

Manuale d'uso

SHIMANO

Mozzo con sistema di cambio interno

<https://si.shimano.com>



Indice




AVVISO IMPORTANTE	3
Informazioni importanti per la sicurezza	4
Nota	6
Ispezioni regolari da effettuare prima di utilizzare la bicicletta	8
Nomi dei componenti	9

AVVISO IMPORTANTE

- Per informazioni sull'installazione, sulla regolazione e sulla sostituzione dei prodotti che non dovessero essere presenti nel manuale d'uso, contattare il punto vendita o rivenditore. Un manuale del rivenditore, destinato a meccanici di biciclette esperti, è disponibile sul nostro sito web (<https://si.shimano.com>).

Per garantire la sicurezza, prima dell'uso leggere attentamente il presente manuale d'uso, seguirne le indicazioni per un uso corretto e conservarlo in modo che possa essere consultato in qualsiasi momento.

Le seguenti istruzioni dovranno essere sempre osservate per prevenire possibili lesioni personali e danni alle attrezzature e ai luoghi nei quali vengono utilizzate. Le istruzioni sono classificate a seconda del grado di pericolo o dei danni che potrebbero verificarsi se il prodotto venisse usato in modo non corretto.

 PERICOLO	Il mancato rispetto delle istruzioni causerà lesioni molto gravi o morte.
 AVVERTENZA	Il mancato rispetto delle istruzioni potrebbe causare lesioni molto gravi o morte.
 ATTENZIONE	Il mancato rispetto delle istruzioni potrebbe causare lesioni gravi o danni alle attrezzature e ai luoghi nei quali vengono utilizzate.

Informazioni importanti per la sicurezza

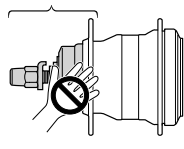
AVVERTENZA

- Dato che ogni bicicletta si comporta in modo diverso in base al modello, è essenziale imparare la giusta tecnica di frenata (comprese la forza di pressione sulla leva del freno e le caratteristiche di controllo della bicicletta) e conoscere il funzionamento generale della bicicletta. Un uso inadeguato del sistema frenante della bicicletta potrebbe comportare una perdita di controllo del mezzo e causare gravi lesioni a causa di una caduta o di uno scontro.
- Non smontare o modificare il prodotto. In caso contrario potrebbe verificarsi un malfunzionamento del prodotto con conseguenti cadute improvvise e lesioni gravi.
- Prima di utilizzare la bicicletta, verificare che le ruote siano fissate saldamente. Potreste cadere o scontrarvi e subire gravi lesioni.

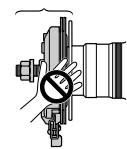
⚠ ATTENZIONE

- La leva cambio deve essere azionata per un solo rapporto per volta (uno o due rapporti alla volta per un mozzo a 11 velocità). Durante la cambiata, ridurre la forza applicata ai pedali. Se si forza il funzionamento della leva del cambio o se si effettuano cambiata multiple mentre i pedali vengono azionati energicamente, i piedi potrebbero distaccarsi dai pedali causando una caduta della bicicletta, con lesioni potenzialmente gravi. Inoltre, se si aziona la leva cambio per effettuare una scalata multipla si potrebbe causare l'uscita della guaina dalla leva cambio. Questo non modifica le funzioni della leva cambio, perché la guaina tornerà nella posizione originale dopo la cambiata.
- Non azionare in modo continuativo i freni quando si percorrono lunghe discese. Per i freni a contropedale o i freni a rulli questo potrebbe far surriscaldare i componenti interni del freno, indebolendone le prestazioni. Questo potrebbe anche causare una riduzione del grasso presente all'interno dei freni, che potrebbe a sua volta comportare la generazione di rumorosità e problemi come frenate troppo brusche. Per i freni a disco idraulici, può causare un improvviso aumento dell'escursione leva freno impedendo il funzionamento dei freni e causare lesioni gravi.
- Completare la procedura di rodaggio e verificare la potenza di frenata del freno.
- Non toccare l'area attorno al freno per almeno 30 minuti dopo aver interrotto l'uso della bicicletta. Se il freno viene utilizzato frequentemente, l'area attorno al freno potrebbe surriscaldarsi.

