UM-3TK0A-008-01 Manuale per l'utente

Mozzo posteriore con ruota libera integrata (per freni a disco)

I manuali dell'utente in altre lingue sono disponibili all'indirizzo : **https://si.shimano.com**

AVVISO IMPORTANTE

- Per informazioni sull'installazione, sulla regolazione e sulla sostituzione dei prodotti che non dovessero essere presenti nel manuale d'uso, contattare il punto vendita o un rivenditore. Un manuale del rivenditore, destinato a meccanici di biciclette esperti, è disponibile sul nostro sito web (https://si.shimano.com).

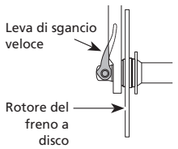
Per garantire la sicurezza, prima dell'uso leggere attentamente il presente manuale d'uso, seguirne le indicazioni per un uso corretto e conservarlo in modo che possa essere consultato in qualsiasi momento.

Informazioni generali per la sicurezza

Per ulteriori informazioni sulla sostituzione, contattare il luogo di acquisto o un rivenditore di bici.

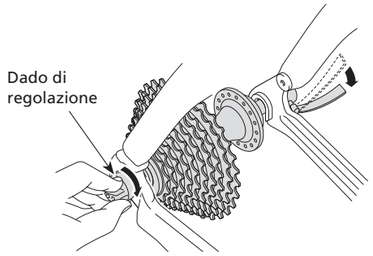
AVVERTENZA

- Non smontare o modificare il prodotto. Questo potrebbe causare un funzionamento non corretto del prodotto con conseguenti cadute improvvise e lesioni gravi.
- **Prima di utilizzare la bicicletta, verificare che le ruote siano fissate saldamente. L'uso scorretto della leva di sgancio rapido può causare la caduta della ruota, ecc. e causare lesioni gravi dovute alla caduta.**
- Anche dopo aver stretto al massimo la leva di sgancio rapido, assicurarsi che non interferisca con il funzionamento del rotore del freno a disco. Se la leva di sgancio rapido si trova sul medesimo lato del rotore del freno a disco, vi è il rischio che possa interferire con il rotore. Se la leva di sgancio rapido interferisce con il rotore del freno a disco, interrompere immediatamente l'uso e contattare il punto vendita o rivenditore.

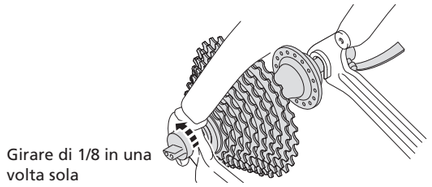


Nota

- Il presente prodotto non è garantito contro danni derivanti da utilizzi impropri come, ad esempio, salti in corsa, oppure a seguito di cadute con la bicicletta, eccetto per il caso in cui i malfunzionamenti dovessero derivare da metodi di produzione non conformi.
- Per la pulizia dei mozzi, utilizzare un detergente neutro. Altri detergenti potrebbero danneggiare i mozzi. Non pulire le aree per le quali è stato indicato di non pulirle.
- Non pulire le aree del mozzo con un lavaggio ad alta pressione. L'acqua può penetrare all'interno dei mozzi, riducendo le prestazioni.
- I prodotti non sono garantiti contro l'usura naturale e il deterioramento dovuto a un normale utilizzo e al consumo nel tempo.
- Per garantire le massime prestazioni, si consiglia l'uso di lubrificanti e prodotti per la manutenzione a marchio SHIMANO.
- Utilizzare esclusivamente i lubrificanti specificati da SHIMANO nel manuale del rivenditore.
- Non applicare olio all'interno del mozzo. Diversamente si verificherebbero fuoriuscite di grasso.
- Se la ruota dovesse diventare rigida e dovesse ruotare con difficoltà, lubrificarla con del grasso.
- Se la leva di sgancio veloce può essere spinta facilmente sulla posizione CHIUSO, significa che la forza di bloccaggio è insufficiente. Far ritornare la leva di sgancio veloce sulla posizione perpendicolare al telaio della bicicletta e girare nuovamente il dado di regolazione in senso orario per aumentare la forza di bloccaggio.
  Spingere la leva di sgancio veloce indietro sulla posizione CHIUSO.



- Se la forza di bloccaggio viene regolata in modo troppo forte e la leva di sgancio veloce non può essere spinta sulla posizione CHIUSO, girare il dado di regolazione in direzione antioraria per ridurre la forza di bloccaggio. Così eseguendo, non allentare totalmente il dado di regolazione. Facendogli compiere il giro di 1/8, cercare di spingere la leva su CHIUSO, **per regolare al massimo la forza di bloccaggio con cui poter spingere la leva di sgancio veloce sulla posizione CHIUSO.**

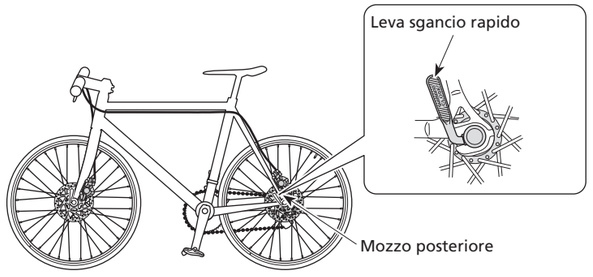


Ispezioni da effettuare regolarmente prima di utilizzare la bicicletta

Prima di utilizzare la bicicletta, controllare quanto segue. In caso di problemi con uno qualsiasi dei seguenti controlli, contattare il proprio rivenditore o un produttore di biciclette.

- Le ruote sono fissate?
- Le ruote si girano facilmente?
- Si sentono dei rumori insoliti?

