

Leva dual control

Per interruttore cambio/ manubrio time trial sulla parte superiore del manubrio aerodinamico



I manuali dell'utente in altre lingue sono disponibili all'indirizzo :
<http://si.shimano.com>

AVVISO IMPORTANTE

- Per ulteriori informazioni su installazione e regolazione, rivolgersi al proprio rivenditore o al produttore di biciclette più vicino. Un manuale del rivenditore è anche disponibile all'indirizzo (<http://si.shimano.com>).
- Non smontare o alterare questo prodotto.

Per la sicurezza, assicurarsi di leggere attentamente il presente manuale per l'utente prima dell'uso e di attenersi ad esso.

Informazioni generali per la sicurezza

Per le corde di sicurezza che hanno bisogno di essere sostituite, contattare il punto vendita o un rivenditore di biciclette.

AVVERTENZA

- Quando viene azionato l'interruttore del cambio, il motore che controlla il deragliatore anteriore entra in funzione in modo ininterrotto nella posizione di cambio, per cui si raccomanda di fare attenzione affinché le dita non rimangano intrappolate.
- È importante capire bene il funzionamento del sistema di frenatura della bicicletta. Un uso improprio di questo sistema potrebbe causare la perdita del controllo o una caduta, provocando gravi infortuni. Dato che ogni bicicletta si può maneggiare in maniera diversa, accertarsi di conoscere bene la tecnica di frenatura (compresa la pressione della leva del freno e le caratteristiche di controllo) e le funzioni della bicicletta stessa. Si può fare rivolgendosi a un rivenditore autorizzato, consultando il manuale della bicicletta e mettendo in pratica le tecniche di guida e di frenatura.
- Se si applica una pressione eccessiva sul freno anteriore, la ruota potrebbe bloccarsi e la bicicletta potrebbe cadere in avanti con possibili gravi lesioni.
- Prima di utilizzare la bicicletta, verificare sempre che i freni anteriore e posteriore funzionino correttamente.
- In caso di pioggia, la distanza di frenata necessaria sarà maggiore. Ridurre la velocità e applicare i freni delicatamente e in modo graduale.
- Se la superficie stradale è umida, i pneumatici possono slittare. Lo slittamento dei pneumatici, può provocare la caduta dalla bicicletta. Per evitare lo slittamento, ridurre la velocità e applicare i freni delicatamente e in modo graduale.
- Nel caso di leve in carbonio, controllare prima di salire a bordo che non vi siano dei guasti come un distacco del carbonio o delle incrinature. In presenza di danni, non usarlo; contattare il punto di acquisto o un rivenditore di biciclette. Altrimenti, la leva si potrebbe rompere e i freni potrebbero non funzionare.
- Dopo l'attenta lettura del manuale, conservarlo in un luogo sicuro per futuro riferimento.

Nota

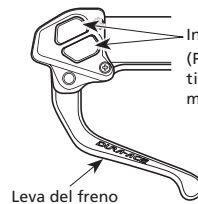
- Assicurarsi di ruotare la pedivella quando si eseguono operazioni sull'interruttore relative al cambio di rapporto.
- I componenti sono resistenti all'acqua e sono progettati per resistere alla pioggia; tuttavia, si consiglia di immergerli deliberatamente in acqua.
- Non pulire la bicicletta in stazioni di autolavaggio ad alta pressione. La penetrazione di acqua nei componenti potrebbe causare malfunzionamenti o formazione di ruggine.
- Maneggiare i prodotti con cautela ed evitare di sottoporli a forti sollecitazioni.
- Fare attenzione a non lasciare penetrare acqua nel terminale.
- Non utilizzare solventi o sostanze simili per la pulizia dei prodotti, in quanto tali sostanze potrebbero danneggiare le superfici.
- Nel caso di leve in carbonio, lavarle con un panno morbido. Assicuratevi di usare un detergente neutro. Altrimenti, il materiale potrebbe danneggiarsi, e la potenza potrebbe diminuire.
- Evitare di lasciare le leve in carbonio in luoghi dove le temperature sono elevate. Inoltre, tenerli lontano dal fuoco.
- Per gli aggiornamenti del software, contattare il proprio rivenditore. Le informazioni più aggiornate sono disponibili sul sito Web Shimano.
- Leggere inoltre i manuali forniti con le leve del freno e la pinza freno.
- I prodotti non sono garantiti contro l'usura naturale e il deterioramento dovuto a un normale utilizzo e al consumo nel tempo.

