



UM-48A0A-006-01

Manuale d'uso

WH-M9000-TL/WH-M9020-TL/ WH-M8000-TL/WH-M8020-TL/ WH-M8100-TL/WH-M8120-TL



I manuali d'uso in altre lingue sono consultabili su:
<http://si.shimano.com>

AVVISO IMPORTANTE

- Rivolgersi presso il luogo d'acquisto o presso un rivenditore di bici per informazioni sull'installazione e la regolazione dei prodotti non presenti nel manuale. Un manuale per rivenditori, destinato a meccanici di biciclette esperti, è disponibile sul nostro sito web (<http://si.shimano.com>).
- Questo prodotto non deve essere smontato o modificato.

Per garantire la sicurezza, prima dell'uso leggere attentamente il presente manuale dell'utente e seguirne le indicazioni per un uso corretto.

Importanti Informazioni di Sicurezza

Per ulteriori informazioni sulla sostituzione, contattare il luogo di acquisto o un rivenditore di bici.

⚠ ATTENZIONE

- **Prima di utilizzare la bicicletta, verificare che le ruote siano fissate saldamente. L'uso scorretto della leva di rilascio asse / leva di sgancio rapido può causare la caduta della ruota, ecc. e causare lesioni gravi dovute alla caduta.**
- Prima dell'uso le gomme devono essere gonfiate alla pressione indicata sulle gomme stesse o sui cerchi. Se la pressione massima è indicata sia sulle gomme sia sui cerchi, non superare il valore più basso tra quelli indicati.
- WH-M9000-TL: Pressione max = 2,8 bar / 41 psi / 280 kPa
WH-M9020-TL: Pressione max = 2,6 bar / 38 psi / 260 kPa
WH-M8000-TL: Pressione max = 3 bar / 44 psi / 300 kPa
WH-M8020-TL: Pressione max = 3 bar / 44 psi / 300 kPa
WH-M8100-TL: Pressione max = 3 bar / 44 psi / 300 kPa
WH-M8120-TL: Pressione max = 2,5 bar / 36 psi / 250 kPa
Una pressione più alta di quella indicata potrà causare forature improvvise e/o il distacco improvviso della gomma, con conseguenti lesioni potenzialmente gravi.
- Prima di utilizzare la bicicletta, è opportuno controllare attentamente le gomme, per verificare l'assenza di crepe sugli assi. Se si riscontrano crepe o altre condizioni sospette, NON utilizzare la bicicletta. Questa ruota non è progettata per il downhill o il freeriding. A seconda delle condizioni del percorso, si potrebbero verificare delle crepe nell'asse della ruota. Questo potrebbe comportare un guasto all'asse della ruota che potrebbe causare un incidente con possibili lesioni gravi o addirittura mortali.
- Prima di utilizzare la bicicletta, controllare le ruote per verificare l'assenza di raggi piegati o allentati o di crepe sulla superficie del cerchio. Qualora venisse riscontrato uno di questi problemi, non utilizzare la ruota, in quanto potrebbe rompersi, con conseguenti cadute. Verificare inoltre l'assenza di delaminazione del carbonio o crepe.
- Non utilizzarle con freni convenzionali. Queste ruote sono progettate per uso esclusivo con freni a disco. Non sono compatibili con freni convenzionali.

- Dopo aver letto con attenzione il manuale d'uso, conservarlo in un luogo sicuro per eventuali consultazioni future.

<Ruota tipo con asse passante E-THRU>

- Anche dopo aver stretto saldamente la leva di rilascio asse, assicurarsi che non interferisca con il funzionamento del rotore del freno a disco. Se la leva di rilascio asse si trova sul medesimo lato del rotore del freno a disco, vi è il rischio che possa interferire con il rotore. In caso di interferenza con il rotore del freno a disco, interromperne l'uso e rivolgersi a un punto vendita o a un rivenditore.



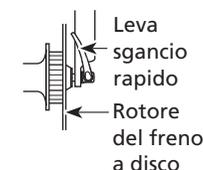
- Verificare la modalità di utilizzo della leva di rilascio asse. Se la leva di rilascio asse non viene utilizzata correttamente, la ruota potrebbe sganciarsi dalla bicicletta, causando lesioni potenzialmente gravi.

<Ruota tipo con asse passante F15 E-THRU>

- Questa ruota può essere utilizzata in combinazione con la forcella anteriore speciale e la E-THRU. In caso di uso in combinazione a qualsivoglia altra forcella anteriore o asse passante, la ruota potrebbe staccarsi dalla bicicletta in corsa, causando cadute e lesioni potenzialmente gravi.
- Durante l'installazione della ruota anteriore sulla forcella anteriore con sospensioni, assicurarsi sempre di seguire le indicazioni fornite nel Manuale dell'utente per la forcella anteriore con sospensioni. Il metodo di fissaggio e la coppia di serraggio per la ruota anteriore variano a seconda del tipo di forcella anteriore con sospensioni utilizzata. In caso di mancata osservanza delle istruzioni, la ruota anteriore potrebbe distaccarsi dalla forcella anteriore con sospensioni, causando lesioni potenzialmente gravi.

