

Set ruote MTB



I manuali dell'utente in altre lingue sono disponibili all'indirizzo : <http://si.shimano.com>

AVVISO IMPORTANTE

- Per ulteriori informazioni su installazione e regolazione, rivolgersi al proprio rivenditore o al produttore di biciclette più vicino. Un manuale del rivenditore è anche disponibile all'indirizzo (<http://si.shimano.com>).
- Non smontare o alterare questo prodotto.

Per la sicurezza, assicurarsi di leggere attentamente il presente manuale per l'utente prima dell'uso e di attenersi ad esso.

Informazioni generali per la sicurezza

Per le corde di sicurezza che hanno bisogno di essere sostituite, contattare il punto vendita o un rivenditore di biciclette.

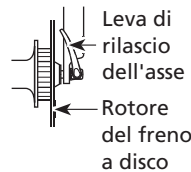
⚠ AVVERTENZA

- Prima di utilizzare la bicicletta, assicurarsi che le ruote siano saldamente avvitate. Se le ruote non sono avvitate correttamente, possono distaccarsi dalla bicicletta provocando seri danni.
- Non usarla su percorsi in discesa altrimenti potrebbe piegarsi o comunque danneggiarsi e questo potrebbe essere causa di incidente.
- Prima dell'uso, controllare le ruote perché non siano curvate o i raggi siano allentati, denti, graffi o incrinature. Non usare una ruota se si riscontra uno di questi problemi. La ruota potrebbe rompersi, e voi potreste cadere. Nel caso di ruote in carbonio, controllare anche che non vi siano un distacco del carbonio o delle incrinature.
- Queste ruote sono progettate esclusivamente per l'utilizzo con freni a disco. Non utilizzare queste ruote con freni a cerchione.
- Dopo l'attenta lettura del manuale, conservarlo in un luogo sicuro per futuro riferimento.

<Ruota F15 (Asse 15mm anteriore), R12 (Asse 12mm posteriore)>

- Questa ruota non è concepita per la discesa libera e il free riding. Per cui, a seconda delle condizioni di utilizzo, potrebbero svilupparsi incrinature sull'asse del mozzo, che potrebbero determinare la rottura dello stesso, con conseguente pericolo di incidenti che possono provocare gravi lesioni o la morte. Prima di utilizzare la bicicletta, è necessario ispezionare attentamente i mozzi per verificare l'assenza di incrinature. Se si riscontra qualsiasi segno di incrinatura sugli assi o altre condizioni anomale, NON utilizzare la bicicletta.

- Se la leva dello sgancio rapido si trova sul medesimo lato del rotore del freno a disco, vi è il rischio che possa interferire con il rotore. Anche dopo aver stretto al massimo la leva dello sgancio rapido con il palmo della mano, assicurarsi che non interferisca con il funzionamento del rotore del freno a disco. Se la leva interferisce con il funzionamento del rotore del freno a disco, sospendere l'uso della ruota e consultare un rivenditore o una rappresentanza.



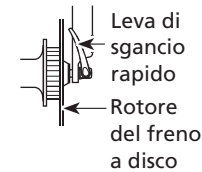
- Se non si usa correttamente il leva di rilascio dell'asse, la ruota potrebbe staccarsi dalla bicicletta, con il rischio di un serio infortunio.

<Ruota F15>

- Questa ruota può essere utilizzata con una speciale forcella anteriore e con E-thru. Se utilizzata in combinazione con altre forcelle anteriori o assi fissi, la ruota potrebbe staccarsi dalla bicicletta durante la guida, col conseguente rischio di gravi lesioni.
- Il metodo di fissaggio e la coppia di serraggio della ruota anteriore variano in base al tipo di forcella anteriore di sospensione utilizzata. Durante l'installazione della ruota anteriore alla forcella anteriore di sospensione, assicurarsi sempre di Istruzioni per l'Assistenza specificate per la forcella anteriore di sospensione. Se non si osservano le istruzioni, la ruota anteriore può sfilarsi dalla forcella di sospensione anteriore causando gravi lesioni.

<Ruota F (Anteriore), R (Posteriore)>

- Se la leva dello sgancio rapido si trova sul medesimo lato del rotore del freno a disco, vi è il rischio che possa interferire con il rotore. Anche dopo aver stretto al massimo la leva dello sgancio rapido con il palmo della mano, assicurarsi che non interferisca con il funzionamento del rotore del freno a disco. Se la leva interferisce con il funzionamento del rotore del freno a disco, sospendere l'uso della ruota e consultare un rivenditore o una rappresentanza.



<Ruota Tubolare>

- Prima di guidare la bicicletta, verificare che gli pneumatici siano incollati saldamente ai cerchi. Se gli pneumatici si staccano mentre si usa la bicicletta, si potrebbe cadere con conseguenti lesioni.

⚠ ATTENZIONE

- Prima di utilizzare la bicicletta, controllare che i pneumatici siano gonfi alla pressione su essi indicata.
- Se si utilizza un agente di riparazione per forature, è necessario contattare un rivenditore o un concessionario.

■ Periodo di rodaggio

- I freni a disco necessitano di un periodo di rodaggio, durante il quale la forza frenante aumenta gradualmente. Accertarsi di non trascurare tale aumento quando si utilizzano i freni durante il periodo di rodaggio. Lo stesso fenomeno si verifica anche quando si sostituiscono le pastiglie o il disco.

Nota

- Per l'uso della chiave per i nippoli attaccati alla parte terminale del raggio che avvita il cerchio, rivolgersi al punto vendita dove è stata acquistata o al concessionario.
- Sono disponibili, come accessori opzionali, delle speciali chiavi per i nippoli.
- Non applicare olio all'interno del mozzo, in caso contrario, il grasso potrebbe fuoriuscire.
- Si raccomanda di chiedere a un rivenditore di biciclette di aggiustare la tensione dei raggi qualora risultino lenti, da subito, oppure dopo i primi 1.000 km di corsa.
- Non utilizzare detergenti o altre sostanze chimiche per pulire la ruota, in modo da evitare che l'etichetta adesiva sul cerchio si stacchi.
- I prodotti non sono garantiti contro l'usura naturale e il deterioramento dovuto a un normale utilizzo e al consumo nel tempo.

Ispezioni da effettuare regolarmente prima di utilizzare la bicicletta

Prima di utilizzare la bicicletta, controllare quanto segue. In caso di problemi con uno qualsiasi dei seguenti controlli, contattare il proprio rivenditore o un produttore di biciclette.

- Gli pneumatici tubolari sono ben incollati ai cerchi?
- Esistono dei raggi lenti?
- Esistono delle ammaccature, dei graffi o cretti nella superficie della corona dentata?
- Le ruote sono fissate?
- Le ruote si girano facilmente?
- Le ruote fanno rumore?

Nomi delle parti

