

Leva cambio

(mozzo con sistema di cambio interno 3 velocità)

AVVISO IMPORTANTE

- Per informazioni sull'installazione, sulla regolazione e sulla sostituzione dei prodotti che non dovessero essere presenti nel manuale d'uso, contattare il punto vendita o un rivenditore. Un manuale del rivenditore, destinato a meccanici di biciclette esperti, è disponibile sul nostro sito web (<https://si.shimano.com>).

Per garantire la sicurezza, prima dell'uso leggere attentamente il presente "manuale d'uso", seguirne le indicazioni per un uso corretto e conservarlo in modo che possa essere consultato in qualsiasi momento.

Le seguenti istruzioni dovranno essere sempre osservate per prevenire possibili lesioni personali e danni alle attrezzature e ai luoghi nei quali vengono utilizzate. Le istruzioni sono classificate a seconda del grado di pericolo o dei danni che potrebbero verificarsi se il prodotto venisse usato in modo non corretto.

PERICOLO	Il mancato rispetto delle istruzioni causerà lesioni molto gravi o morte.
AVVERTENZA	Il mancato rispetto delle istruzioni potrebbe causare lesioni molto gravi o morte.
ATTENZIONE	Il mancato rispetto delle istruzioni potrebbe causare lesioni gravi o danni alle attrezzature e ai luoghi nei quali vengono utilizzate.

Informazioni importanti per la sicurezza

AVVERTENZA

- Non smontare o modificare il prodotto. In caso contrario potrebbe verificarsi un malfunzionamento del prodotto con conseguenti cadute improvvise e lesioni gravi.

ATTENZIONE

- Assicurarsi di spingere la leva cambio fino ad avvertire uno scatto per cambiare un rapporto alla volta. Durante la cambiata, ridurre la forza applicata ai pedali. Se si forza il funzionamento della leva del cambio o se si effettuano cambiata multiple mentre i pedali vengono azionati energicamente, i piedi potrebbero distaccarsi dai pedali causando una caduta della bicicletta, con lesioni potenzialmente gravi. Inoltre, se si aziona la leva cambio per effettuare una scalata multipla si potrebbe causare l'uscita della guaina dalla leva cambio. Questo non modifica le funzioni della leva cambio, perché la guaina tornerà nella posizione originale dopo la cambiata.
- Non mettere mai il piede sulla leva a squadra. In caso contrario, il cambio rapporti potrebbe non funzionare correttamente.

Nota

- I prodotti non sono garantiti contro l'usura o il deterioramento conseguenti a un uso normale.

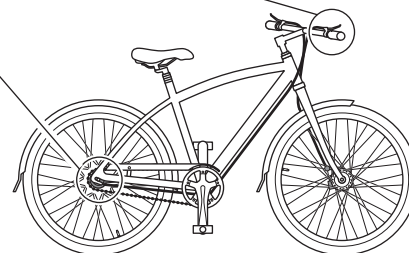
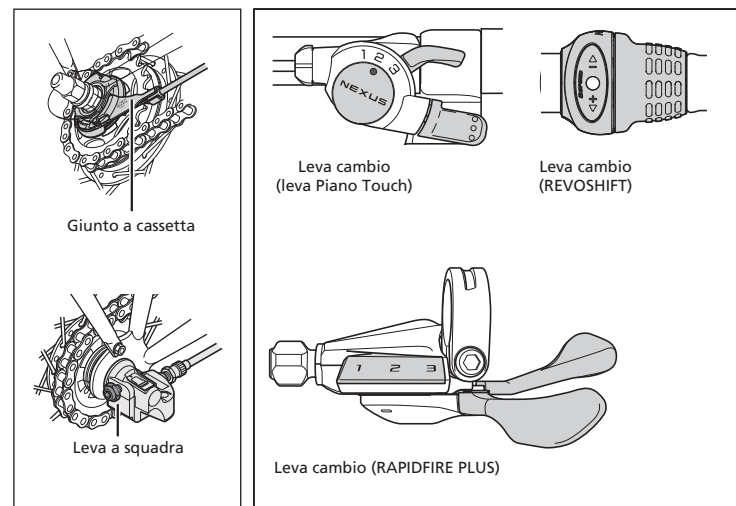
Ispezionare regolarmente la bicicletta prima di utilizzarla

Prima di utilizzare la bicicletta controllare i seguenti elementi. In caso di problemi, rivolgersi al proprio punto vendita di fiducia o presso un qualsiasi rivenditore.