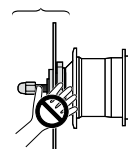
Sezione freno contropedale



Sezione freno a rulli



Sezione freno a disco



Nota

- La struttura del cambio rapporti genera un rumore nel mozzo con sistema di cambio interno. In caso di rumore anomalo, contattare il punto vendita oppure consultare il manuale del rivenditore.
- Manutenzione per un mozzo a 11 velocità
 - (1) La vite del foro dell'olio sull'alloggiamento mozzo viene utilizzata per la sostituzione dell'olio. Non allentare, tranne in caso di sostituzione dell'olio. L'olio potrebbe fuoriuscire o spruzzare via.
 - (2) Per mantenere prestazioni adeguate, si consiglia di rivolgersi presso il punto vendita o rivenditore per effettuare interventi di manutenzione come la sostituzione olio interno dopo una percorrenza di 1.000 km dal primo utilizzo, e successivamente una volta ogni anno circa (o una volta ogni 2.000 km circa, se la bicicletta viene usata molto frequentemente). Se la bicicletta viene utilizzata in condizioni ostili, è necessaria una manutenzione più frequente.
- Manutenzione per altri mozzi
 - (1) Per mantenere prestazioni adeguate, si consiglia di rivolgersi presso il punto vendita o rivenditore per lubrificare l'unità interna dopo una percorrenza di 1.000 km dal primo utilizzo, e successivamente una volta ogni anno circa (o una volta ogni 2.000 km circa, se la bicicletta viene usata molto frequentemente). Se la bicicletta viene utilizzata in condizioni ostili, è necessaria una manutenzione più frequente. Inoltre, per la manutenzione si consiglia l'uso di grasso SHIMANO per mozzi con sistema di cambio interno o di un kit di lubrificazione. Se non si utilizza il grasso SHIMANO o un kit di lubrificazione SHIMANO, potrebbero verificarsi problemi come il malfunzionamento dell'unità cambio.
- Il mozzo con sistema di cambio interno non è completamente impermeabile. Evitare l'uso del mozzo in luoghi in cui l'acqua potrebbe penetrare al suo interno e non usare getti di acqua ad alta pressione per pulirlo, per evitare la formazione di ruggine nel meccanismo interno.
- I pignoni devono essere lavati periodicamente con un detergente neutro. Anche la pulizia della catena con un detergente neutro e la sua lubrificazione possono rivelarsi efficaci per aumentare la durata dei pignoni e della catena.
- In caso di salti di catena, sostituire pignoni e catena presso un punto vendita o un rivenditore.
- Non mettere mai il piede sulla leva a squadra. In caso contrario, il cambio rapporti potrebbe non funzionare correttamente.
- Durante il cambio rapporti, interrompere la pedalata o ridurre la forza applicata ai pedali. Questo renderà fluida l'azione di cambiata. Inoltre, potrebbe essere temporaneamente emesso un forte rumore in caso di cambio di marcia mentre si pedala energicamente con l'E-BIKE, etc., ma questo è del tutto normale.
- Esercitarsi con il cambio rapporti fino a quando non si acquisisce familiarità con l'operazione.
- I prodotti non sono garantiti contro l'usura o il deterioramento conseguenti a un uso normale.

- Per garantire le massime prestazioni, si consiglia l'uso di lubrificanti e prodotti per la manutenzione a marchio SHIMANO.

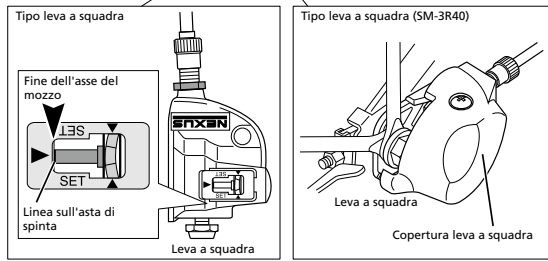
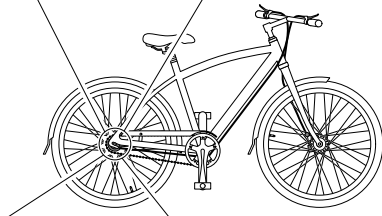
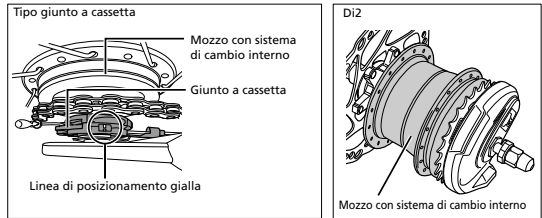
Ispezioni regolari da effettuare prima di utilizzare la bicicletta

Prima di utilizzare la bicicletta controllare i seguenti elementi. In caso di problemi, rivolgersi al proprio punto vendita di fiducia o presso un qualsiasi rivenditore.

- Il cambio di rapporti è fluido?
- Vi sono danneggiamenti visibili ai cavi elettrici?
- Durante l'uso si avvertono rumori anomali?

Nomi dei componenti

I componenti si differenziano a seconda delle specifiche del mozzo con sistema di cambio interno.



SHIMANO

SHIMANO EUROPE B.V.
High Tech Campus 92, 5656 AG Eindhoven, The Netherlands Phone: +31-402-612222

SHIMANO INC.
3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai City, Osaka 590-8577, Japan

N.B.: le specifiche sono soggette a modifica senza preavviso, in caso di migliorie. (Italian)