Nomi delle parti

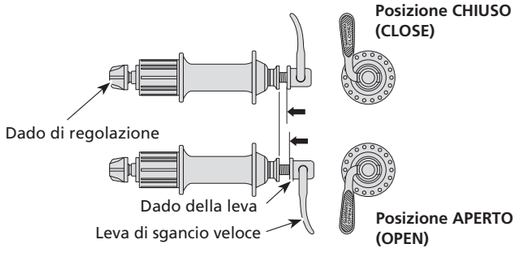


Che cos'è lo Sgancio Veloce?

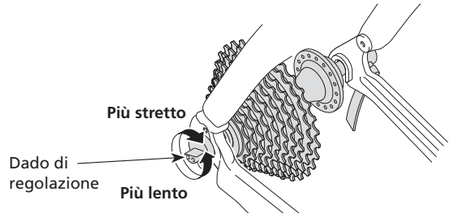
È un meccanismo che utilizza l'azionamento di una sola leva di sgancio veloce sul mozzo per permettere alla ruota di essere velocemente installata e rimossa.

Funzionamento dello Sgancio Veloce

Quando la leva di sgancio veloce viene portata sulla posizione chiusa, il dado della leva si muove in avanti. La pressione di questo tiene bloccata la ruota al telaio tenendola fermamente in loco.



Ruotare il dado di regolazione per regolare la forza di bloccaggio. Ruotare il dado di regolazione in senso orario per aumentare la forza di bloccaggio o in senso antiorario per diminuire la forza di bloccaggio.



Dimensioni idonee dell'estremità posteriore.

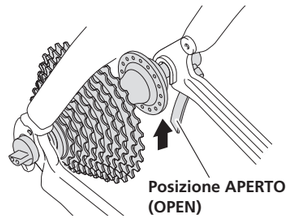
Utilizzare solamente spessori idonei per l'estremità posteriore.

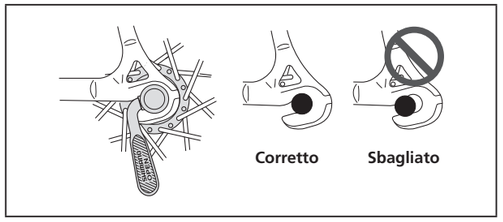
Non può usare spessori forcella inferiori ai 6 mm.
(Dura-Ace, 600 Ultegra: non meno di 6 mm.)

Funzionamento

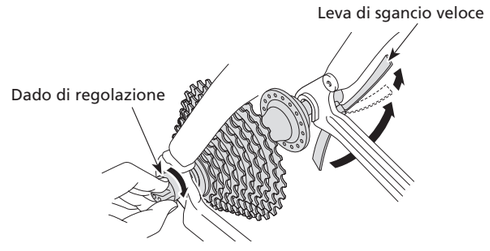
Come fissare il mozzo a sgancio veloce

1. Spostare la leva di sgancio veloce sulla posizione APERTO e regolare la ruota in modo da toccare fermamente la parte interna dell'estremità posteriore (vedere il disegno qui sotto).



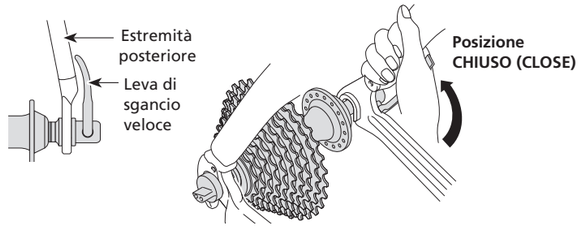


2. Aprire e chiudere la leva di sgancio rapido con una mano e contemporaneamente stringere progressivamente il dado di regolazione in senso orario con l'altra mano. Quando si chiude la leva, continuare a stringere il dado finché non si avverte resistenza a livello della mano utilizzata per chiudere la leva e al contempo alzare la leva in modo da posizionarla parallela all'asse del mozzo (fare riferimento alla posizione indicata dalle linee tratteggiate nella figura sottostante).



3. Stringere l'estremità posteriore fra le dita e utilizzare il palmo della mano per chiudere la leva di sgancio con quanta più forza è possibile. La leva di sgancio veloce è chiusa quando si trova in posizione "CLOSE", di chiusura, come mostrato nell'illustrazione sotto a destra. Il lato della leva con la scritta "CLOSE" deve essere rivolto verso l'esterno della bicicletta e la leva dovrebbe essere parallela all'estremità posteriore come mostrato sotto nel disegno sulla sinistra.

Coppia di bloccaggio: 5 - 7,5 N·m

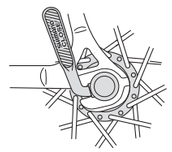


AVVERTENZA

- Non tentare di fissare la ruota al telaio ruotando la leva di sgancio rapido come mostrato in figura. La ruota non sarà fissata al telaio e potrebbe staccarsi dalla bicicletta causando lesioni gravi.

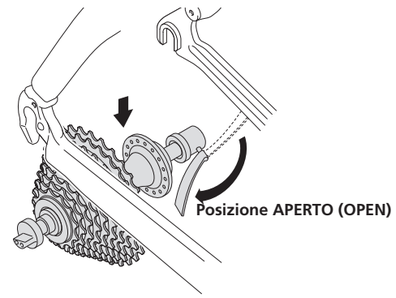
Posizionamento della leva di sgancio veloce

Per garantire sicurezza, la leva di sgancio veloce deve trovarsi parallela al telaio della bicicletta quando è in posizione CHIUSO.



Rimozione della ruota

Spostare la leva di sgancio veloce dalla posizione CHIUSO nella posizione APERTO. Quindi, rimuovere la ruota.



Vogliate notare che le caratteristiche sono soggette a cambiamenti dovuti a miglioramento, senza preavviso. (Italian)