Ispezioni da effettuare regolarmente prima di utilizzare la bicicletta

Prima di utilizzare la bicicletta, controllare quanto segue. In caso di problemi con uno qualsiasi dei seguenti controlli, contattare il proprio rivenditore o un produttore di biciclette.

- I freni anteriori e posteriori funzionano correttamente?
- La leva del freno ha un gioco libero sufficiente?
- Il cavo dei freni è arrugginito o logorato?
- Le ganasce dei freni sono usurate in modo che i solchi non sono più visibili?
- La marcia viene cambiata quando si azionano gli interruttori del cambio?
- Le leve sono installate in modo sicuro sul manubrio?
- Durante il funzionamento viene prodotto un rumore anomalo?

Nomi delle parti



Interruttore del cambio
(Per interruttore cambio/manubrio
time trial sulla parte superiore del
manubrio aerodinamico)

Leva del freno

Funzionamento

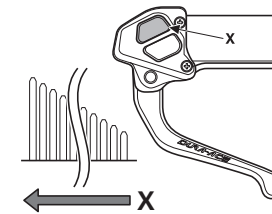
Azione per modificare la velocità

Assicurarsi di ruotare la pedivella quando si eseguono operazioni sull'interruttore relative al cambio di rapporto.

Funzionamento dell'interruttore del cambio posteriore (Impostazioni iniziali)

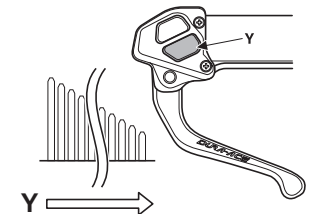
< Interruttore del cambio (X) >

La catena si sposta da una piccola ruota dentata posteriore ad una grande ruota posteriore.



< Interruttore del cambio (Y) >

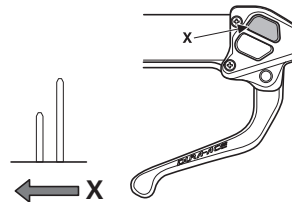
La catena si sposta da una grande ruota dentata posteriore ad una più piccola posteriore.



Funzionamento dell'interruttore del cambio anteriore (Impostazioni iniziali)

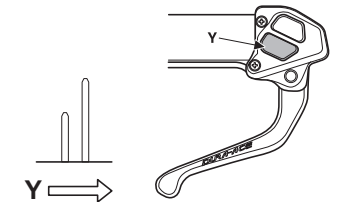
< Interruttore del cambio (X) >

La catena si sposta dalla corona grande a quella piccola.



< Interruttore del cambio (Y) >

La catena si sposta dalla corona piccola a quella grande.



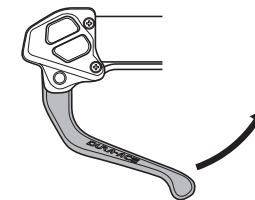
Se la catena cade all'interno, continuare a premere l'interruttore del cambio (X) per almeno 1 secondo in modo da spostare il deragliatore anteriore sulla posizione più esterna, quindi mantenerlo premuto per 10 secondi per reinstallare la catena.

Il comportamento effettivo può variare in base ai componenti collegati e alla versione del software.

Sono possibili: aumento e la diminuzione degli interruttori del cambio (X) e (Y), passaggio dall'interruttore posteriore a quello anteriore e impostazione della modalità multi-cambio.

* Per ulteriori informazioni sull'impostazione degli interruttori di cambio, rivolgersi al proprio rivenditore.

Azione frenante



Vogliate notare che le caratteristiche sono soggette a cambiamenti dovuti a miglioramento, senza preavviso. (Italian)