

## Manuale d'uso

# Mozzo anteriore (per E- THRU)



---

## Indice

<b>AVVISO IMPORTANTE .....</b>	<b>3</b>
<b>Informazioni importanti per la sicurezza .....</b>	<b>4</b>
<b>Nota .....</b>	<b>5</b>
<b>Ispezioni regolari da effettuare prima di utilizzare la bicicletta .....</b>	<b>6</b>
<b>Nomi dei componenti .....</b>	<b>7</b>

# AVVISO IMPORTANTE

- Per informazioni sull'installazione, sulla regolazione e sulla sostituzione dei prodotti che non dovessero essere presenti nel manuale d'uso, contattare il punto vendita o rivenditore. Un manuale del rivenditore, destinato a meccanici di biciclette esperti, è disponibile sul nostro sito web ( <https://si.shimano.com> ).

**Per garantire la sicurezza, prima dell'uso leggere attentamente il presente manuale d'uso, seguirne le indicazioni per un uso corretto e conservarlo in modo che possa essere consultato in qualsiasi momento.**

Le seguenti istruzioni dovranno essere sempre osservate per prevenire possibili lesioni personali e danni alle attrezzature e ai luoghi nei quali vengono utilizzate. Le istruzioni sono classificate a seconda del grado di pericolo o dei danni che potrebbero verificarsi se il prodotto venisse usato in modo non corretto.

 <b>PERICOLO</b>	Il mancato rispetto delle istruzioni causerà lesioni molto gravi o morte.
 <b>AVVERTENZA</b>	Il mancato rispetto delle istruzioni potrebbe causare lesioni molto gravi o morte.
 <b>ATTENZIONE</b>	Il mancato rispetto delle istruzioni potrebbe causare lesioni gravi o danni alle attrezzature e ai luoghi nei quali vengono utilizzate.

# Informazioni importanti per la sicurezza

## **⚠ AVVERTENZA**

- Non smontare o modificare il prodotto. In caso contrario potrebbe verificarsi un malfunzionamento del prodotto con conseguenti cadute improvvise e lesioni gravi.
- **Prima di utilizzare la bicicletta, verificare che le ruote siano fissate saldamente. L'uso scorretto della leva di rilascio asse può causare la caduta della ruota, ecc. e causare lesioni gravi dovute a caduta o scontro.**
- Prima di utilizzare la bicicletta è necessario controllare attentamente i mozzi, per verificare l'assenza di crepe sugli assi; se si riscontrano condizioni sospette, NON utilizzare la bicicletta. Questo mozzo anteriore è progettato per il downhill e il freeriding. Tuttavia, a seconda delle condizioni di marcia, l'asse del mozzo potrebbe essere esposto a crepe che potrebbero compromettere l'integrità dell'asse. Questo potrebbe causare un incidente con possibili lesioni gravi o addirittura mortali.
- Questo mozzo può essere utilizzato solo in combinazione con una forcella anteriore speciale e un E-THRU. In caso di uso in combinazione con qualsivoglia altra forcella anteriore o asse passante, la ruota potrebbe staccarsi dalla bicicletta durante la corsa, causando lesioni gravi.
- Durante il montaggio della ruota anteriore sulla forcella anteriore con sospensioni, assicurarsi di seguire le indicazioni fornite nel manuale della forcella anteriore con sospensioni. Il metodo di fissaggio e la coppia di serraggio per la ruota anteriore variano a seconda della tipologia di forcella anteriore con sospensioni utilizzata. In caso di mancata osservanza delle istruzioni, la ruota anteriore potrebbe distaccarsi causando lesioni potenzialmente gravi.
- Verificare che la leva di rilascio asse non interferisca con il rotore del freno a disco anche quando è completamente innestato. La leva di rilascio asse può interferire in modo non sicuro con il rotore del freno a disco se si trova sul lato del rotore del freno a disco. Se la leva di rilascio asse interferisce con il rotore del freno a disco, interrompere immediatamente l'uso e contattare il punto vendita o rivenditore.



# Nota

- Non applicare olio sulle parti interne del mozzo. Diversamente si verificherebbero fuoriuscite di grasso.
- Per la pulizia dei mozzi, utilizzare un detergente neutro. Altri detersivi potrebbero danneggiare i mozzi. Non pulire le aree per le quali è stato indicato di non pulirle.
- Non pulire le aree del mozzo con un lavaggio ad alta pressione. L'acqua può penetrare all'interno dei mozzi, riducendo le prestazioni.
- I prodotti non sono garantiti contro l'usura o il deterioramento conseguenti a un uso normale.
- Per garantire le massime prestazioni, si consiglia l'uso di lubrificanti e prodotti per la manutenzione a marchio SHIMANO.

# Ispezioni regolari da effettuare prima di utilizzare la bicicletta

Prima di utilizzare la bicicletta, controllare i seguenti elementi. In caso di problemi, rivolgersi al proprio punto vendita di fiducia o presso un qualsiasi rivenditore.

- Le ruote sono montate saldamente?
- È difficile far girare le ruote?
- Si avvertono rumori anomali?

# Nomi dei componenti



