



UM-3E00A-004-01

Manuale per l'utente

# Mozzo posteriore con ruota libera integrata



I manuali dell'utente in altre lingue sono disponibili all'indirizzo : <http://si.shimano.com>

## AVVISO IMPORTANTE

- Per ulteriori informazioni su installazione e regolazione, rivolgersi al proprio rivenditore o al produttore di biciclette più vicino. Un manuale del rivenditore è anche disponibile all'indirizzo (<http://si.shimano.com>).
- Non smontare o alterare questo prodotto.

**Per la sicurezza, assicurarsi di leggere attentamente il presente manuale per l'utente prima dell'uso e di attenersi ad esso.**

## Informazioni generali per la sicurezza

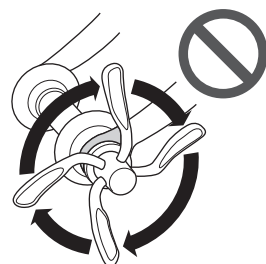
Per le corde di sicurezza che hanno bisogno di essere sostituite, contattare il punto vendita o un rivenditore di biciclette.

### AVVERTENZA

- Prima di utilizzare la bicicletta, verificare che le ruote siano fissate saldamente. L'uso scorretto della leva di sgancio rapido può causare la caduta della ruota, ecc. e causare lesioni gravi dovute alla caduta.
- Dopo l'attenta lettura del manuale, conservarlo in un luogo sicuro per futuro riferimento.

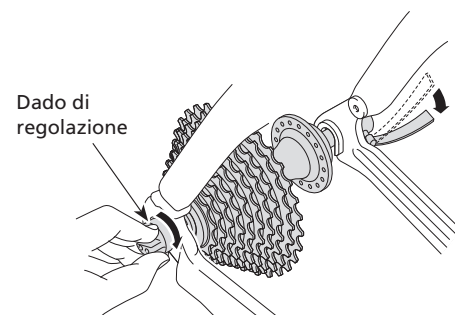
### ATTENZIONE

- Non fissare mai una ruota a un telaio ruotando la leva di sgancio veloce come mostrato nell'illustrazione a destra. La semplice rotazione con movimento circolare della leva di sgancio veloce non sblocca la ruota al telaio. Il distacco della ruota a seguito di una installazione del mozzo non corretta può provocare ferite anche gravi.



### Nota

- Non applicare olio all'interno del mozzo. Diversamente si verificherebbero fuoriuscite di grasso.
- Se la leva di sgancio veloce può essere spinta facilmente sulla posizione CHIUSO, significa che la forza di bloccaggio è insufficiente. Far ritornare la leva di sgancio veloce sulla posizione perpendicolare al telaio della bicicletta e girare nuovamente il dado di regolazione in senso orario per aumentare la forza di bloccaggio. Spingere la leva di sgancio veloce indietro sulla posizione CHIUSO.



- Se la forza di bloccaggio viene regolata in modo troppo forte e la leva di sgancio veloce non può essere spinta sulla posizione CHIUSO, girare il dado di regolazione in direzione antioraria per ridurre la forza di bloccaggio. Così eseguendo, non allentare totalmente il dado di regolazione. Facendogli compiere il giro di 1/8, cercare di spingere la leva su CHIUSO, per regolare al massimo la forza di bloccaggio con cui poter spingere la leva di sgancio veloce sulla posizione CHIUSO.