- Il cambio di rapporti è fluido?
- Le linee di posizionamento del giunto a cassetta sono nella posizione corretta?
- L'asta di spinta della leva a squadra è nella posizione corretta?
- Si sente rumore nel periodo di funzionamento?

Nomi dei componenti

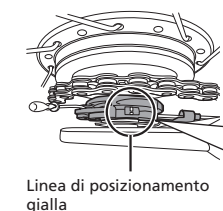
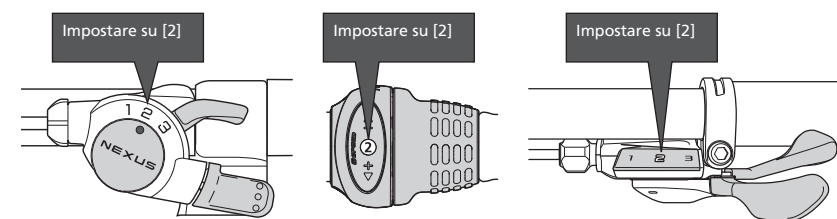
I componenti si differenziano a seconda delle specifiche del mozzo con sistema di cambio interno.



Metodo di ispezione per la regolazione del cavo

Per il giunto a cassetta

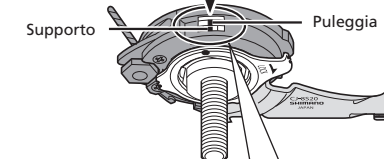
Impostare la leva cambio su [2]. Verificare la sovrapposizione delle linee di posizionamento gialle del supporto del giunto a cassetta e della puleggia. Se l'area di sovrapposizione non raggiunge i due terzi di ogni linea di posizionamento, rivolgersi al punto vendita o a un rivenditore. Usare la bici con le linee di posizionamento disallineate può causare l'innesto non corretto delle marce durante la pedalata, con conseguente rumore anomalo o rotazione libera dei pedali.



Le linee di posizionamento gialle sono riportate sul giunto a cassetta in due posizioni diverse; sopra e sotto. Utilizzare quella più facile da vedere.

Quando la bicicletta è dritta

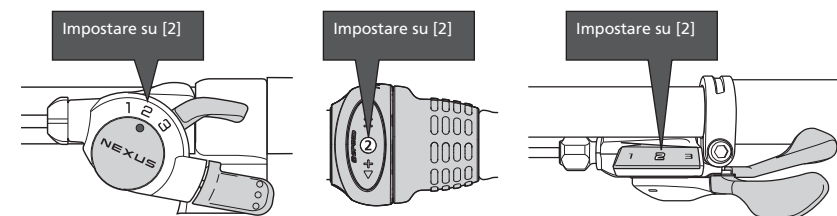
Devono essere allineate



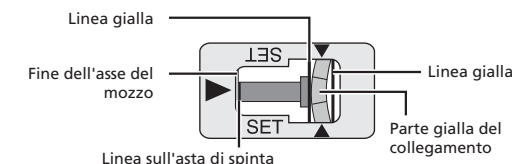
L'area di sovrapposizione non raggiunge i due terzi di distanza da ciascuna linea di posizionamento

Per la leva a squadra

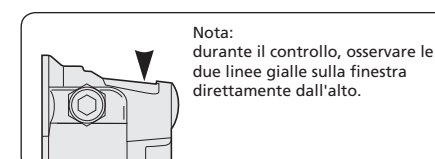
Impostare la leva cambio su [2].



Assicurarsi che la linea sull'asta di spinta sia allineata con l'estremità dell'asse del mozzo.



Se la linea sull'asta di spinta non è visibile, confermare che la parte gialla del collegamento si trova tra le due linee gialle della finestra.



Nota:
durante il controllo, osservare le due linee gialle sulla finestra direttamente dall'alto.

FUNZIONAMENTO

Spingere la leva cambio vicina fino ad avvertire uno scatto per cambiare un rapporto alla volta.