<Ruota tipo sgancio rapido>

- Anche dopo aver stretto al massimo la leva di sgancio rapido con il palmo della mano, assicurarsi che non interferisca con il funzionamento del rotore del freno a disco. Se la leva di sgancio rapido si trova sul medesimo lato del rotore del freno a disco, vi è il rischio che possa interferire con il rotore del freno a disco. In caso di interferenza con il rotore del freno a disco, interromperne l'uso e rivolgersi a un punto vendita o a un rivenditore.



⚠ AVVERTENZA

- Se si usa un prodotto per la riparazione delle forature, rivolgersi al punto vendita o a un rivenditore.

■ Periodo di rodaggio

- Nota: i freni a disco sono soggetti a un periodo di rodaggio. I freni a disco sono soggetti a un periodo di rodaggio, durante il quale la potenza di frenata aumenterà progressivamente. Quando si usano i freni durante il periodo di rodaggio, occorre essere sempre consapevoli di tale aumento della potenza di frenata. Lo stesso accadrà in caso di sostituzione delle pastiglie freno o del rotore del freno a disco.

Nota

- Per l'uso della chiave tiraraggi fornita, rivolgersi presso il punto di acquisto o un distributore.
- Chiavi tiraraggi speciali sono disponibili come accessori opzionali.
- Non applicare olio all'interno del mozzo. Diversamente si verificherebbero fuoriuscite di grasso.
- Se nella fase iniziale, o dopo i primi 1.000 km percorsi, si riscontra un gioco dei raggi, rivolgersi a un rivenditore di bici per la regolazione della tensione dei raggi.
- Per la pulizia delle ruote, utilizzare un detergente neutro. Altri detersivi potrebbero danneggiare le ruote. Non pulire le aree per le quali è stato indicato di non pulirle.
- Non sfregare con la forza gli adesivi delle ruote, le parti verniciate o stampate. Questo potrebbe staccare gli adesivi o danneggiare la vernice o la stampa.

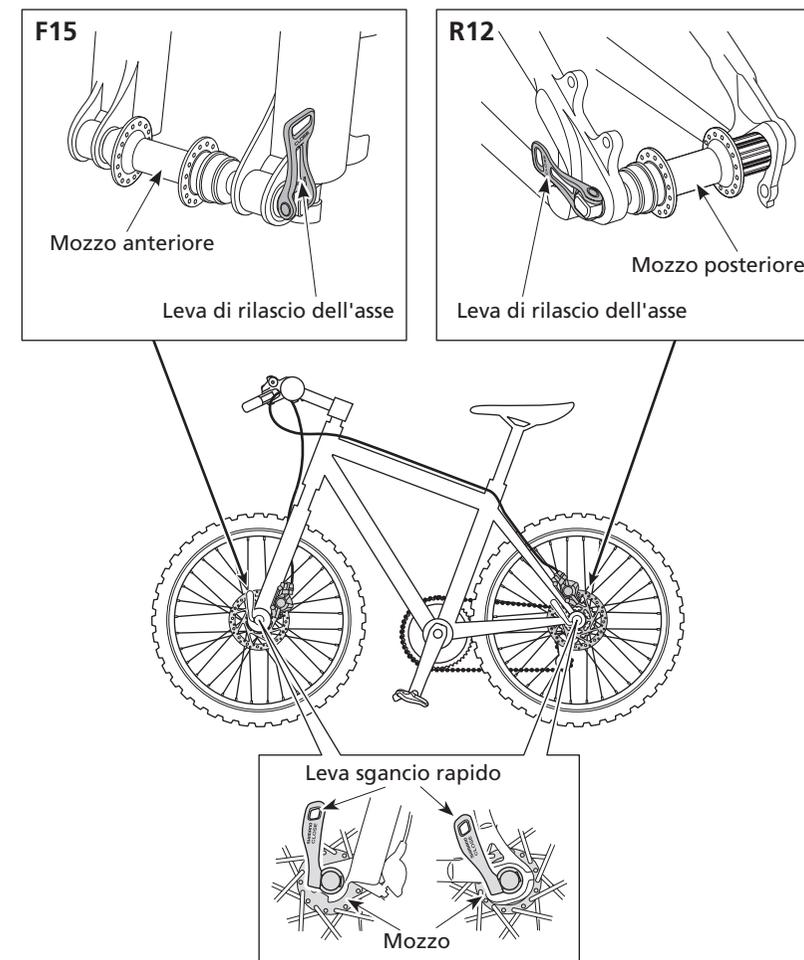
- Non pulire le aree del mozzo con un lavaggio ad alta pressione. L'acqua può penetrare all'interno dei mozzi, riducendo le prestazioni.
- I prodotti non sono garantiti contro l'usura o il deterioramento conseguenti a un uso normale.
- Per garantire le massime prestazioni, si consiglia l'uso di lubrificanti e prodotti per la manutenzione a marchio SHIMANO.

Ispezioni da effettuare prima di utilizzare la bicicletta

Prima di utilizzare la bicicletta controllare i seguenti elementi. Se dovessero emergere problemi in relazione ai seguenti elementi, contattare il punto vendita o un rivenditore di bici.

- L'asse della ruota presenta delle crepe?
- Vi sono raggi piegati o allentati?
- Vi sono ammaccature, graffi o crepe sulla superficie del cerchio?
- Le ruote sono saldamente fissate?
- Le ruote girano liberamente?
- Si avvertono rumori provenienti dalle ruote?

Nomi dei componenti



N.B.: le specifiche sono soggette a modifica senza preavviso, in caso di migliorie. (Italian)