Girare di 1/8 in una volta sola

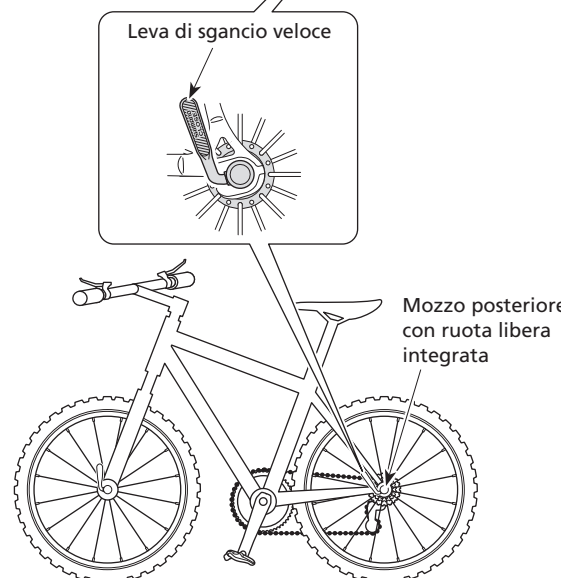
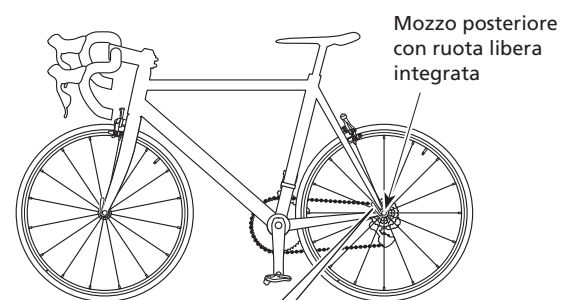
- Per la pulizia dei mozzi, utilizzare un detergente neutro. Altri detergenti potrebbero danneggiare i mozzi. Non pulire le aree per le quali è stato indicato di non pulirle.
- Non pulire le aree del mozzo con un lavaggio ad alta pressione. L'acqua può penetrare all'interno dei mozzi, riducendo le prestazioni.
- I prodotti non sono garantiti contro l'usura naturale e il deterioramento dovuto a un normale utilizzo e al consumo nel tempo.
- Per garantire le massime prestazioni, si consiglia l'uso di lubrificanti e prodotti per la manutenzione a marchio SHIMANO.

## Ispezioni da effettuare regolarmente prima di utilizzare la bicicletta

Prima di utilizzare la bicicletta, controllare quanto segue. In caso di problemi con uno qualsiasi dei seguenti controlli, contattare il proprio rivenditore o un produttore di biciclette.

- Le ruote sono fissate?
- Le ruote si girano facilmente?
- Si sentono dei rumori insoliti?

## Nomi delle parti

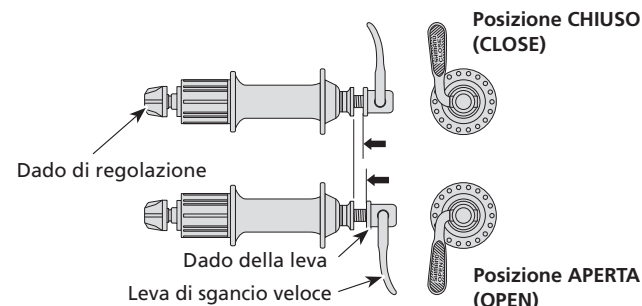


## Che cos'è lo Sgancio Veloce?

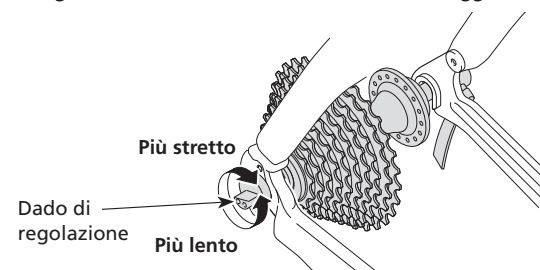
È un meccanismo che utilizza l'azionamento di una sola leva di sgancio veloce sul mozzo per permettere alla ruota di essere velocemente installata e rimossa.

## Funzionamento dello Sgancio Veloce

Quando la leva di sgancio veloce viene portata sulla posizione chiusa, il dado della leva si muove in avanti. La pressione di questo tiene bloccata la ruota al telaio tenendola fermamente in loco.

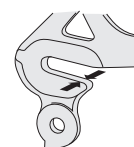


La forza di bloccaggio viene regolata girando il dado di regolazione. Quando il dado viene girato in senso orario, la forza di bloccaggio aumenta e quando il dado viene girato in senso antiorario, la forza di bloccaggio diminuisce.



## Dimensioni idonee dell'estremità posteriore.

Utilizzare solamente spessori idonei per l'estremità posteriore.

