

E-thru posteriore da 12 mm



I manuali dell'utente in altre lingue sono disponibili all'indirizzo :
<http://si.shimano.com>

AVVISO IMPORTANTE

- Per ulteriori informazioni su installazione e regolazione, rivolgersi al proprio rivenditore o al produttore di biciclette più vicino. Un manuale del rivenditore è anche disponibile all'indirizzo (<http://si.shimano.com>).
- Non smontare o alterare questo prodotto.

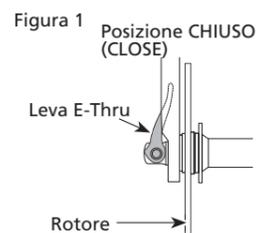
Per la sicurezza, assicurarsi di leggere attentamente il presente manuale per l'utente prima dell'uso e di attenersi ad esso.

Informazioni generali per la sicurezza

Per le corde di sicurezza che hanno bisogno di essere sostituite, contattare il punto vendita o un rivenditore di biciclette.

AVVERTENZA

- PRIMA DELL'USO, LEGGERE CON ATTENZIONE IL MANUALE DI UTILIZZO DEL SISTEMA E-THRU POSTERIORE DA 12MM. PER MAGGIORI INFORMAZIONI, CONTATTARE IL RIVENDITORE.
- Il sistema E-thru posteriore da 12 mm può essere usato insieme con un telaio apposito e un/una mozzo/ruota apposito/a. Se si utilizza con qualsiasi altro telaio o mozzo/ruota, potrebbe causare il distacco della ruota dalla bicicletta mentre è in movimento e provocare gravi lesioni fisiche.
- Se il E-thru posteriore da 12 mm non è installato correttamente alla bicicletta, la ruota potrebbe staccarsi dalla bicicletta mentre si pedala, e questo potrebbe causare gravi lesioni.
- Se la leva E-thru si trova sul lato sinistro (lato rotore) del telaio, assicurarsi che non ostacoli il funzionamento del rotore (Figura 1). Inoltre, assicurarsi che il sistema con leva E-Thru non interferisca con la forcella anteriore, il telaio, i componenti, gli accessori, ecc. o venga a contatto con eventuali ostruzioni (quali cespugli e pietre) durante l'uso. Se il sistema con leva E-Thru si allenta a causa dell'interferenza o del contatto con corpi estranei, la ruota si allenterà e inizierà a vibrare. Se ciò dovesse accadere, rivolgersi al punto vendita dove è stato effettuato l'acquisto o a un rivenditore di bici. L'uso della bicicletta con la ruota allentata potrebbe causare il distacco della ruota dalla bici e provocare gravi lesioni.
- Non toccare il rotore durante il maneggiamento del sistema E-Thru. Inoltre, non azionare la leva E-Thru mentre la ruota è in movimento. Il rotore è molto tagliente e toccandolo si corre il rischio di gravi lesioni.
- Le pinze dei freni e il rotore potrebbero diventare estremamente caldi durante l'utilizzo dei freni. Per evitare il rischio di ustioni, verificare che i componenti del freno si siano raffreddati sufficientemente dopo l'utilizzo della bicicletta prima di maneggiare il sistema E-Thru.
- Prima di installare la ruota, rimuovere eventuali corpi estranei o polvere dal foro nella linguetta, dai dadi dell'asse e dalle aperture dell'asse. I corpi estranei e la polvere eventualmente presenti potrebbero interferire con la corretta installazione del sistema E-thru e qualora il mozzo e l'asse non vengano installati correttamente, la ruota potrebbe staccarsi col conseguente rischio di gravi lesioni.
- Dopo l'attenta lettura del manuale, conservarlo in un luogo sicuro per futuro riferimento.



Nota

- Controllare sempre i mozzi E-Thru prima di utilizzare la bicicletta per assicurarsi che le ruote siano correttamente installate sul telaio. Ciò è particolarmente importante dopo aver parcheggiato la bicicletta in un luogo pubblico.
- Assicurarsi che le leve E-Thru siano completamente premute sulla posizione CHIUSO (il lato della leva con la scritta 'CLOSE' deve essere rivolto verso l'esterno della bicicletta). Come mostra la figura, le leve devono essere inclinate, non ruotate.



- I prodotti non sono garantiti contro l'usura naturale e il deterioramento dovuto a un normale utilizzo e al consumo nel tempo.

