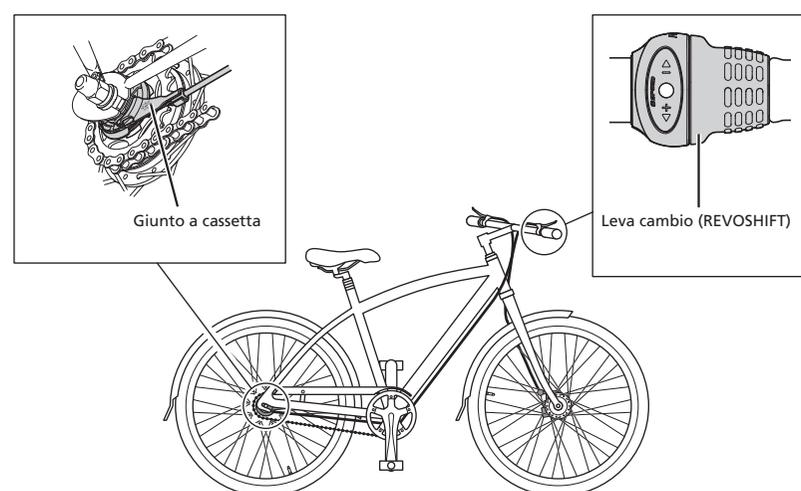
- I prodotti non sono garantiti contro l'usura o il deterioramento conseguenti a un uso normale.

## Ispezioni regolari da effettuare prima di utilizzare la bicicletta

Prima di utilizzare la bicicletta controllare i seguenti elementi. In caso di problemi, rivolgersi al proprio punto vendita di fiducia o presso un qualsiasi rivenditore.

- Il cambio di rapporti è fluido?
- Le linee di posizionamento del giunto a cassetta sono nella posizione corretta?
- Durante l'uso si avvertono rumori anomali?

## Nomi dei componenti



## Metodo di ispezione per la regolazione del cavo

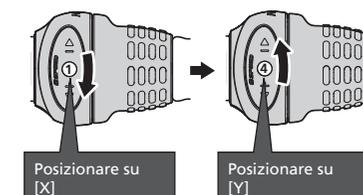
Modificare l'impostazione della leva cambio da [X] a [Y]. Per evitare il fenomeno dell'overshift, modificare l'impostazione in maniera graduale ed esercitare una forza minima.

Dopo aver modificato l'impostazione, verificare la sovrapposizione delle linee di posizionamento gialle del supporto del giunto a cassetta e della puleggia. Se l'area di sovrapposizione non raggiunge i due terzi di ogni linea di posizionamento, rivolgersi al punto vendita o rivenditore.

In caso si verifichi l'overshift, la linea di posizionamento non ritorna alla posizione corretta e le linee di posizionamento potrebbero non essere allineate alla posizione corretta.

Usare la bici con le linee di posizionamento disallineate può causare l'innesto non corretto delle marce durante la pedalata, con conseguente rumore anomalo o rotazione libera dei pedali.

Esempio: per 8 velocità



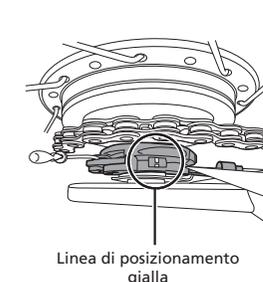
**ATTENZIONE**

[X] [Y]

Per 8 velocità..... 1→4

Per 7 velocità..... 1→4

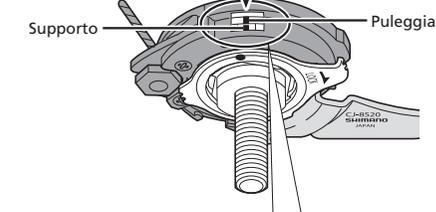
Per 5 velocità..... 1→3



Le linee di posizionamento gialle sono riportate sul giunto a cassetta in due posizioni diverse. Utilizzare quella più facile da vedere.

Quando la bicicletta è dritta

Devono essere allineate



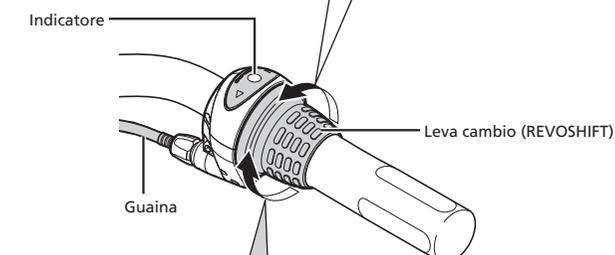
L'area di sovrapposizione non raggiunge i due terzi di distanza da ciascuna linea di posizionamento

## Funzionamento

La leva cambio adiacente (REVOSHIFT) deve essere ruotata per un solo rapporto per volta.

Cambio rapporti a un rapporto più pesante (la pedalata diventa più pesante.)

Il numero dell'indicatore si sposta sul lato più grande.



Cambio rapporti a un rapporto più leggero (la pedalata diventa più leggera.)

Il numero dell'indicatore si sposta sul lato più piccolo.