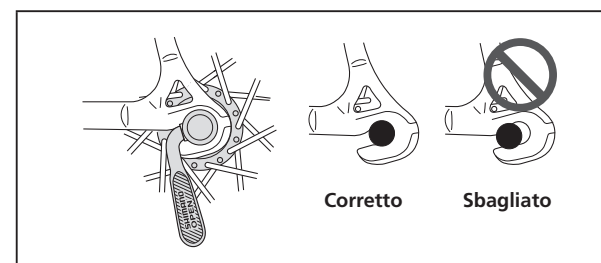
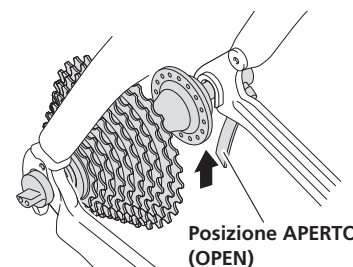


Non può usare spessori forcella inferiori ai 5 mm.  
(Dura-Ace, 600 Ultegra: non meno di 6 mm.)

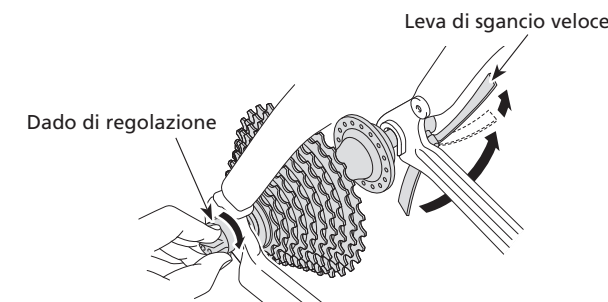
## Funzionamento

### Come fissare il mozzo a sgancio veloce

1. Spostare la leva di sgancio veloce sulla posizione APERTO e regolare la ruota in modo da toccare fermamente la parte interna dell'estremità posteriore (vedere il disegno qui sotto).

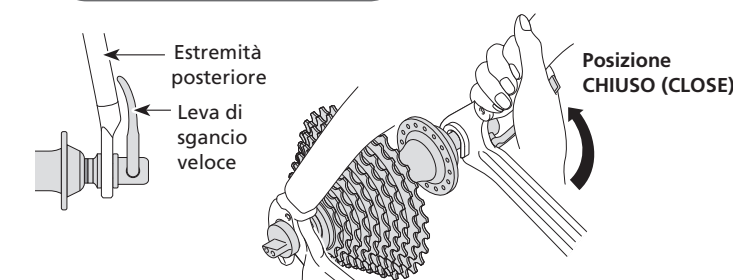


2. Aprire e chiudere la leva di sgancio veloce con la mano destra, contemporaneamente con la mano sinistra stringere in senso orario il dado di regolazione. Continuare a serrare il dado fino a che si avverte resistenza con la mano, con la leva in posizione parallela al mozzo (disegno a linea tratteggiata a destra nell'illustrazione).



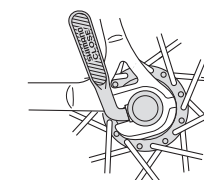
3. Stringere l'estremità posteriore fra le dita e utilizzare il palmo della mano per chiudere la leva di sgancio con quanta più forza è possibile. La leva di sgancio veloce è chiusa quando si trova in posizione "CLOSE", di chiusura, come mostrato nell'illustrazione sotto a destra. Il lato della leva con la scritta "CLOSE" deve essere rivolto verso l'esterno della bicicletta e la leva dovrebbe essere parallela all'estremità posteriore come mostrato sotto nel disegno sulla sinistra.

Coppia di bloccaggio:  
5 - 7,5 N·m



## Posizionamento della leva di sgancio veloce

Per garantire sicurezza, la leva di sgancio veloce deve trovarsi parallela al telaio della bicicletta quando è in posizione CHIUSO.



## Rimozione della ruota

Spostare la leva di sgancio veloce dalla posizione CHIUSO nella posizione APERTO. Quindi, rimuovere la ruota.