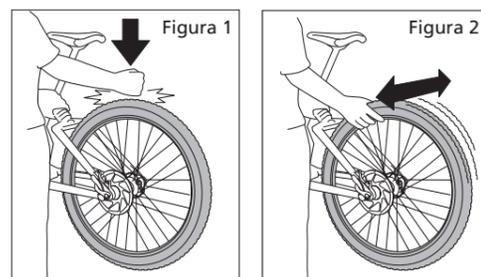
Ispezioni da effettuare regolarmente prima di utilizzare la bicicletta

Prima di utilizzare la bicicletta, controllare quanto segue. In caso di problemi con uno qualsiasi dei seguenti controlli, contattare il proprio rivenditore o un produttore di biciclette.

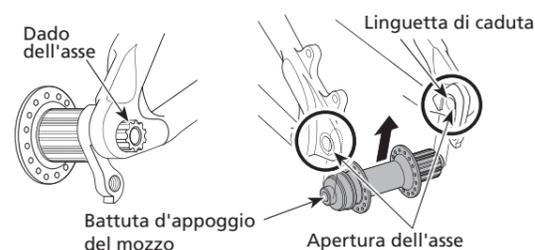
- Le ruote sono state correttamente fissate al telaio?
- Le leve E-Thru sono completamente premute in posizione CHIUSO?

CONTROLLO RAPIDO

Sollevarla la bicicletta in modo da staccare la ruota da terra, quindi dare alcuni colpi secchi sulla parte superiore del copertone, come mostrato in Figura 1. Scuotere quindi la ruota da parte a parte come mostrato in Figura 2 per assicurarsi che non vi sia alcun allentamento nella ruota. Questo controllo non garantisce comunque che la leva E-Thru sia stata regolata con la corretta coppia di serraggio. In caso di dubbi sull'adeguatezza del serraggio della leva E-Thru, ripetere la procedura di installazione come descritto in 'Installazione della ruota' delle presenti istruzioni per l'assistenza prima di utilizzare la bicicletta.



Nomi delle parti



Funzionamento

ATTENZIONE

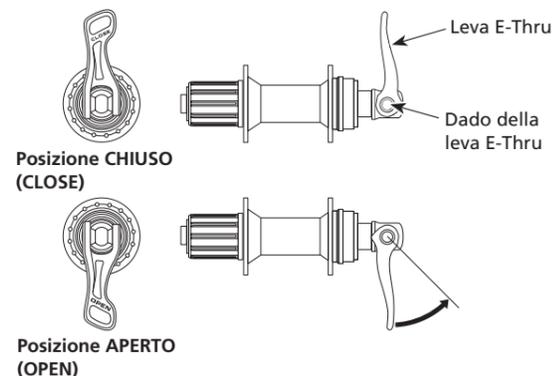
- Assicurarsi sempre di azionare la leva E-thru manualmente. Non utilizzare mai un martello o altri oggetti per chiudere la leva. In caso contrario, il sistema E-thru o il telaio potrebbero venire danneggiati.

Che cos'è il mozzo E-Thru?

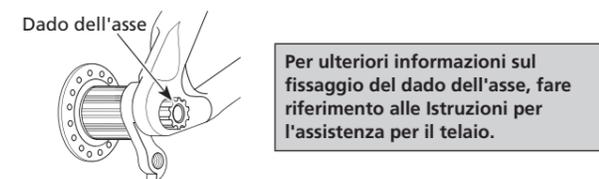
È un meccanismo che utilizza un singolo movimento della leva E-Thru sul mozzo per consentire la facile installazione e rimozione della ruota.

Funzionamento del mozzo E-Thru

Inclinare la leva E-Thru verso la posizione CHIUSO e tenere fermo il telaio per fissare la ruota nella posizione corretta.

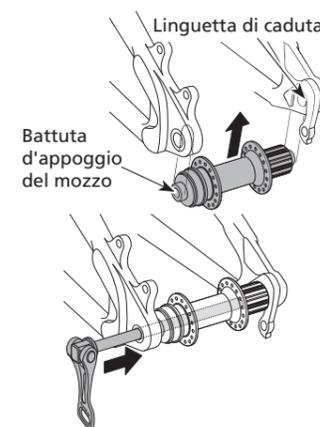


Installazione del dado dell'asse



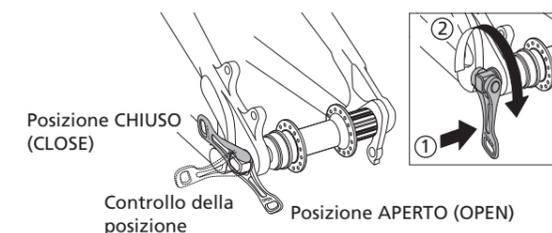
Installazione della ruota

- Allineare correttamente la battuta d'appoggio del mozzo con la linguetta di caduta.



