




Mozzo posteriore (per E-THRU)

AVVISO IMPORTANTE

- Per informazioni sull'installazione, sulla regolazione e sulla sostituzione dei prodotti che non dovessero essere presenti nel manuale d'uso, contattare il punto vendita o un rivenditore. Un manuale del rivenditore, destinato a meccanici di biciclette esperti, è disponibile sul nostro sito web (<https://si.shimano.com>).

Per garantire la sicurezza, prima dell'uso leggere attentamente il presente "manuale d'uso", seguirne le indicazioni per un uso corretto e conservarlo in modo che possa essere consultato in qualsiasi momento.

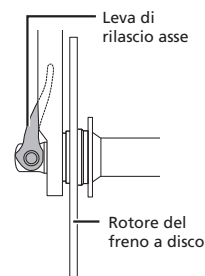
Le seguenti istruzioni dovranno essere sempre osservate per prevenire possibili lesioni personali e danni alle attrezzature e ai luoghi nei quali vengono utilizzate. Le istruzioni sono classificate a seconda del grado di pericolo o dei danni che potrebbero verificarsi se il prodotto venisse usato in modo non corretto.

| | |
|---|---|
|  PERICOLO | Il mancato rispetto delle istruzioni causerà lesioni molto gravi o morte. |
|  AVVERTENZA | Il mancato rispetto delle istruzioni potrebbe causare lesioni molto gravi o morte. |
|  ATTENZIONE | Il mancato rispetto delle istruzioni potrebbe causare lesioni gravi o danni alle attrezzature e ai luoghi nei quali vengono utilizzate. |

Informazioni importanti per la sicurezza

AVVERTENZA

- Non smontare o modificare il prodotto. In caso contrario potrebbe verificarsi un malfunzionamento del prodotto con conseguenti cadute improvvise e lesioni gravi.
- Prima di utilizzare la bicicletta, verificare che le ruote siano fissate saldamente. Comportandosi diversamente, potrebbero verificarsi cadute con lesioni potenzialmente gravi.**
- Leggere attentamente il manuale d'uso della leva E-THRU. L'uso scorretto della leva E-THRU può causare un incidente, come la caduta della ruota, che può causare lesioni gravi.
- Prima di utilizzare la bicicletta è necessario controllare attentamente i mozzi, per verificare l'assenza di crepe sugli assi; se si riscontrano condizioni sospette, NON utilizzare la bicicletta. Questi mozzi posteriori non sono progettati per il downhill o il freeride. A seconda delle condizioni del percorso, si potrebbero verificare delle crepe nell'asse del mozzo. Questo potrebbe comportare un guasto all'asse della ruota che potrebbe causare un incidente con possibili lesioni gravi o addirittura mortali.
- Verificare che la leva di rilascio asse non interferisca con il rotore del freno a disco anche quando è completamente innestato. La leva di rilascio asse può interferire in modo pericoloso con il rotore del freno a disco se si trova sul lato del rotore del freno a disco. Se la leva di rilascio asse/leva di sgancio rapido interferisce con il rotore del freno a disco, interrompere immediatamente l'uso e contattare il punto vendita o un rivenditore.



Nota

- Le parti interne del mozzo non devono essere lubrificate. Diversamente si verificherebbero fuoriuscite di grasso.
- I prodotti non sono garantiti contro l'usura o il deterioramento conseguenti a un uso normale.

Ispezionare regolarmente la bicicletta prima di utilizzarla

Prima di utilizzare la bicicletta controllare i seguenti elementi. In caso di problemi, rivolgersi al proprio punto vendita di fiducia o presso un qualsiasi rivenditore.

- Le ruote sono montate saldamente?
- È difficile far girare le ruote?
- Si avvertono rumori anomali?

Nomi dei componenti