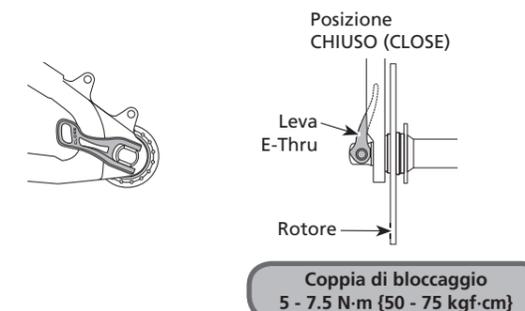
- Spostare la leva E-thru in posizione APERTO, quindi inserirla nel foro della linguetta di caduta sul lato opposto rispetto al dado dell'asse. Inserire l'asse della leva per l'intera lunghezza fino a raggiungere il dado dell'asse sul lato opposto.

- Ruotare la leva E-Thru per avvitare l'asse della leva E-Thru nel dado dell'asse. Aprire e chiudere la leva E-Thru, quindi serrare il relativo asse nel dado dell'asse finché non si incontra della resistenza quando la leva E-Thru si trova in posizione parallela all'asse del mozzo durante lo spostamento verso la posizione CHIUSO.



- Per sicurezza, accertarsi che la leva E-thru scorra lungo il telaio quando si trova nella posizione CHIUSO. Spingere la leva E-thru con il palmo della mano fino a spostarla completamente nella posizione CHIUSO. Controllare che il lato della leva E-Thru con la scritta 'CLOSE' sia rivolto verso l'esterno della bicicletta.

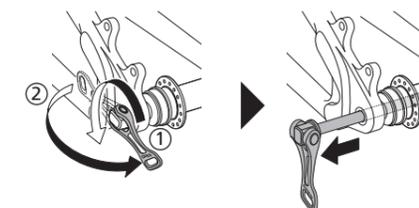
Assicurarsi che il sistema con leva E-Thru non interferisca con la forcella anteriore, il telaio, i componenti, gli accessori, ecc. Inoltre prestare attenzione che non venga a contatto con eventuali ostruzioni (quali cespugli e pietre) durante l'uso. Se il sistema con leva E-Thru non è nella posizione corretta, il dado dell'asse deve essere regolato. Per ulteriori informazioni sulla corretta procedura, fare riferimento a 'Regolazione del dado dell'asse'.



Se contenute nelle Istruzioni per l'assistenza per il telaio, osservare le istruzioni per la posizione di serraggio della leva E-thru.

Rimozione della ruota

Spostare la leva E-Thru dalla posizione CHIUSO alla posizione APERTO, quindi ruotare la leva E-Thru per rimuovere il relativo asse dal dado dell'asse. Una volta rimosso l'asse della leva E-Thru dal dado dell'asse, rimuovere l'asse dalla ruota.



Regolazione del dado dell'asse

- Se fornite nelle Istruzioni di manutenzione del telaio, seguire queste istruzioni per la regolazione del dado dell'asse.
- Avvitare l'asse della leva E-Thru nel dado dell'asse nel passo 3 di 'Installazione della ruota' e poi ruotare il dado dell'asse per effettuare la regolazione, in modo che la leva E-Thru venga spostata nella corretta posizione di chiusura; quindi controllare la coppia quando la leva si trova nella posizione CHIUSO.
 - Se la coppia è troppo fievole quando la leva E-Thru va spostato in posizione CHIUSO, ruotare il dado dell'asse in senso orario. Il dado dell'asse può essere regolato con incrementi di 1/9 di giro.
 - Se la coppia di serraggio della leva E-Thru per cui è stato effettuato il controllo nel passo 1 è eccessivamente stretta e non è possibile spostare agevolmente la leva E-Thru nella posizione CHIUSO, ruotare il dado dell'asse in senso antiorario per ridurre la coppia di serraggio. Ruotare il dado dell'asse in modo graduale con incrementi di 1/9 di giro, evitando di ruotarlo interamente con un solo movimento, e impostare la coppia di serraggio sul valore massimo che consenta lo spostamento della leva E-Thru.



- Ripetere questa operazione di regolazione fino ad ottenere la forza di installazione corretta nella corretta posizione della leva.